



13<sup>E</sup> ARRONDISSEMENT

La place d'Italie est le point de convergence de tous les axes importants du 13<sup>e</sup> arrondissement, des transports en commun, et de rencontre des quartiers.

VENI, VIDI ITALIE!

LA PLACE D'ITALIE  
HIER

UNE PORTE D'ENTRÉE  
DE PARIS

Entrée fiscale pour les marchandises à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, la future place est dotée de 2 pavillons de l'octroi dessinés par l'architecte Claude Nicolas Ledoux. Vers 1870, la mairie d'arrondissement est édifée, et la place trouve sa configuration définitive, avec une composition géométrique: un jardin central avec bassin, une chaussée circulaire bordée en périphérie d'îlots arborés. Les projets d'aménagements urbains des années 1960 réduisent la place d'Italie et l'avenue du même nom à un aménagement autoroutier parsemé de tours de bureaux et d'habitation. La rive Sud est finalement rebâtie selon le projet de l'architecte Kenzo Tange en 1984, mais sans requalification des espaces publics de la place.



>> Le projet d'aménagement Italie 13, dans les années 1960, a engagé la construction d'immeubles de grande hauteur, accentuant ainsi la différence paysagère entre le sud et le nord de la place.

LA PLACE  
AUJOURD'HUI

MOBILITÉ ET PATRIMOINE

Point de rencontre entre les principaux quartiers de l'arrondissement, la place est également un lieu de transit. Ce pôle modal est doté de monuments historiques : le monument en mémoire du maréchal Juin dans le jardin central, le monument aux morts sur le boulevard Auguste Blanqui et au sud, les deux sorties de métro d'Hector Guimard inscrites aux monuments historiques en 1978.



DES DÉPLACEMENTS  
PEU LISIBLES

La place réserve près de la moitié des surfaces aux circulations automobiles. Les déplacements piétons et cyclistes sont complexes: le jardin François-Giroud n'est accessible que par un unique passage piéton et la piste cyclable faisant le tour de la place est peu lisible et discontinue par endroits.



POSTEZ VOS IDÉES SUR  
IDEE.PARIS

À PARTIR DU  
20 JUIN  
2015 DONNEZ  
VOTRE AVIS !

ET DEMAIN ?

UNE ARTICULATION  
DES USAGES DE L'ESPACE  
PUBLIC À RÉINVENTER

Une redistribution de l'espace devra contribuer à une meilleure lecture des différents modes de déplacement, en privilégiant particulièrement les piétons et les cyclistes. Un meilleur accès au jardin François-Giroud lui redonnerait une nouvelle attractivité, autant du point de vue récréatif que du point de vue patrimonial. Les voies peu circulées occupées principalement par du stationnement pourront également être repensées.

>> L'aménagement de la place devra respecter d'importantes contraintes techniques (métro, réseaux souterrains...) et des usages tels que l'accueil de grands rassemblements.

AUTOMOBILE, MÉTRO, BUS, VÉLIB'... :  
AUJOURD'HUI, UNE FORTE  
PRÉGNANCE DES DÉPLACEMENTS

1 jardin

1 mairie

151  
dont 56 sur le  
terre-plein central

1 centre commercial

5 noctilien

3 lignes de métro

6 lignes de bus

