

C'EST QUOI CE CHANTIER PLACE DE LA MADELEINE ?



LES TRAVAUX DÉBUTENT !

DÈS LE 12 NOVEMBRE, L'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE LA MADELEINE DÉBUTE.

À l'issue des travaux, au cours de l'été 2019, vous bénéficierez d'une nouvelle place plus accessible et plus accueillante.

La nouvelle place de la Madeleine offrira **un vaste espace piéton** apaisé qui permettra des usages diversifiés, au profit de toutes et tous.

Plus large et plus profond, cet espace s'étendra au Sud, à l'Ouest et à l'Est de l'église de la Madeleine. Dédié aux piétons, il sera plus accueillant : des tables et des bancs installés au pied des arbres permettront de s'arrêter pour lire, travailler, se restaurer ou se reposer, comme l'ont demandé les Parisiens.

La végétalisation de la place contribuera également à sa métamorphose : de nouveaux arbres seront plantés et des massifs végétalisés seront aménagés.

En offrant des itinéraires cyclables spécifiquement aménagés, la nouvelle place de la Madeleine sera plus accueillante et davantage sécurisée pour les cyclistes.

UNE TRANSFORMATION ISSUE D'UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE ET DE CO-CONSTRUCTION INNOVANTE

En 2015 et 2016, une vaste concertation a étroitement associé les Parisien·ne·s et les usagers à la transformation de la place. Elle a permis d'établir avec eux un diagnostic partagé, d'identifier les attentes du plus grand nombre et enfin, de définir les grands objectifs du futur aménagement.

La participation des Parisien·ne·s s'est poursuivie grâce à la démarche novatrice du collectif *Les MonumentalEs* installé sur la place en 2017.

DE NOUVEAUX ESPACES DE CONVIVIALITÉ ONT ÉTÉ IMAGINÉS AVEC LES USAGERS. ILS ONT ÉTÉ ÉLABORÉS POUR ÊTRE ÉCONOMES EN MATÉRIAUX.

Plus de 500 personnes ont participé à la quinzaine d'actions organisées par le collectif. L'installation de mobiliers construits avec des matériaux recyclés a permis de tester différents usages de la place.

**NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCI POUR VOTRE PATIENCE.**

 PARIS
SE TRANSFORME 

LA FUTURE PLACE DE LA MADELEINE EN 5 POINTS CLEFS

1 UN VASTE PARVIS PIÉTON ET DE NOUVELLES TRAVERSÉES PIÉTONNES

Au Sud de la place, le parvis de l'église est agrandi et les triangles sont transformés en aire piétonne (sauf pour la desserte des riverains et les livraisons). Les trottoirs s'étendent dans le prolongement de la rue Royale et du débouché des boulevards.

Les contre-allées, sont définitivement transformées en aires piétonnes, le trottoir Ouest est élargi à 7 mètres et de nouvelles traversées piétonnes sont créées.

2 UNE PLACE À VOCATIONS MULTIPLES

Sur les triangles situés au Sud de la place, les pieds d'arbres sont végétalisés et des massifs sont plantés.

Onze nouveaux platanes complètent les alignements historiques à l'Est et à l'Ouest de la place. À leurs pieds, des bancs et des tables permettent de s'installer pour se reposer, lire, jouer, travailler, se restaurer...

3 UNE PLACE ACCESSIBLE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Un « fil d'Ariane » guide les personnes malvoyantes pour qu'elles puissent se déplacer plus facilement.

Pour le confort des personnes à mobilité réduite, le sol est ponctuellement repris en pentes douces, au niveau des traversées piétonnes du parvis Sud et une rampe d'accès à l'ascenseur de l'église est créée dans la contre-allée Ouest.

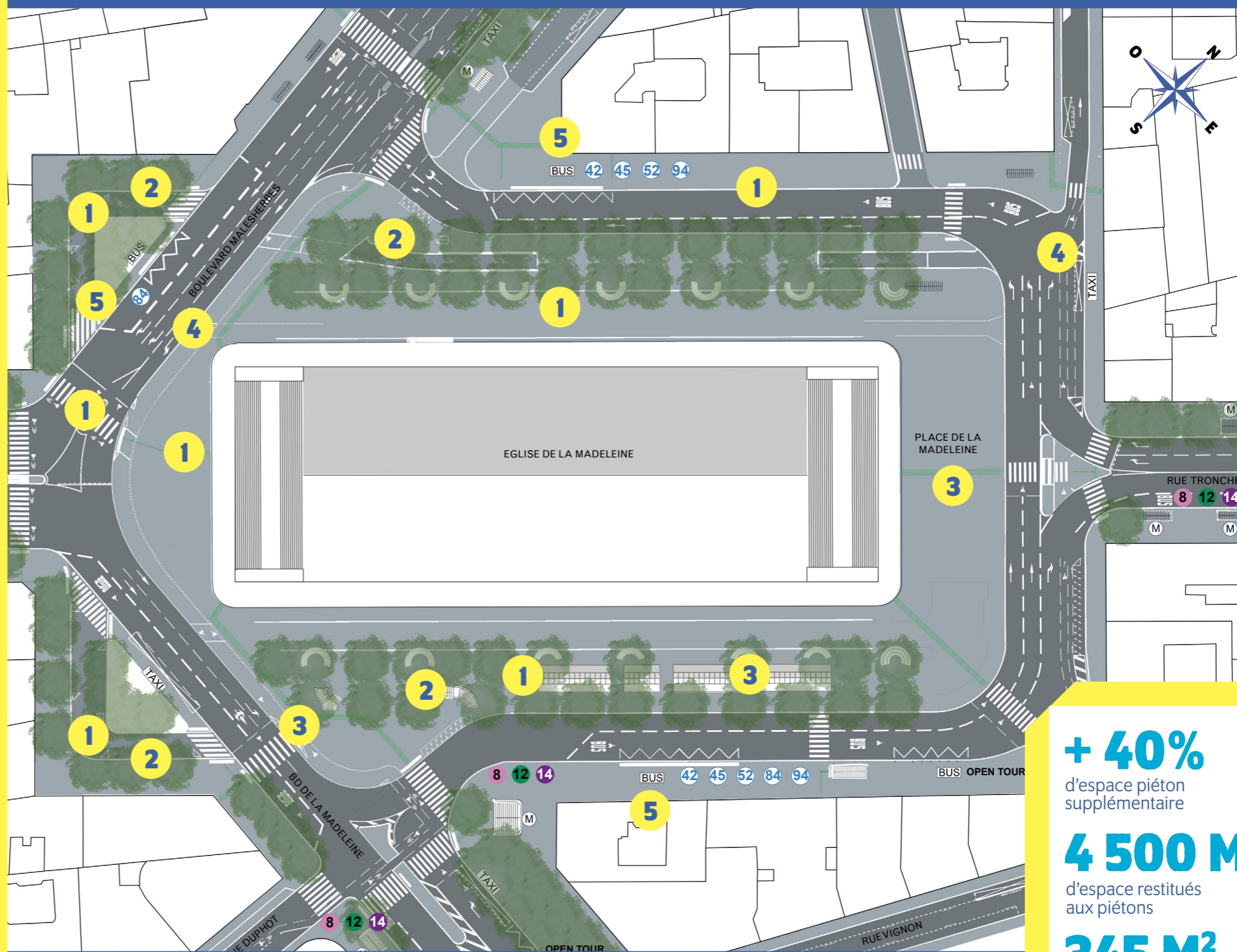
4 PLACE AU VÉLO

L'ensemble de la place dispose d'aménagements cyclables. Une nouvelle piste à double sens est aménagée sur le parvis Sud, ainsi qu'une bande cyclable au Nord de la place. De larges couloirs de bus ouverts aux vélos permettent les circulations sur les barreaux Est et Ouest de la place. 81 places de stationnement pour les vélos sont installées dans quatre espaces dédiés.

5 UNE NOUVELLE DESSERTE BUS

Les bus 42 et 52 n'empruntent plus la rue de Sèze mais passent sur le boulevard de la Madeleine. Le tronçon du boulevard de la Madeleine entre la rue Vignon et la place de la Madeleine devient un couloir bus ouvert aux vélos et aux taxis.

La place compte 3 arrêts de bus : un arrêt à l'Ouest (lignes 42, 45, 52, 94), un arrêt à l'Est (lignes 42, 45, 52, 84 et 94) et un arrêt au Sud-Ouest (ligne 84). Les 2 arrêts pour les cars de tourisme se situent à l'Est de la place et sur le boulevard de la Madeleine.



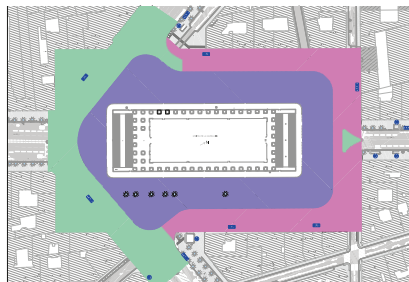
+ 40%
d'espace piéton
supplémentaire

4 500 M²
d'espace restitués
aux piétons

345 M²
d'espace végétalisé en plus

11
nouveaux arbres

LES TRAVAUX SE DÉROULERONT DU 12 NOVEMBRE 2018 À L'ÉTÉ 2019, EN 3 GRANDES PHASES



3 PHASES DE TRAVAUX

- PHASE 1**
4^e trimestre 2018 - 1^{er} trimestre 2019
- PHASE 2**
2^e trimestre 2019
- PHASE 3**
3^e trimestre 2019

QUE FAIT-ON LORS DE LA PREMIERE PHASE DE TRAVAUX ?

LA 1^{ÈRE} PHASE DE TRAVAUX COMMENCE PAR DES AMÉNAGEMENTS SITUÉS AU SUD DE LA PLACE

LES TRIANGLES AU SUD de la place sont aménagés. Ils sont transformés en aire piétonne, des jardinières sont aménagées au pied des arbres et les trottoirs sont étendus.

La station Vélib est réimplantée dans le triangle Sud-Est, la station taxi est installée sur le trottoir côté bd de la Madeleine et l'abri bus de la ligne 84 est aménagé sur le trottoir côté Malesherbes.

DEUX NOUVELLES TRAVERSÉES PIÉTONNES munies de refuges piétons sont créées : une traversée entre le triangle Sud-Ouest et le parvis Sud de l'église et une autre face au n°3 du Boulevard Malesherbes.

Les refuges piétons situés au Nord de la place à l'angle avec la rue Tronchet, et à l'angle avec la rue Duphot sont étendus.

DÉMOLITION D'ÎLOTS

Les îlots triangulaires organisant la circulation des véhicules au débouché des boulevards sur la place sont démolis.

CÔTÉ PIÉTONS ET CYCLISTES

Les itinéraires piétons et cyclistes pourront être ponctuellement modifiés aux abords du chantier. Des cheminements seront maintenus et protégés en permanence.

CÔTÉ AUTOMOBILISTES

LES ESPACES DE STATIONNEMENT SUR LA PLACE SONT DÉFINITIVEMENT SUPPRIMÉS, que ce soit dans les contre-allées ou dans les triangles. Les voitures pourront être garées dans le parking souterrain situé sous la place.

DES ESPACES DE LIVRAISONS sont aménagés dans les triangles au Sud de la place. Sur les barreaux Est et Ouest, les couloirs bus sont ouverts aux livraisons.

À PARTIR DE JANVIER 2019 :

- le débouché du boulevard de la Madeleine sur la place (tronçon compris entre la rue Vignon et la place) devient interdit à la circulation générale.
- La rue Duphot est définitivement mise en sens unique du Nord vers le sud.

Durant toute la durée du chantier, l'accès aux véhicules de secours sera maintenu.



CONTACTS

MAITRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS

GESTIONNAIRE DE VOIRIE

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE NORD-OUEST
24, AVENUE NIEL PARIS 17^E DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 A 12H30
TEL : 01 43 18 51 50 DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 A 12H30 ET DE 13H30 A 17H

MAITRES D'ŒUVRE

OGI (MANDATAIRE) / H2O ARCHITECTES / EMMA BLANC
MURIEL PAGES / IRIS CONSEIL / VILLE OUVERTE

OPC IPCS

ENTREPRISES

FAYOLLE / CITEOS / EVESA / SIGNATURE / AXIMUM
SIREV / ROUSSEL



**PLUS D'INFOS
SUR CHANTIERS.PARIS.FR
ET AU 3975***

*0,05 € PAR MINUTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL