



**De juillet 2015  
à août 2017**



© photo SARL IMICA

## Réalisation d'un pont circulé et d'une passerelle piétonne au-dessus du faisceau ferré Saint-Lazare

Le quartier Clichy-Batignolles poursuit sa mutation. Après l'ouverture du parc Martin Luther King et les premières livraisons de logements, bureaux et équipements (écoles, crèche, collège, gymnase...), les prolongements de la ligne 14 du métro, du tramway T3 et le futur palais de justice vont permettre d'accroître encore l'attractivité de ce quartier et d'améliorer le cadre de vie des habitants.

Deux nouveaux ouvrages de franchissement des voies ferrées (un pont circulé et une passerelle piétonne) vont marquer une évolution majeure dans l'aménagement de ce quartier en fluidifiant les déplacements et en renforçant le lien entre la ZAC Clichy-Batignolles et le secteur Saussure-Pont Cardinet.

Le pont, conçu par l'agence britannique WILKINSON EYRE Architects, sera accessible à tous les usagers (piétons, vélos, bus, véhicules à une vitesse limitée à 30 km/h).

La passerelle, dessinée par l'architecte-ingénieur Marc MIMRAM, sera réservée aux piétons et aux vélos.

Durant les deux années de travaux, nous serons attentifs à limiter au maximum les nuisances occasionnées par ces chantiers.



**Christophe NAJDOVSKI**

Adjoint à la Maire de Paris,  
chargé des transports,  
de la voirie, des déplacements  
et de l'espace public

© Vectuel-Studiosezz-PBA



# Un pont circulé et une passerelle piétonne pour franchir les voies ferrées

## Comment vont être construits les ouvrages ?

Deux ans de travaux seront nécessaires à la réalisation de ces deux chantiers de grande ampleur.

Les deux ouvrages vont être construits en plusieurs étapes.

Les piliers (appelés « culées » aux extrémités et « piles » au centre) seront construits en bordure ou au niveau du domaine ferroviaire.

Les « tabliers » (partie du pont sur laquelle s'effectuent les déplacements) seront construits en usine par morceaux puis acheminés en camions sur les terrains situés entre le faisceau ferroviaire et le parc Martin Luther King. Ils seront assemblés sur place.

Le week-end du 13 et 14 août 2016, les voies ferrées seront exceptionnellement fermées pour permettre la mise en place des tabliers. Ceux-ci seront poussés au-dessus des voies pendant deux jours à une vitesse de 5 à 10 mètres à l'heure.

Pendant les semaines suivantes, les tabliers seront abaissés progressivement pour s'appuyer sur les piles et les culées.

Enfin, les revêtements, mobiliers, garde-corps et l'éclairage seront mis en place avant l'ouverture au public en 2017.





2

© WILKINSON EYRE



3

© WILKINSON EYRE



4

© WILKINSON EYRE



## LA PLACETTE SAUSSURE

(au débouché de la passerelle)  
Elle sera aménagée après la réalisation des deux ouvrages, dans la continuité des aménagements de la ZAC Clichy-Batignolles et du secteur Saussure-Pont Cardinet. Egalement imaginée par Marc MIMRAM, elle sera largement végétalisée et facilitera, grâce à ses rampes, l'accès à la passerelle pour des personnes à mobilité réduite et les cyclistes.

## UNE PASSERELLE RÉSERVÉE AUX PIÉTONS ET AUX VÉLOS

Cette passerelle mesurera 120 mètres de longueur et 8,80 mètres de large. 350 tonnes d'acier seront nécessaires à la construction du tablier. Le traitement et les matériaux utilisés s'inscriront dans la continuité de l'espace public du quartier. Elle débouchera, à l'est, dans le nouveau quartier Clichy-Batignolles et, à l'ouest, devant le collège qui ouvrira en septembre.

## UN PONT OUVERT À TOUS

Ce pont mesurera 120 mètres de long et 17,50 mètres de large. 1150 tonnes d'acier seront nécessaires à la construction du tablier et des piles. Il s'inscrira dans la tradition des ponts routiers parisiens, avec des lignes fines et élégantes pour préserver les vues.



6

© SARL IMICA



La passerelle

5

© Marc MIMRAM



7

© Marc MIMRAM

- 1 – La placette Saussure
- 2, 3 et 4 – Le pont
- 5, 6 et 7 – La passerelle



© WILKINSON EYRE

## Contacts

### Maîtrise d'ouvrage

Mairie de Paris

### Maîtrise d'œuvre

Pour le pont

Architecte :

WILKINSON EYRE  
ARCHITECTS

Bureau d'études :

ARCADIS

9, avenue Réaumur

92354 Le Plessis

Robinson

Tél. : 01 46 23 77 77

Pour la passerelle

Architecte : Marc

MIMRAM Architecte

Bureau d'étude :

Marc MIMRAM

Ingénierie SA

21, rue de la  
Fontaine au Roi

75011 Paris

Tél. : 01 43 44 91 19

### Entreprises

Pour le pont :

- NGE CG
- Baudin Châteauneuf
- GTS

Pour la passerelle :

- GTM TP IDF
- SOGEA TPI
- Soletanche Bachy France
- Victor Buyck Steel Construction NV

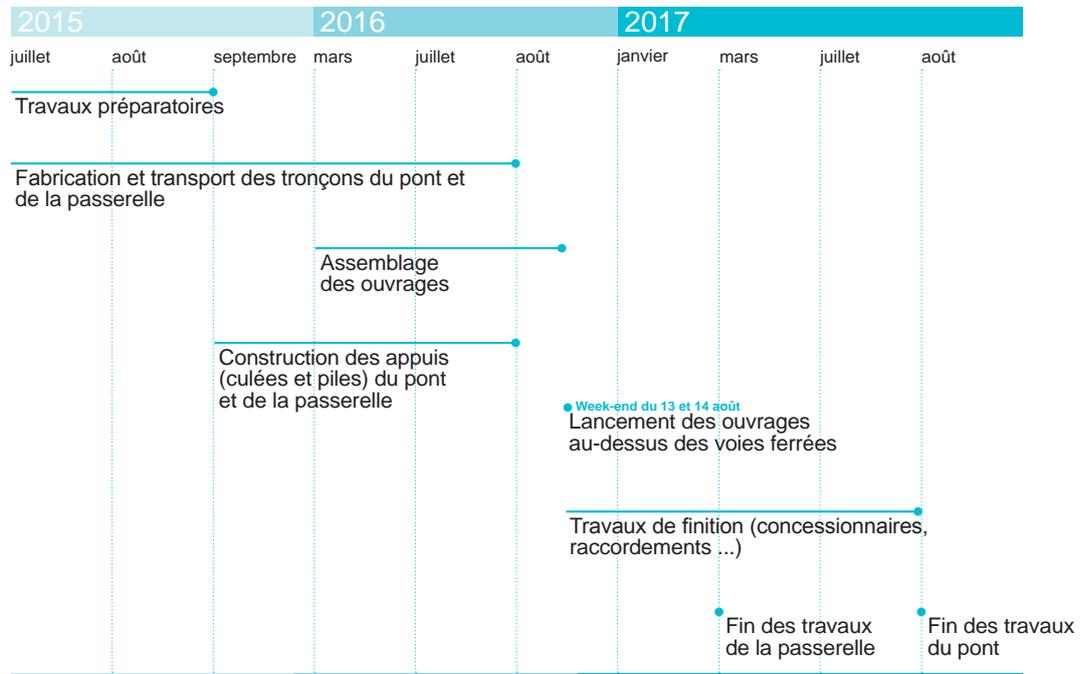
## Les impacts du chantier

Ces aménagements nécessiteront certaines interventions de nuit, notamment les arrivées par convois exceptionnels des éléments du pont et de la passerelle ainsi que les travaux sur le domaine ferroviaire. De plus, certaines opérations spécifiques devront être réalisées le week-end.

Ces interventions nocturnes seront limitées au maximum en nombre et en durée. Avant chacune d'entre elles, nous tiendrons informés par lettre ou affichage les riverains proches du chantier.

Par ailleurs, les travaux nécessitent dans le parc Martin Luther King l'abattage de trois arbres et l'élagage de certains autres proches du chantier (d'autres arbres seront plantés à l'hiver 2016) ainsi que la neutralisation provisoire de 400 m<sup>2</sup> d'espaces verts (de l'automne 2015 à l'automne 2016).

Conscients de la gêne occasionnée pour les riverains, nous tenons à vous assurer que tout sera mis en oeuvre pour limiter au maximum les nuisances.



Pour plus d'informations sur le quartier Clichy-Batignolles : [www.clichy-batignolles.fr](http://www.clichy-batignolles.fr)



PARIS  
BATIGNOLLES  
AMÉNAGEMENT

TOUTE L'INFO au 3975 \* et sur PARIS.FR

\* Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe sauf tarif propre à votre opérateur.