

LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE BUS 72



RÉUNION PUBLIQUE DE CONCERTATION
LE 12 OCTOBRE 2017

PARC DE ST CLOUD



GARE DE LYON



RIVE DROITE



ORDRE DU JOUR

1. La ligne actuelle et les enjeux de son prolongement

- › Les caractéristiques de la ligne
- › Restructuration du réseau de bus : la concertation et son bilan
- › La ligne 72 prolongée

2. Les aménagements projetés pour ce prolongement

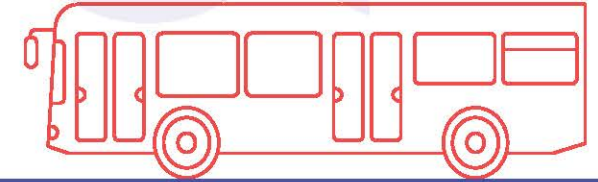
- › Les arrêts et le terminus
- › Les couloirs bus
- › L'articulation avec les autres projets
- › Le financement

3. Les améliorations apportées à l'ensemble de la ligne

- › Autres aménagements réalisés sur la ligne existante
- › Amélioration du franchissement des carrefours
- › Des bus électriques
- › Le calendrier du projet global

4. Et après ?

- › Vers une Ligne à Haut Niveau de Service (LHNS) de dimension olympique



1. La ligne actuelle et les enjeux de son prolongement

- › Les caractéristiques de la ligne
- › Restructuration du réseau de bus : la concertation et son bilan
- › La ligne 72 prolongée

2. Les aménagements projetés pour ce prolongement

- › Les arrêts et le terminus
- › Les couloirs bus
- › L'articulation avec les autres projets
- › Le financement

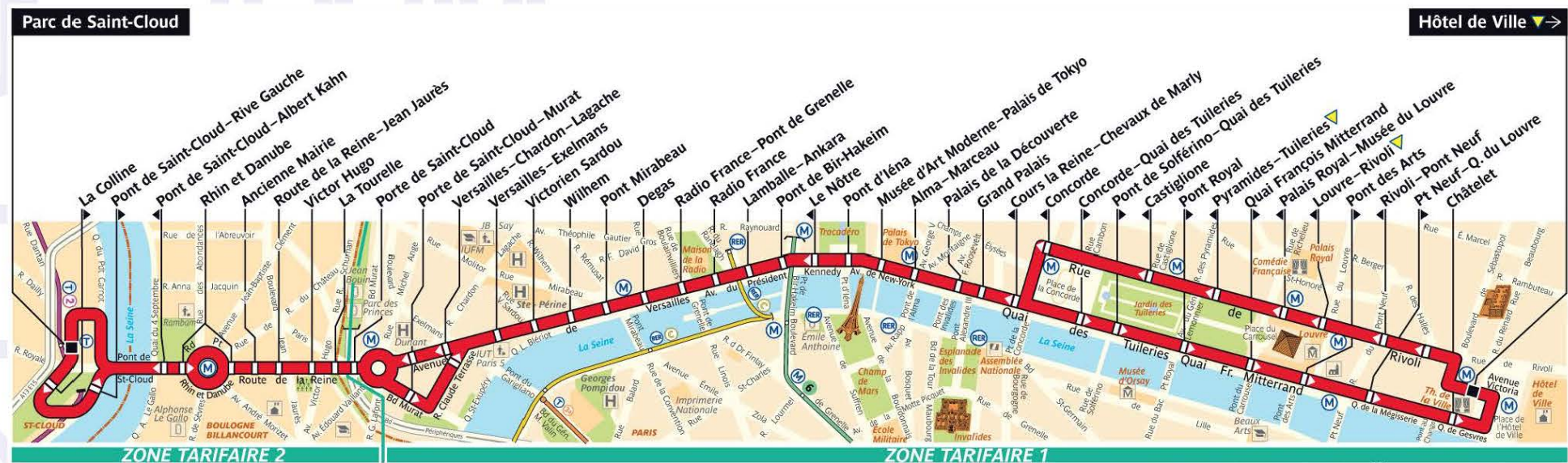
3. Les améliorations apportées à l'ensemble de la ligne

- › Autres aménagements réalisés sur la ligne existante
- › Amélioration du franchissement des carrefours
- › Des bus électriques
- › Le calendrier du projet global

4. Et après ?

- › Vers une Ligne à Haut Niveau de Service (LHNS) de dimension olympique

1. LA LIGNE ACTUELLE ET LES ENJEUX DE SON PROLONGEMENT



Arrêt non accessible
aux UFR

Les caractéristiques de la ligne 72

- Une ligne longue : 12 km
- Une vitesse élevée : une des lignes les plus rapides du réseau de bus parisien
- Une desserte **accessible pour les personnes à mobilité réduite**
- Des trajets **à la fois pendulaires et touristiques**
- **19 000 voyageurs/jours en semaine** et 10 000 le dimanche

1. LA LIGNE ACTUELLE ET LES ENJEUX DE SON PROLONGEMENT

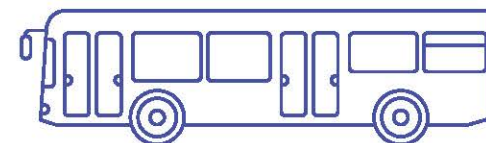
› RAPPEL DE LA CONCERTATION MISE EN PLACE ET DE SON BILAN

Le projet de l'extension de LA LIGNE 72 s'inscrit dans la restructuration du réseau de bus parisien :

- **La concertation** menée du 19 septembre au 30 novembre 2016 et son bilan.
- Le schéma cible **adopté au Conseil d'Île-de-France Mobilités le 28 juin 2017** dans le cadre du plan bus 2017-2020 pour la région Île-de-France.

Des objectifs clairs :

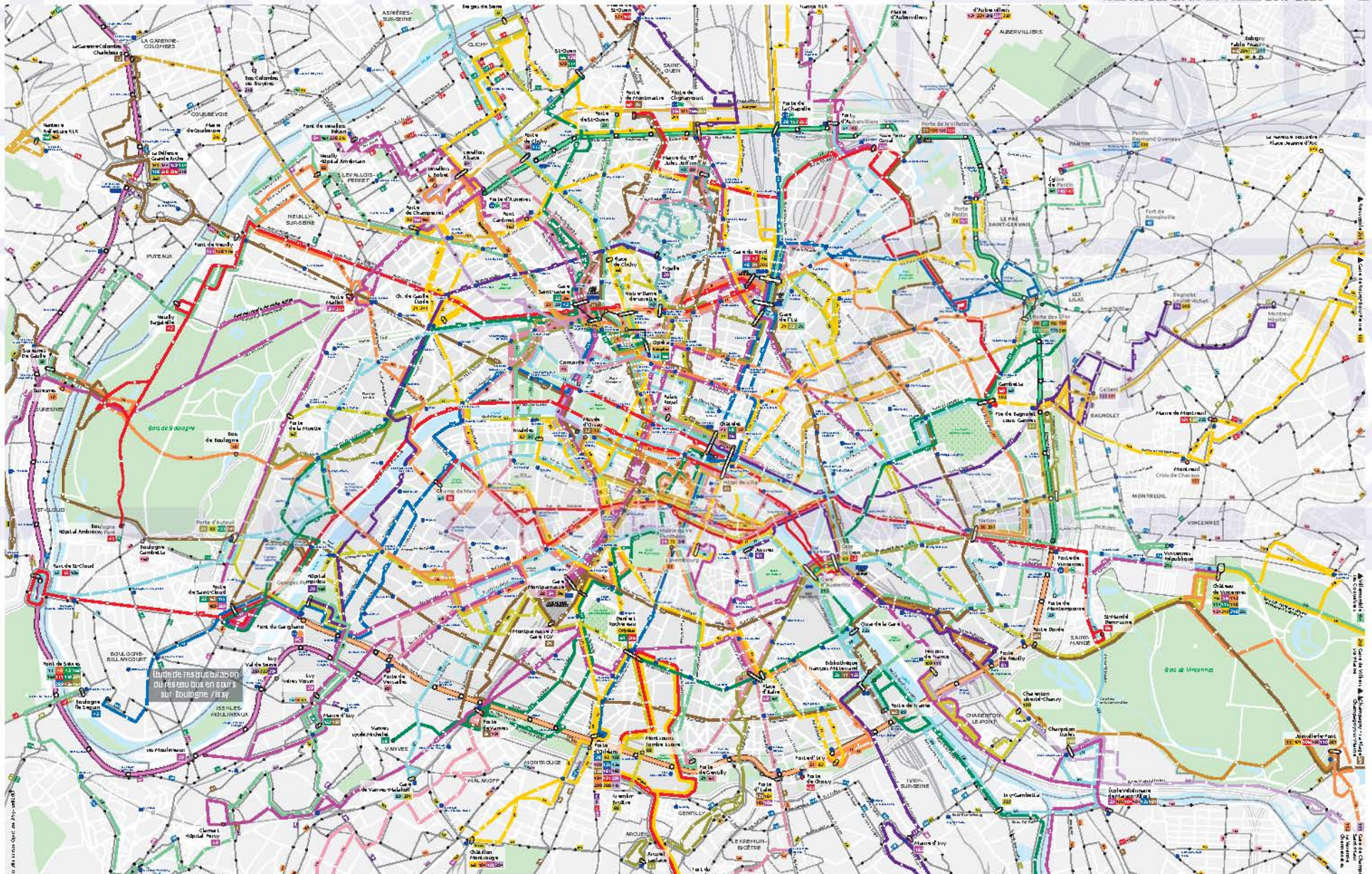
- Un réseau de transports urbains accessible à tous
- Performant et fiable
- Respectueux de l'environnement
- Une desserte efficace du réseau ferroviaire
- Des correspondances facilitées entre tous les modes



› LA RESTRUCTURATION DU RÉSEAU DE BUS : SCHÉMA CIBLE

**Grand Paris
des Bus**

Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

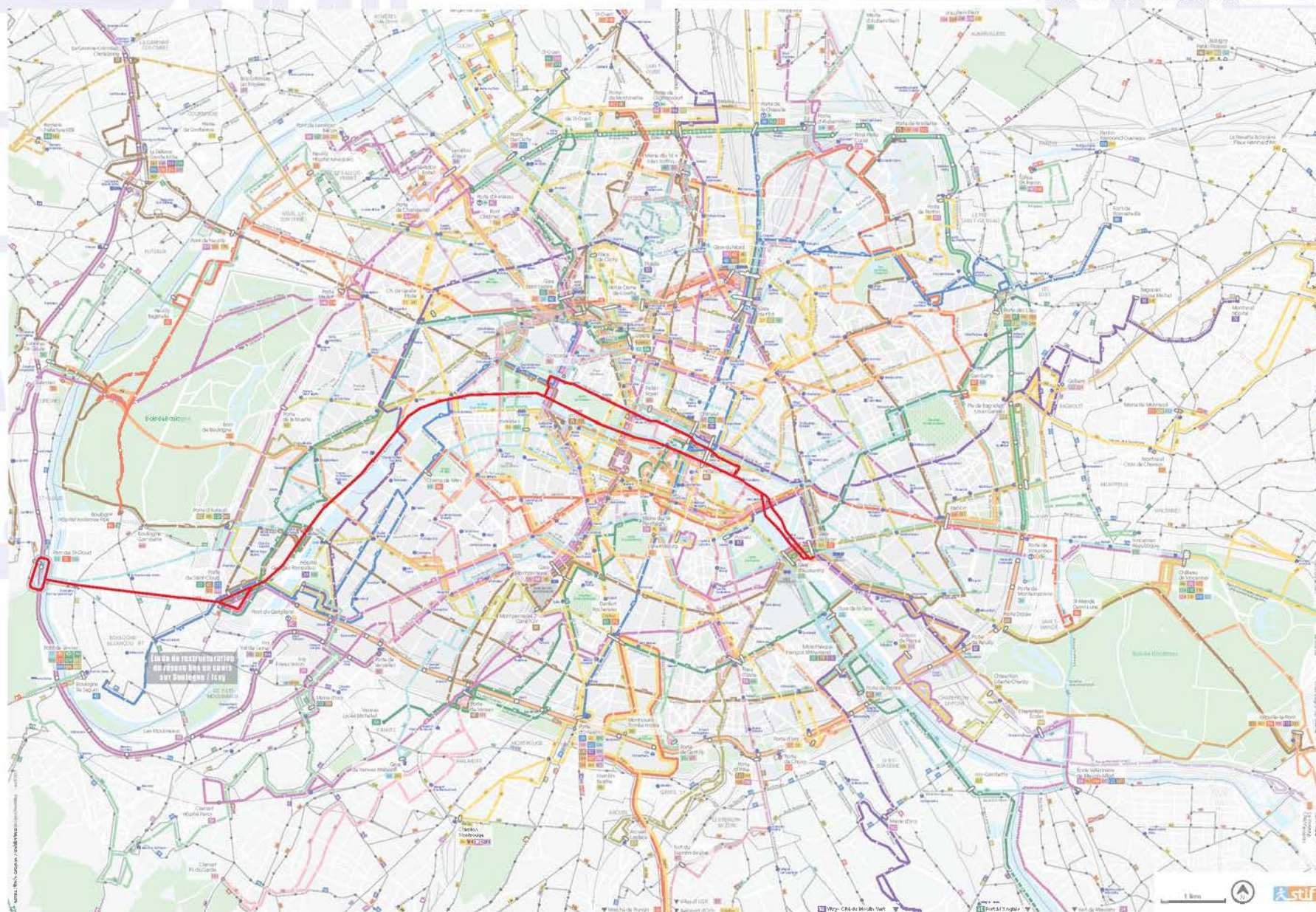


1. LA LIGNE ACTUELLE ET LES ENJEUX DE SON PROLONGEMENT

› LA LIGNE 72 PROLONGÉE

**Grand Paris
des Bus**

Tous les bus en Île-de-France 2017-2020



1. LA LIGNE ACTUELLE ET LES ENJEUX DE SON PROLONGEMENT

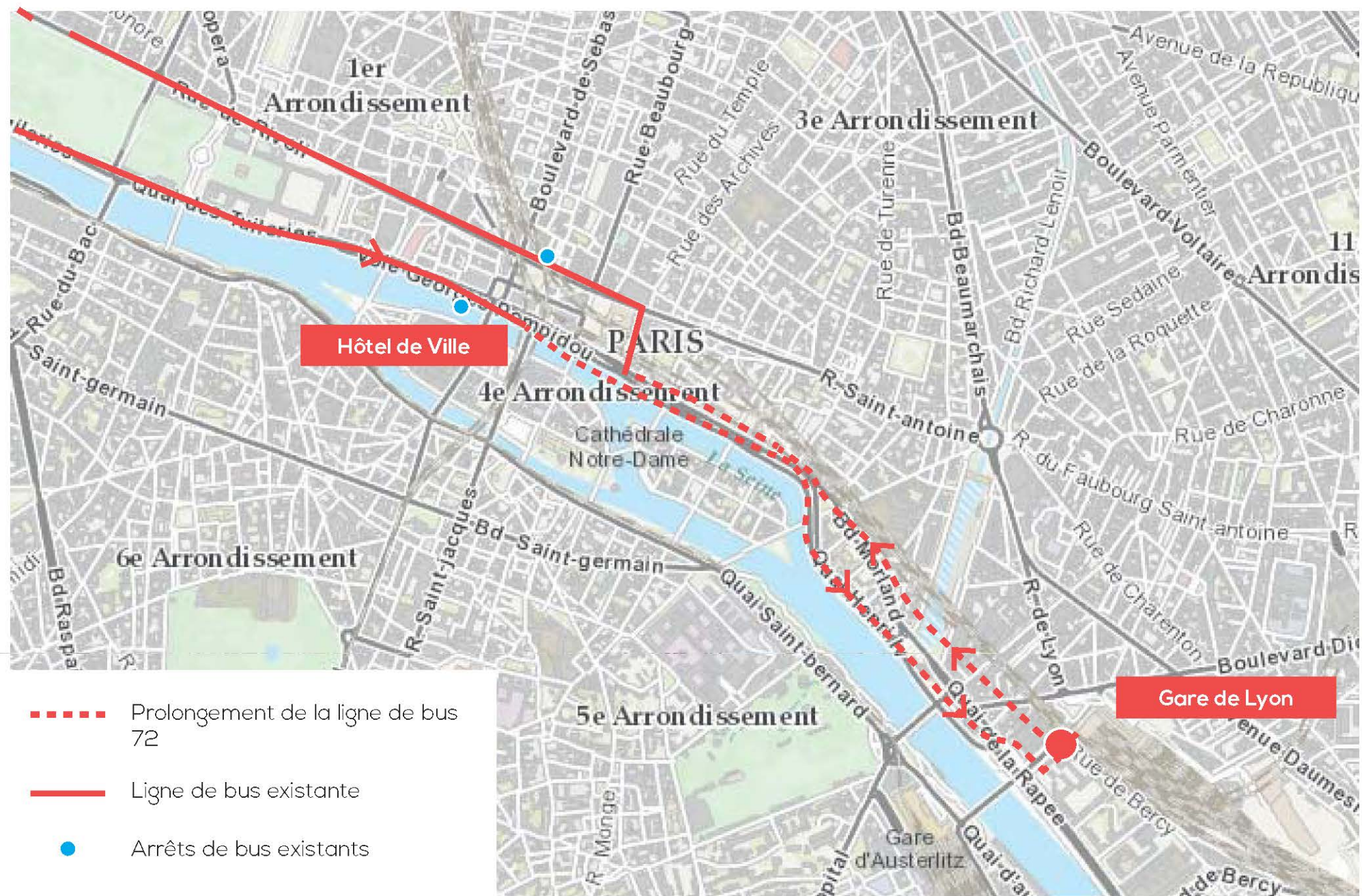
› POURQUOI CE PROLONGEMENT ?

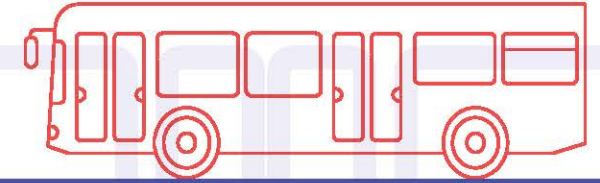
La ville de Paris souhaite ce prolongement pour :

- **Améliorer la desserte** de la Gare de Lyon et de la Gare d'Austerlitz depuis l'Ouest parisien.
- **Offrir une nouvelle desserte** à des quartiers enclavés.
- **Constituer une ligne structurante**, connectée à de grands pôles de transport, en conservant sa vitesse élevée.
- Faire bénéficier **les personnes à mobilité réduite** de cette ligne majeure, entièrement **accessible**.

1. LA LIGNE ACTUELLE ET LES ENJEUX DE SON PROLONGEMENT

› LA LIGNE 72 PROLONGÉE





1. La ligne actuelle et les enjeux de son prolongement

- › Les caractéristiques de la ligne
- › Restructuration du réseau de bus : la concertation et son bilan
- › La ligne 72 prolongée

2. Les aménagements projetés pour ce prolongement

- › Les arrêts et le terminus
- › Les couloirs bus
- › L'articulation avec les autres projets
- › Le financement

3. Les améliorations apportées à l'ensemble de la ligne

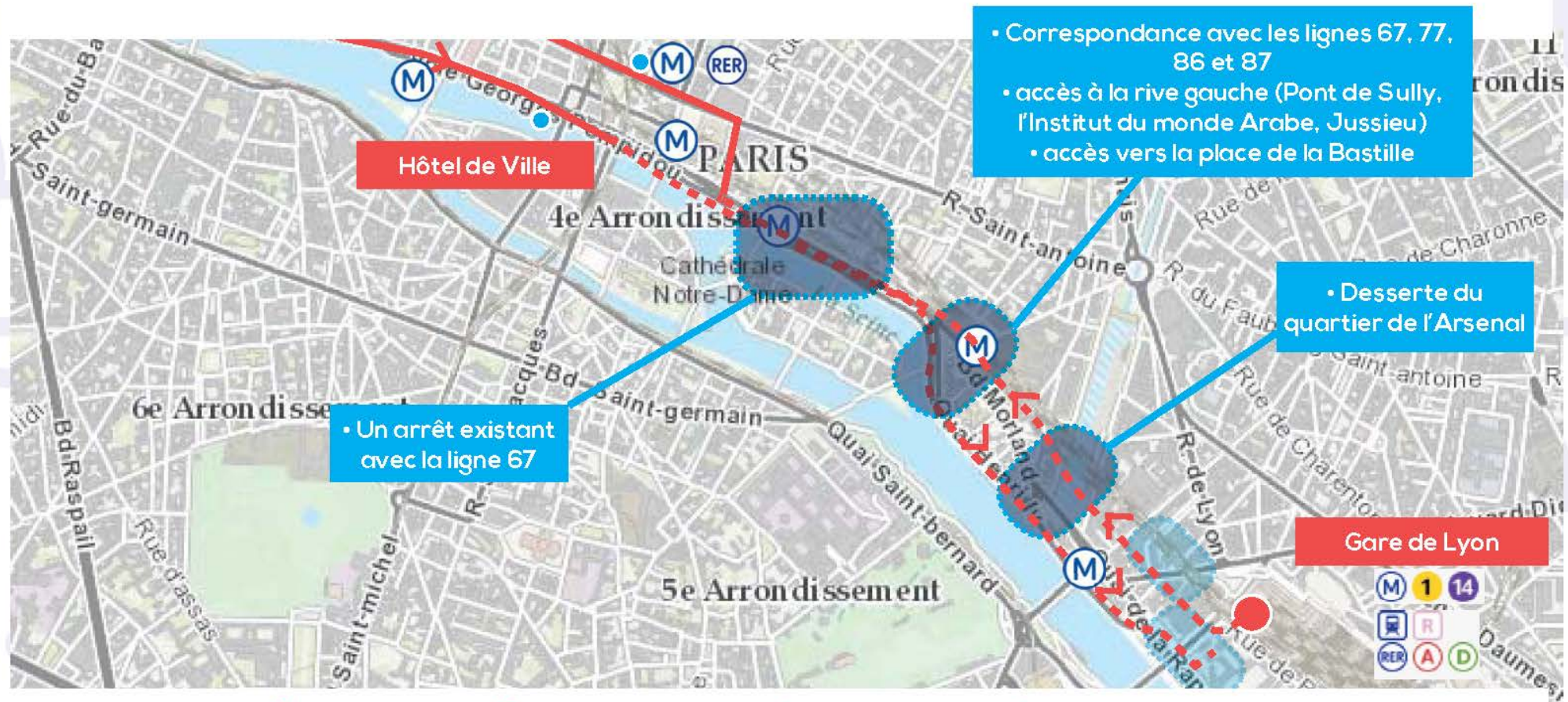
- › Autres aménagements réalisés sur la ligne existante
- › Amélioration du franchissement des carrefours
- › Des bus électriques
- › Le calendrier du projet global

4. Et après ?

- › Vers une Ligne à Haut Niveau de Service (LHNS) de dimension olympique

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS POUR CE PROLONGEMENT

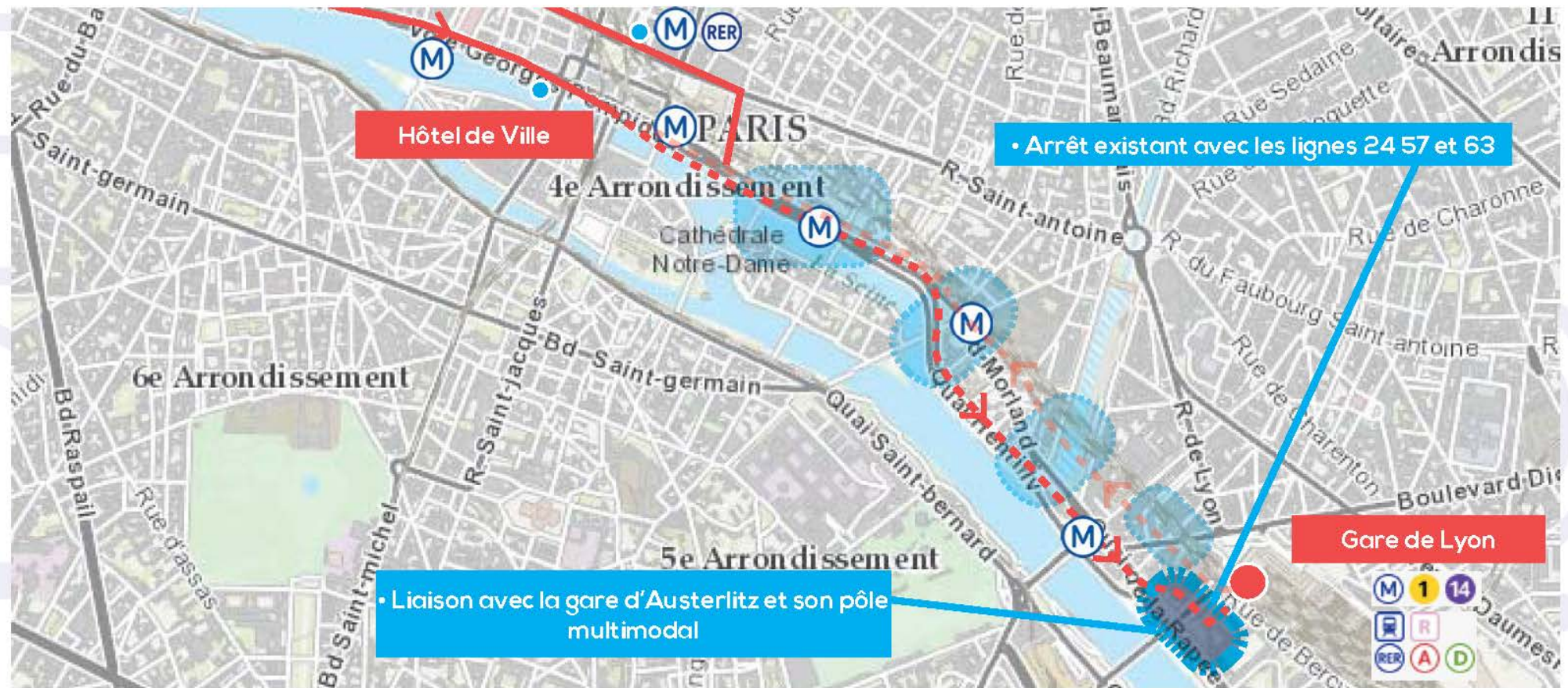
› LES ARRÊTS



ARRÊTS PROJÉTÉS: PONT MARIE/PONT SULLY/PONT MORLAND

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS POUR CE PROLONGEMENT

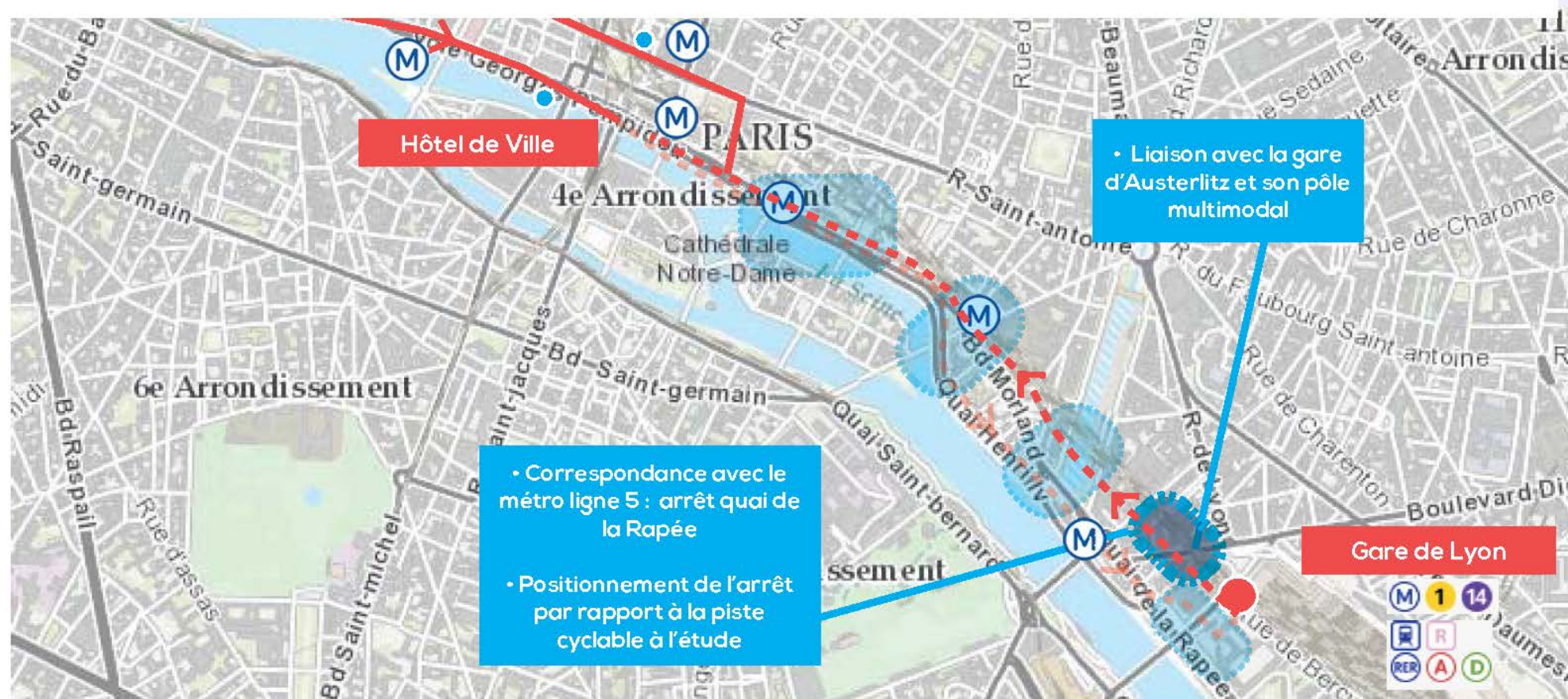
› LES ARRÊTS



ARRÊTS PROJÉTÉS : PONT CHARLES DE GAULLE / VAN GOGH - BERCY

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJETÉS POUR CE PROLONGEMENT

› LES ARRÊTS



ARRÊTS PROJETÉS : VAN GOGH / QUAI DE LA RAPÉE

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJETÉS POUR CE PROLONGEMENT

› LE TERMINUS DE LA RUE DE BERCY

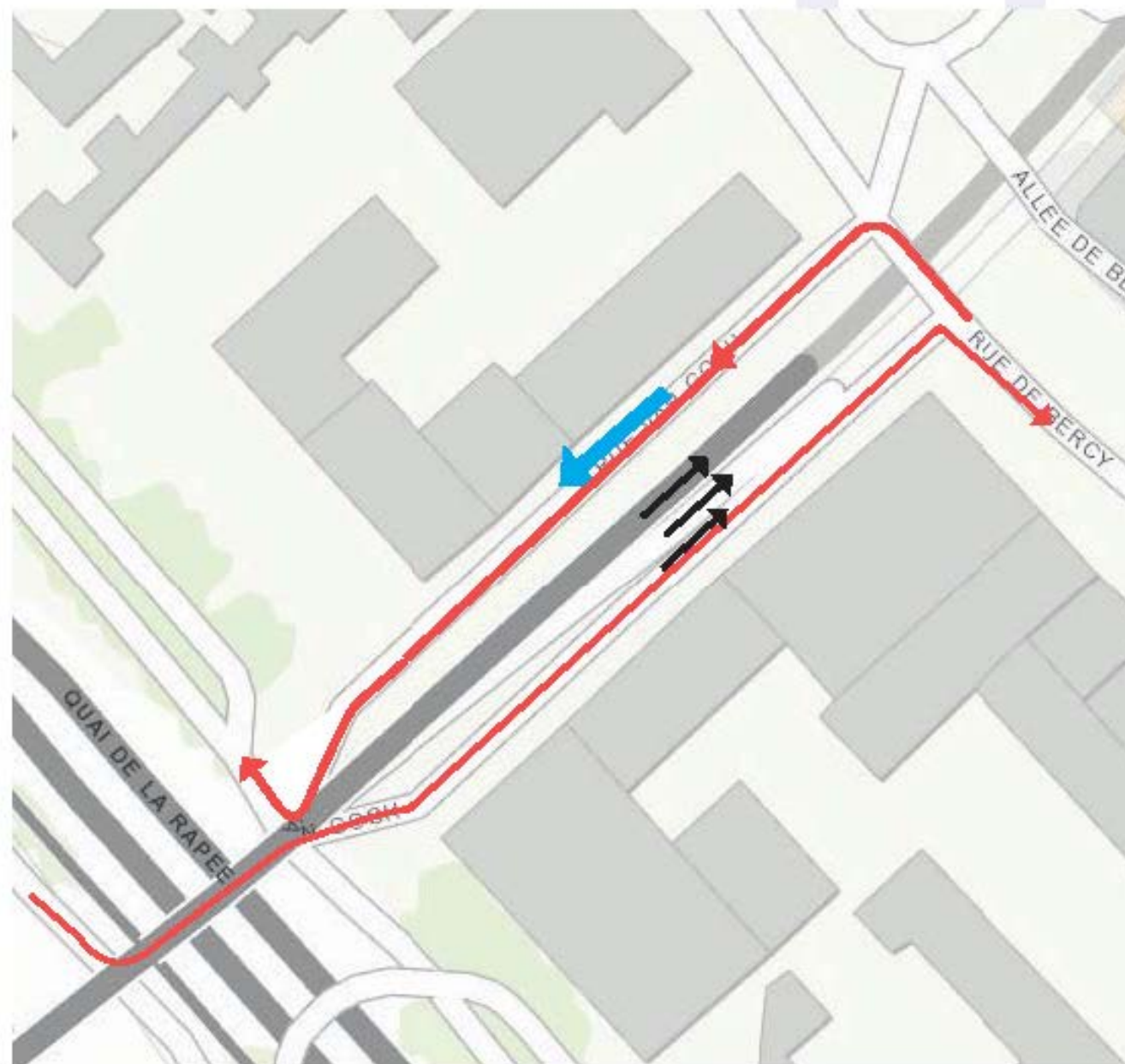


plan de localisation



2. LES AMÉNAGEMENTS PROJETÉS POUR CE PROLONGEMENT

> L'AMÉNAGEMENT DE LA RUE VAN GOGH



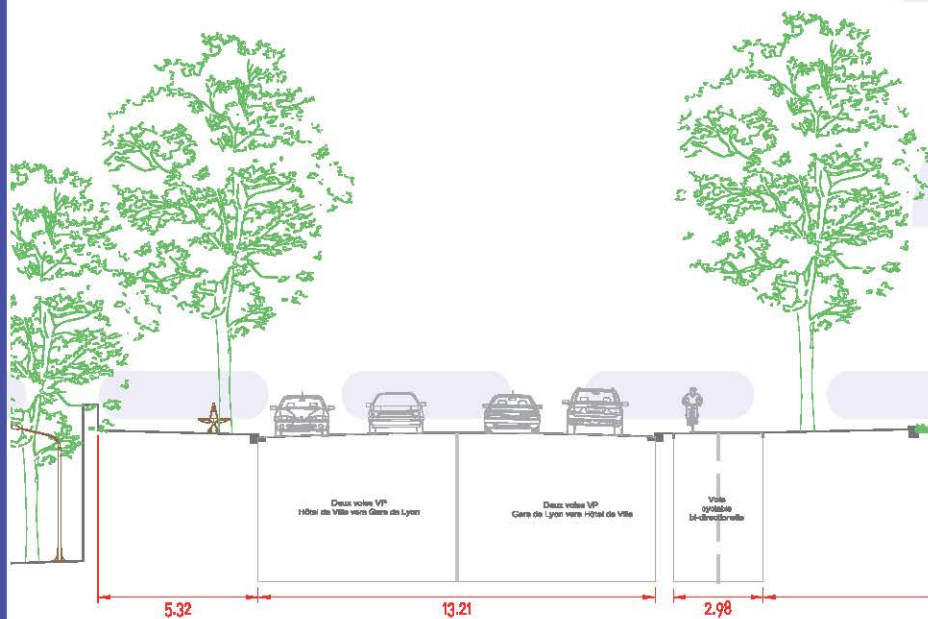
-  circulation automobile
-  circulation ligne 72
-  sens de circulation inversé
voie réservée aux bus,
taxis, vélos

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS POUR CE PROLONGEMENT

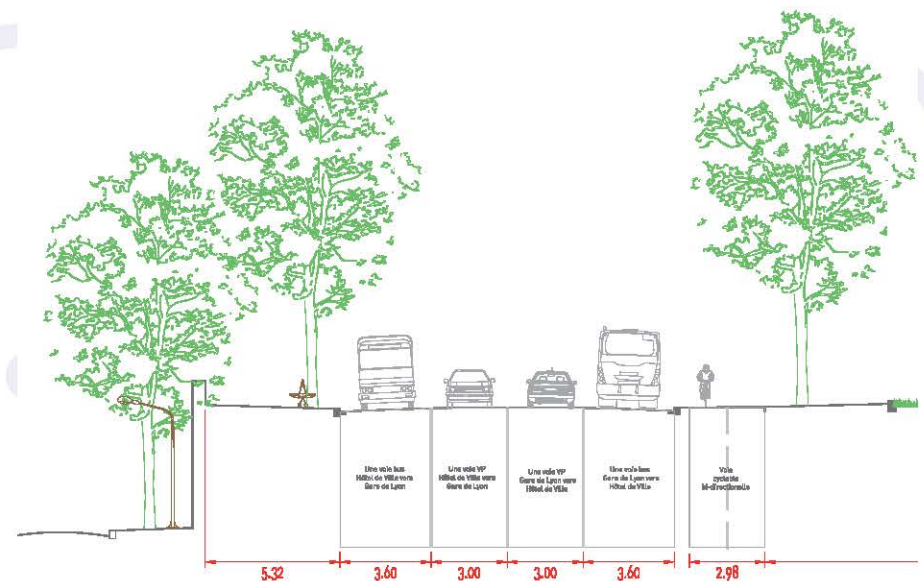


2. LES AMÉNAGEMENTS PROJETÉS POUR CE PROLONGEMENT

› LES COULOIRS DE BUS : QUAI DE L'HÔTEL DE VILLE



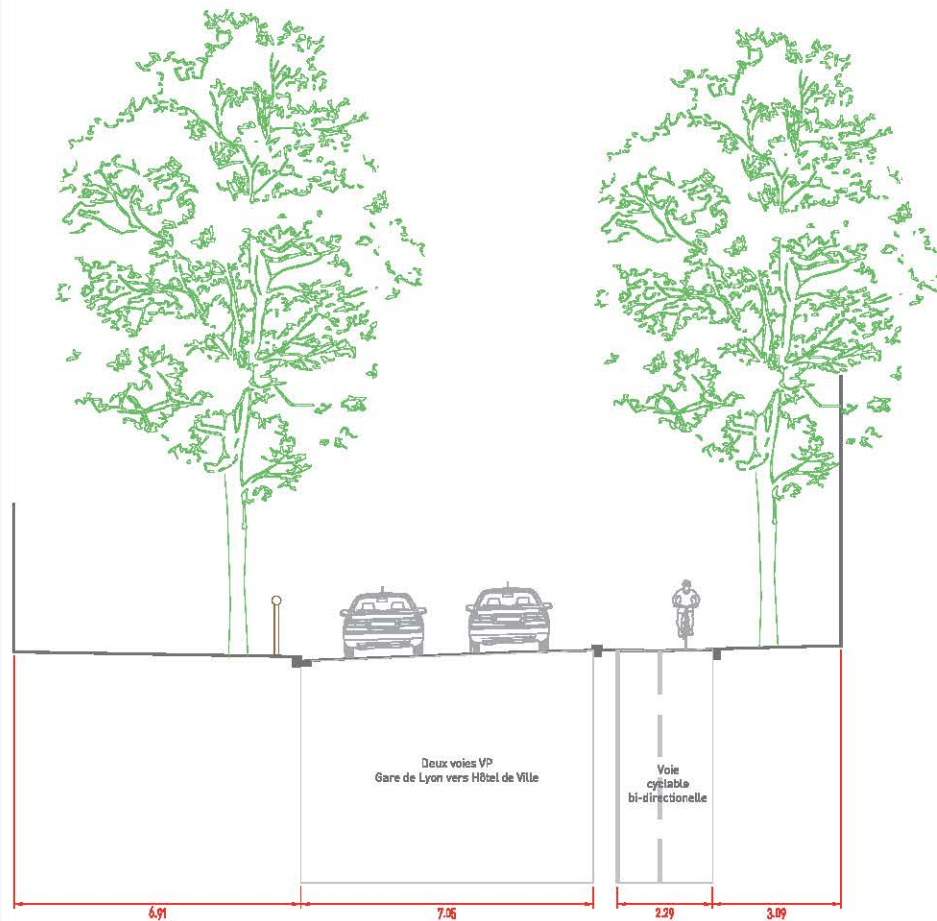
EXISTANT



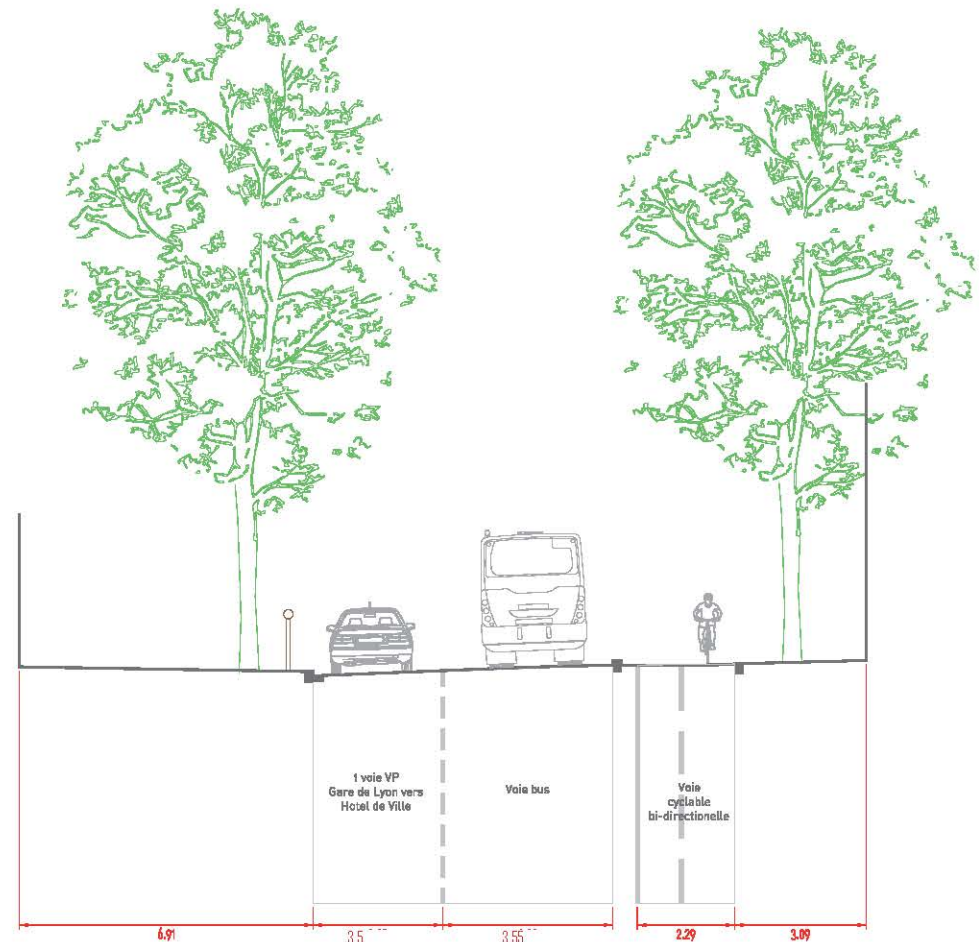
PROJET

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS POUR CE PROLONGEMENT

› LES COULOIRS DE BUS : BOULEVARD MORLAND



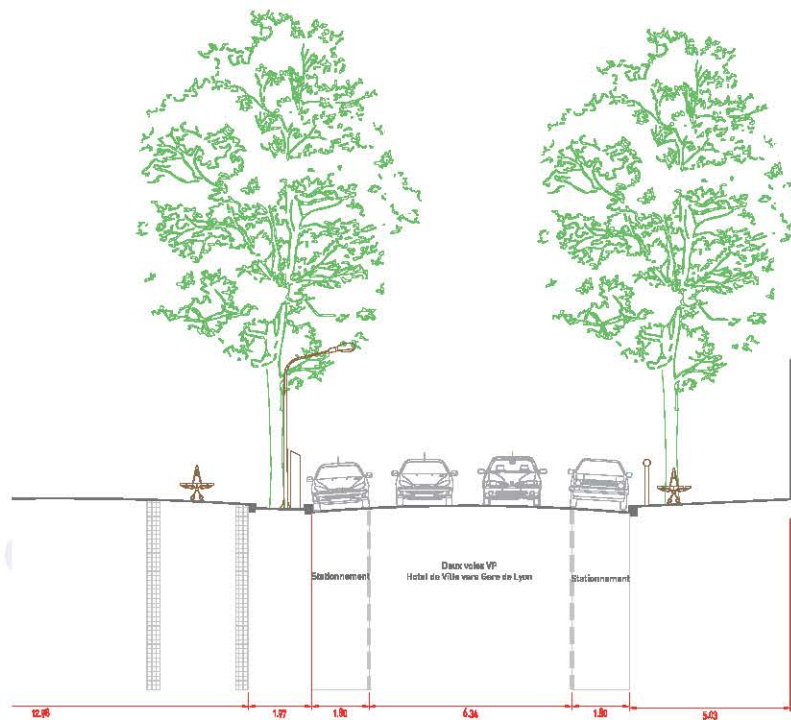
EXISTANT



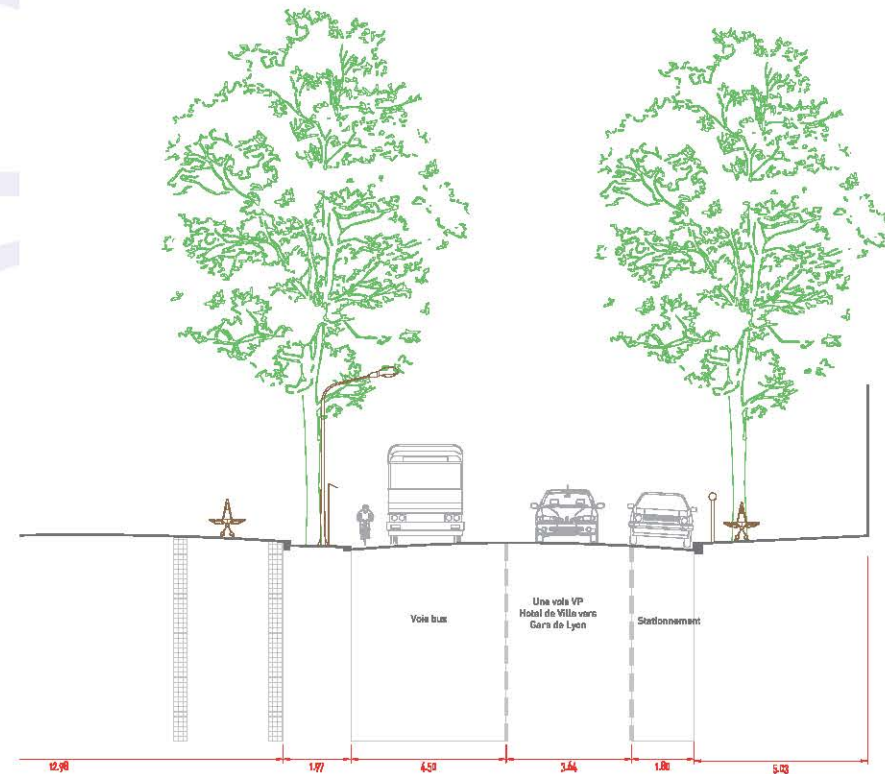
PROJET

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJETÉS POUR CE PROLONGEMENT

› LES COULOIRS DE BUS : QUAI HENRI IV



EXISTANT



PROJET

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJETÉS POUR CE PROLONGEMENT

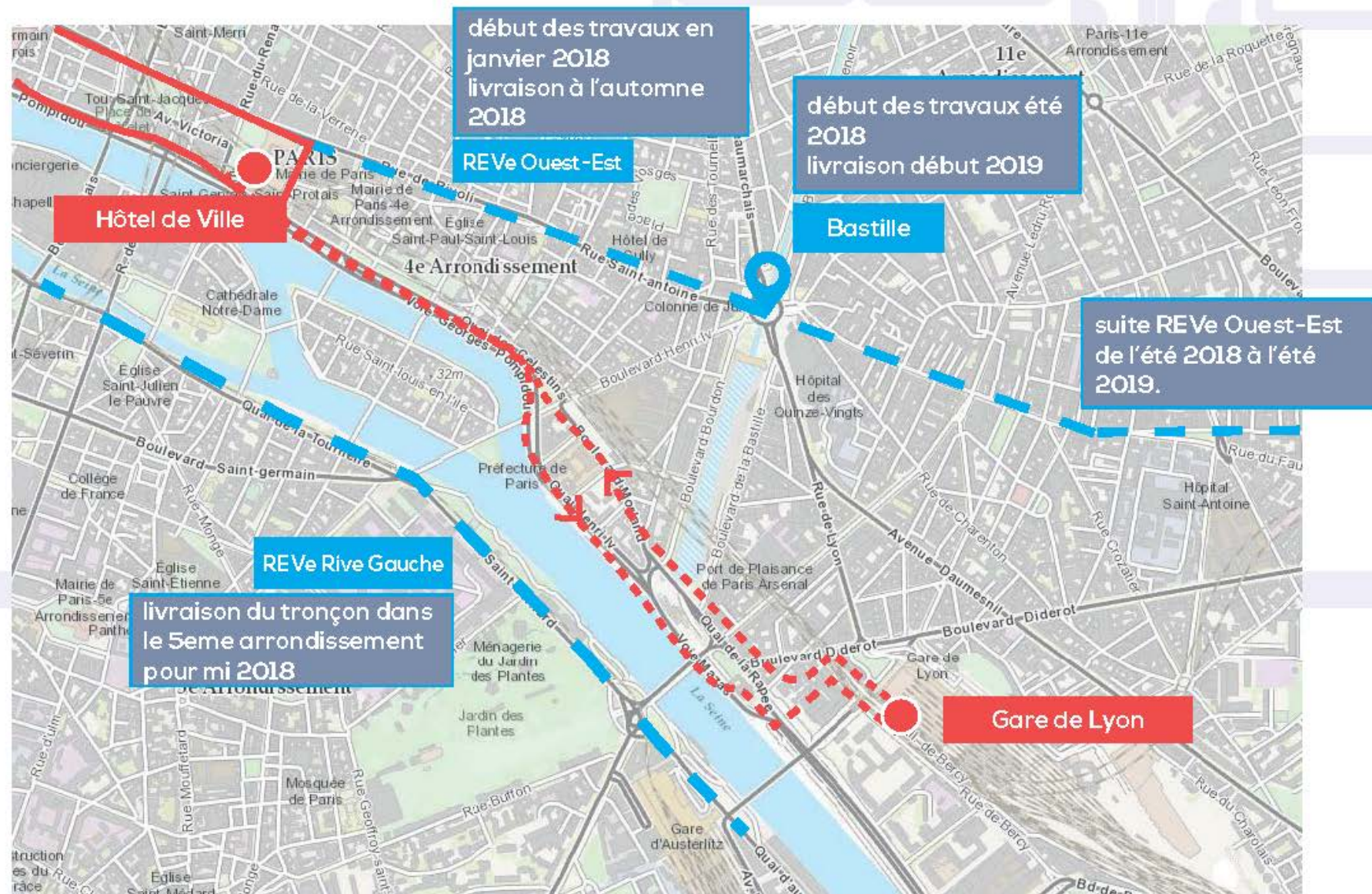
› ÉTUDES COMPLÉMENTAIRES À MENER

LE PROJET VA FAIRE L'OBJET :

- **d'études de trafic** pour estimer l'impact pour l'ensemble des usagers sur les quais et les éventuels reports de circulation vers les voies adjacentes.
- d'une analyse en lien avec **la Préfecture de Police**, qui donnera ses prescriptions sur cet axe stratégique
- d'attention sur les impacts en matière de stationnement.

2. LES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS POUR CE PROLONGEMENT

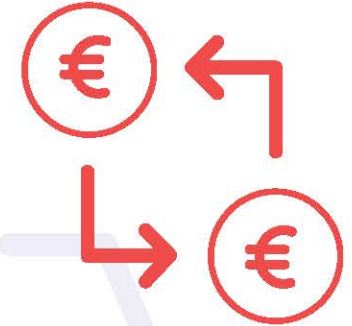
› L'ARTICULATION AVEC LES AUTRES PROJETS DU SECTEUR

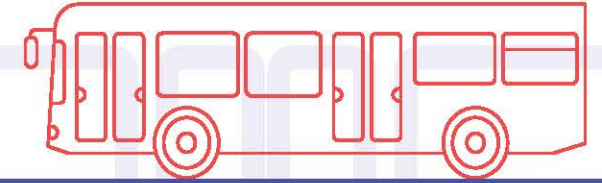


2. LES AMÉNAGEMENTS PROJETÉS POUR CE PROLONGEMENT

› LE FINANCEMENT

- › Les acteurs du financement sont :
 - **la Mairie de Paris**
 - **Île-de-France Mobilités**
- › Un budget global estimé à **1,2 million d'euros**
- › Les principaux postes de dépense sont :
 - aménagement des points d'arrêt
 - marquage des couloirs bus
 - réfection de la chaussée lorsque nécessaire
 - contre-sens bus sur la rue Van Gogh avec la modification des carrefours à feux





1. La ligne actuelle et les enjeux de son prolongement

- › Les caractéristiques de la ligne
- › Restructuration du réseau de bus : la concertation et son bilan
- › La ligne 72 prolongée

2. Les aménagements projetés pour ce prolongement

- › Les arrêts et le terminus
- › Les couloirs bus
- › L'articulation avec les autres projets
- › Le financement

3. Les améliorations apportées à l'ensemble de la ligne

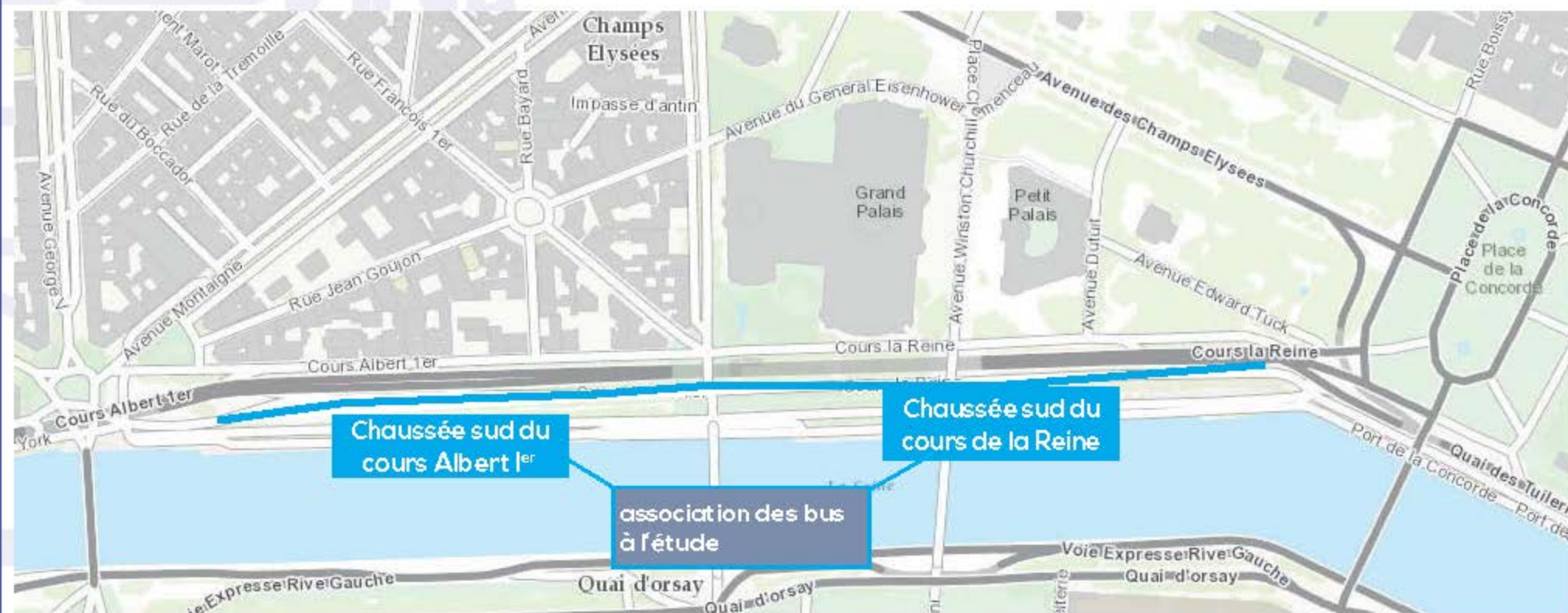
- › Autres aménagements réalisés sur la ligne existante
- › Amélioration du franchissement des carrefours
- › Des bus électriques
- › Le calendrier du projet global

4. Et après ?

- › Vers une Ligne à Haut Niveau de Service (LHNS) de dimension olympique

3. LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

> DANS LE 8^{ÈME} ARRONDISSEMENT



Une réunion publique spécifique sera organisée avec le conseil de quartier concerné au mois de novembre.

3. LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

➤ **DANS LE 1^{ER} ARRONDISSEMENT**



3. LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

› AMÉLIORATION DU FRANCHISSEMENT DES CARREFOURS

Des études sont à mener **carrefour par carrefour** afin de :

- Optimiser le fonctionnement des carrefours pour l'ensemble des usagers.
- Évaluer la faisabilité et la pertinence d'un dispositif de **priorité aux feux des bus**.

A l'issue de ce travail, le système sera déployé avec le concours de la RATP (paramétrage de chaque carrefour, équipements des bus...).

› TRAVAUX DE RÉFECTION PONCTUELS

- Réfection des revêtements, séparateurs, marquages des couloirs bus existants.
- Création de refuges au niveau des traversées piétonnes.

3. LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

› LE MATÉRIEL ROULANT

- La ligne sera équipée de bus électriques.
- L'acquisition des bus est assurée par Île-de-France Mobilités et par la RATP.
- Le site de remisage doit être adapté pour recharger les bus électriques.

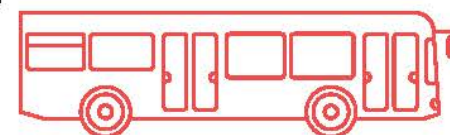


5 bus électriques
seront mis en
service

fin 2018

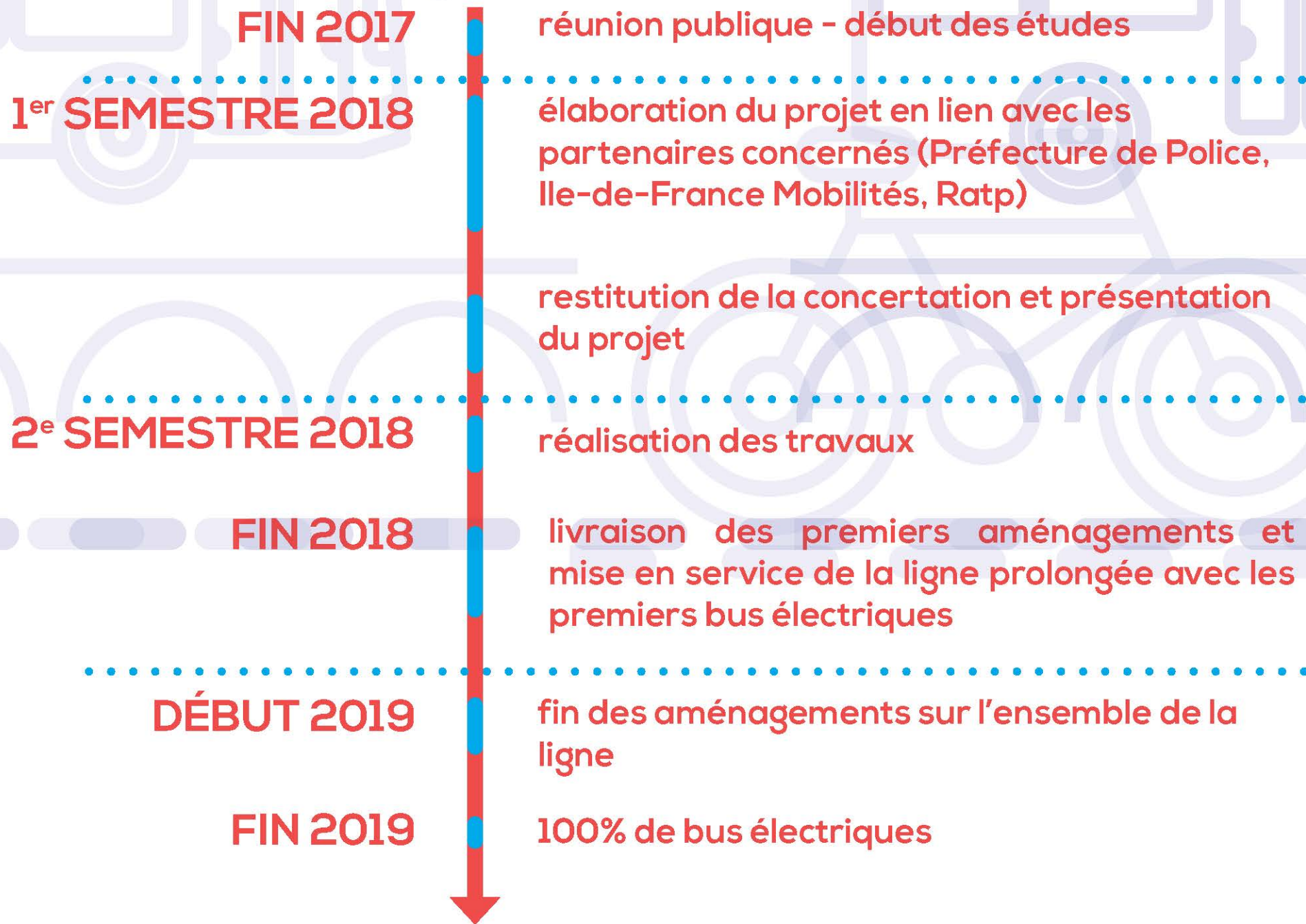
100% de bus
électriques
circuleront sur la
ligne (soit 28 au
total)

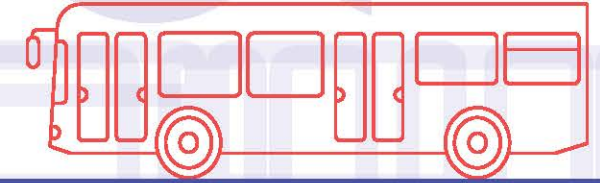
fin 2019



3. LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE

› LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET





1. La ligne actuelle et les enjeux de son prolongement

- › Les caractéristiques de la ligne
- › Restructuration du réseau de bus : la concertation et son bilan
- › La ligne 72 prolongée

2. Les aménagements projetés pour ce prolongement

- › Les arrêts et le terminus
- › Les couloirs bus
- › L'articulation avec les autres projets
- › Le financement

3. Les améliorations apportées à l'ensemble de la ligne

- › Autres aménagements réalisés sur la ligne existante
- › Amélioration du franchissement des carrefours
- › Des bus électriques
- › Le calendrier du projet global

4. Et après ?

- › Vers une Ligne à Haut Niveau de Service de dimension olympique

4. ET APRÈS ?

► RÉSEAU DE TRAMWAY ET LIGNE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (LHNS)



4. ET APRÈS ?

› VERS UNE LIGNE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (LHNS) À DIMENSION OLYMPIQUE



4. ET APRÈS ?

› VERS UNE LIGNE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (LHNS) À DIMENSION OLYMPIQUE



exemple de LHNS à Nantes



exemple de LHNS à Metz



4. ET APRÈS ?

› LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

- 12 octobre 2017 : réunion d'échanges.
- Registres mis à disposition en mairies des 1er, 4ème, 8ème et 12ème arrondissements pendant un mois.
- Mise en place d'une adresse électronique : **dvd-ligne72@paris.fr**
- Travail en partenariat avec Île-de-France Mobilités, la RATP, la Préfecture de Police.
- Restitution en 2018.

Merci de votre attention.

