

Appel à projets « Logistique Urbaine »





L'appel à projets « logistique urbaine » Qu'est-ce que c'est ?

La Ville de Paris cherche à réintroduire la logistique au cœur du milieu urbain et accompagner les acteurs vers davantage d'innovation et d'optimisation de leur organisation. Ainsi elle met à disposition des sites dont elle est propriétaire pour y implanter des activités de logistique.

- 5 sites avec des caractéristiques différentes ont été retenus
- Une convention d'occupation du domaine public sera signée avec le candidat retenu
- La durée de cette convention n'excèdera pas 12 ans

Les objectifs de l'appel à projets

Parmi les attendus, la Ville portera une attention particulière sur :

- l'innovation ;
- les véhicules utilisés et les solutions de livraison ou d'enlèvement ;
- l'usage avec une mixité, dans le temps notamment ;
- l'intégration urbaine et la prise en compte de l'environnement immédiat ;
- l'équipe projet, le cas échéant, avec un rapprochement de chargeurs et de transporteurs pour formuler une proposition.

La solidité économique du projet et la cohérence entre la nature du projet et la capacité financière du porteur de projet seront également examinées.

Les candidatures de l'appel à projets

Les candidatures seront portées par une personne morale, agissant seule ou associée à une équipe projet pouvant comprendre architectes, opérateurs, occupants, etc.

La proposition du candidat sera composée :

- D'un dossier de candidature, composé de toutes les pièces permettant de s'assurer de la parfaite compréhension du projet et présentant la structure afin d'apprécier sa capacité à réaliser le projet.
- D'un projet présentant le schéma d'occupation, d'usage, le financement et le modèle économique les engagements du candidat.

La consultation ainsi que les fiches techniques sur chacun des sites seront téléchargeables sur : **paris.fr – espace professionnels**

Les instances de l'appel à projets

Le pilote de l'appel à projets est l'Agence de la mobilité de la DVD assisté d'un organisme extérieur pour la conduite du projet et le travail d'expertise.

Le comité de technique :

- se compose du pilote de l'appel et de son AMO ainsi que des services de la Ville concernés.
- analyse les propositions des candidats.

A l'issue de ce travail, trois propositions par site seront retenues pour la phase de négociation.

La négociation sera menée par le pilote, appuyé de son AMO.

Le comité de sélection :

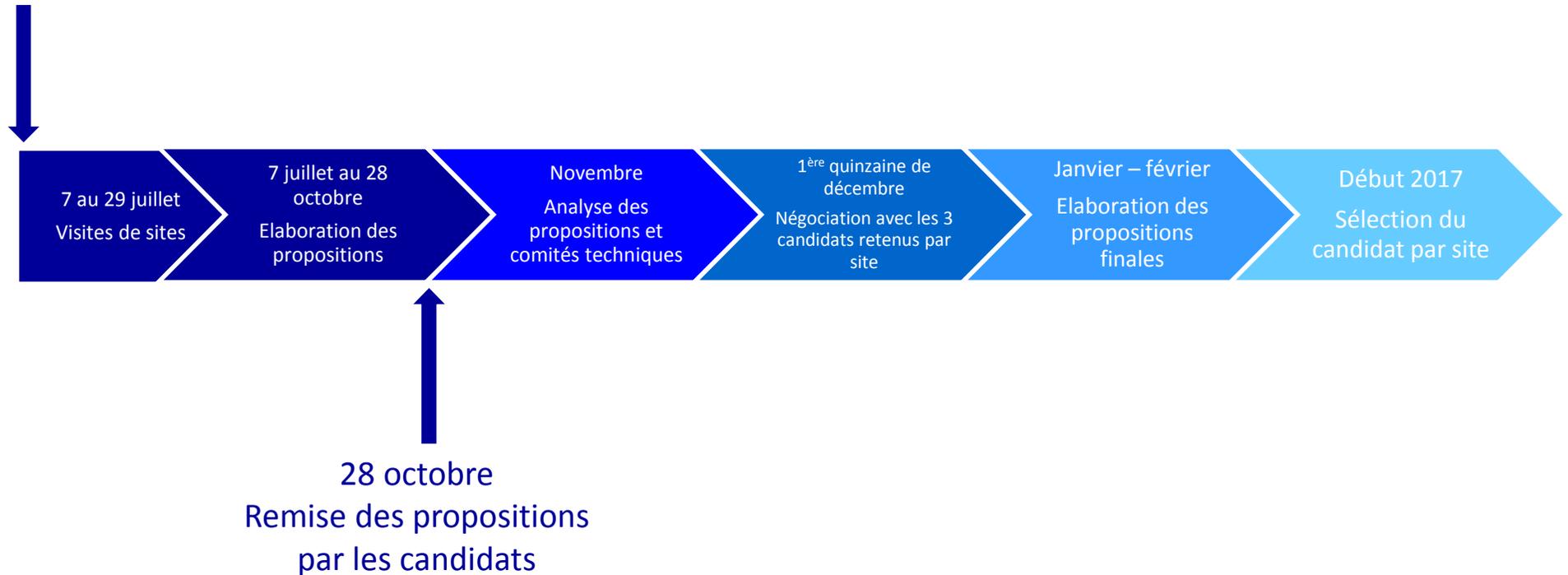
- est composé d'élus.
- classe les trois propositions par ordre de préférence suite à la présentation des propositions finalisées par le pilote du projet.

Le choix des occupants appartiendra au Conseil de Paris qui autorisera Madame la Maire à signer les actes afférents

Calendrier prévisionnel

7 juillet

Lancement de l'appel à projets



Toutes vos questions sur la consultation et les sites sont à adresser à

dvd-logistiqueurbaine@paris.fr

Des visites de certains sites seront organisées pendant le mois de juillet.

Une demande de rendez-vous doit être adressée à dvd-logistiqueurbaine@paris.fr

avant le 20 juillet.

Les sites retenus – Porte de Champerret

« Champerret extérieur » :

- Station-service désaffectée à l'entresol du parking de la Porte de Champerret, côté boulevard périphérique extérieur
- Une surface estimée à 2 500 m²
- Une hauteur de l'accès au site estimée : 2,40 m
- Prise de rendez-vous pour la visite du site : dvd-logistiqueurbaine@paris.fr



Accès au site
depuis le boulevard périphérique



Vue du site

Les sites retenus – Porte de Champerret

« Champerret intérieur »

- Station-service désaffectée à l'entresol du parking de la Porte de Champerret, côté boulevard périphérique intérieur .
- Une surface estimée à 2200 m²
- Hauteur de la sortie du site estimée : 2,40 m
- Prise de rendez-vous pour la visite du site : dvd-logistiqueurbaine@paris.fr



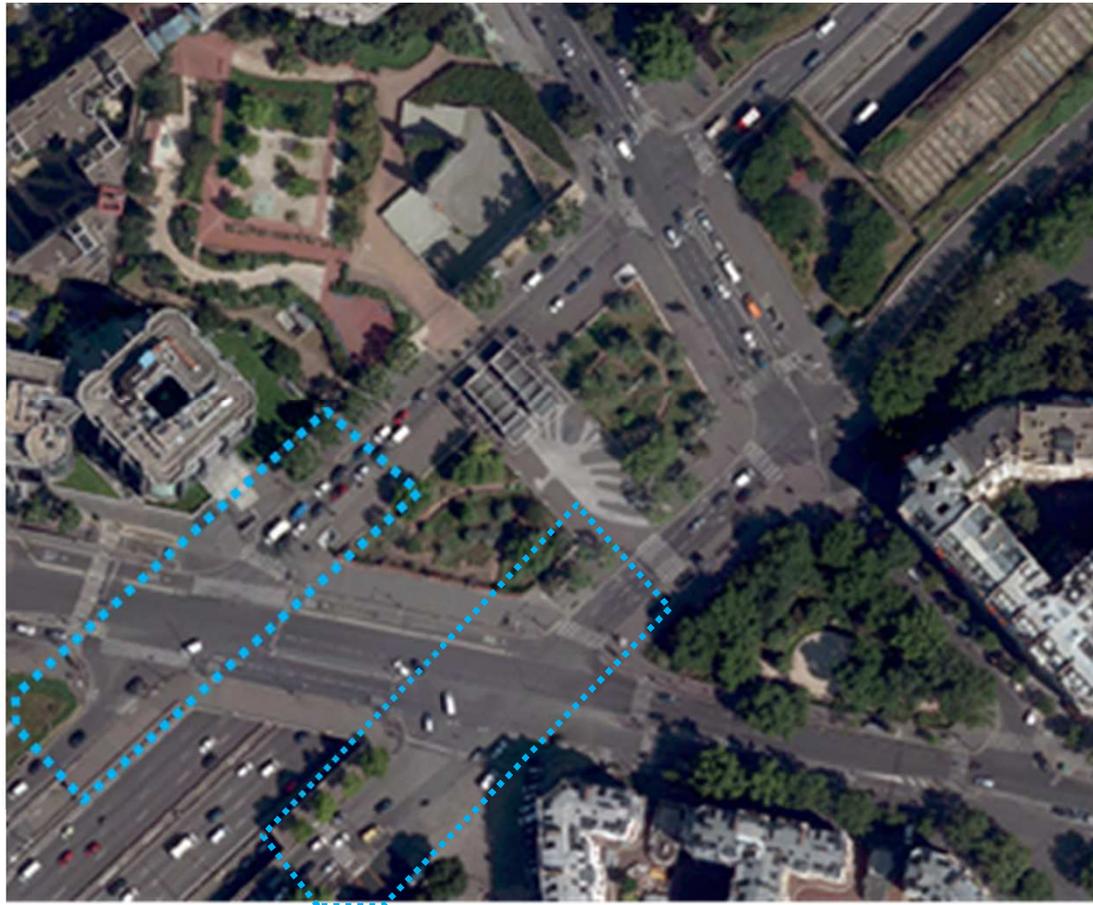
Accès au site
depuis le boulevard périphérique



Vue du site depuis l'entrée

Les sites retenus – Porte de Champerret

Il s'agit de deux sites limitrophes, séparés par le boulevard périphérique, la Ville offre la possibilité de les appréhender isolément ou conjointement.



Les sites retenus – Les Halles

Espace souterrain des Halles à Paris

Une surface estimée à 600 m²

Une hauteur sous poutre (plafond) estimée à 4 m

Prise de rendez-vous pour la visite du site : dvd-logistiqueurbaine@paris.fr



Les sites retenus – Les Halles

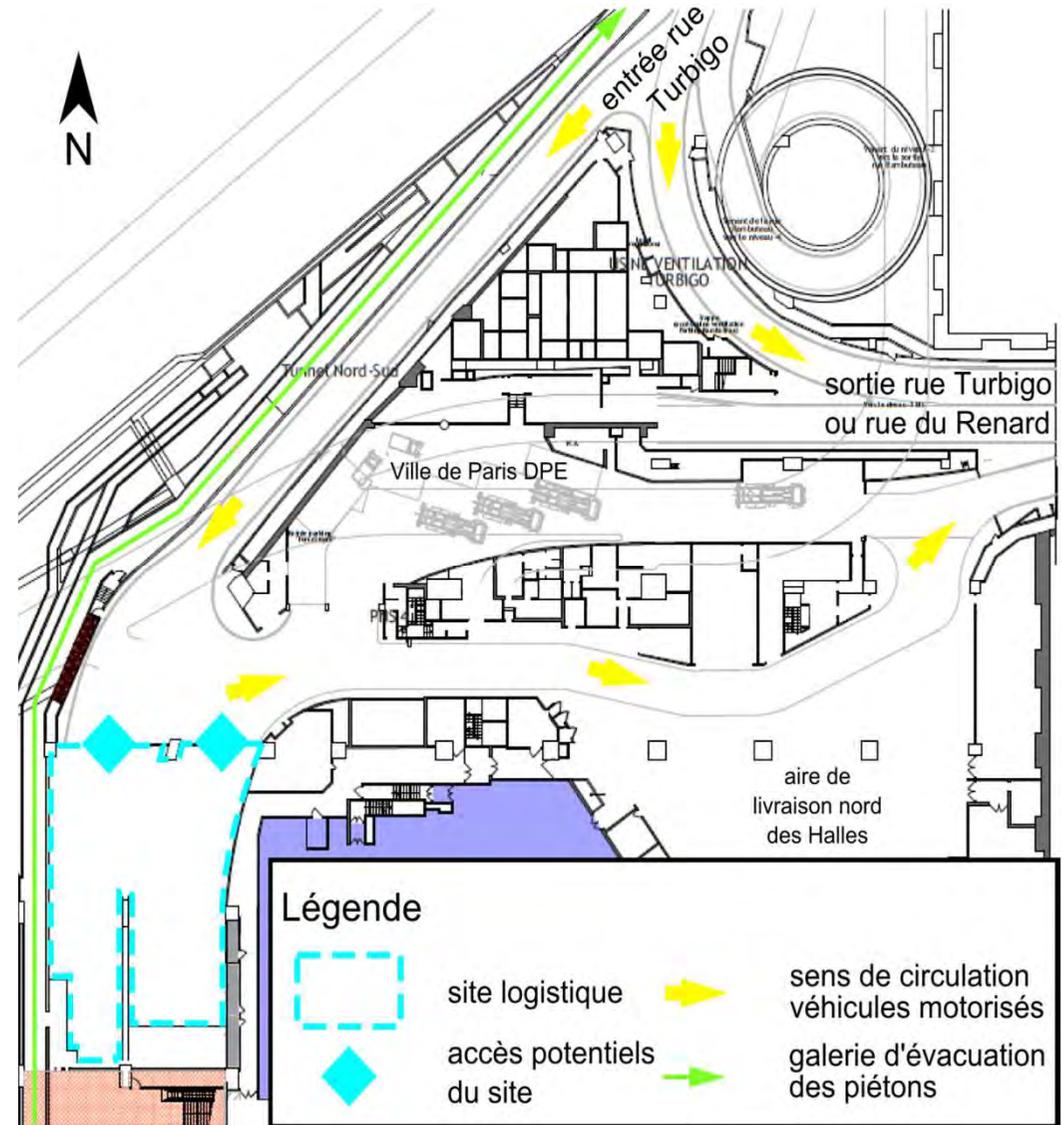
Représentation schématique



Accès au site depuis la rue Turbigo



Vue du site

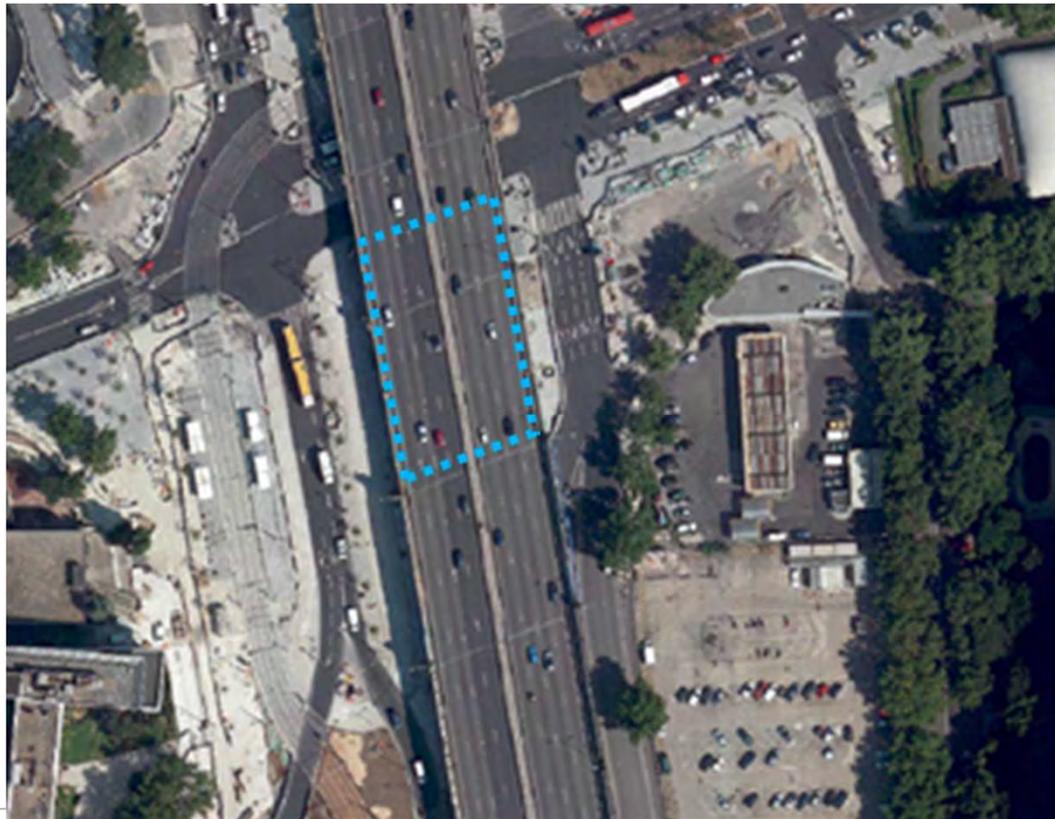


Les sites retenus – Porte de Pantin

Espace sous le boulevard périphérique dans le 19^e arrondissement, entre Paris et Pantin

Une surface estimée à 1000 m²

Une hauteur sous poutre estimée à plus de 5,5 m



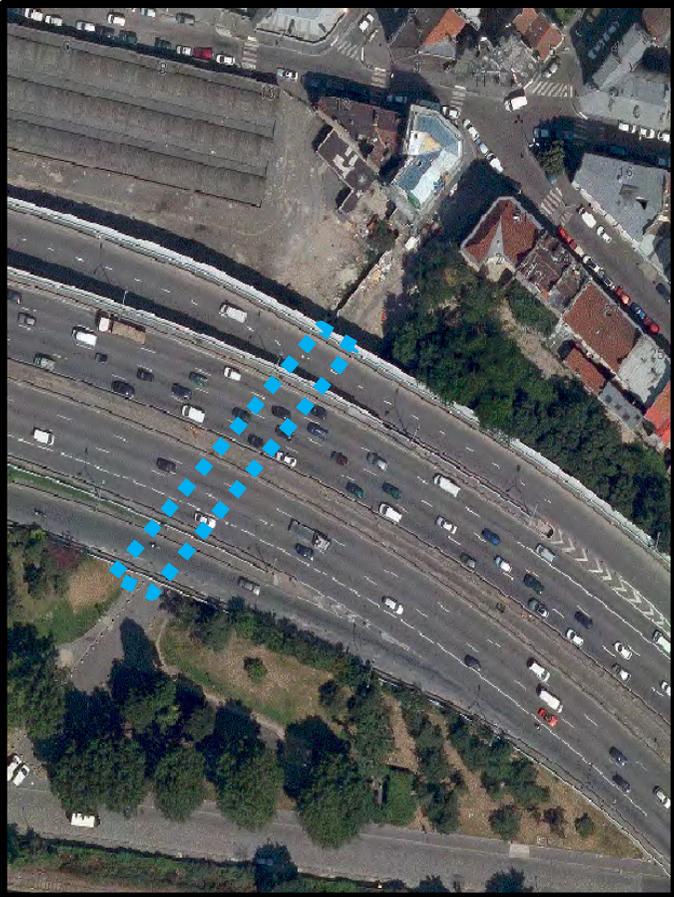
Les sites retenus – Porte de Pantin



Vues du site



Les sites retenus – Passage Forceval



Passage situé sous le boulevard périphérique à la Porte de la Villette

Une surface estimée à 350 m²

Hauteur libre poutres estimée à 3,8 m

Une voie de 6 mètres dédiée aux circulations douces à maintenir à l'intérieur du passage

Local désaffecté de 50 m² disponible, situé à 150 mètres du site (ancien sanitaire et kiosque de garde) -

Prise de rendez-vous pour la visite local : dvd-logistiqueurbaine@paris.fr

Les sites retenus – Passage Forceval



Vues du site



Local désaffecté

Aire de manœuvre utilisable



Merci de votre attention

Retrouvez la consultation ainsi que toutes les informations sur l'appel à projets sur le site de paris.fr - [espace professionnels](http://paris.fr)

