



Raisons des déplacements dans/ou à travers l'hypercentre



1127 conducteurs interrogés sur 15 points d'entrées de l'hypercentre

79% de particuliers
20% de chauffeurs livreurs
1% de chauffeurs PL

VL et VU : 65%
 Deux roues : 25%
 Camionnette: 9%
 PL : 1%

Motifs de l'utilisation du véhicule

Trajet domicile travail/études

Livraison

65%

26%

52%

Particuliers Chauffeurs

Chauffeurs

Caractéristiques du trajet



Durée Moyenne
42 min



VL/VU : 42 min.



2RM : 31 min



Camion. : 1h16



Km Moyen
17 km



VL/VU : 17 km



2RM : 12 km

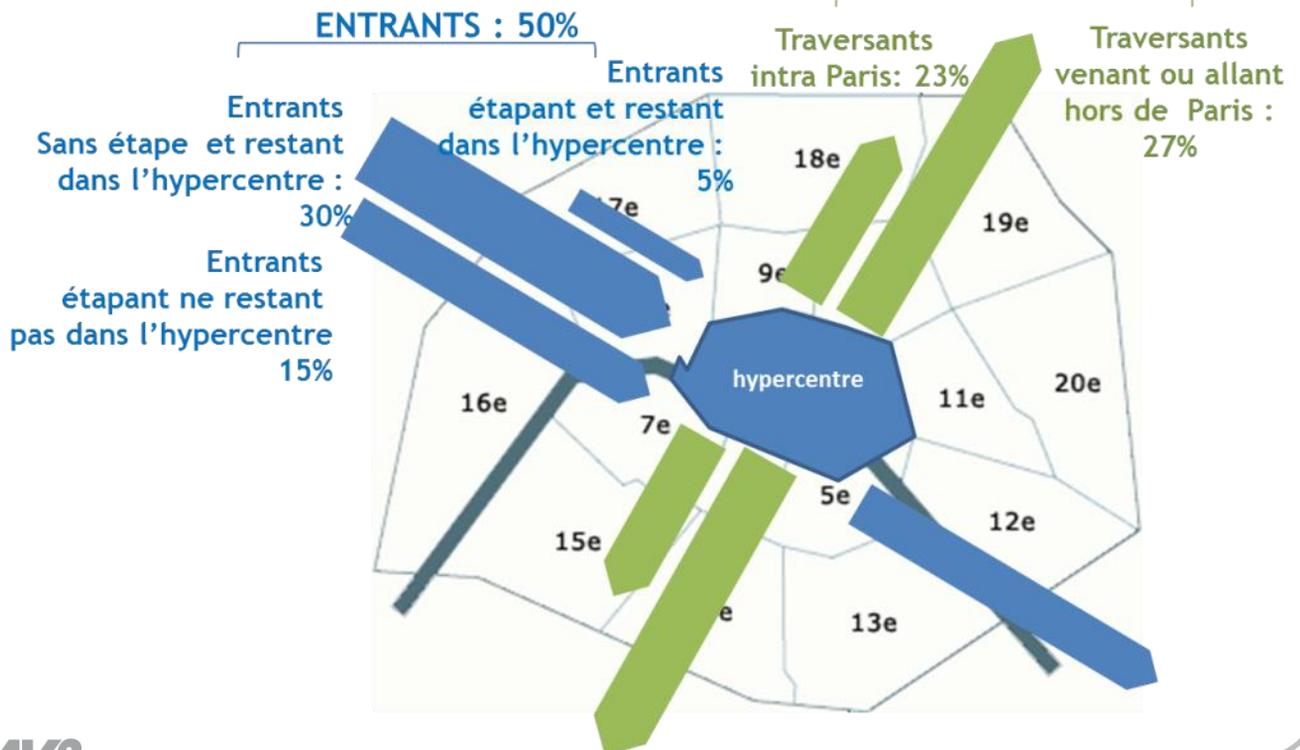


Camion. : 31 km

Origine Destination

- Paris vers Paris : 51%
- Petite couronne vers Paris : 25%
- Paris vers Petite couronne : 10%
- Grande couronne vers Paris : 7%

TRAVERSANT : 50%



Raisons de non utilisations des TC - Top 5



Plus pratique



Confort du véhicule



Besoin du véhicule

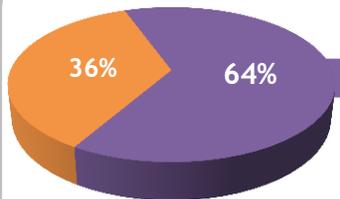


TC ne conviennent pas

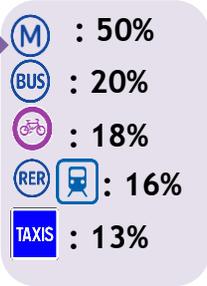


Par habitude

Autres modes de transports déjà utilisés



- A déjà pris un autre mode de transport
- N'a pas pris un autre mode de transport



Raisons de non utilisation systématique du mode utilisé

- Pour gagner du temps : 38% (2RM 54%)
- Pratique, autonomie, liberté : 18% (2RM 31%)
- Manque de confort des TC : 12%

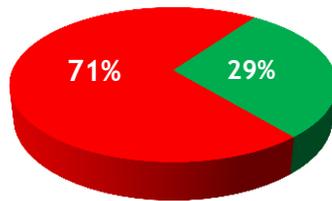
Raisons de non utilisation

- Pas pratique, pas facile : 54% (2RM 68%)
- J'ai besoin de mon véhicule : 30%
- J'en ai pas d'autre mode : 19%

Incitation à utiliser un autre mode de transport

Pas de changements

- Je n'ai pas le choix : 20%
- J'ai besoin de mon véhicule : 12%
- Rallongement du trajet : 6%



- Ne veut/Ne peut rien changer
- Existe une incitation →

Incitation

- Raccourcir le temps de trajet : 15%
- Gratuité, moins cher : 8%
- Suppression du parking à l'arrivée : 2%

60% le choisissent en mode alternatif

Focus sur les conducteurs les plus sensibles au changement de modes de transport : 29% hors chauffeurs professionnels

Une population moins masculine composée davantage de cadres circulant plutôt en 2 roues motorisés. Leur trajet est plus court (que ce soit en km ou en temps) que le reste de l'échantillon

→ Ils ont davantage essayé d'autres modes de transport que leur véhicule, notamment le métro, mais restent freinés par les TC



- Manque de fiabilité
- Manque d'accessibilité
- Pas de gain de temps



- Le mode de transport alternatif préféré reste le métro,
- Les leviers : Gain de temps et Moins cher