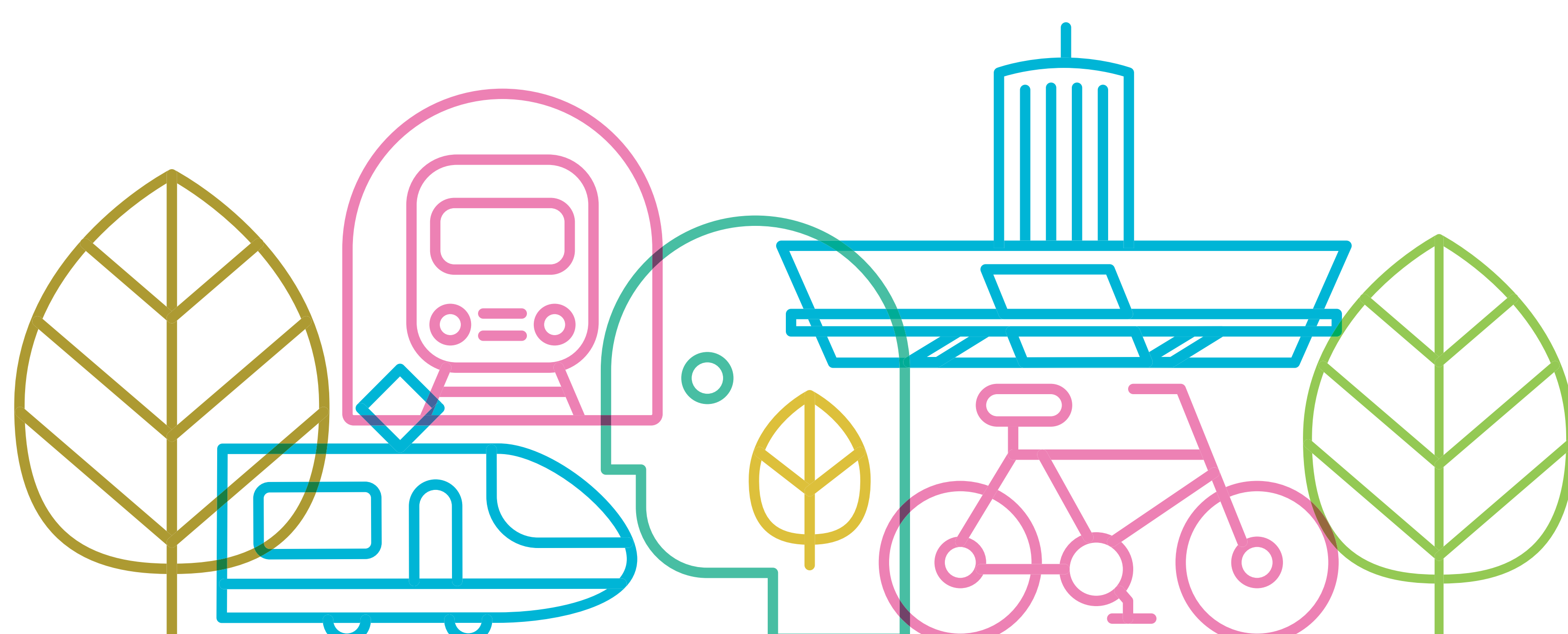




NOUVELLE

PORTE MAILLOT

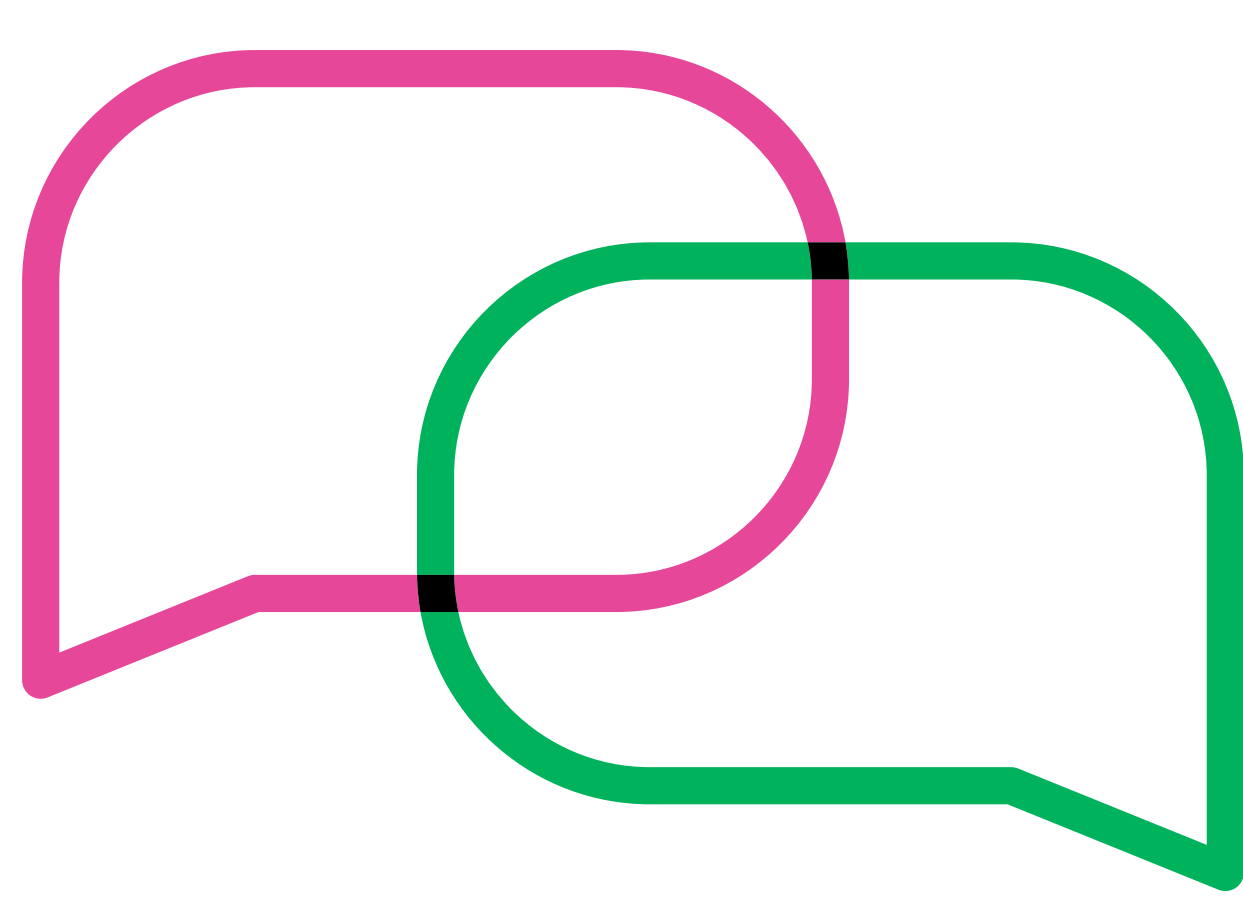
Aménagement de la place de la Porte Maillot

La concertation

La Ville de Paris souhaite associer en amont les habitants et usagers de la capitale et de la métropole au projet de réaménagement de la porte Maillot.

En menant une concertation ouverte et large, elle vous invite à prendre connaissance des projets en cours, à exprimer vos avis en matière d'usages de l'espace public, de déplacements, de restructuration d'espaces verts...

Les rencontres avec les habitants, les usagers, les associations, les partenaires institutionnels permettront d'identifier les attentes du plus grand nombre et de définir les grands objectifs des futurs aménagements.



COMMENT PARTICIPER ?

Il existe plusieurs moyens pour vous informer, donner votre avis et partager vos remarques

-

L'email dvd-placemaillot@paris.fr pour faire part de vos avis et remarques.

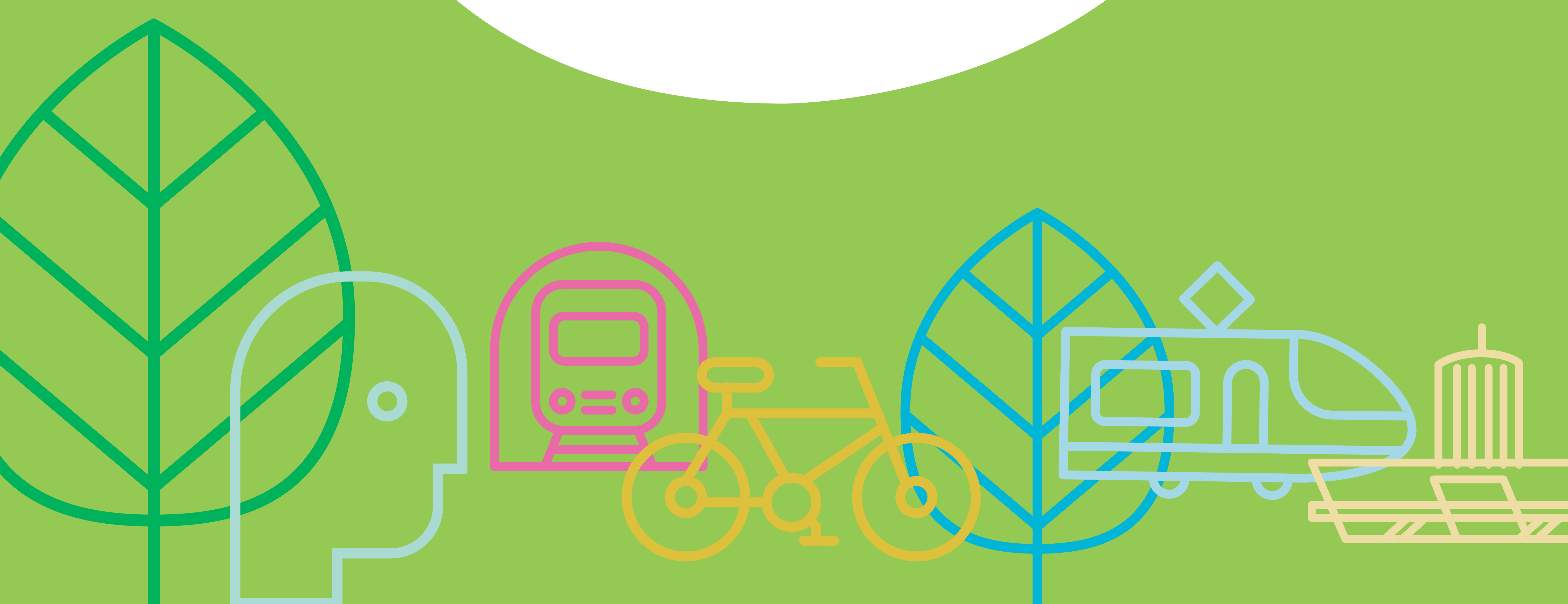
-

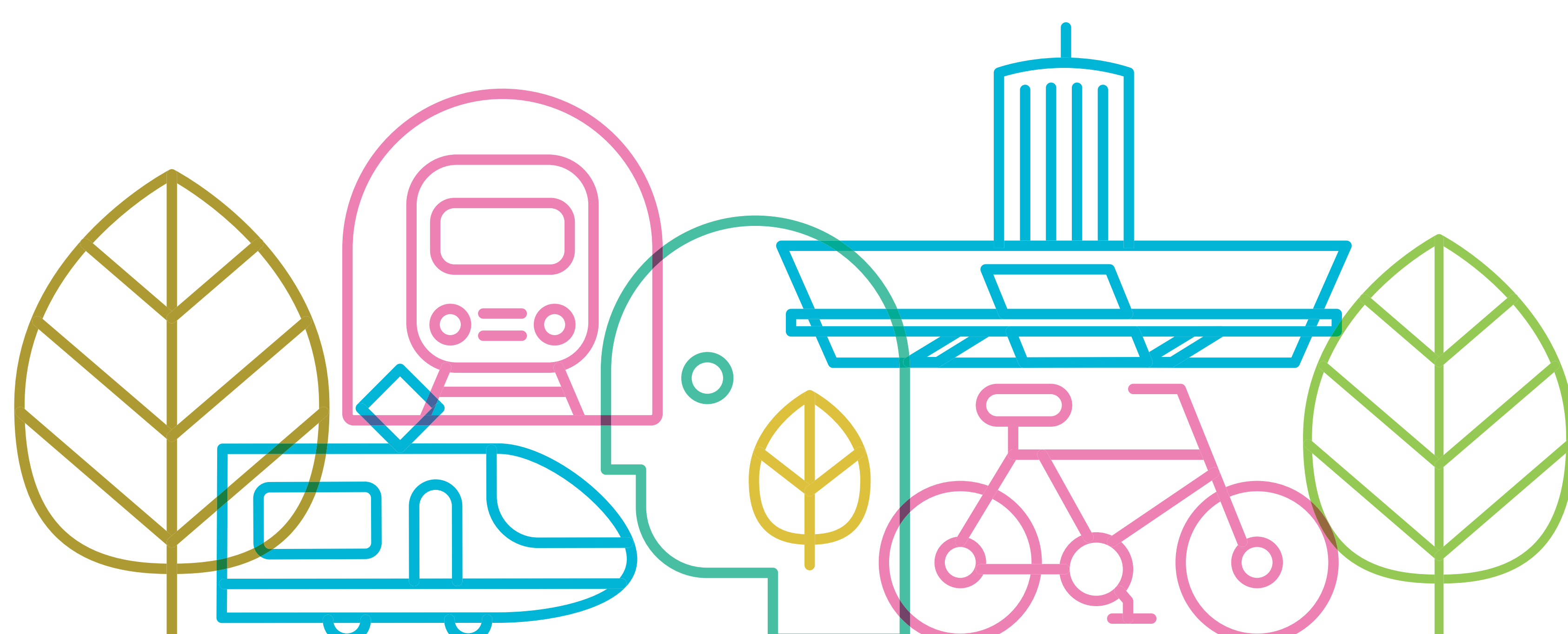
Le site internet www.paris.fr pour s'informer tout au long du projet.



-

Du 16 janvier au 03 mars 2017, les expositions en mairie du 16^e et 17^e arrondissement et à la mairie de Neuilly-sur-Seine où des registres sont mis à la disposition du public.





NOUVELLE

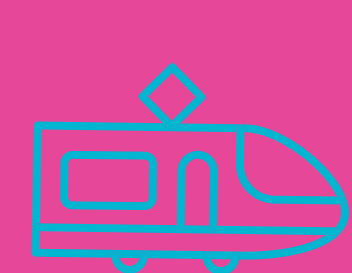
PORTE MAILLOT

Aménagement de la place de la Porte Maillot

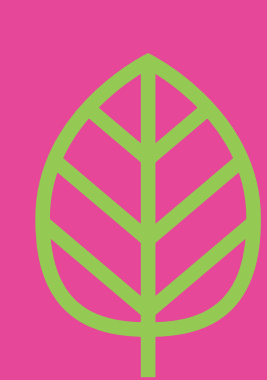
Les grands axes du projet



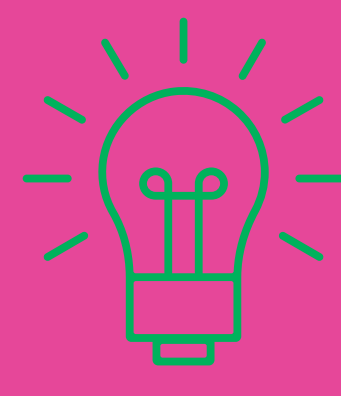
Le prolongement du RER E-EOLE et la nouvelle gare positionnent la Porte Maillot au cœur de la métropole. Eclairée par une verrière, la gare viendra s'insérer dans le sous-sol entre le parking public souterrain et le métro.



L'arrivée du tramway T3b, prolongé de la porte d'Asnières à la Porte Dauphine impose de repenser la configuration de la place. Une large esplanade piétonne accueillera la sortie principale du futur RER et la station de tramway.



Ausud, la place reconfigurée permet la reconquête du périmètre du site classé du bois de Boulogne par l'extension du square Alexandre et René Parodi. Un traitement paysager vers le cœur du bois mettra en avant cette liaison verte retrouvée.



Autour de l'avenue de la Porte des Ternes, les projets « Ville Multistratè » et « 1000 arbres » vont couvrir le périphérique et renforcer la liaison avec Neuilly. Ces bâtiments innovants intégreront une dimension végétale forte. Devant le palais des congrès, une nouvelle parcelle à bâtir permet d'envisager un immeuble qui accompagne le réaménagement de la place.

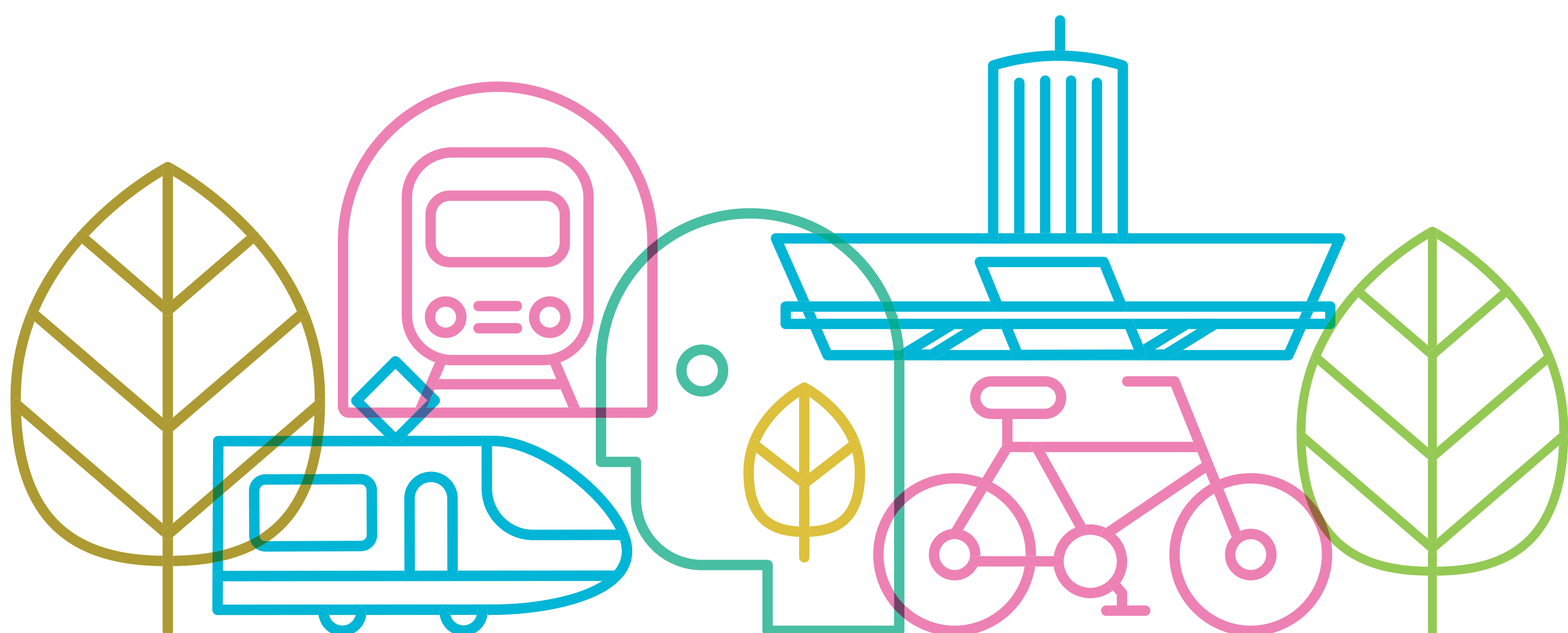


Ce projet de requalification de la Porte Maillot permet la constitution d'une véritable place publique métropolitaine à l'échelle du piéton, inscrite dans l'axe majeur, restaurant des itinéraires de qualité pour les circulations douces, entre Paris et Neuilly-sur-Seine, entre la ville et le bois.



© APUR - Céline Orsingher





NOUVELLE

PORTE MAILLOT

Aménagement de la place de la Porte Maillot

Le contexte

Le secteur de la Porte Maillot est un des sites parisiens qui va connaître d'importantes mutations dans la période à venir. Situé sur l'axe majeur entre le Palais du Louvre et la Défense, il s'inscrit dans « ceinture verte » de Paris. La porte est à la croisée des 16^e, 17^e arrondissement, de Neuilly-sur Seine, et du Bois de Boulogne.

Ce secteur est marqué par des infrastructures majeures de transport : boulevard périphérique, ligne 1 du métro, RER C et gare routière assurant des liaisons aéroportuaires, interurbaines et internationales.

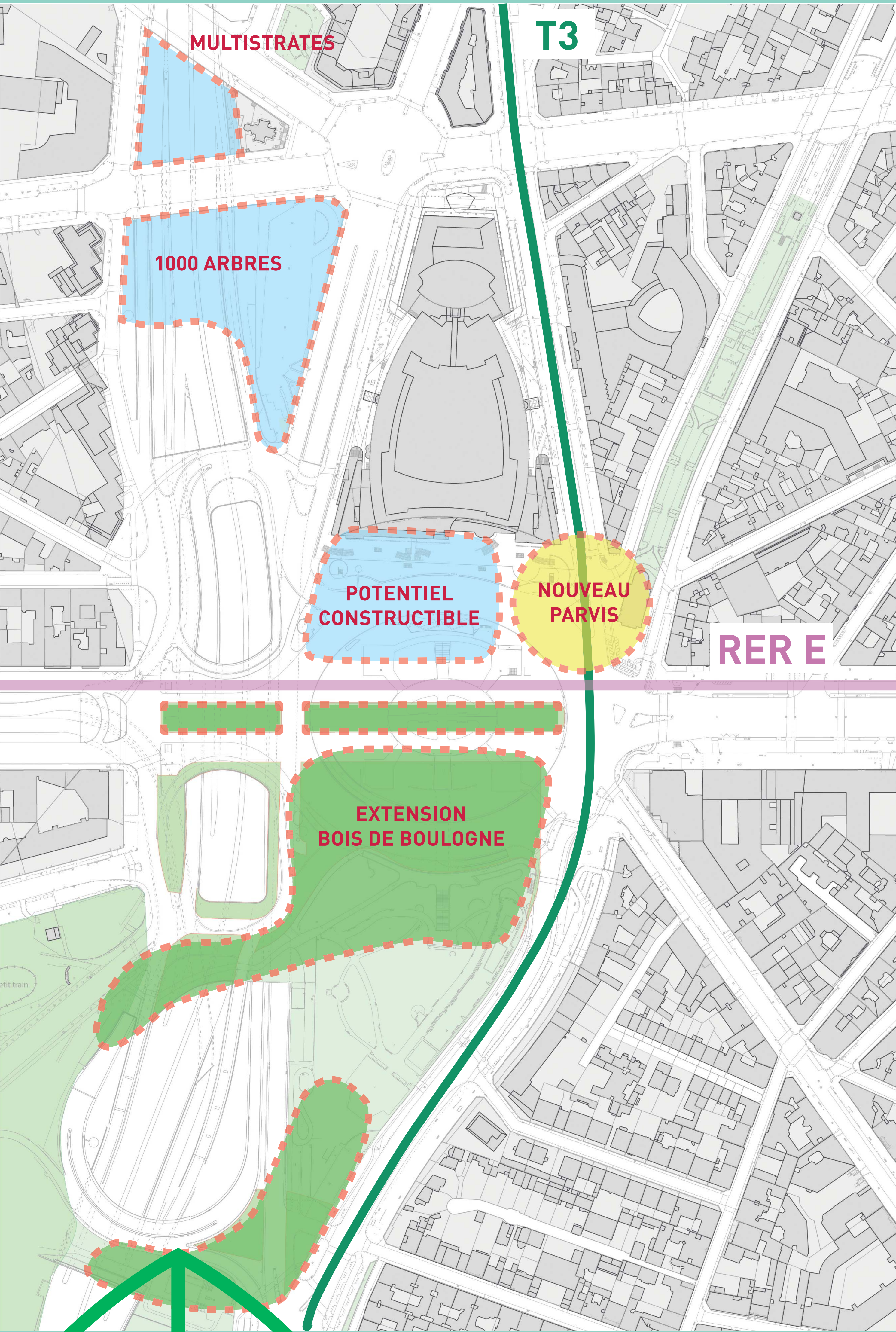
Le Palais des Congrès de Paris y occupe une vaste emprise qu'il partage avec une tour de grande hauteur abritant l'hôtel Hyatt Regency Paris Étoile. Ces équipements constituent un pôle d'attractivité de premier ordre pour le tourisme d'affaires.

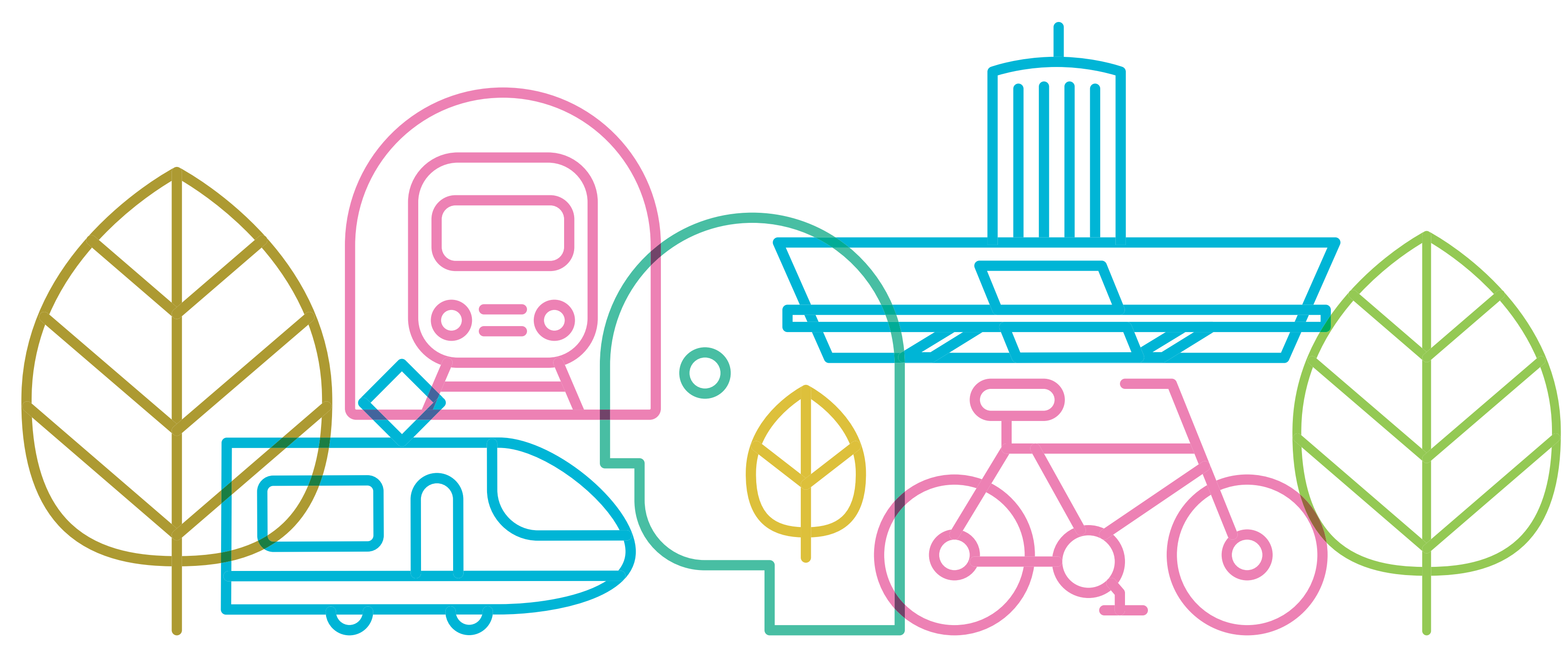
D'importants projets vont renforcer l'accessibilité du secteur. Le prolongement du RER E-EOLE, s'accompagnera de la création d'une gare, en correspondance avec le tramway des maréchaux prolongé (T3b Ouest), la ligne 1 du métro et le RER C. Les espaces verts (environ 3.9ha) présents sur cette emprise seront renforcés. Deux projets immobiliers (1000 arbres et la Ville multistrates), issus de l'appel à projets urbains innovants Réinventer Paris, sont prévus au Nord de la place, au-dessus du boulevard périphérique.

ENJEUX IDENTIFIÉS

Le projet de requalification de la Porte Maillot se fixe pour objectif de mieux valoriser l'axe historique et symbolique, d'accompagner les projets de transports tout en requalifiant la liaison avec Neuilly-sur-Seine et le bois de Boulogne.

- › Passer d'une logique de Porte d'entrée dans Paris à une place publique de dimension métropolitaine ;
- › Réinscrire la Porte Maillot dans l'Axe Majeur ;
- › Retrouver la relation avec le bois de Boulogne et restaurer l'unité du site classé ;
- › Proposer une espace public à l'échelle du piéton ;
- › S'inscrire dans la dynamique des projets de transports en commun en accompagnant la constitution du nouveau pôle intermodal majeur de transports comprenant les RER E, RER C, M1, T3, Gare routière internationale et aéroportuaire.





NOUVELLE

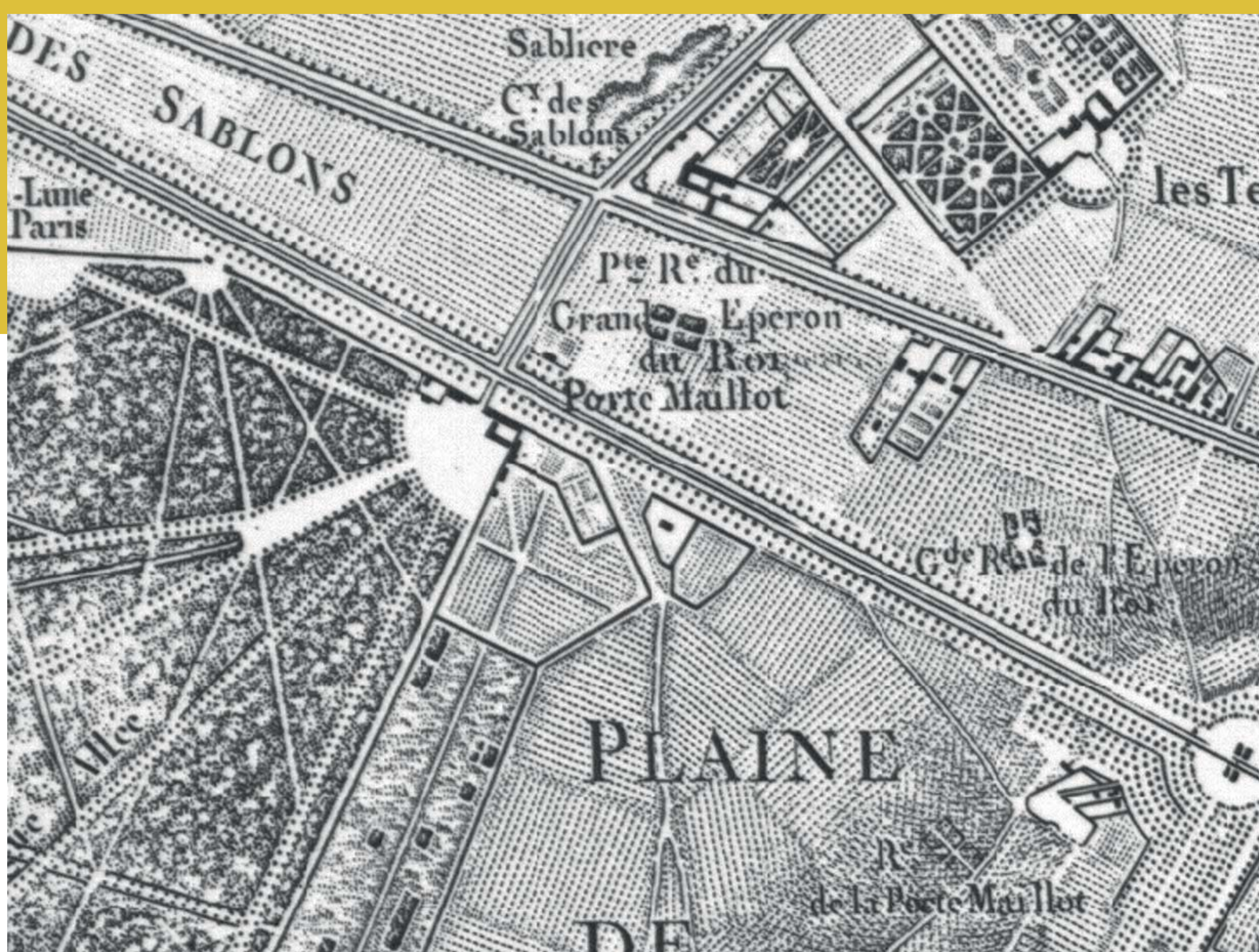
PORTE MAILLOT

Aménagement de la place de la Porte Maillot

Un peu d'histoire

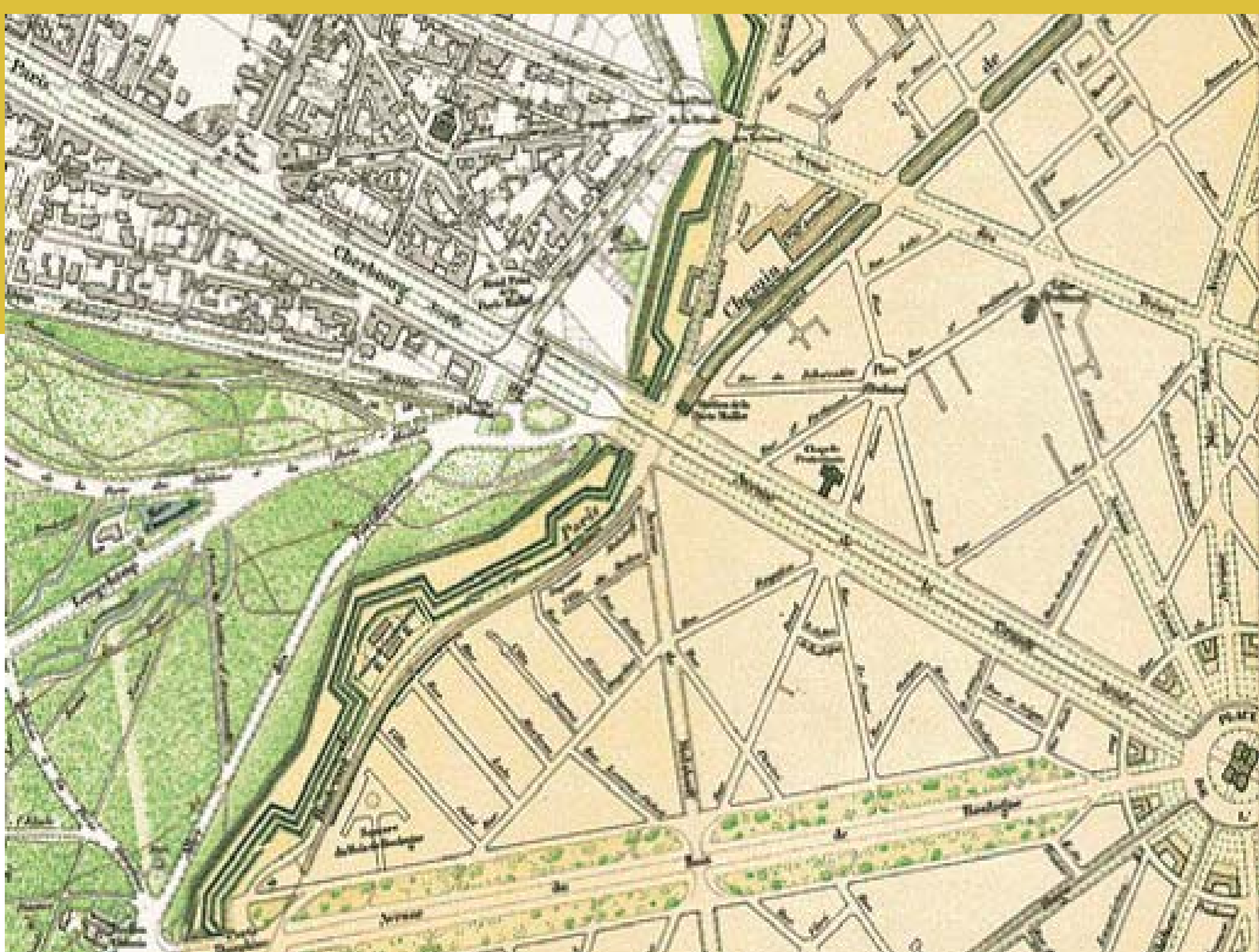
1764

CARTE DES CHASSES DE L'EMPEREUR



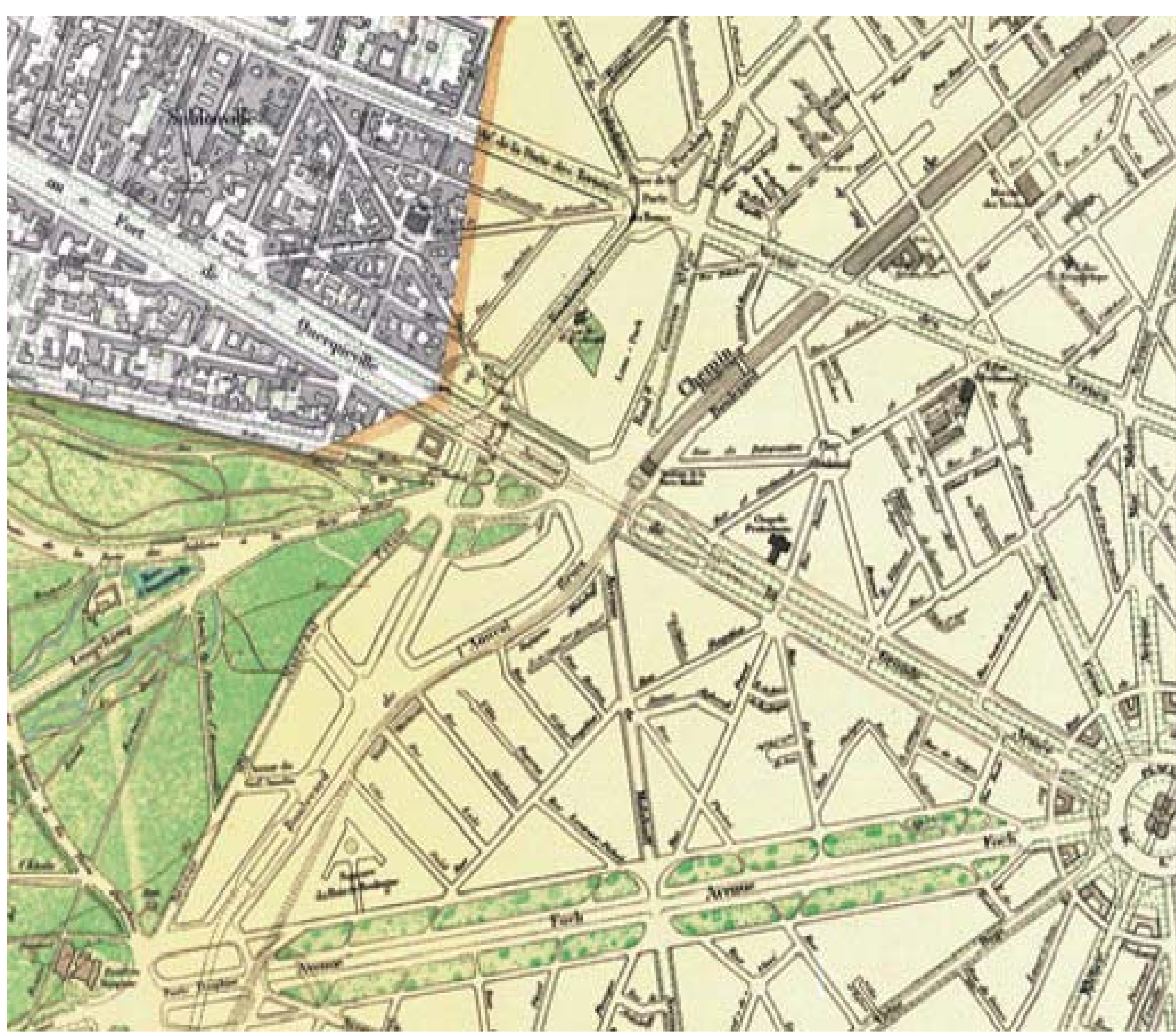
1895

ATLAS DU DÉPARTEMENT DE LA SEINE



1933

ATLAS DU DÉPARTEMENT DE LA SEINE



1970

VUE AÉRIENNE DE LA PORTE MAILLOT
AVANT L'ARRIVÉE DU PÉRIPHÉRIQUE



Pavillon de l'Arsenal, cliché n°756908125, © Documentation française.

1975

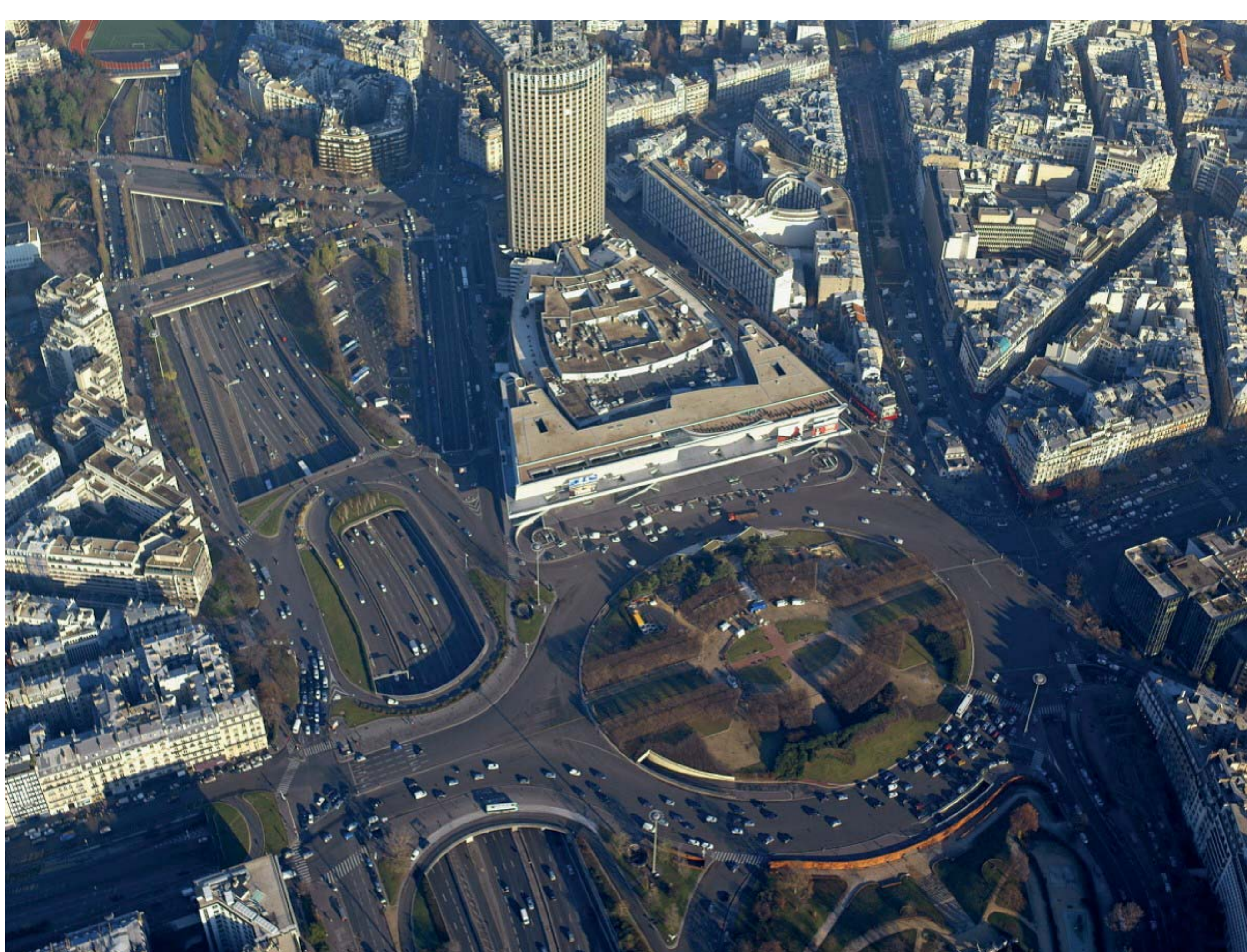
VUE AÉRIENNE DE LA PORTE MAILLOT,
REPRODUCTION DE LA MISSION AÉRIENNE GOOD YEAR



Pavillon de l'Arsenal, cliché n°110497 © Documentation française

2004

VUE AÉRIENNE DE LA PORTE MAILLOT
NOUVELLE FAÇADE DU PALAIS DES CONGRÈS DE PARIS



APUR

