



LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Acte II - rive droite

ORDRE DU JOUR

1.

Les objectifs du projet : après la rive gauche, retrouvons la rive droite des berges de Seine

2.

Au centre du projet et des usages envisagés, la participation citoyenne

3.

Les politiques de mobilité et de déplacements parisiennes

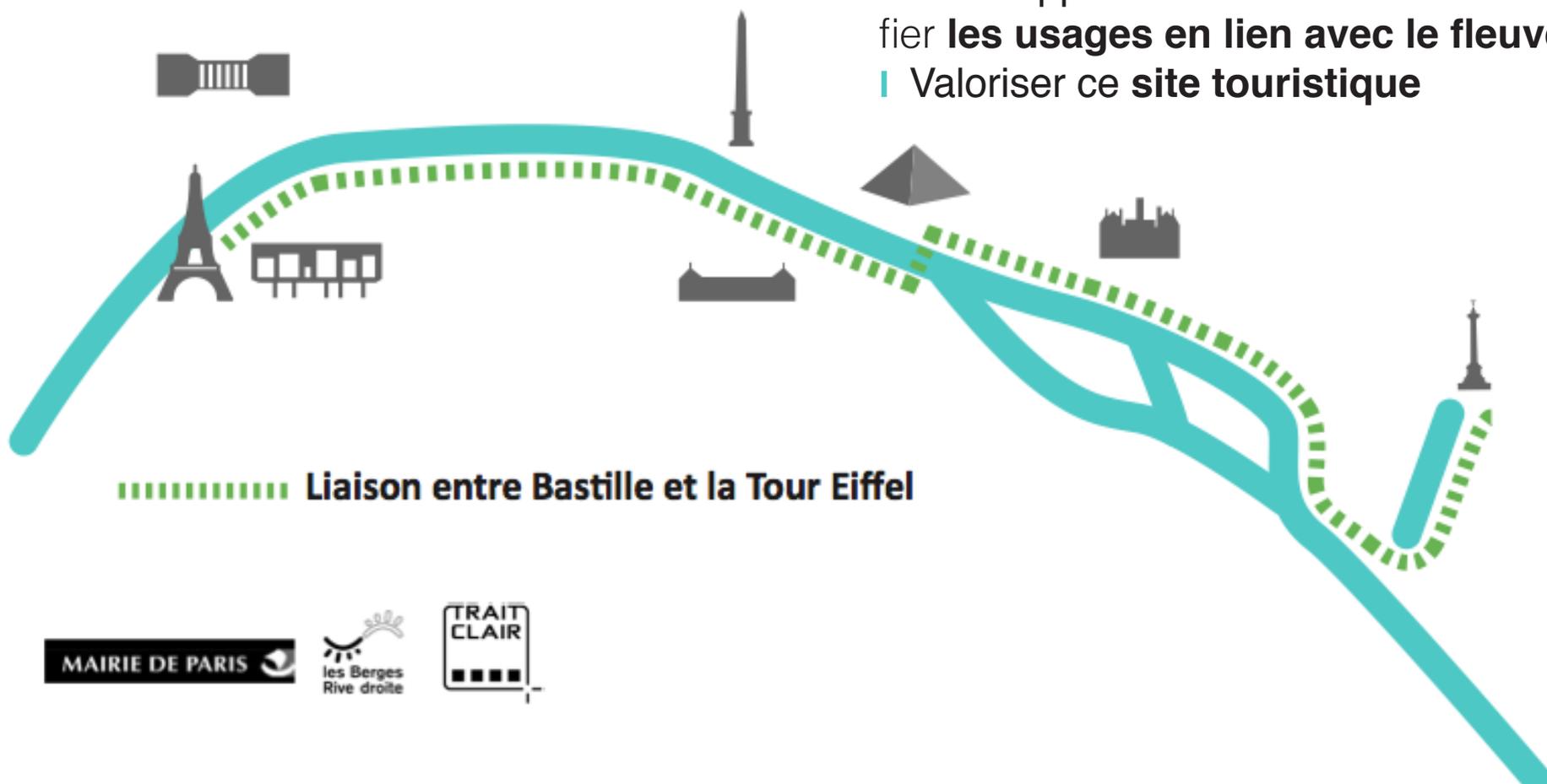
4.

Echange avec la salle

1. Après la rive gauche, retrouvons la rive droite des berges de Seine

OBJECTIFS

- | Offrir un **espace de respiration**
- | Offrir un **espace de promenade** entre Bastille et la Tour Eiffel et rendre les berges aux **circulations douces**.
- | Développer la **biodiversité**
- | Développer les **activités économiques** et diversifier **les usages en lien avec le fleuve**
- | Valoriser ce **site touristique**



..... Liaison entre Bastille et la Tour Eiffel

MAIRIE DE PARIS

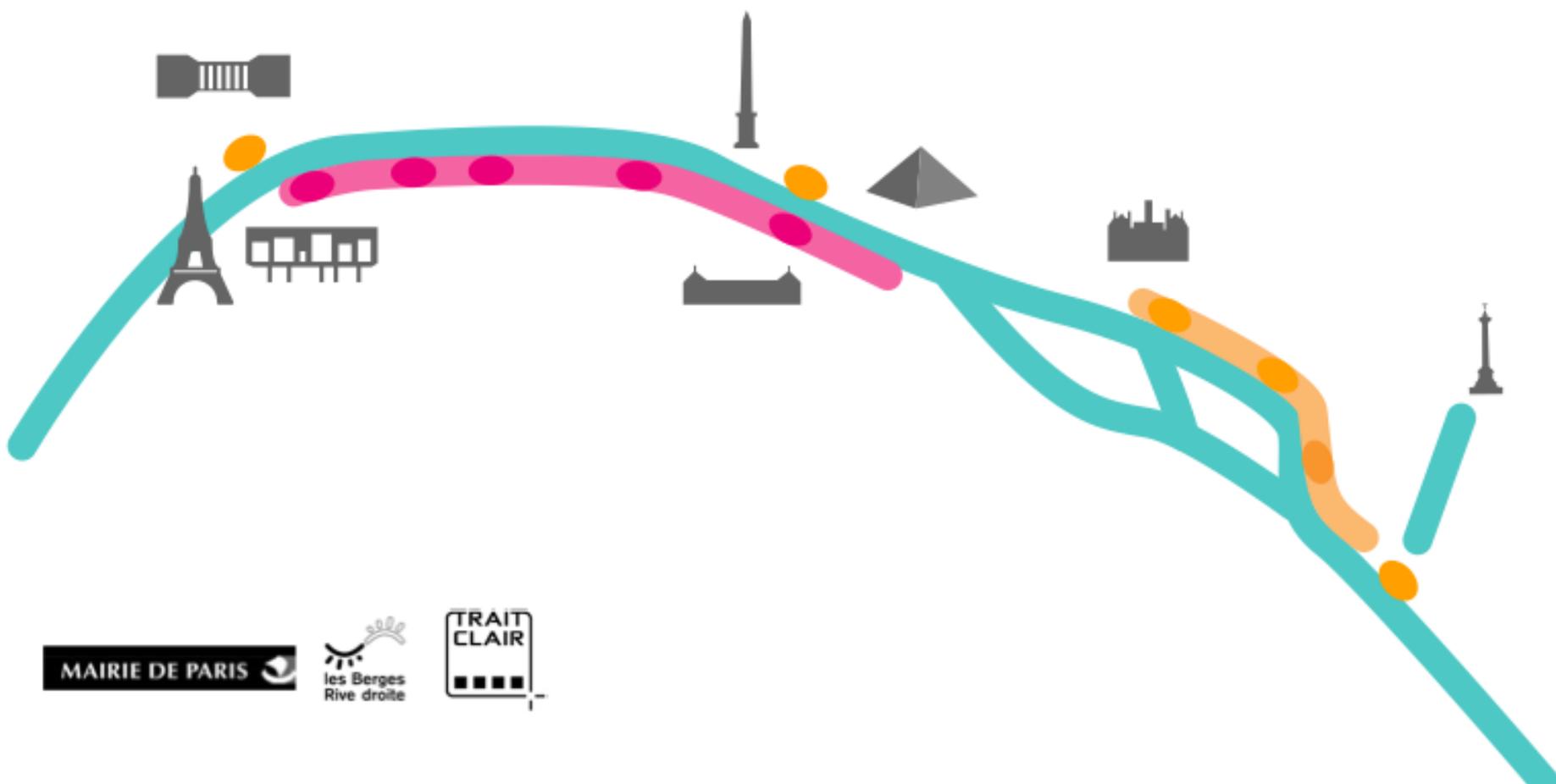
les Berges
Rive droite

TRAIT
CLAIR

1. Après la rive gauche, retrouvons la rive droite des berges de Seine

L'ACTE I

- Aménagements livrés en septembre 2012
- Aménagements livrés en juin 2013



1. Après la rive gauche, retrouvons la rive droite des berges de Seine

L'ACTE II

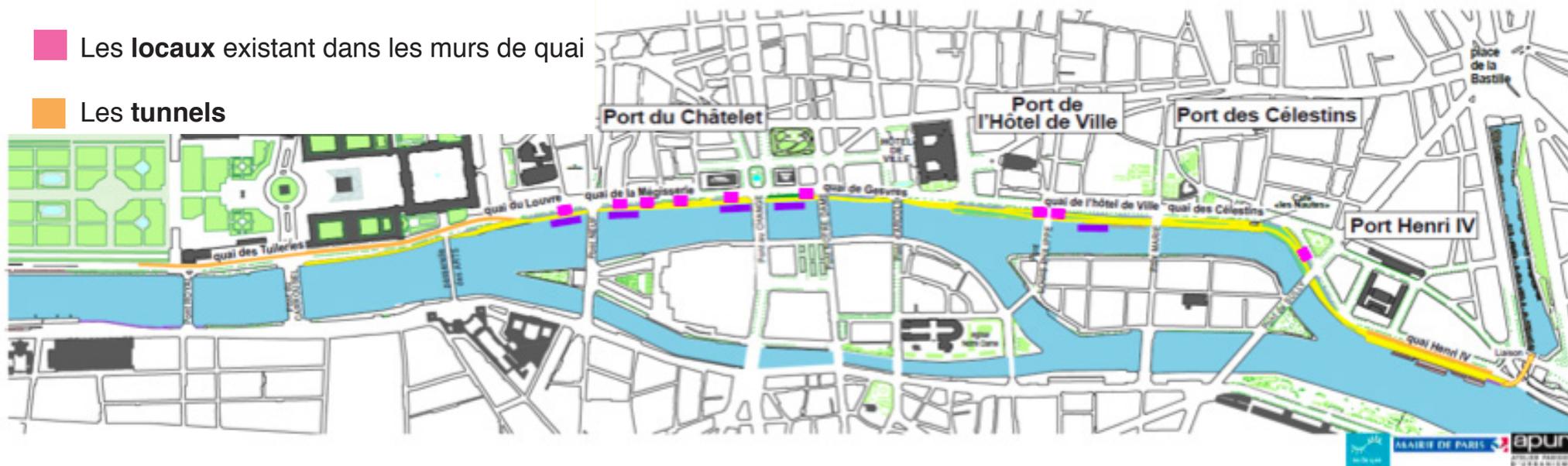
Quel potentiel pour ce site ?

■ Les berges

■ De nouveaux bateaux potentiels

■ Les locaux existant dans les murs de quai

■ Les tunnels

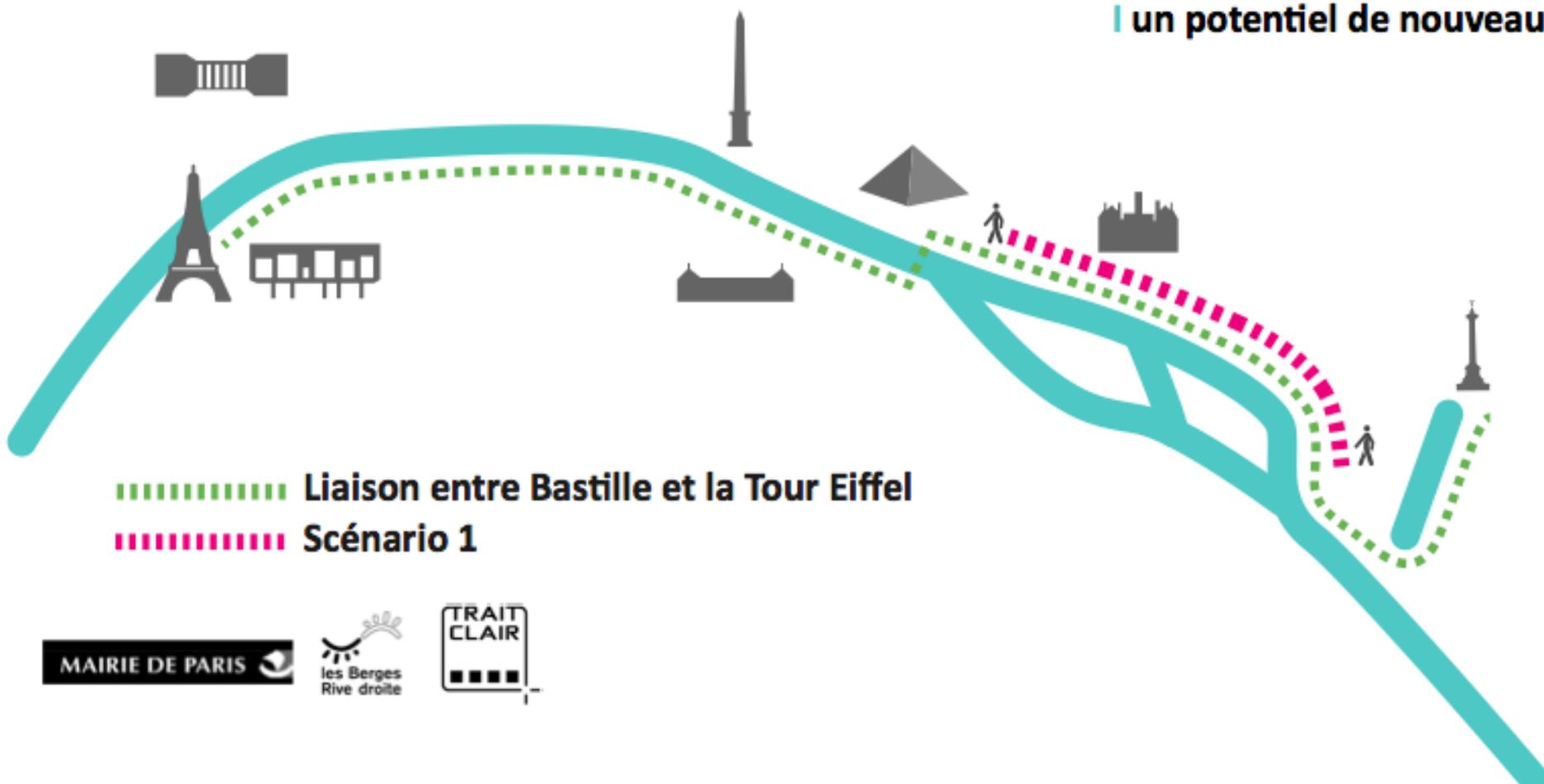


1. Après la rive gauche, retrouvons la rive droite des berges de Seine

L'ACTE II

SCENARIO 1

- | 1,5 km de longueur
- | 2,6 ha d'aire piétonnière
- | 4 locaux dans les murs de quais
- | un potentiel de nouveaux bateaux



MAIRIE DE PARIS

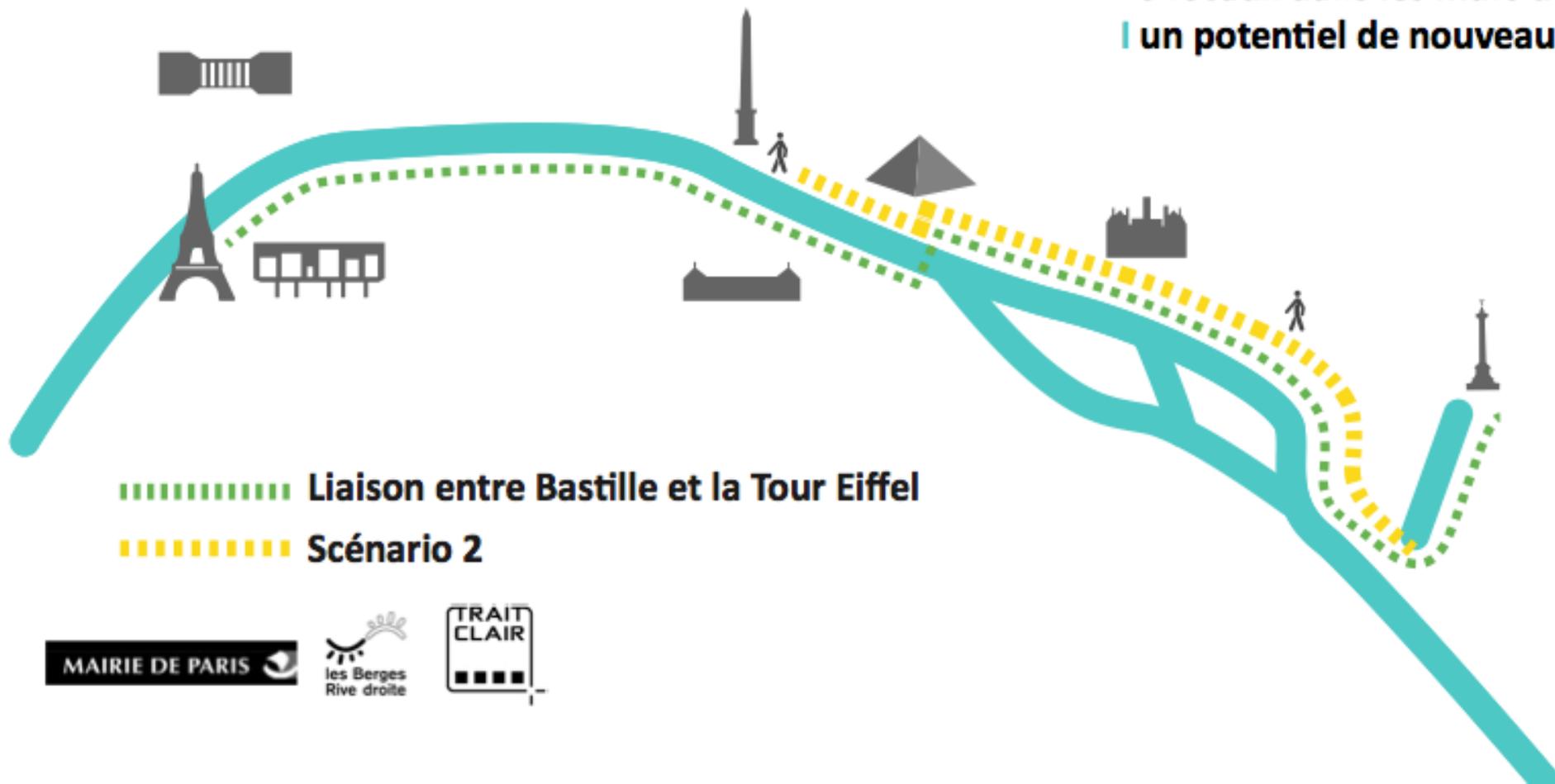


1. Après la rive gauche, retrouvons la rive droite des berges de Seine

L'ACTE II

SCENARIO 2

- | 3,3 km de longueur
- | 4,5 ha d'aire piétonnière
- | 2 tunnels
- | 9 locaux dans les murs de quais
- | un potentiel de nouveaux bateaux



MAIRIE DE PARIS

les Berges
Rive droite

TRAIT
CLAIR

Port Henri IV, demain ?



Marché, agriculture urbaine ...

Port des Célestins, demain ?



Activités sportives et nautiques ...

MAIRIE DE PARIS



Port de l'Hôtel de Ville - square Federico-Garcia-Lorca, demain ?



Détente, nature ...

Port de l'Hôtel de Ville – Pont Notre Dame, demain ?



Port du Louvre/Châtelet – Pont au Change, demain ?



Café, animations culturelles ...

MAIRIE DE PARIS



Port du Louvre/Châtelet – Pont Neuf, demain ?



Logistique, Coworking, économie circulaire ..

2. Au centre du projet et des usages envisagés, la participation citoyenne



OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

- Partager, avec les citoyens, les **enjeux du projet** et du devenir de la Capitale
- Enrichir le **diagnostic** du site par la perception des usagers
- Recueillir des **idées et propositions citoyennes** sur les usages de demain



QUELS USAGES SOUHAITEZ-VOUS POUR DEMAIN SUR LES BERGES DE SEINE ?

- Se déplacer, se dépenser, se divertir, se cultiver, travailler, se restaurer... en bord de Seine
- Que faire des bateaux, des tunnels, des quais, des locaux de la rive droite?

2. Au centre du projet et des usages envisagés, la participation citoyenne

I 1 point de concertation par Mairie d'arrondissement

Du **24 juin au 31 juillet** 2015

I 1 exposition

Du **24 juin au 31 juillet** 2015

Point Paris rendez-vous de l'Hôtel de Ville

I 1 exposition itinérante

Du **24 juin au 17 juillet** 2015 : Berges rives gauche-Paris 7ème

Du 20 juillet au 31 juillet 2015 : Paris-Plages Paris 4ème

I 1 marche exploratoire

Dimanche **5 juillet** 2015 : départ à 10h

Rendez-vous au jardin du port de l'Arsenal

I Madame la Maire, j'ai une idée

<https://idee.paris.fr>

Du **22 juin au 31 juillet** 2015

I 4 réunions publiques

23 juin, 2, 6 et 8 juillet 2015

1er, 4ème, 7ème, 12ème arrondissements

I Des réunions spécifiques

Echanges avec les associations de cyclistes, les associations de personnes handicapées, les bouquinistes, les acteurs économiques

I Une concertation partenariale, à l'échelle de la Métropole

Saisine des départements et collectivités concernées d'Ile-de-France et saisine des partenaires institutionnels

I 1 réunion publique métropolitaine

Le **17 septembre** 2015

Mairie du 4ème

2. Au centre du projet et des usages envisagés, la participation citoyenne

PREMIERS ÉLÉMENTS DE BILAN DE LA CONCERTATION

CHIFFRES CLÉS DE LA PARTICIPATION

- **240 participants** aux réunions publiques et à la marche exploratoire
- **637 contributions** sur le site *Madame la Maire j'ai une idée*
- **198 avis** sur les registres

Au total, **915 contributions** à la concertation

CE QUI FAIT DÉBAT :

- | L'avenir de la **circulation automobile** en coeur de ville
- | L'**impact écologique et économique** de la piétonisation (notamment comment faire bénéficier des berges réaménagées et de leur fréquentation les commerces et les bouquinistes sur les quais hauts)
- | La **temporalité** du projet

CE QUI FAIT CONSENSUS :

- | Le développement de la **végétalisation et d'espaces verts**
- | Préserver de la place pour les **circulations vélos**
- | La nécessité d'espaces et d'aménagements **pour les enfants et adolescents**
- | Une **démarcation du projet de la rive droite** par rapport à la rive gauche (un espace plus libre, plus naturel)

2. Au centre du projet et des usages envisagés, la participation citoyenne

DES USAGES IMAGINÉS PENDANT LA CONCERTATION

LES 3 IDÉES LES PLUS SOUTENUES SUR IDEE.PARIS

- | Une **promenade arborée** le long des berges
- | Des **arbres fruitiers** en accès libre
- | Une **ferme en micro-marai-chage** bio-intensif sur une petite surface

DES USAGES APPRÉCIÉS POUR :

LES TUNNELS

- | Des studios de répétition et d'enregistrement
- | Des champignonnières
- | Un musée de street-art
- | Un espace performatif

LES LOCAUX EN FOND DE QUAI

- | Des buvettes associatives
- | Des bibliothèques mobiles
- | Des espaces de lecture publique et de conférence
- | Des lieux de concert
- | Des toilettes publiques

QUEL SCÉNARIO ?

Quand les participants se prononcent, ils adhèrent quasi systématiquement au **scénario 2**.

C'EST À VOUS...



MAIRIE DE PARIS

