

BLEU Climat 2010

*Version mise à jour suite au vote
du Budget Primitif 2010*



Sommaire

Le Bleu climat 2010 de Paris, à l'heure du sommet de Copenhague	3
Les grands objectifs du Plan Climat de Paris :	4
I - La stratégie énergétique de Paris	5
I.1 - La réduction des consommations énergétiques	5
I.2 - Le développement des énergies renouvelables	8
I.3 - Le développement des réseaux	11
II - Les bâtiments	13
II.1 - Les équipements publics	13
II.2 - Le logement social	15
II.3 - Le bâti privé	18
III - Les opérations d'aménagement urbain	20
III.1 - Les opérations d'aménagement	20
III.2 - Modification du Plan Local d'Urbanisme (PLU)	25
III.3 - L'Institut des Métropoles Durables	25
IV - Les déplacements	26
IV.1 - L'amélioration & augmentation de l'offre de transports publics	26
IV.2 - Le développement des transports doux	28
IV.3 - Le développement des mobilités électriques	29
IV.4 - Le Plan de déplacement de l'administration parisienne et la flotte automobile	30
IV.5 - Le transport de marchandises	33
V - Consommation et activités économiques	35
V.1 - L'achat responsable à la Ville de Paris	35
V.2 - Le bio dans la restauration collective	37
V.3 - Les activités économiques	39
V.4 - La prévention et la valorisation des déchets	40
VI - L'adaptation au changement climatique	42
VI.1 - Comprendre le développement des îlots de chaleur	42
VI.2 - Végétalisation	43
VI.3 - Préserver et renforcer la biodiversité	45
VI.4 - Actions de solidarité	46
VII - L'animation du territoire & la sensibilisation du public	48
VII.1 - L'Agence Parisienne du Climat	48
VII.2 - Actions de sensibilisation du public	48
VIII - Glossaire	49

Le Bleu climat 2010 de Paris, à l'heure du sommet de Copenhague

« Engage, Empower, Ressource

3 objectifs clés

C'est tout le sens
que Paris donne à son engagement dans le combat contre le dérèglement climatique



Les grands objectifs du Plan Climat de Paris :

75% en 2050



I - La stratégie énergétique de Paris

I.1 - La réduction des consommations énergétiques

I.1.1 - Consommation énergétique des bâtiments municipaux

Projet de
chaudière bois de Rungis (à l'étude)

CO₂ évité/an : 1 400 t

Remplacement des chaudières
7,5 M€/an en BI2008

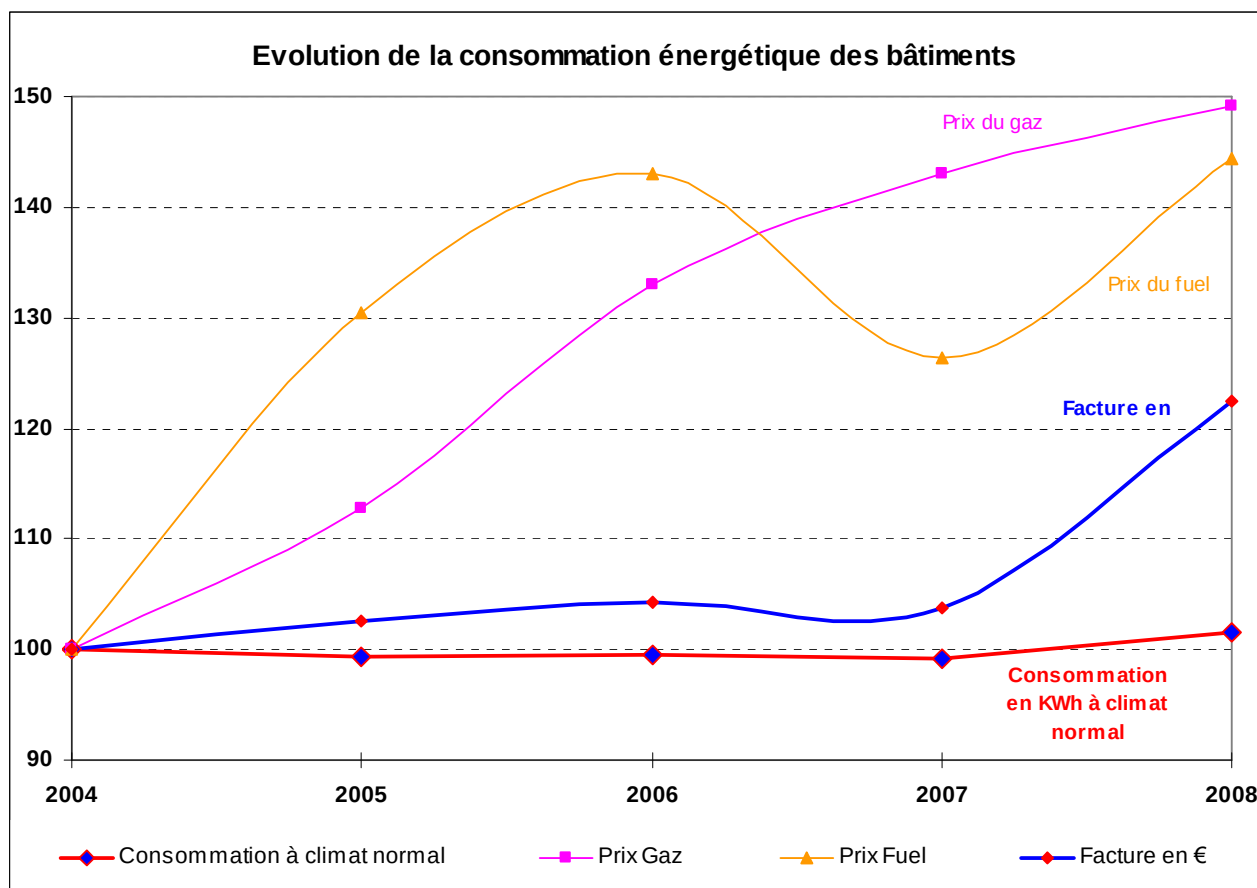
14 crèches

-9% personnels de maintenance

La consommation énergétique

quasi stable

douzaine



! " ! # \$ %
& !
& ! !

Les émissions de gaz à effet de serre

2004-2008

d'une centaine

Fin 2008, une réduction de 10% (par rapport à 2006)



80 000 ampoules à incandescences
remplacées en 2009

470 teq. CO₂





I.1.3 - Le territoire et la 1^{ère} thermographie de Paris



I.2 - Le développement des énergies renouvelables

I.2.1 - Les études en cours

place de 200 000 m² de panneaux solaires à Paris d'ici 2014

mise en

programme d'études techniques



I.2.2 - [Le solaire](#)

🔥 Jean Bouin

Les bailleurs sociaux de Paris

🔥

🔥

identifié un potentiel de 1115 m² de panneaux solaires (PV : 400m² + thermique : 715m²)

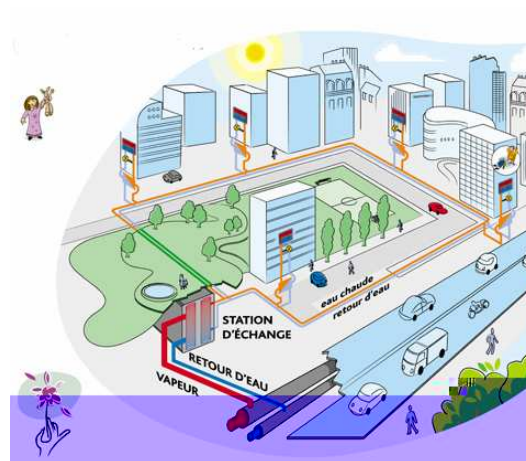
🔥

3 321 m²

I.2.3 - La géothermie

GPRU Paris Nord Est

Le Louxor



St-Cloud

I.2.4 - Les nouvelles expérimentations Expérimentation d'hydrolienne sur la Seine.

Expérimentation d'éolienne urbaine



I.2.5 - La création de la SEM Energie

I.3 - Le développement des réseaux

I.3.1 - Les concessions

I.3.2 - La CPCU



60% la part des énergies renouvelables



ce taux jusqu'à 50%,



II - Les bâtiments

II.1 - Les équipements publics

II.1.1 - Les constructions neuves

les nouvelles opérations de construction ou de réhabilitation lourde

bâtiments scolaires
équipements passifs¹

crèches

à partir de 2011

opérations conduites par la DPA



patrimoine déjà engagées

opérations de rénovation du

équipements d'accueil de la petite enfance gérés par des associations subventionnées



¹

Démarche environnementale réalisée sur
l'EHPAD Rungis : Une certification
expérimentale

Certification Habitat & Environnement EHPA & EHPAD

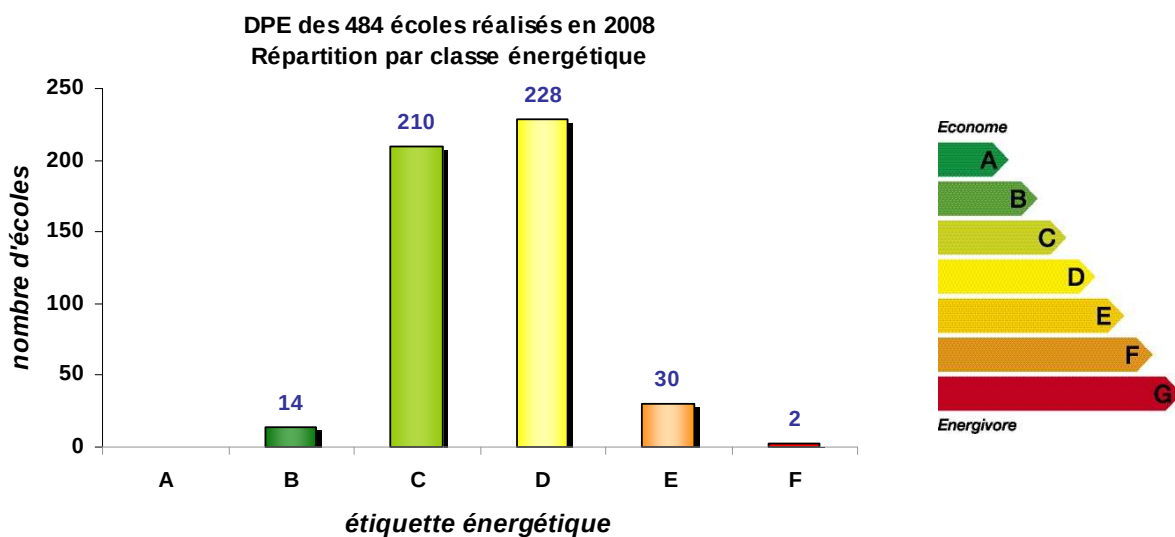
opérations pilotes

environnementaux sept thèmes

Profil A

II.1.2 - La rénovation du patrimoine existant

campagne systématique de diagnostics de performance énergétiques (DPE)

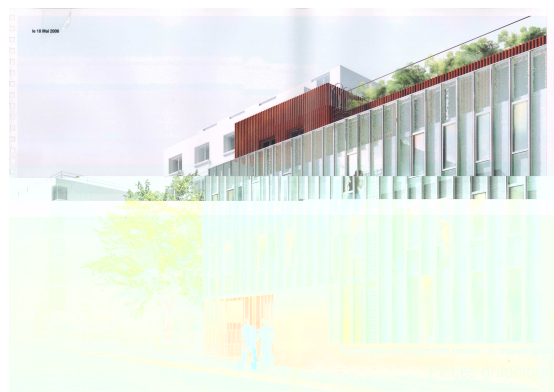


un important
programme de rénovation permettra de réduire de 30 % la consommation d'énergie de 600 écoles
d'ici 2020

II.2 - Le logement social

II.2.1 - La livraison de logements sociaux THPE 2009

- 6, impasse Daunay (11ème



Il s'agit de la première construction neuve de logements respectant
les normes du plan climat à Paris.

- 68 avenue du Général Bizot (12ème



Il s'agit de la première réhabilitation de logements sociaux respectant les normes du plan climat à Paris.

II.2.2 - Les nouveaux logements

hauteur de 150 €/m²

62% des logements

14 M€.

en 2009

3 200

18 M€

100%

2011

Bâtiment Energie positive réalisé par Paris Habitat



Bâtiment Energie positive réalisé par la RIVP
7, rue Guénot (11^{ème})



199 m² de panneaux photovoltaïques

II.2.3 - L'amélioration du parc existant

4 500 logements

En 2008, 1715 logements

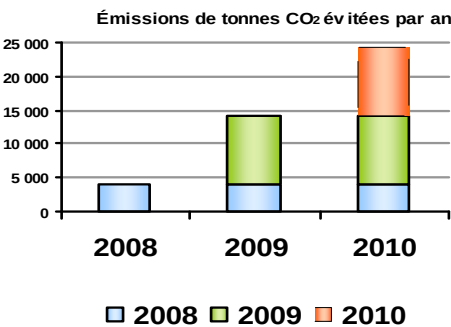
En 2009

4511

41,5 M€.

émissions de GES de 10 300 t eq.CO₂ par an

36 M€ par an



1 848 logements en 2008 et 1 046 logements en 2009

II.3 - Le bâti privé

II.3.1 - Copropriétés Objectif Climat



travaux envisagés s'élève à 6,7 K€ par logement.

160 copropriétés

Le montant moyen des

14 000 logements

171 K€/an

II.3.2 - Les opérations programmées d'amélioration thermique des bâtiments

d'Opérations programmées d'amélioration thermique des bâtiments



OPATB dans le 13e arrondissement

4,8 M sur 5 ans

1,9 M pour 60 bâtiments

- L'étude pré-opérationnelle à une Opération d'Amélioration de l'Habitat – Développement Durable et Economies d'Energies (OPAH-DDEE) dans le secteur de la **place de la République**

ème

ème

ème

III - Les opérations d'aménagement urbain

III.1 - Les opérations d'aménagement

Le site des Halles

[ZAC Joseph Bédier \(13ème\)](#)

[ZAC de la gare de Rungis \(13ème\)](#)

[Gare d'Auteuil \(16ème\)](#)

[ZAC Porte Pouchet \(17ème\)](#)

[ZAC Clichy Batignolles \(17ème\)](#)

[ZAC Cardinet-Chalabre \(17ème\)](#)

[ZAC Pajol \(18ème\)](#)

[Château Rouge \(18ème\)](#)

[122 Poissonniers \(18ème\)](#)

[Chapelle Internationale \(19ème\) - lotissement](#)

[Gare des Mines Fillettes \(19ème\) – future ZAC](#)

[ZAC Claude Bernard \(19ème\)](#)



[Entrepôt Macdonald \(19ème\)](#)

[Secteur Fréquel Fontarabie \(20ème\)](#)

Evaluation des opérations d'aménagement



Les appels d'offres sur les éco-quartiers



0

0



0

0



0

III.2 - Modification du Plan Local d'Urbanisme (PLU)

lutte contre le dérèglement climatique.

possible à la

Le rétablissement du règlement des zones UV et N

III.3 - L'Institut des Métropoles Durables

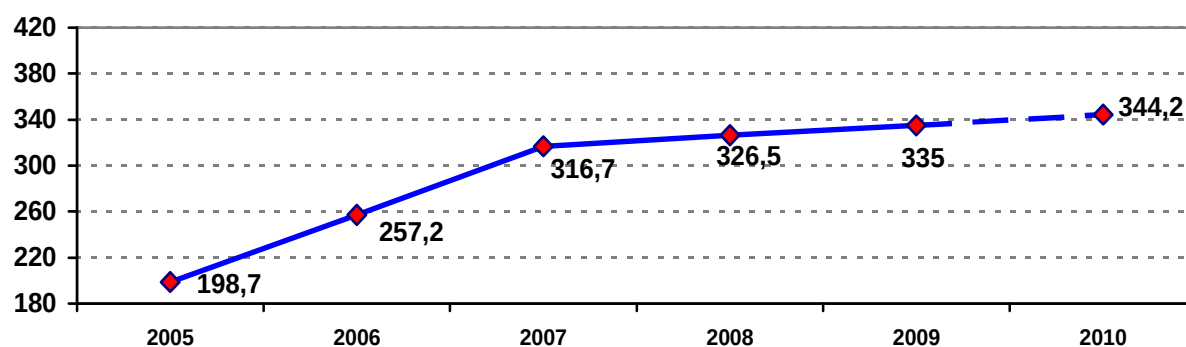
IV - Les déplacements

Plan de Déplacement de Paris

IV.1 - L'amélioration & augmentation de l'offre de transports publics

budget du STIF

Participation de Paris au STIF (en M)



Chiffres renforts d'offre bus en 2008-2009:

Avancement du projet du tramway T3

Traverses

ligne fluviale Voguéo

IV.2 - Le développement des transports doux

Le schéma directeur du réseau cyclable parisien



[Vélib'](#)

IV.3 - Le développement des mobilités électriques

IV.3.1 - Le développement des taxis hybrides

4 tonnes CO₂ par an.

IV.3.2 - Le développement des cyclomoteurs électriques

cyclomoteur électrique

IV.3.3 - Le développement des vélos électriques

IV.3.4 - Autolib'



Calendrier du projet :

- ◆ Décembre 2009
- ◆ Second semestre 2010
- ◆ Premier semestre 2011
financé

1000 stations

de 50 000€ par station

1 M€

2010

750 K€

IV.4 - Le Plan de déplacement de l'administration parisienne et la flotte automobile

IV.4.1 - Elaboration du PDAP

Plan de déplacement de l'administration parisienne

diagnostic du PDAP

2



la localisation des sites de travail
1791 sites



lieux de résidence des agents



moyens de déplacements professionnels
véhicules utilitaires (VUL) et de poids lourds (PL)

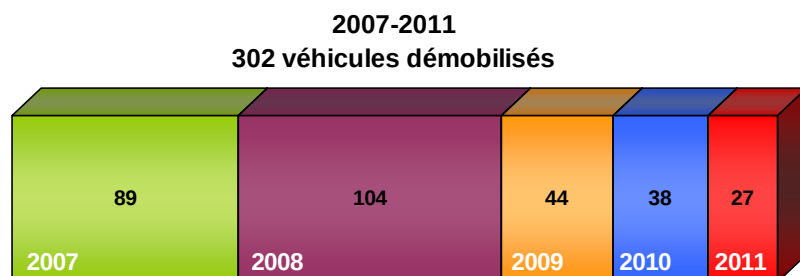
véhicules particuliers

Abonnement
Vélib'
remboursés
aux agents

déplacements domicile-travail déplacements professionnels
 transports de marchandises et livraisons

IV.4.2 - Evolution de la flotte municipale

Réduction de la flotte municipale



Evolution de la consommation de carburants

25 229 652 km

diminution de 14 %

citadines, depuis 2006

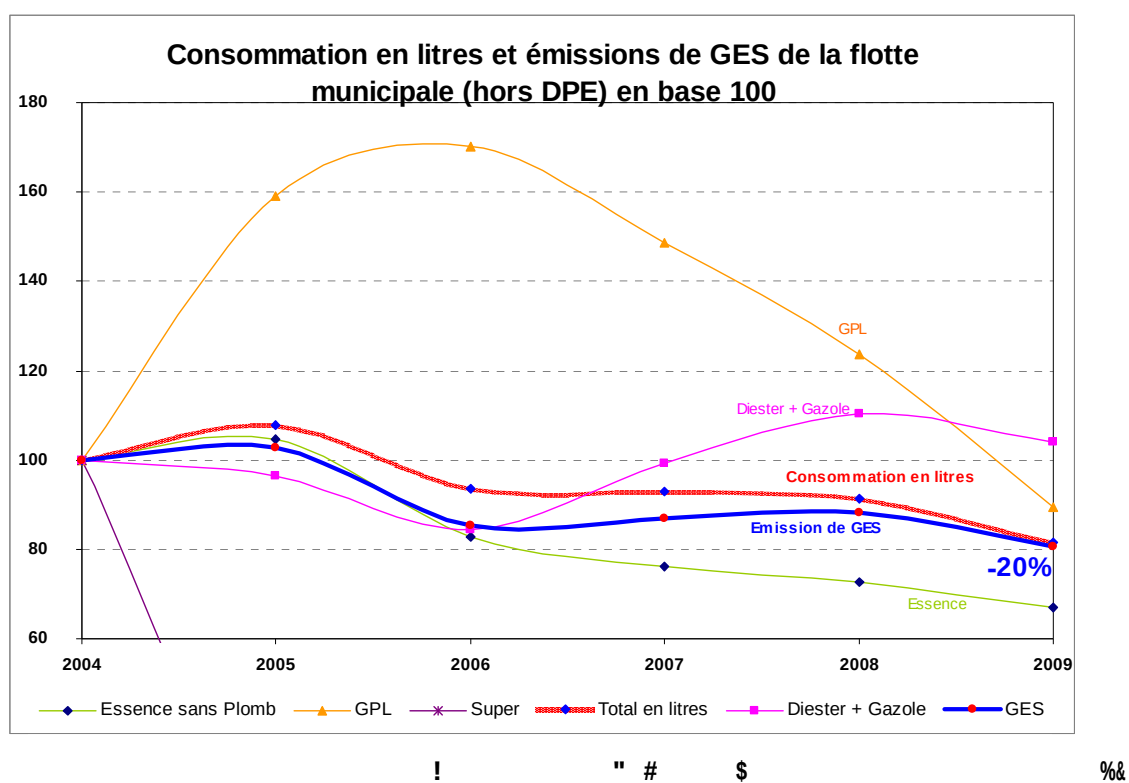
réduction de 13%

3

, 18 % des 1 659 véhicules

de 120g de CO₂/km

émettent moins



les véhicules de la DPE

depuis 2009



IV.5 - Le transport de marchandises

Plan Local d'Urbanisme

volet marchandise du



Espaces Logistiques Urbains



nouveau règlement des livraisons



guide de bonnes pratiques logistiques

V - Consommation et activités économiques

V.1 - L'achat responsable à la Ville de Paris



Charte de l'Achat Responsable



guide des achats environnementaux

La Ville étudie la possibilité de le rendre accessible
aux partenaires tels que les caisses des écoles.

durable »

cellule « développement

V.1.1 - Outil de dématérialisation des séances du Conseil de Paris

Les repas servis par les caisses des écoles

Les repas servis dans les crèches municipales

l'objectif de 20 % d'aliments consommés sur marchés en 2009 et de 30 % d'ici la fin de la mandature.

Les repas financés par le CAS-VP

du CAS-VP
biologiques sont progressivement introduits.
Pour les repas préparés dans les établissements

Les produits

Pour les repas réalisés par un prestataire

Les repas servis dans les restaurants administratifs

ASPP

L'élaboration du futur plan d'actions

Axe 1 - structuration et la consolidation de la demande



Axe 2 - regroupement, structuration, adaptation de l'offre



Axe 3 - formation, communication et suivi



V.3 - Les activités économiques

V.3.1 - La création de Paris Region Innovation Lab'

V.3.2 - Le fonds de garantie Paris Finance plus

V.3.3 - Le soutien aux éco-entreprises

L'accompagnement et l'hébergement

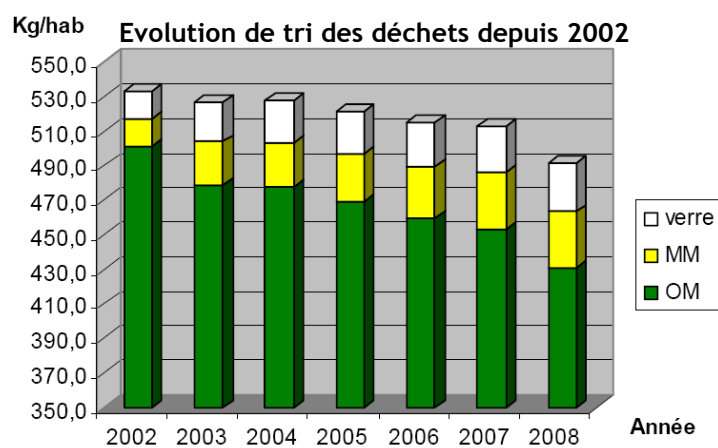
L'animation et la mobilisation de la filière

V.3.4 - Convention d'objectifs avec les fédérations du bâtiment

V.3.5 - Le développement du tourisme durable

V.4 - La prévention et la valorisation des déchets

sensibilisation des Parisiens à la réduction de leurs déchets et au tri



du plan régional de prévention des déchets

50 nouveaux ambassadeurs

déchèteries ressourceries

environnemental du traitement des déchets

réduire l'impact



10,2 M€

125,8 M

VI - L'adaptation au changement climatique

adapter la ville pour la rendre moins vulnérable

VI.1 - Comprendre le développement des îlots de chaleur

Influence sur le bilan d'énergie de différents facteurs en été

BATIMENT			
Albédo des toits			Albédo des murs
Emissivité des toits			Emissivité des murs
Isolation des toits			Isolation des murs
Inertie des toits			Inertie des murs
Type de toits			Bâtiments conforme à la RT 2005
Bâtiments de couleurs claires et très claires			Bâtiments conformes aux standards Minergie et Minergie P
ESPACES PUBLICS			
Albédo et émissivité des rues			Fractions de ville et de végétation (non arrosée)
Inertie des rues			Fraction de villes et d'eau
ORGANISATION SPATIALE			
Largeur des rues			Profondeur des bâtiments
Hauteur des bâtiments			Organisation urbaine
ACTIVITES INDUSTRIELLES ET TRANSPORT			
Trafic			Industrie

	Influence faible		Influence peu importante		Influence forte		Influence très conséquente
--	------------------	--	--------------------------	--	-----------------	--	----------------------------

VI.2 - Végétalisation

VI.2.1 - De nouveaux jardins ouverts au public

30 nouveaux hectares d'espaces verts



«espace vert écologique»

gestion différenciée

VI.2.2 - La végétalisation verticale et horizontale

végétalisation des toitures des équipements publics

les opérations de végétalisation horizontale



végétalisation verticale



VI.3 - Préserver et renforcer la biodiversité



150 000€

VI.4 - Actions de solidarité

VI.4.1 - La lutte contre la précarité énergétique Opération AMPOULES

Les dispositifs d'aide aux Parisiens en précarité énergétique

Logement Energie



Fonds de Solidarité

19 000 foyers

44 000 Parisiens

tarif première nécessité

Paris Energie Familles

33 000 familles

Etude sur la précarité énergétique, le projet CAPE dans le 19^{ème} arrondissement

Phase 1

Phase 2

Phase 3

VI.4.2 - Le Plan canicule

400 000 €

VII - L'animation du territoire & la sensibilisation du public

VII.1 - L'Agence Parisienne du Climat



VII.2 - Actions de sensibilisation du public

6.7&

123&

* 4

! 5 *

VIII - Glossaire

[illegible]

Bilan Carbone de l'administration parisienne

69 000

tonnes équivalent carbone

253 200

tonnes équivalent CO₂

