

QUELS TRAVAUX FAIT-ON ?



LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT QUI SE DÉROULERONT DU 9 JUILLET AU 14 SEPTEMBRE 2018 COMPRENNENT :

→ **L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PIÉTONS AU TOUR DU MONUMENT :**

- Sur les quatre quadrants du monument : agencement des mobiliers (assises, plateaux...)
- Sur les deux quadrants arrière du monument : installation d'arbres en pots

→ **L'ÉLARGISSEMENT DU TROTTOIR DEVANT LA BIBLIOTHÈQUE SAINTE GENEVIÈVE**

→ **L'ÉLARGISSEMENT DU PARVIS DE L'ÉGLISE SAINT-ETIENNE DU MONT**

→ **L'ABAISSEMENT DE TROTTOIRS**

→ **LE REMPLACEMENT DES BARRIÈRES EN MÉTAL SITUÉES SUR LE PARVIS DE L'UNIVERSITÉ**

par des bornes en pierre identiques à celles déjà présentes sur le parvis du Panthéon

→ Le déplacement de **L'ARRÊT DE BUS 84** situé devant la bibliothèque.

→ Le déplacement de **L'ARRÊT DE BUS 89** situé au début de la rue Soufflot après le carrefour avec la rue Saint Jacques.

→ **LA CRÉATION D'UNE ZONE DE RENCONTRE** sur l'intégralité de la place nécessite la pose de la signalétique (panneaux et marquages au sol)



COTÉ PIÉTONS ET CYCLISTES

Les travaux auront peu d'impact sur les cheminements piétons et cyclistes qui seront maintenus et protégés durant toute la période du chantier.

CÔTÉ AUTOMOBILISTES

→ **À PARTIR DU 9 JUILLET, LA PLACE DU PANTHÉON SERA UNE ZONE DE RENCONTRE. LA VITESSE DES VÉHICULES EST DONC LIMITÉE À 20KM /H ET LES PIÉTONS SONT PRIORITAIRES PARTOUT SUR LA PLACE.**

Durant la semaine du **30 JUILLET AU 4 AOÛT**, l'accès des voitures sur la place par la rue Valette sera fermé. Pour le bon déroulement du chantier, **LA CIRCULATION RUE CLOVIS SERA ALTERNÉE DU 6 AU 25 AOÛT.**

Durant toute la durée du chantier, l'accès aux véhicules de secours sera maintenu.

CONTACTS

MAITRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS

MAITRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE SUD

12, RUE CABANIS, PARIS 14E / TÉL. 01 53 80 84 00

ACCUEIL PHYSIQUE : 8H30 - 12H30

ACCUEIL TÉLÉPHONIQUE : 8H30 - 12H30 ET 13H30 - 17H00

ENTREPRISES

COLAS / EAU DE PARIS / MOURGUES / SIGNATURE / SPIE / SMAC

C'EST QUOI, CE CHANTIER PLACE DU PANTHÉON ?



LES TRAVAUX DÉBUTENT !

DÈS LE 9 JUILLET, L'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE DU PANTHÉON DÉBUTE. En octobre 2018, vous pourrez profiter d'une nouvelle place plus accueillante.

Les principes de ce futur aménagement ont été ébauchés grandeur nature en juin 2017 : les espaces situés sur les côtés Ouest du monument ont été libérés du stationnement et dotés de mobiliers afin de permettre aux riverains, touristes, étudiants... d'investir ces nouveaux espaces dédiés aux piétons. Cette première métamorphose a également permis de partiellement libérer les perspectives autour du Panthéon.

Transformation de la place en zone de rencontre, élargissement des trottoirs, déplacement des arrêts de bus, installation de nouvelles assises et de nouveaux mobiliers, végétalisation... retrouvez dans cette lettre toutes les informations sur la future place du Panthéon et le lancement des travaux.

UNE TRANSFORMATION ISSUE D'UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE ET DE CO-CONSTRUCTION INNOVANTE

En 2015 et 2016, une vaste concertation a fortement associé les Parisien.ne.s et les usagers à la transformation de la place. Elle a permis d'établir avec eux un diagnostic partagé des places, d'identifier les attentes du plus grand nombre et enfin, de définir les grands objectifs des futurs aménagements.

La participation des Parisien.ne.s s'est poursuivie grâce à la démarche novatrice des collectifs installés sur les places en 2017. **AVEC LES USAGERS, DE NOUVEAUX ESPACES DE CONVIVIALITÉ, INNOVANTS ET DURABLES ONT ÉTÉ IMAGINÉS.** Place du Panthéon, plus de 1 350 personnes ont participé à plus d'une quinzaine d'ateliers et d'actions organisés par le collectif Les MonumentalEs.

PLUS D'INFOS SUR CHANTIERS.PARIS.FR ET AU 3975* *0,05 € PAR MINUTE - LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE. MERCI POUR VOTRE PATIENCE.

PARIS SE TRANSFORME 

LA FUTURE PLACE DU PANTHÉON EN 7 POINTS CLEFS

1 UNE NOUVELLE ZONE DE RENCONTRE

L'intégralité de la place est transformée en zone de rencontre. Les véhicules motorisés ne peuvent pas rouler à plus de 20km/h et les piétons sont prioritaires partout. Cet aménagement permettra d'apaiser la circulation et de rendre ainsi la place plus agréable et plus sécurisée pour les piétons et les cyclistes.

2 DE VASTES ESPACES PIÉTONS

Des espaces jusqu'alors occupés par les automobiles sont dédiés aux piétons.

Les quatre quadrants situés aux angles du bâtiment ne sont plus occupés par le stationnement, mais investis par les piétons, qu'ils soient riverains, étudiants, touristes ou enfants... Des assises en granit issues du recyclage y sont installées ainsi que différents mobiliers utiles pour se réunir, travailler, se détendre, jouer... sur la place.

Afin d'améliorer les déplacements des personnes en situation de handicap, des aménagements ponctuels seront réalisés.

3 UN PARVIS PLUS VASTE DEVANT L'ÉGLISE SAINT-ETIENNE DU MONT

Le parvis situé devant l'église Saint-Étienne du Mont est agrandi. Comme de nombreux trottoirs de la place, ses bordures sont abaissées au niveau de la chaussée afin de faciliter les cheminements des piétons et plus particulièrement des personnes à mobilité réduite. Ce nouveau parvis est doté de bornes en pierres reliées par des chaînes comme il en existait déjà sur la place.

4 PLUS DE PLACE DEVANT LA BIBLIOTHÈQUE SAINTE-GENEVIÈVE

Chaque année, la bibliothèque Sainte-Geneviève compte plus de 300 000 entrées. Cette fréquentation génère une forte affluence devant l'établissement : circulation de piétons, files d'attente, rendez-vous...

Le trottoir de la bibliothèque est maintenant adapté : plus large, les personnes peuvent s'y croiser, attendre, discuter sans se gêner. Les candélabres historiques sont maintenus.



5 DES ÎLOTS ARBORÉS AU PIED DU MONUMENT

Si le caractère sobre et minéral de la place est conservé, les lieux proposent maintenant deux îlots végétalisés. En plus du mobilier, des arbres en pots sont



© Les Monumentalis

disposés sur les deux quadrants du monument, à l'Est de la place. Ces îlots de verdure comptent 40 arbres de 4 à 5 m de haut qui seront ultérieurement dotés de cache-pots.

6 UNE NOUVELLE PHYSIONOMIE POUR LE PARVIS DE L'UNIVERSITÉ

La physionomie du parvis de l'université répond davantage à l'esprit architectural du monument. L'alignement de barrières en métal laisse la place à des bornes en pierre identiques à celles qui bordent le Panthéon.



7 UNE PLACE MIEUX DESSERVIE PAR LES BUS

En 2019, le réseau de bus parisien sera restructuré : de nouvelles lignes seront créées, d'autres seront prolongées, d'autres verront leurs itinéraires modifiés...

Les lignes de bus 89 et 84 continuent leur parcours autour du Panthéon.

→ Ligne 84 : afin de libérer l'espace devant la bibliothèque Sainte-Geneviève, le terminus est aménagé dans un premier temps au début de la rue Soufflot.

→ Ligne 89 : l'arrêt est toujours situé rue Soufflot côté pair, mais juste après le carrefour avec la rue Saint Jacques.

En 2019, deux nouvelles lignes desserviront la place du Panthéon : les lignes 24 et 75. L'emplacement des

3 995 M²

gagnés sur l'automobile

+ 122%

d'espace supplémentaire au profit des piétons

20KM/H

c'est la vitesse maximale autorisée pour les voitures

320

assises de blocs de granit taillés (récupérés dans les stocks de la ville de Paris)

6 plateformes en bois de 20m² pour s'asseoir, s'allonger, s'amuser, se détendre...

arrêts et terminus seront redéfinis d'ici là.

→ La ligne 24 sera prolongée jusqu'à Levallois et passera par la place du Panthéon. Les bus arriveront sur la place depuis la rue d'Ulm et repartiront par la rue Soufflot pour prendre la rue Saint-Jacques.

→ La ligne 75 sera prolongée au Sud depuis Châtelet, vers la rive gauche, jusqu'au Panthéon. Les bus arriveront sur la place depuis la rue Saint-Jacques et la rue Soufflot et repartiront par la rue Clovis.