

# ROCADE DES GARES

GARE MONTPARNASSE • GARE D'AUSTERLITZ  
GARE DE LYON • GARE DE L'EST • GARE DU NORD

## LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 91

## RÉUNION PUBLIQUE DE CONCERTATION LE 15 DÉCEMBRE 2017



# **ROCADE DES GARES**

GARE MONTPARNASSE • GARE D'AUSTERLITZ  
GARE DE LYON • GARE DE L'EST • GARE DU NORD



## **PRÉSENTATION DU PROJET ET**

## **DE L'ARC EST**

## **DE BASTILLE A GARE DU NORD**

## **I – La ligne actuelle et les enjeux de l’opération**

- Les caractéristiques de la ligne 91
- Le Grand Paris des Bus : restructuration du réseau et concertation
- Les enjeux de l’opération

## **II – La ligne prolongée : ARC EST**

- L’itinéraire de la future ligne 91
- Les points d’arrêts
- Les aménagements entre la place de la Bastille et la place de la République
- Les abords de la gare de l’Est
- La rue du faubourg Saint-Denis et les abords de la gare du Nord
- La priorité aux feux

## **III – Le financement et le calendrier**

- Le financement
- Les projets connexes
- Le calendrier



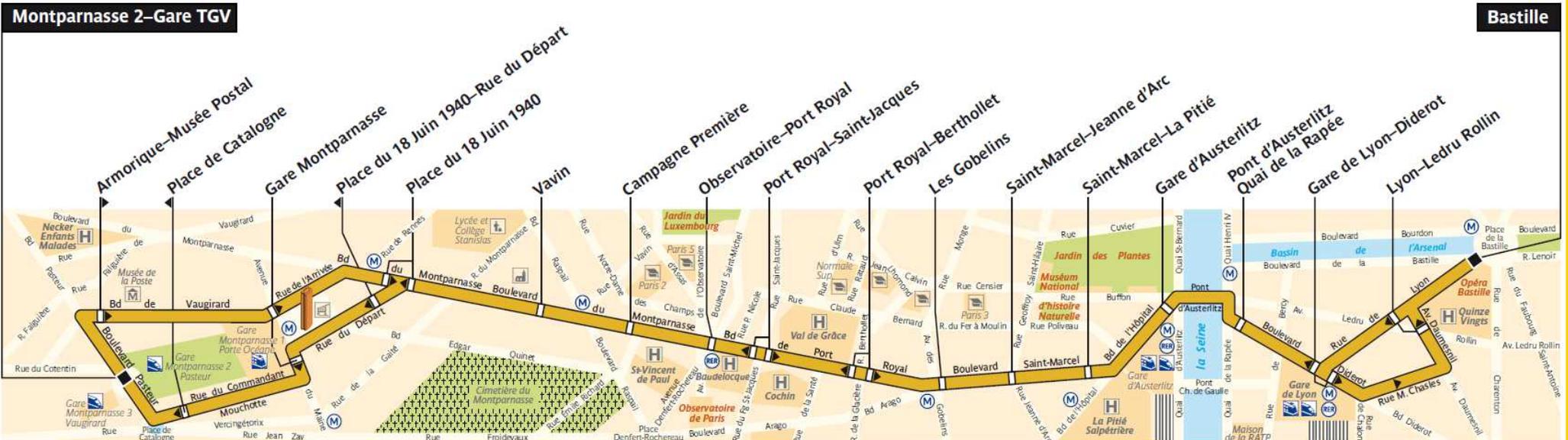
## I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

- Les caractéristiques de la ligne 91
- Le Grand Paris des Bus : restructuration du réseau et concertation
- Les enjeux de l'opération

# I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

## Les caractéristiques de cette ligne structurante :

- Longueur actuelle de la ligne 91 : **6,4 km**
- **36 000 voyageurs** par jour
- Un bus **toutes les 4 minutes** en heure de pointe
- Des **bus articulés de 18 mètres**, hybrides





## I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

Le projet de la **rocade des gares** s'inscrit dans la **restructuration du réseau de bus parisien** :

- La **concertation** de fin 2016 à mi 2017 et le **bilan**.
- Le **schéma cible approuvé** au Conseil d'Île-de-France Mobilités le **28 juin 2017**.

Des **objectifs** clairs :

- Un réseau de transports urbains accessible à tous
- Performant et fiable
- Respectueux de l'environnement
- Une desserte efficace du réseau ferroviaire

Les **partenaires** :

- Ile-de-France Mobilités
- Préfecture de Police
- RATP

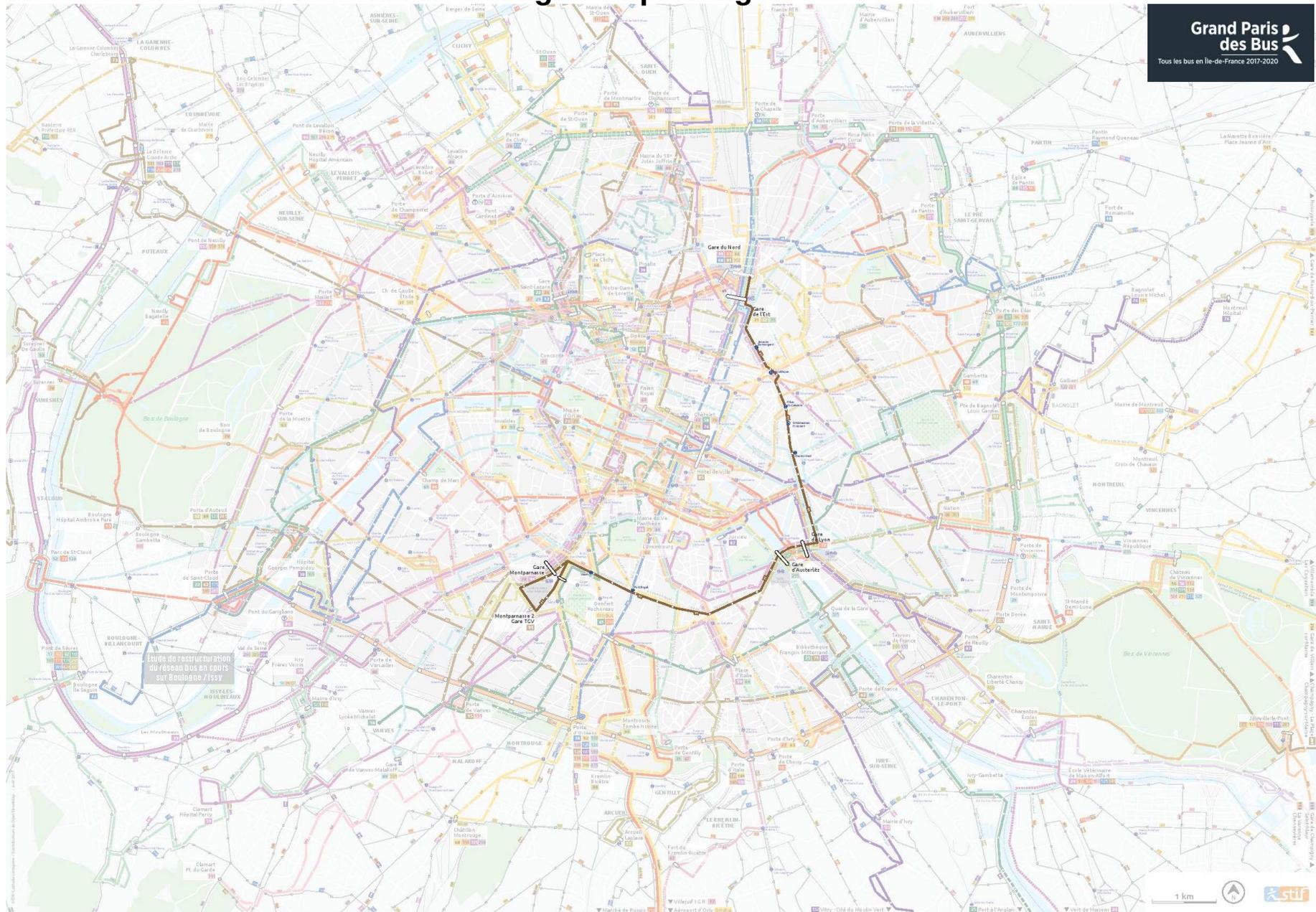
# I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

- La restructuration du réseau bus : le schéma cible



# I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

- La restructuration du réseau bus : la ligne 91 prolongée



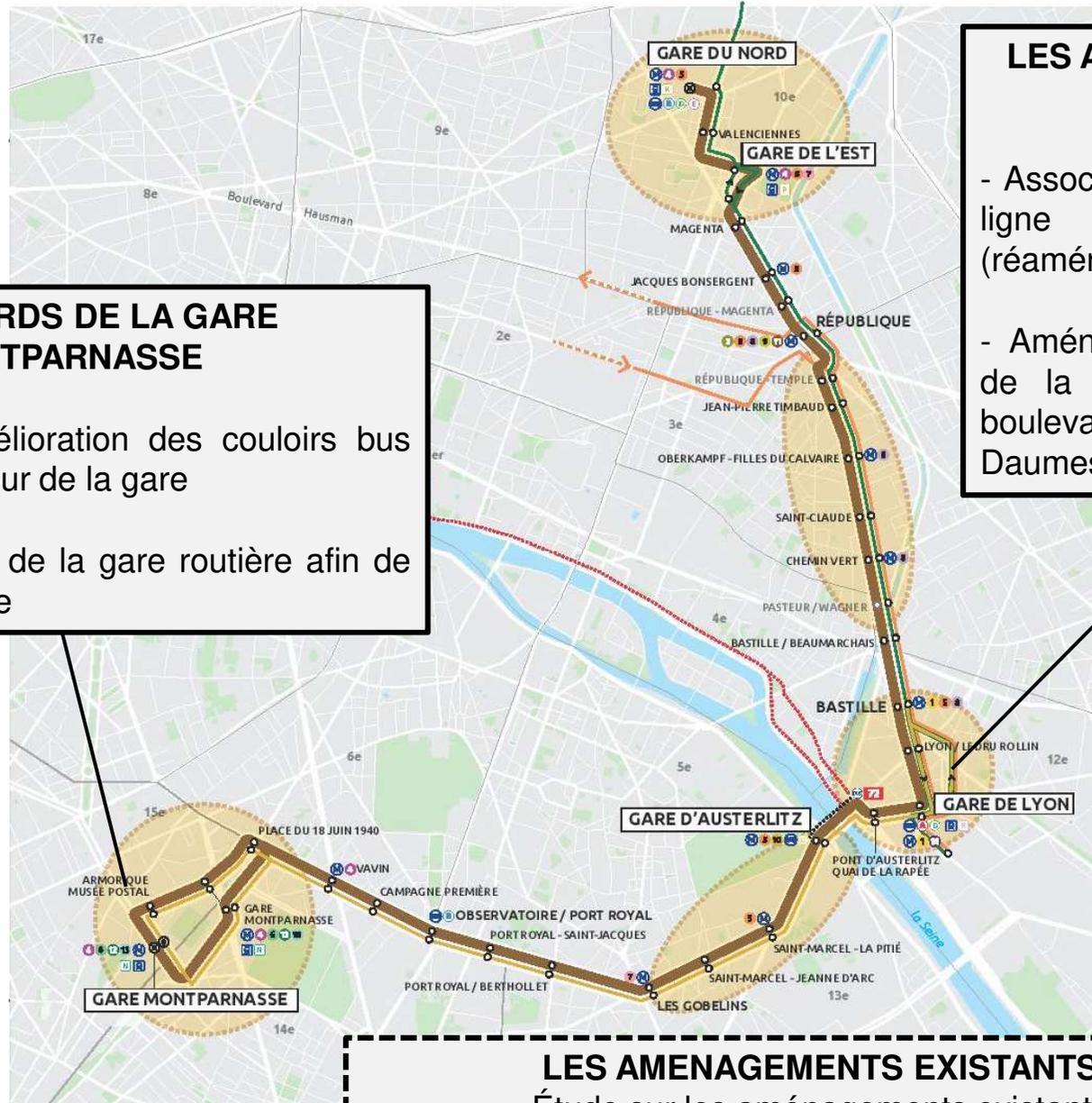
## I – La ligne actuelle et les enjeux de l’opération

- **Les enjeux du projet :**

Constituer une **ligne structurante** :

- **Identifiable** dans la ville
- Desservant **les gares** et des **pôles intermodaux** importants (place de la République et place de la Bastille ou encore Port Royal)
- Bénéficiant d’une **vitesse** élevée et d’une bonne **régularité**
- Entièrement **accessible** aux personnes à mobilité réduite

# I – La ligne actuelle et les enjeux de l’opération



**LES ABORDS DE LA GARE DE LYON**

- Association de l'itinéraire de la ligne 91 rue de Lyon (réaménagement)
- Aménagement des carrefours de la rue de Lyon avec le boulevard Diderot et l'avenue Daumesnil

**LES ABORDS DE LA GARE MONTPARNASSE**

- Création ou amélioration des couloirs bus dans les voies autour de la gare
- Réaménagement de la gare routière afin de la rendre accessible

**LES AMENAGEMENTS EXISTANTS**  
 Étude sur les aménagements existants  
 Seconde phase du projet

## I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

- **Le dispositif de concertation :**
  - **2 réunions publiques :**
    - 15 décembre 2017 pour l'Arc Est
    - 20 décembre 2017 pour l'Arc Sud
  - **Registres en mairies et boîte mail projet**  
[dvd-rocadedesgares@paris.fr](mailto:dvd-rocadedesgares@paris.fr)
  - **Compte rendu et enseignements suite aux échanges**
  - **Documents d'information**

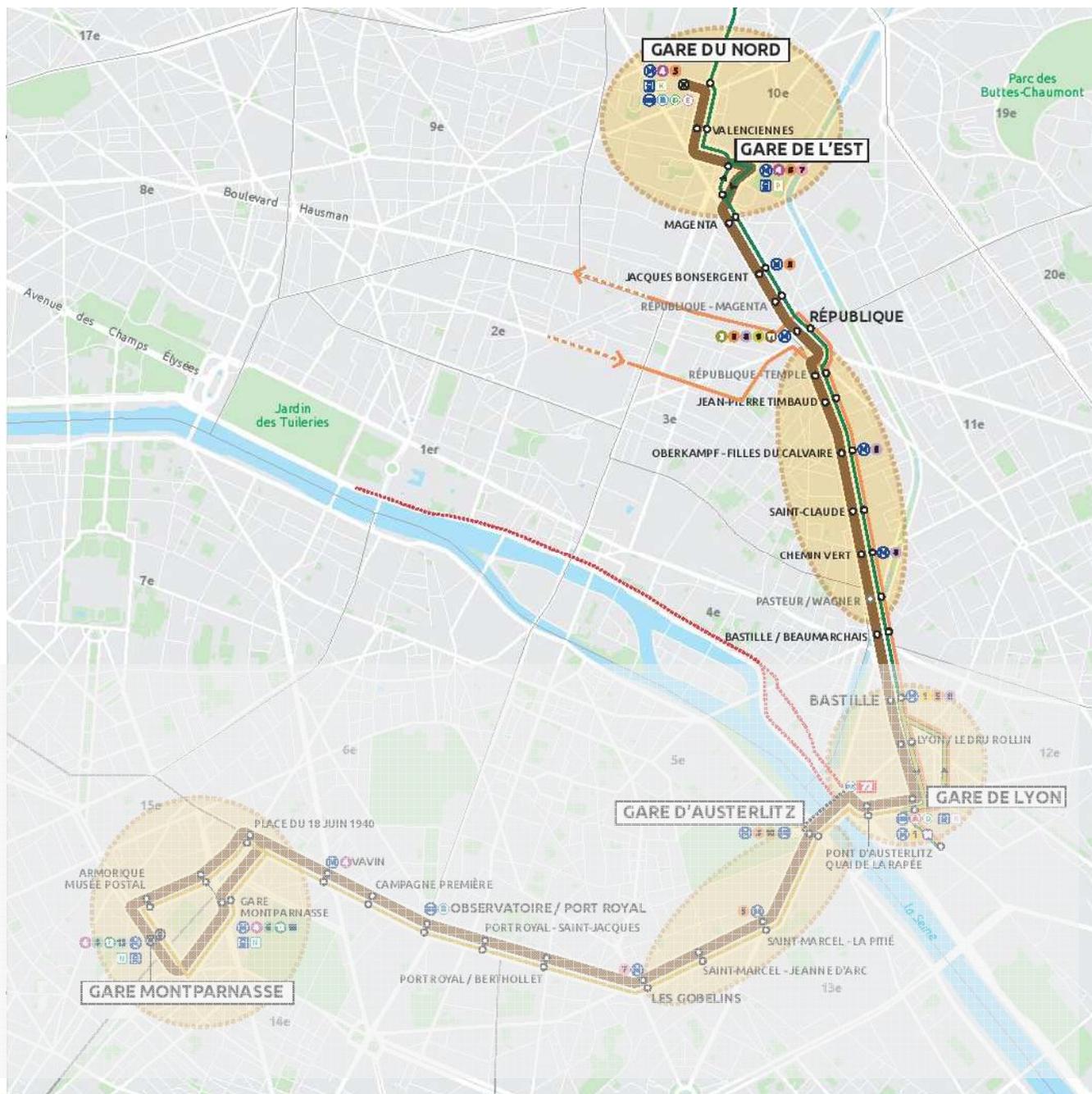


## II – La ligne prolongée : ARC EST

- L'itinéraire de la future ligne 91
- Une réflexion sur la répartition des points d'arrêts
- Les aménagements entre la place de la Bastille et la place de la République
- Les abords de la gare de l'Est
- La rue du faubourg Saint-Denis et les abords de la gare du Nord
- La priorité aux feux

## II – La ligne prolongée : ARC EST

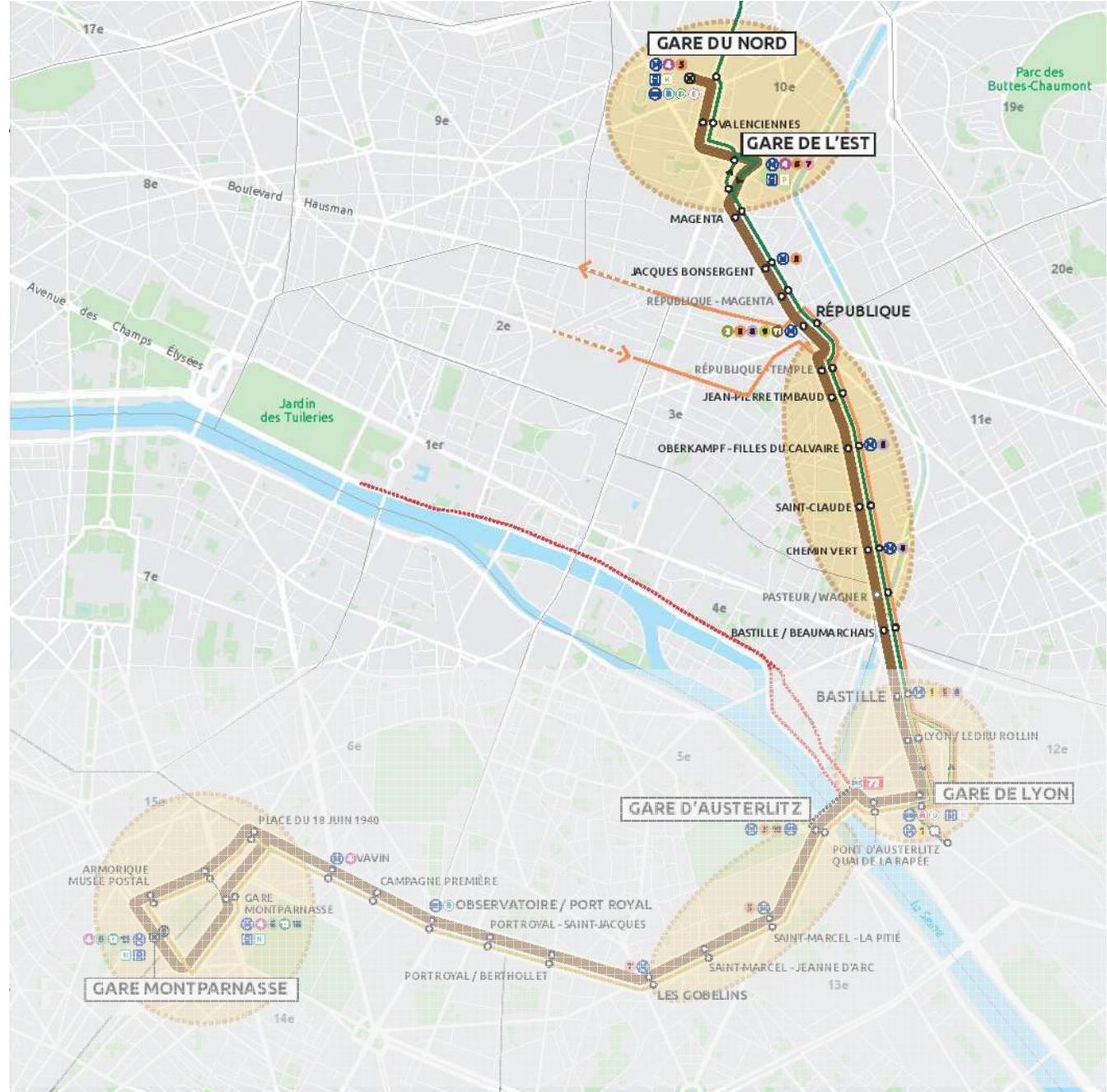
L'itinéraire de la ligne 91 prolongée



## II – La ligne prolongée : ARC EST

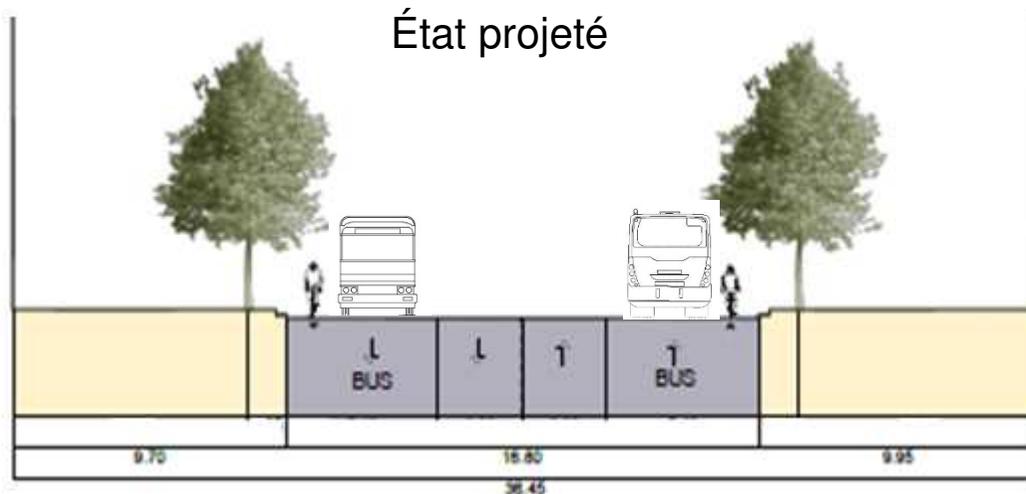
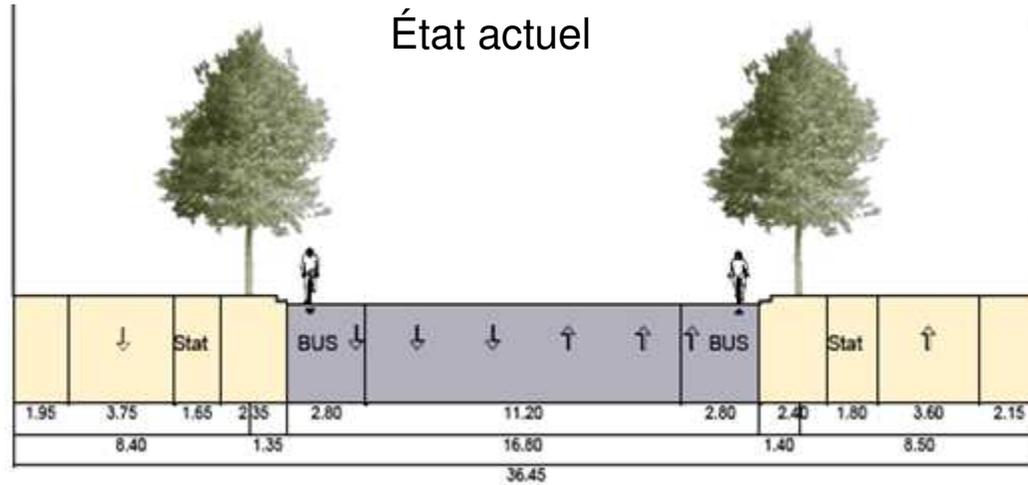
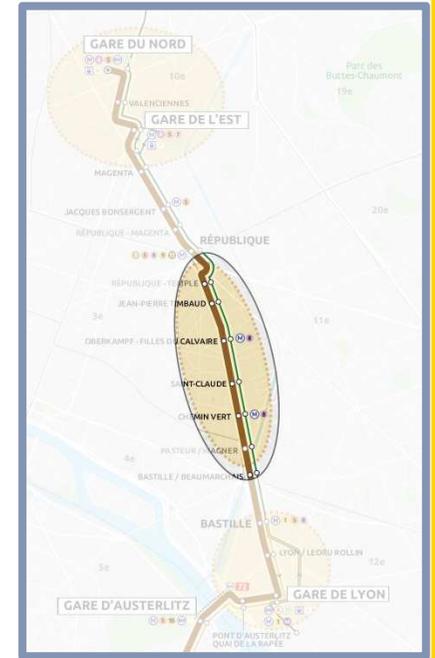
### Positionnement des arrêts

- **Interdistance** moyenne entre arrêts de la ligne 91 existante : 375 m (contre 300 m en moyenne à Paris)
  - Garant de la **performance**
  - Quelques inter-distances faibles de 120 m à 200 m sur la ligne 65 existante
- ➔ Réflexion sur le positionnement de certains arrêts (données sur les montées / descentes à considérer...)



## II – La ligne prolongée : ARC EST

### Boulevards entre la place de la Bastille et la place de la République



### Couloirs bus :

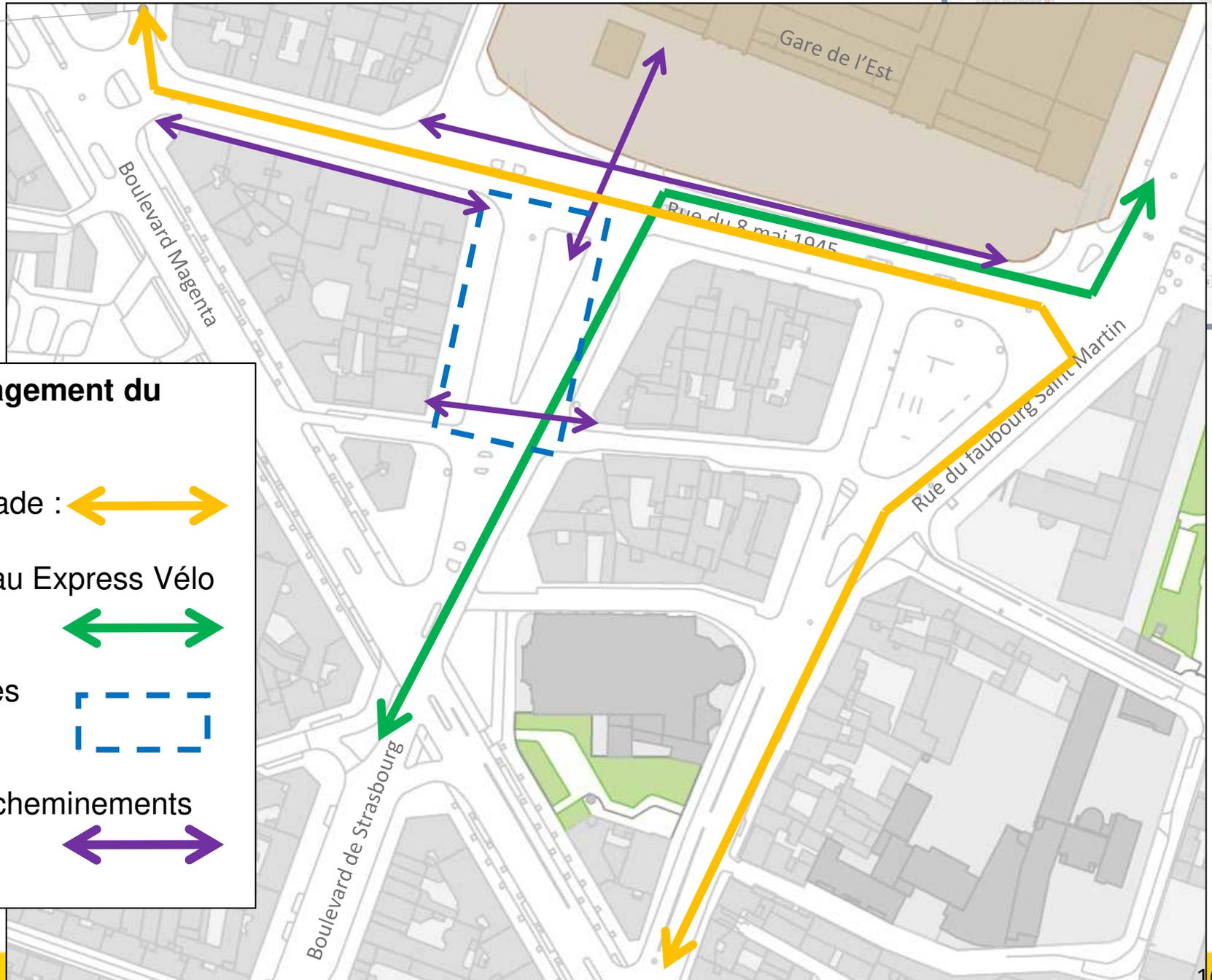
- réflexion sur la cohabitation des modes de transport : bus, cyclistes, livraisons, taxis...

## II – La ligne prolongée : ARC EST



Rue du faubourg  
Saint Denis

### Les abords de Gare de l'Est



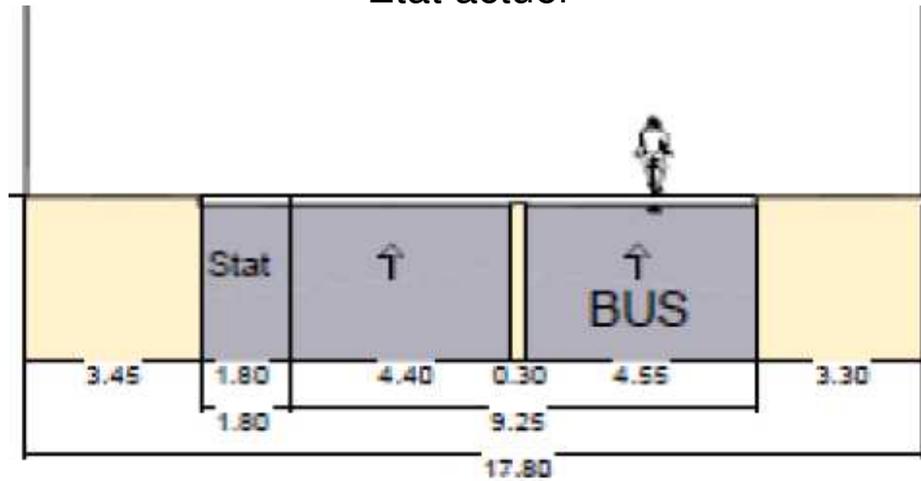
### Enjeux de l'aménagement du périmètre :

- Passage de la rocade : 
- Passage du Réseau Express Vélo Nord-Sud : 
- Réorganisation des terminus bus : 
- Amélioration des cheminements piétons : 

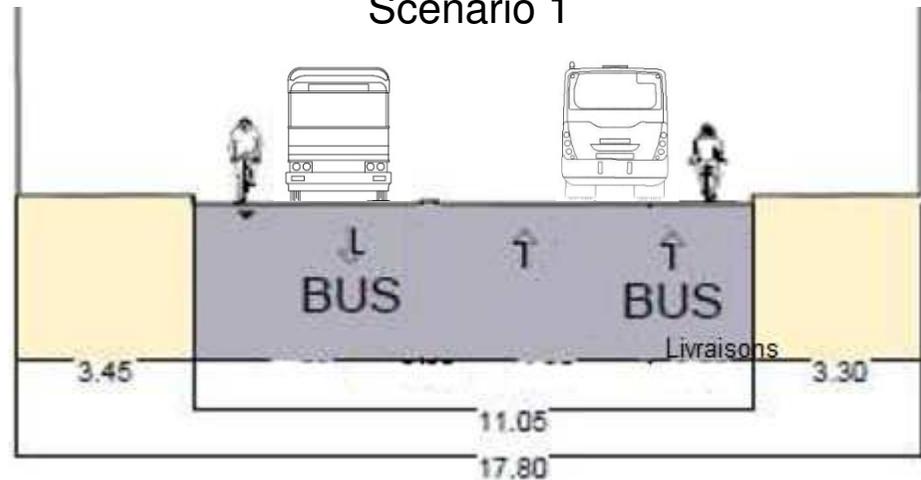
## II – La ligne prolongée : ARC EST

### La rue du faubourg Saint-Denis

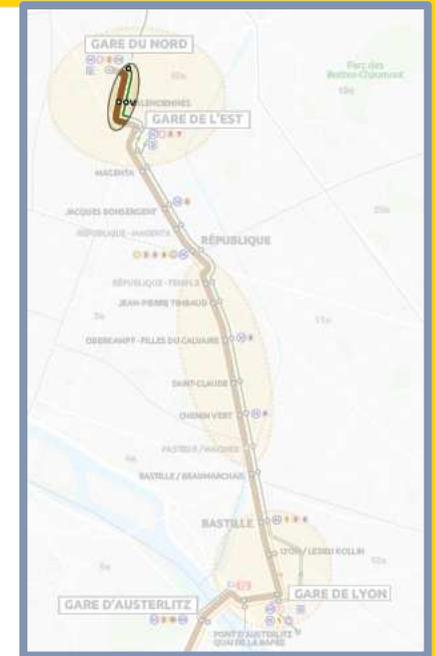
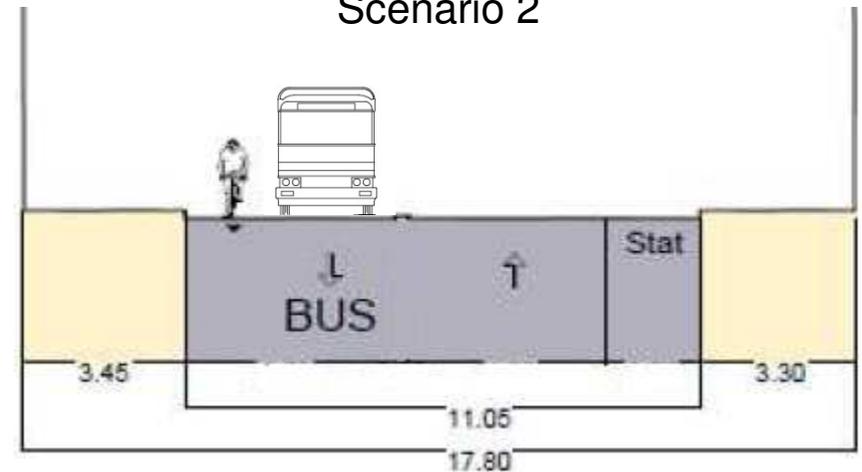
État actuel



État projeté  
Scénario 1

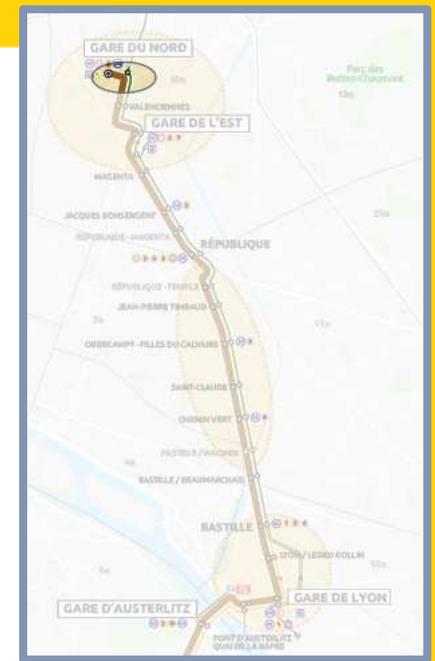
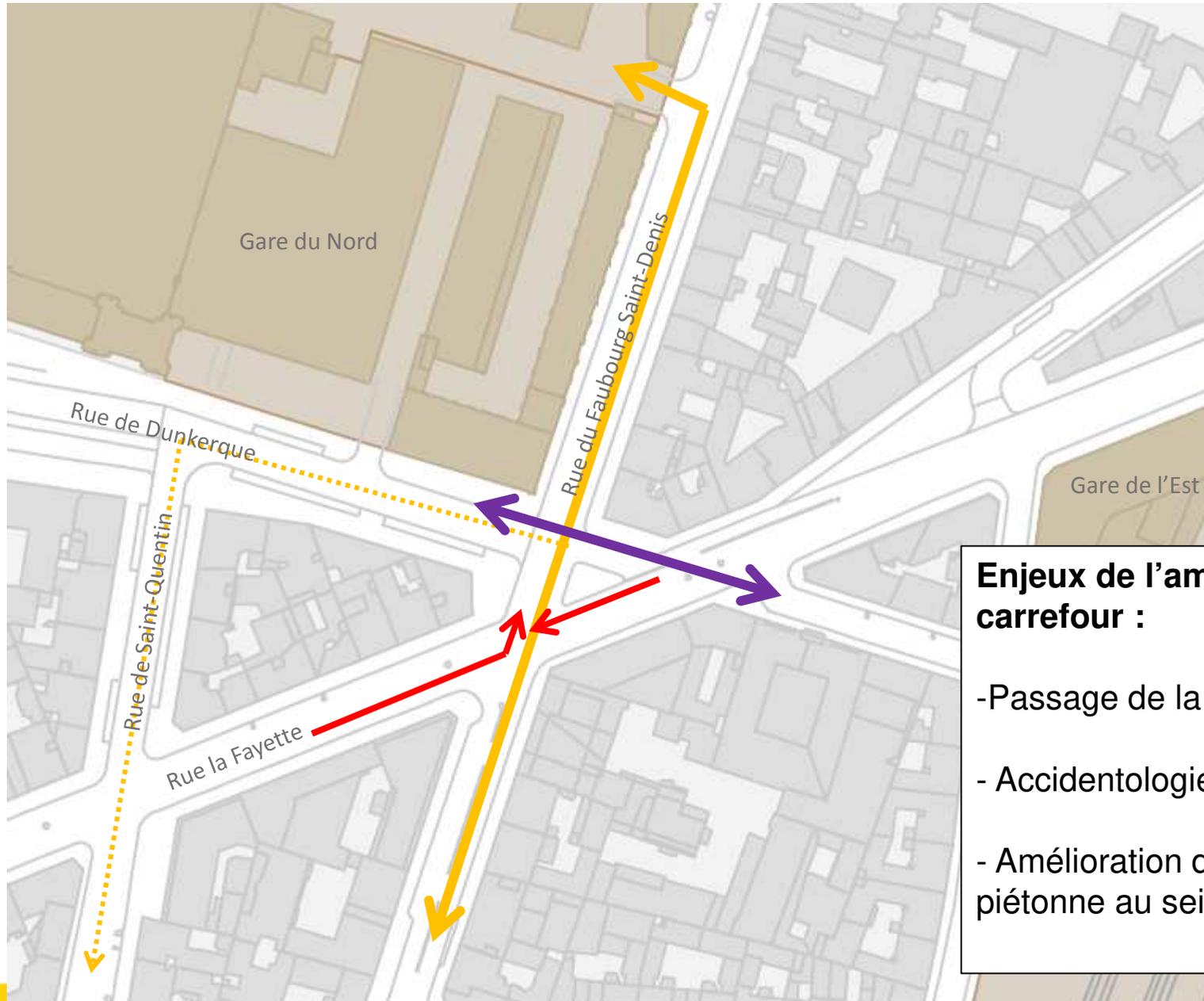


État projeté  
Scénario 2



## II – La ligne prolongée : ARC EST

### Le carrefour rue du faubourg Saint-Denis / rue Lafayette



#### Enjeux de l'aménagement du carrefour :

- Passage de la rocade : 
- Accidentologie : 
- Amélioration de la liaison piétonne au sein du bipôle : 

## II – La ligne prolongée : ARC EST

### ● Amélioration du franchissement des carrefours

Des études sont à mener carrefour par carrefour afin de :

- Optimiser le fonctionnement des carrefours pour l'ensemble des usagers.
- Evaluer la faisabilité et la pertinence d'un dispositif de priorité aux feux des bus.

Un système sera déployé avec la RATP (paramétrage des carrefours, équipements des bus...).

### ● Travaux de réfection ponctuels

- Réfection des revêtements, séparateurs, marquage des couloirs bus existants.
- Création de refuges au niveau des traversées piétonnes.



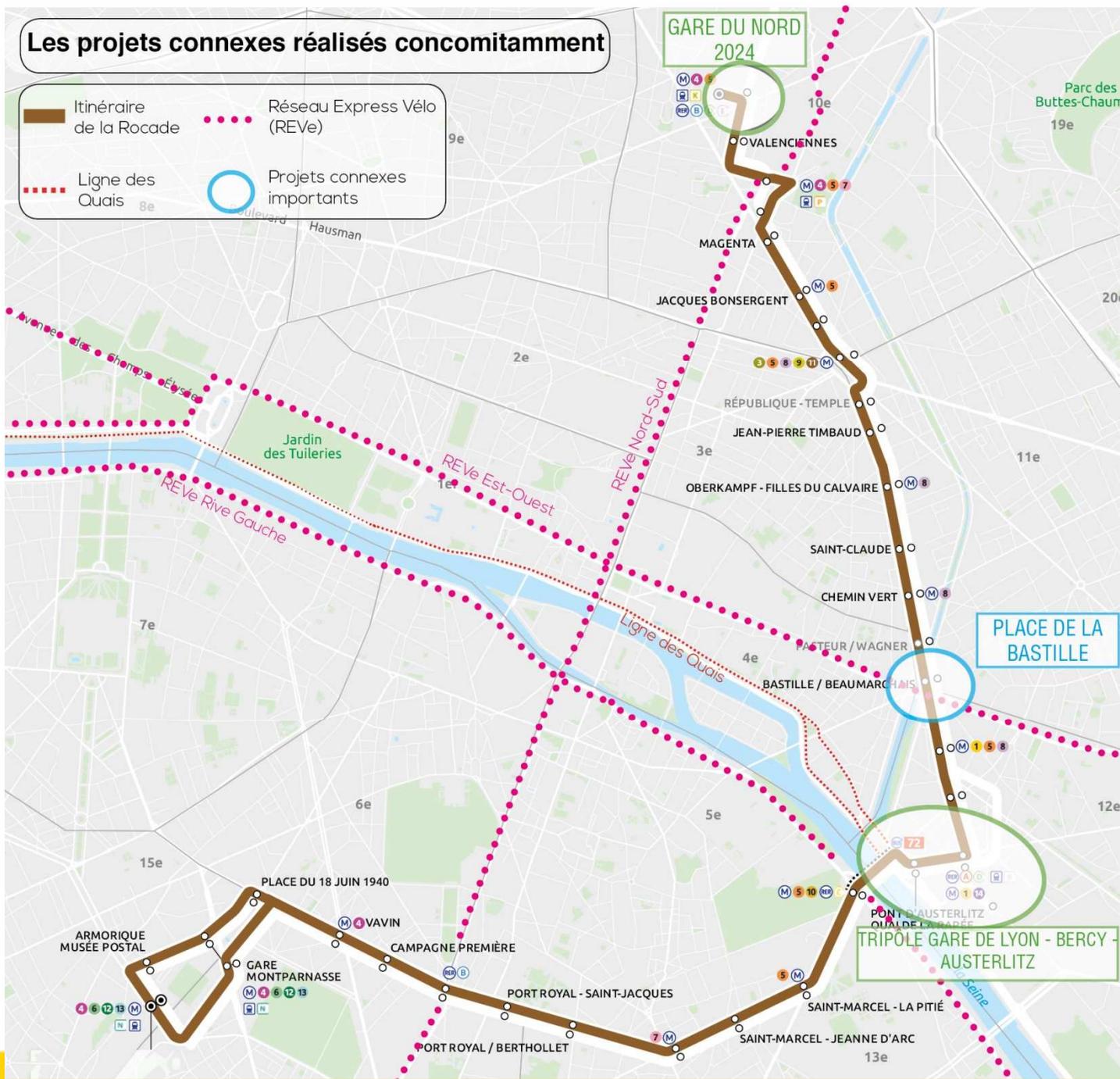
## III– Financement et calendrier

- Le financement
- Les projets connexes
- Le calendrier

## III – Financement et calendrier

- Le projet est mis en œuvre par la Ville de Paris, en lien avec la RATP, Ile-de-France Mobilités et la Préfecture de Police.
- **Un budget global** estimé à 16 millions d'euros.
- **Les principaux postes de dépenses :**
  - Aménagement des points d'arrêts – adaptation aux bus articulés de 18 mètres
  - Aménagements des couloirs bus
  - Réfection de la chaussée lorsque nécessaire
  - Mise en œuvre de la priorité aux feux.
- **Les financeurs sont :**
  - Mairie de Paris
  - Ile-de-France Mobilités.

# III – Financement et calendrier



## III – Financement et calendrier

- **Calendrier du projet – première phase**

