

Avec les
soutiens de



L'OBSERVATOIRE DES USAGES ÉMERGENTS DE LA VILLE

Comprendre la ville de demain, anticiper ses évolutions et mesurer les bouleversements dans les modes de vie urbains.

MAIRIE DE PARIS



PRÉ-RAPPORT PARIS

1^{ÈRE} VAGUE

OCTOBRE 2017



cget

Clear Channel

INSTITUT
VEDECOM
DU VÉHICULE DÉCARBONÉ ET
COMMUNICANT ET DE SA MOBILITÉ

L'OBSoCo

Chronos

Présentation de l'Observatoire des usages émergents de la ville

L'Observatoire des usages émergents de la Ville est une initiative des cabinets l'ObSoCo et Chronos, réalisée avec les soutiens de l'ADEME, du CGET, de Clear Channel et de l'Institut Vedecom.

L'Observatoire entend combler un déficit en matière de dispositifs quantitatifs et prospectifs d'observation de la ville fondés sur la demande des usagers-citoyens. Il se base sur enquête d'ampleur inédite, en France et au sein de 3 pays européens.

Son objectif est double : d'une part, il vise à décrypter les imaginaires urbains et les aspirations à bien-vivre en ville pour identifier les types de ville que les individus imaginent et souhaitent pour demain.

D'autre part, l'Observatoire appréhende les modes de vie urbains en explorant différentes fonctions de la vie urbaine : ville des flux, ville des consommations, ville relationnelle, ville refuge et ville asynchrone. A travers une cartographie des usages, actuels et émergents, il permet de mesurer la capacité d'engagement et d'appropriation des citoyens « agiles », tout à la fois usagers, consommateurs, producteurs et acteurs dans l'espace urbain.

Les pages qui suivent présentent une partie des résultats de l'Observatoire à l'échelle de Paris intra-muros.

L'ensemble des résultats de l'Observatoire des usages émergents de la Ville paraîtront fin octobre 2017.



Fiche technique et précisions méthodologiques

Les données présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête réalisée en ligne par L'ObSoCo et Chronos sur le panel de Respondi du 3 au 31 juillet 2017. Le suréchantillonnage sur le territoire de Paris intra-muros a été effectué du 13 au 28 juillet 2017.

- L'étude sur le territoire national a été conduite sur la base d'un échantillon de 4000 personnes représentatif de la population française âgée de 18 à 70 ans. L'étude sur les trois pays européens (Allemagne, Italie, Royaume-Uni) a été conduite sur la base d'un échantillon de 1 000 personnes par pays, représentatif de la population nationale âgée de 18 à 70 ans. Afin de garantir la représentativité des échantillons, des quotas ont été établis sur la population globale interrogée au regard des critères suivants: sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle, région de résidence et taille de l'agglomération de résidence.
- Le suréchantillonnage sur le territoire parisien a été effectué auprès de 1 343 habitants de Paris-muros, issus en partie du panel de Respondi (904 personnes) et en partie du fichier de contacts transmis par la Ville de Paris à l'ObSoCo (439 personnes). Afin de garantir la représentativité de l'échantillon, des quotas ont été établis sur la population parisienne interrogée au regard des critères suivants : sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et type d'arrondissement de résidence. Pour ce dernier critère, les 20 arrondissements parisiens ont été regroupés en 3 types d'arrondissements, sur la base de la segmentation établie par l'APUR.
- Après contrôle de cohérence, 16 répondants ont été supprimés, ce qui ramène le nombre de répondants parisiens à partir desquels les résultats ont été mesurés à 1 327.

Sommaire

| | |
|---|-----------|
| 1. Attitudes générales à l'égard de la ville | 04 |
| 2. Aspirations relatives aux déplacements en ville | 14 |
| 3. Ville de la consommation et des loisirs | 27 |
| 4. Sentiment d'appartenance et implication dans la gouvernance de la ville | 48 |
| 5. Rapport à la mixité sociale et usages partagés de la ville | 54 |



1. Attitudes générales à l'égard de la ville



Attitudes générales à l'égard de la ville

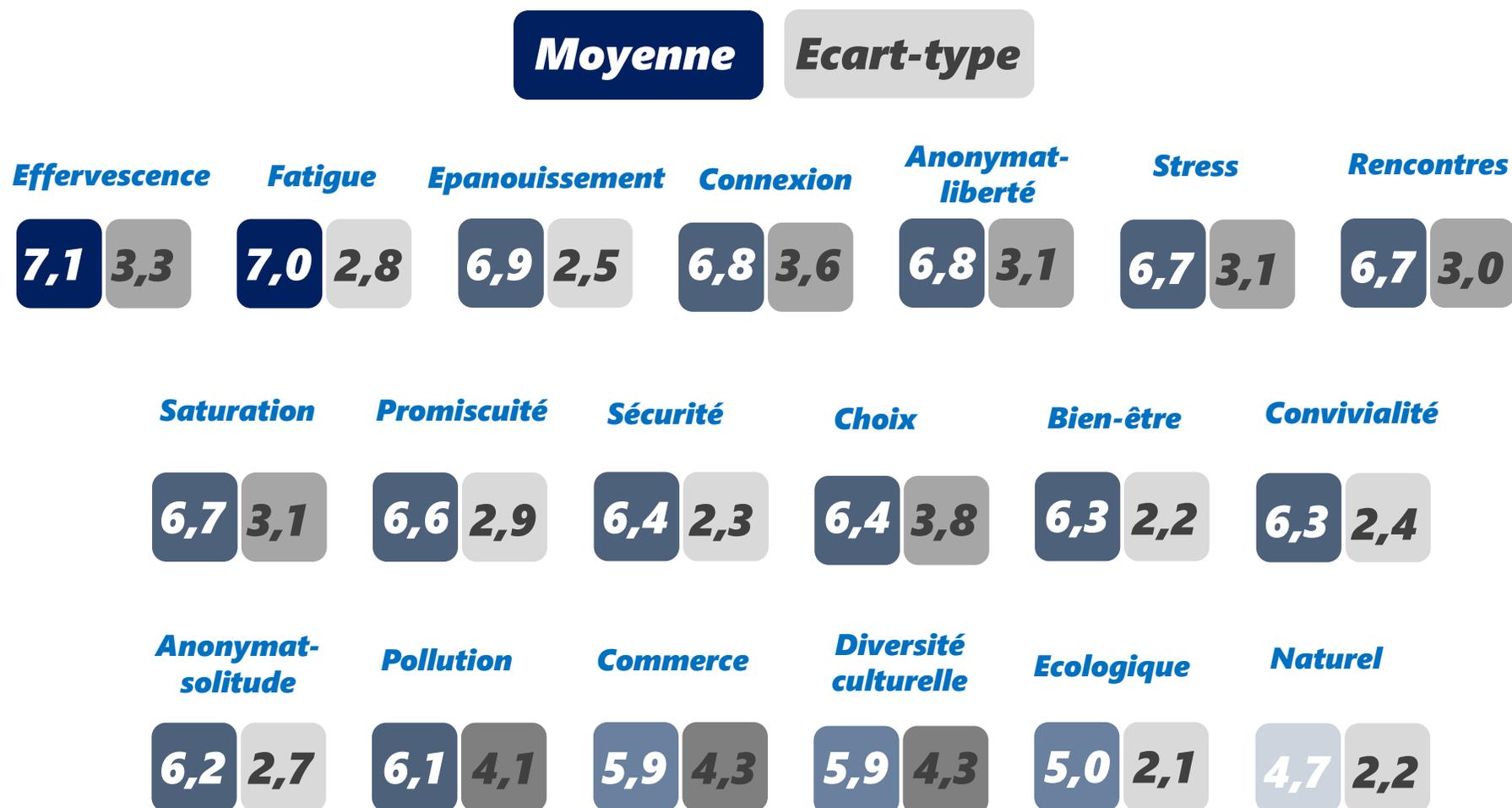
- Les Parisiens ont une **image particulièrement contrastée de la ville**.
- **Effervescence, fatigue et épanouissement** sont les termes que les Parisiens associent le plus à la ville, preuve qu'elle est tout autant vécue positivement que négativement.
- Les Parisiens ont davantage tendance à percevoir **la ville comme synonyme d'épanouissement** que l'ensemble des Français, mais ont au contraire moins tendance à la voir **comme synonyme de diversité culturelle**.
- Alors que moins du quart des Parisiens associent la ville à l'écologie et au naturel, **c'est l'utopie de la ville nature qui recueille la plus grande adhésion**, très loin devant la ville connectée, quant à elle assez largement rejetée.

Les Parisiens associent la ville à l'effervescence et l'épanouissement, mais aussi à la fatigue. La diversité culturelle est moins mise en avant

Dans quelle mesure les termes suivants correspondent-ils à l'image que vous avez de la ville en général ?

Note comprise entre 0 et 10 ; 0 = ne correspond pas du tout, 10 = correspond parfaitement.

(Base totale Paris, n = 1327)

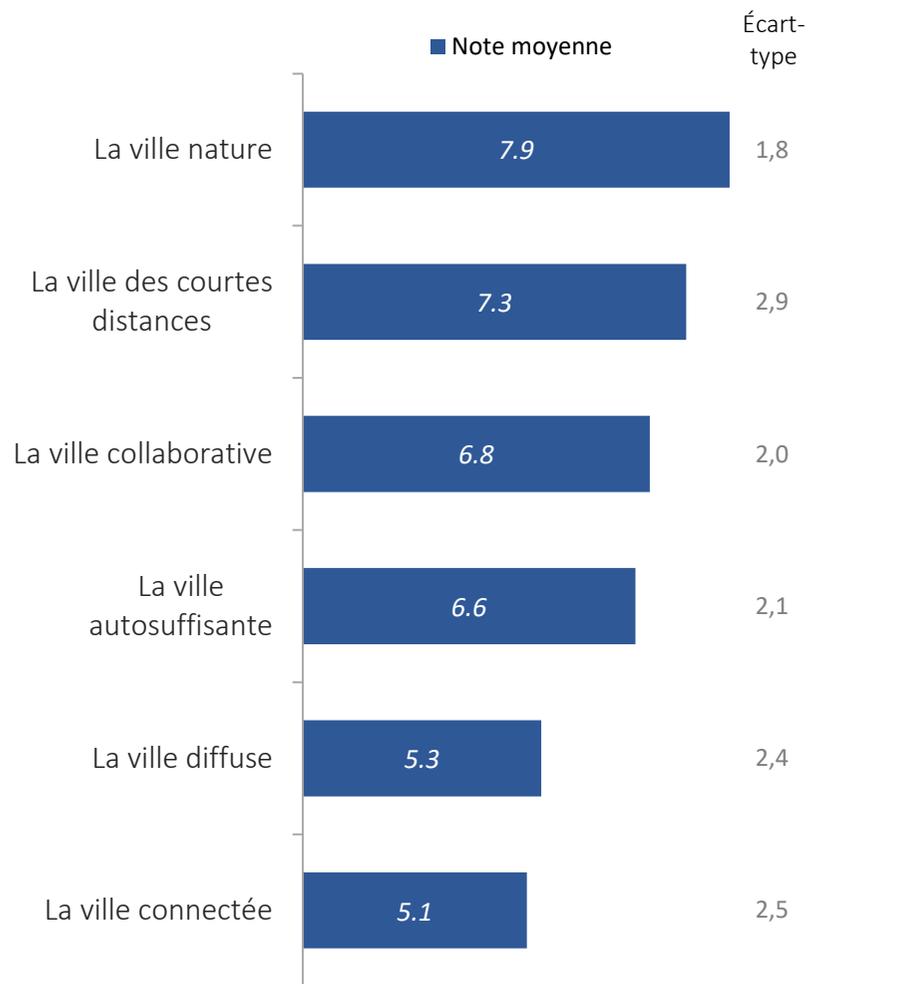


L'idéal de la ville nature largement privilégié par les Parisiens, comme sur l'ensemble du territoire

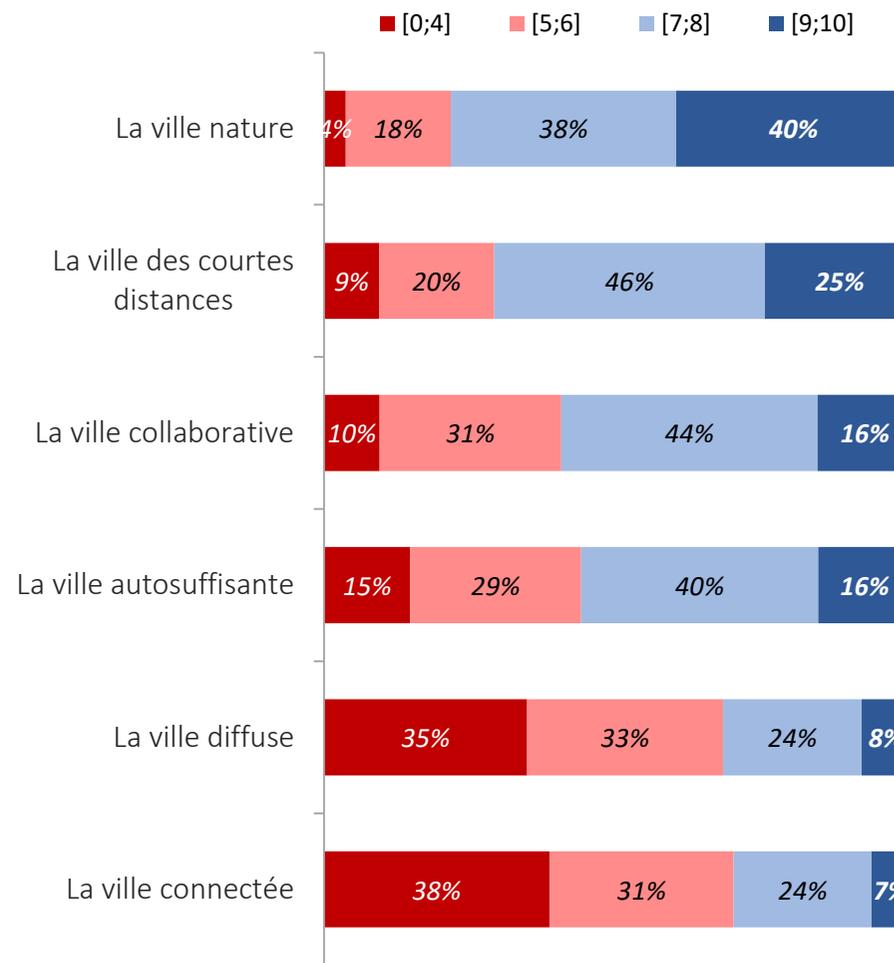
Voici six modèles de ville possibles pour le futur. Pour chacune de ces villes, merci d'indiquer dans quelle mesure vous aimeriez y vivre.

Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout y vivre, 10 = vous aimeriez beaucoup y vivre, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement.

(Base totale, n = 1327)



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Aspirations pour la ville de demain : la ville nature

Voici six modèles de ville possibles pour le futur. Pour chacune de ces villes, merci d'indiquer dans quelle mesure vous aimeriez y vivre. Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout y vivre, 10 = vous aimeriez beaucoup y vivre, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement. (Base totale, n = 1327)

La ville nature (n = 432)



La ville nature

Moyenne : 7,9
Ecart-type : 1,8

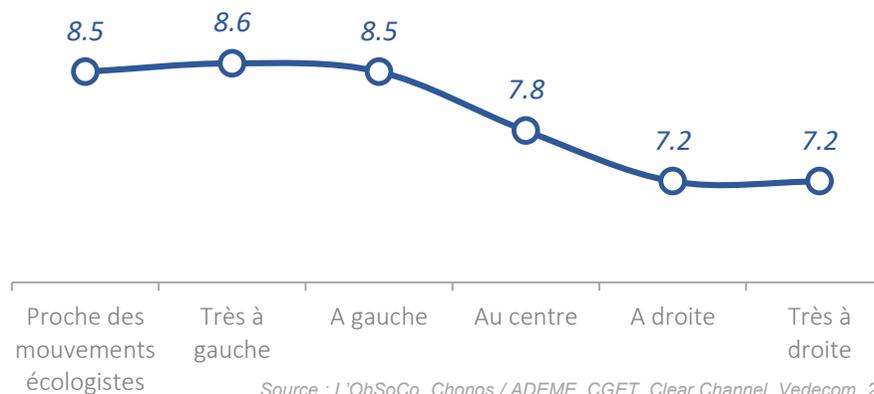
La ville nature propose à ses habitants un cadre et un style de vie basés sur le développement durable. Elle se pense à long terme de façon à limiter son empreinte écologique et à résister aux impacts du changement climatique sur les conditions de vie de ses habitants.

Les habitants de cette ville bénéficient de nombreux espaces verts à l'échelle de leur quartier ; la ville redevient une réserve de la biodiversité. Des espaces de production agricole sont installés dans les habitations, les bâtiments (cultures et jardinières sur les balcons, terrasses et toits) et dans les espaces collectifs (potagers urbains, petites fermes) pour permettre aux habitants de produire une alimentation locale.

La priorité est donnée aux transports en commun, au vélo et à la marche plutôt qu'à la voiture, afin d'améliorer la qualité de l'air.

Dans cette ville, les habitants sont incités à limiter leur production de déchets, leurs consommations d'énergie, d'eau et à manger local. Ils se sentent davantage connectés avec la nature, ils redécouvrent le rythme des saisons et adoptent des modes de vie plus responsables pour l'environnement.

Note moyenne en fonction de la sensibilité politique [notes /10]



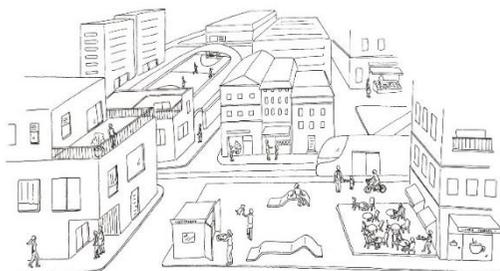
Note moyenne des résidents de villes de plus de 100 000 habitants [notes /10]



Aspirations pour la ville de demain : la ville des courtes distances

Voici six modèles de ville possibles pour le futur. Pour chacune de ces villes, merci d'indiquer dans quelle mesure vous aimeriez y vivre. Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout y vivre, 10 = vous aimeriez beaucoup y vivre, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement. (Base totale, n = 1327)

La ville des courtes distances (n = 423)



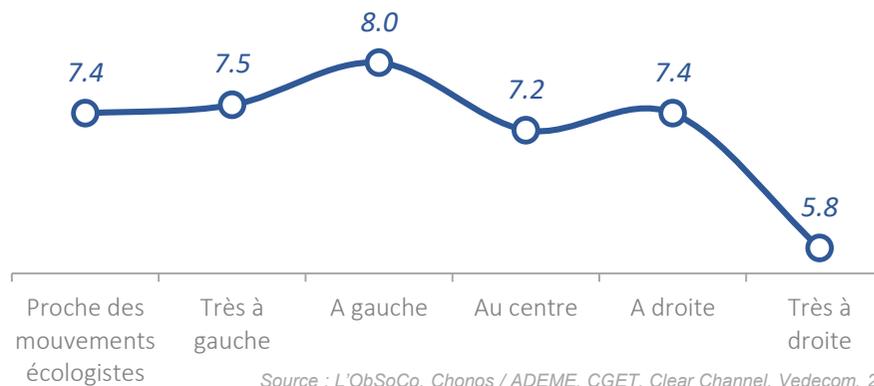
Moyenne : 7,3
Ecart-type : 1,9

La ville des courtes distances

La ville des courtes distances propose de rapprocher toutes les activités de la vie quotidienne pour limiter l'étalement urbain et les longs déplacements. Chaque quartier devient une ville dans la ville et remplit de multiples fonctions (commerces, loisirs, travail, culture, services), au plus près des logements. Le réseau de transports en commun est renforcé et la voiture individuelle devient presque inutile. La ville des courtes distances prône la proximité et la diminution des mobilités contraignantes.

Dans cette ville, les habitants prennent le temps de vivre ; les espaces dévolus à la pause en ville (bancs, espaces publics) et les espaces de convivialité sont davantage valorisés. La vie des habitants se concentre autour de leur quartier car ils ont moins besoin de se déplacer. C'est une ville très dense. Le collectif y occupe une place importante, les diverses activités de chacun se déroulent dans des lieux partagés du fait des espaces contraints, encourageant les relations de voisinage et limitant l'anonymat.

Note moyenne en fonction de la sensibilité politique [notes /10]



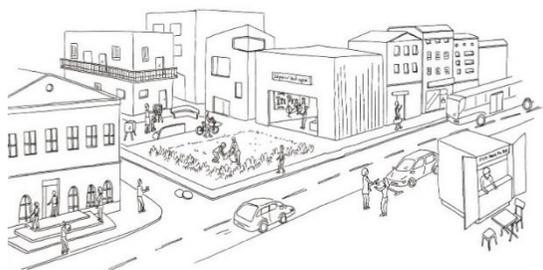
Note moyenne des résidents de villes de plus de 100 000 habitants [notes /10]



Aspirations pour la ville de demain : la ville collaborative

Voici six modèles de ville possibles pour le futur. Pour chacune de ces villes, merci d'indiquer dans quelle mesure vous aimeriez y vivre. Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout y vivre, 10 = vous aimeriez beaucoup y vivre, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement. (Base totale, n = 1327)

La ville collaborative (n = 442)



La ville collaborative

Moyenne : 6,8

Écart-type : 2,0

L'habitant de la ville collaborative est un acteur avant d'être un usager. Il s'implique dans les décisions collectives et initie des projets, ou signale des problèmes.

Il privilégie la consommation collaborative en partageant avec les autres habitants des biens et des services (voiture, logement, mais aussi connaissances, loisirs...) à travers des plateformes de don, de prêt, de troc, de revente, de connaissances en ligne. Les motivations à ces échanges peuvent être de différentes natures : solidaire (gratuité), économique (recherche d'un complément de revenu) ou encore professionnelle (développement de nouvelles formes d'activités).

Les offreurs de services comme les consommateurs sont soumis à un système de notation qui permet d'échanger en confiance. Des lieux collaboratifs permettent également de se retrouver : fablabs (machines mises à disposition des habitants), repair cafés (cafés où l'on peut réparer son vélo, son téléphone), lieux de débats, etc.

Dans cette ville, les droits et les devoirs des citoyens leur sont fréquemment rappelés et ils disposent d'outils et d'occasions concrets pour les exercer. Les habitants ont davantage tendance à se rendre mutuellement des services. Chaque personne devient en quelque sorte un producteur qui "vend" ou loue ses biens, ses compétences, etc., mais les possibilités d'échange offertes à chacun dépendent de la note de confiance qui lui est attribuée, impliquant une conduite irréprochable.

Note moyenne en fonction de la perception de l'avenir [notes /10]



La vie des générations futures sera meilleure qu'aujourd'hui

La vie des générations futures ne sera ni meilleure, ni moins bonne

La vie des générations futures sera moins bonne qu'aujourd'hui

Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

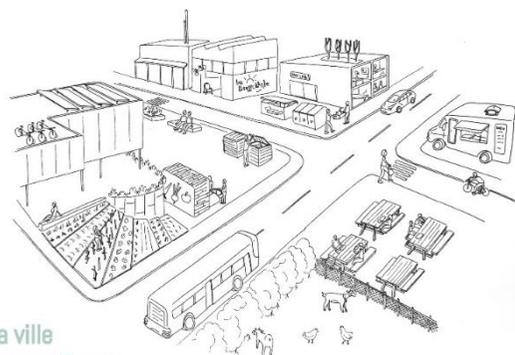
Note moyenne des résidents de villes de plus de 100 000 habitants [notes /10]



Aspirations pour la ville de demain : la ville autosuffisante

Voici six modèles de ville possibles pour le futur. Pour chacune de ces villes, merci d'indiquer dans quelle mesure vous aimeriez y vivre. Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout y vivre, 10 = vous aimeriez beaucoup y vivre, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement. (Base totale, n = 1327)

La ville autosuffisante (n = 462)



La ville autosuffisante

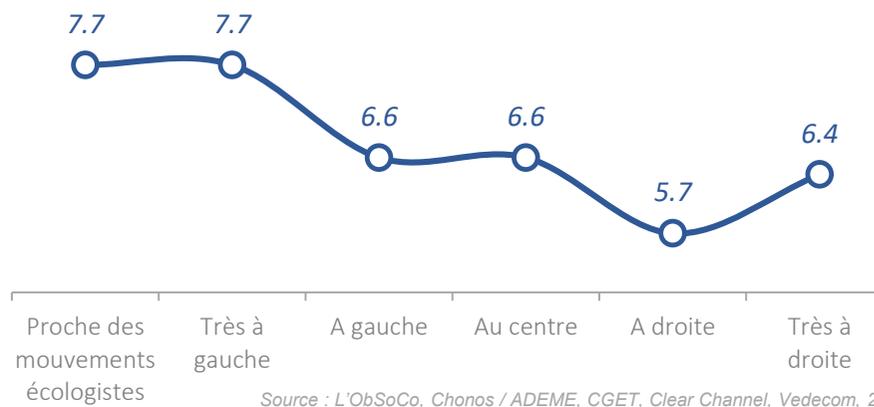
Moyenne : 6,6
Ecart-type : 2,1

La ville autosuffisante est une ville dans laquelle tout ce dont les habitants ont besoin est produit localement, de façon à les rendre autonomes face au monde extérieur et à ses aléas. Cela concerne l'agriculture (des lieux de production agricole sont installés dans les bâtiments et les espaces collectifs), l'énergie (autoproduction d'énergie renouvelable par les habitants), mais aussi certains biens manufacturés (implantation de petites usines ou ateliers de quartier, de lieux de fabrication type fablabs, etc.).

La ville autosuffisante est organisée de façon à anticiper et à s'adapter efficacement à tout type de changement : climatique, social ou économique. La ville autosuffisante importe et exporte peu, elle considère de plus ses déchets comme des ressources.

Dans cette ville, la consommation des habitants se concentrent sur des produits et services conçus localement, qu'ils participent à produire et recycler. Ils bénéficient d'une grande diversité d'emplois possibles (agriculture urbaine, production de biens, services, etc.) et doivent en retour contribuer à l'effort de solidarité en cas de crise (nombreuses associations), permettant une forte réactivité face à un problème. Les échanges avec l'extérieur y sont par conséquent plus faibles et la ville doit trouver les moyens de se renouveler pour ne pas se replier sur elle-même.

Note moyenne en fonction de la sensibilité politique [notes /10]



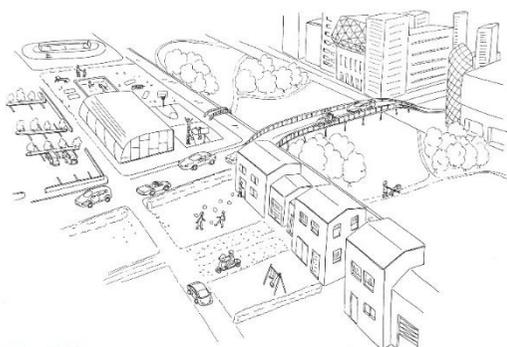
Note moyenne des résidents de villes de plus de 100 000 habitants [notes /10]



Aspirations pour la ville de demain : la ville diffuse

Voici six modèles de ville possibles pour le futur. Pour chacune de ces villes, merci d'indiquer dans quelle mesure vous aimeriez y vivre. Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout y vivre, 10 = vous aimeriez beaucoup y vivre, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement. (Base totale, n = 1327)

La ville diffuse (n = 458)



Moyenne : 5,3
Ecart-type : 2,4

La ville diffuse

La ville diffuse se développe de manière étalée afin d'offrir le maximum d'espace possible à ses habitants. La vitalité de cette ville repose sur un développement économique important et nécessite un aménagement de l'espace fonctionnel : des zones sont dédiées à chaque activité (habitat, travail, commerces, administrations, loisirs, etc.). Cela induit pour les habitants des déplacements importants, qui peuvent toutefois être évités grâce au déploiement de nombreux services en ligne : généralisation des achats à distance, télétravail, télémedecine, etc.

Les quartiers dédiés au travail ou les zones commerciales s'adaptent rapidement aux besoins économiques et se veulent très attractifs pour les investisseurs (zones franches, etc.).

Dans cette ville, les habitants bénéficient d'importantes opportunités d'emplois et de mobilité professionnelle. Si la faible densité des constructions leur permet de bénéficier d'un cadre de vie calme et d'espace, les habitants sont néanmoins contraints à des déplacements importants pour leurs différentes activités (travail, loisirs, courses, etc.). Cet étalement grignote les espaces naturels et agricoles au profit des paysages périurbains.

Note moyenne en fonction de la perception de l'avenir [notes /10]



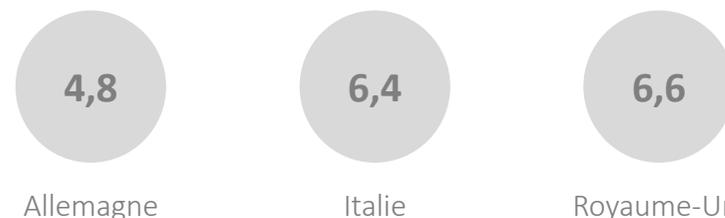
La vie des générations futures sera meilleure qu'aujourd'hui

La vie des générations futures ne sera ni meilleure, ni moins bonne

La vie des générations futures sera moins bonne qu'aujourd'hui

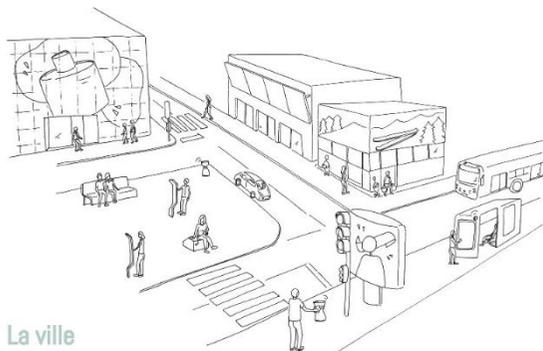
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Note moyenne des résidents de villes de plus de 100 000 habitants [notes /10]



Aspirations pour la ville de demain : la ville connectée

Voici six modèles de ville possibles pour le futur. Pour chacune de ces villes, merci d'indiquer dans quelle mesure vous aimeriez y vivre. Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout y vivre, 10 = vous aimeriez beaucoup y vivre, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement. (Base totale, n = 1327)



La ville connectée

Moyenne : 5,1
Ecart-type : 2,5

La ville connectée permet aux habitants d'interagir avec leur environnement grâce aux nouvelles technologies, pour une relation citoyen - ville "augmentée" (informations personnalisées, actualités en temps réel, publicités...).

Bâtiments, transports, services publics, commerces, sont équipés de capteurs permettant de dialoguer avec les citoyens pour recueillir et analyser leurs données personnelles et leur proposer des services en temps réel, adaptés à leurs besoins.

Ce partage d'informations permet aux citoyens d'agir sur leur consommation (arbitrage, optimisation des services) mais aussi, à l'échelle de la ville d'optimiser la gestion de l'énergie, des déchets, de l'eau, bref de tous les services en temps réel.

La ville connectée est une ville animée, digitalisée, souvent spectaculaire où se développent écrans géants, projections sur les façades, réalité augmentée, hologrammes... Elle fait appel à l'intelligence artificielle, c'est-à-dire des machines et des robots pouvant assister voire remplacer l'homme dans certaines tâches.

Dans cette ville centrée sur le progrès technologique, les citoyens bénéficient de services personnalisés et en temps réel, visant à améliorer leur confort et leur bien-être. En échange, ils acceptent d'être connectés en permanence et de partager leurs données avec les différents acteurs qui interviennent sur la ville.

La ville connectée (n = 458)

Note moyenne en fonction de la perception de l'avenir [notes /10]



La vie des générations futures sera meilleure qu'aujourd'hui La vie des générations futures ne sera ni meilleure, ni moins bonne La vie des générations futures sera moins bonne qu'aujourd'hui

Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Note moyenne des résidents de villes de plus de 100 000 habitants [notes /10]



2. Aspirations relatives aux déplacements en ville



Aspirations relatives aux déplacements en ville

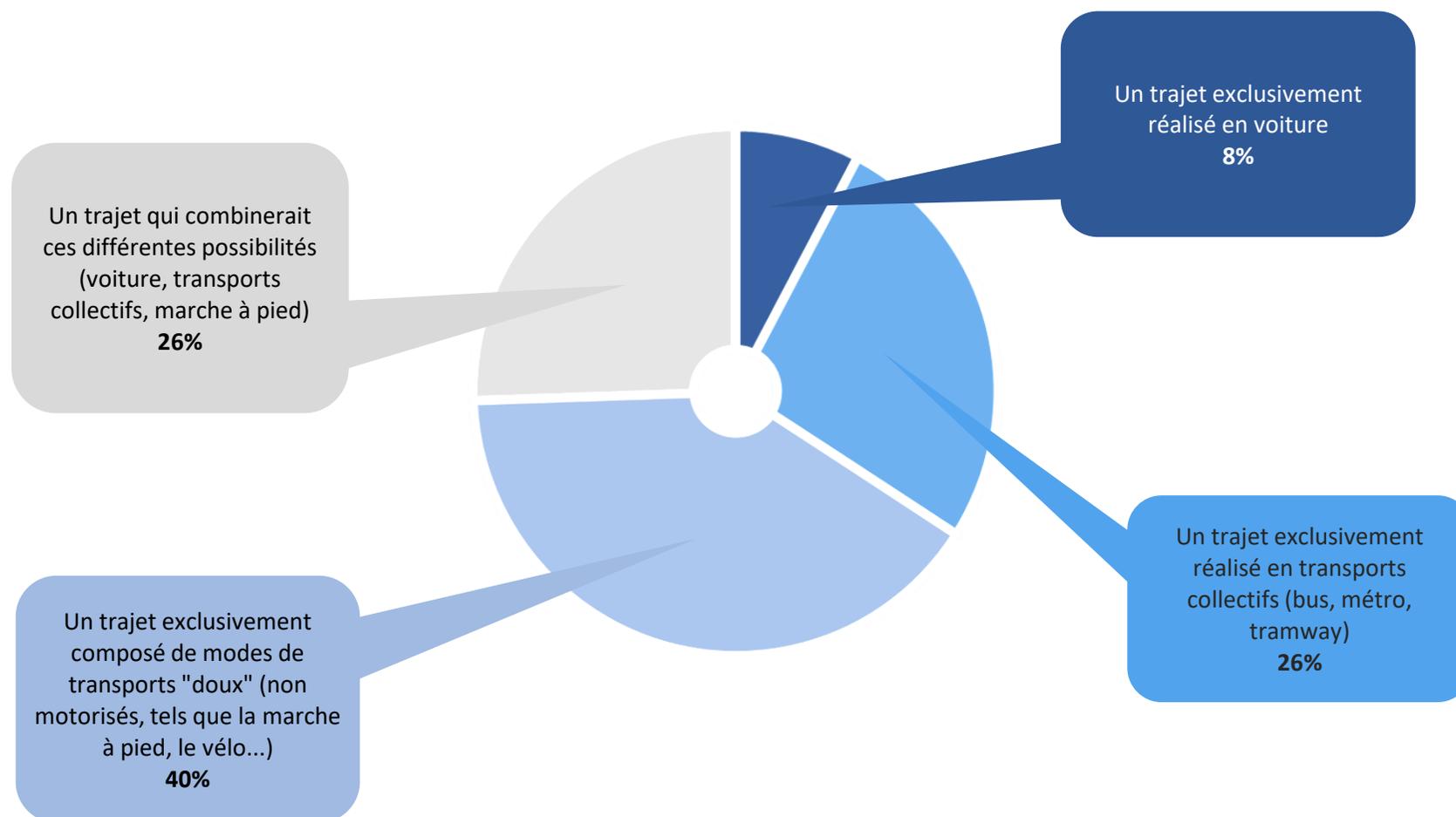
- Les Parisiens souhaiteraient **privilégier les modes de transports doux** pour leurs déplacements, et dans une moindre mesure **les transports collectifs**. Une aspiration similaire à celle observée dans les villes centres des autres métropoles françaises, quand le reste de la France apparaît nettement plus attaché à l'automobile.
- Cette aspiration aux modes de transports doux et collectifs se retrouve dans les offres et dispositifs de mobilité qui séduisent le plus les Parisiens pour demain :
 - D'une part, **les navettes autonomes et navettes fluviales** sont les formes de déplacement que la Parisiens aimeraient le plus voir se développer pour demain.
 - D'autre part, **les offres de location de vélos électriques et les places de stationnement pour les vélos personnels** comptent parmi les dispositifs de mobilité que les Parisiens anticipent le plus d'utiliser s'ils venaient à se développer.

Près de la moitié des habitants de Paris aspire à des trajets exclusivement constitués de modes de transport doux

À quoi ressemblerait selon vous le trajet du quotidien idéal (pour aller travailler ou étudier par exemple) ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)



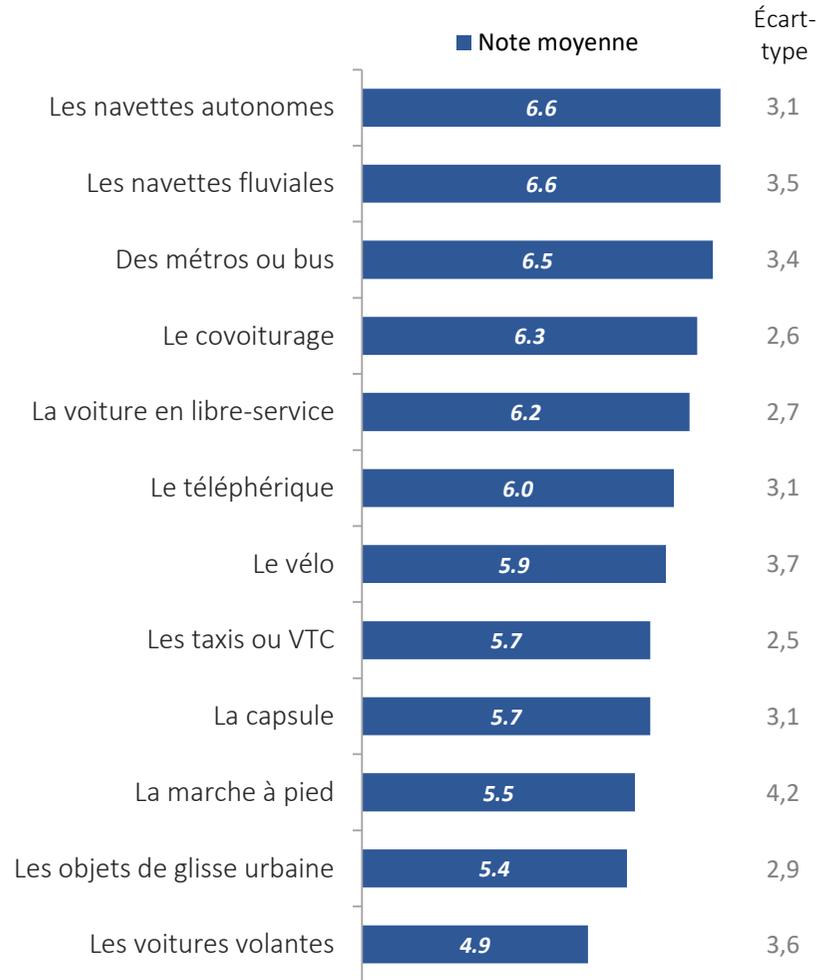
Source : L'ObSoCo, Chronos /
ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les navettes autonomes et fluviales nettement préférées aux voitures volantes pour les déplacements de demain ; Des avis contrastés concernant le vélo et la marche à pied

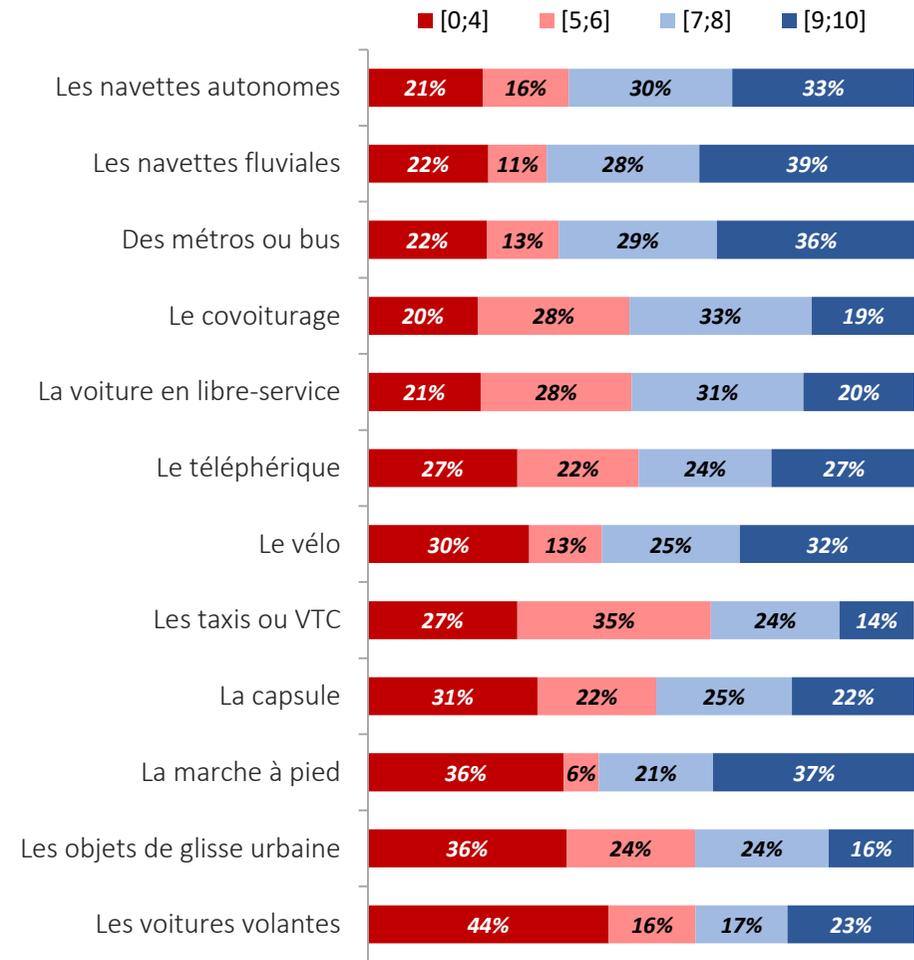
Sur une échelle de 0 à 10, dans quelle mesure aimeriez-vous voir se développer les formes de déplacements suivantes dans le futur ?

Note sur 10 ; 0 = vous n'aimeriez pas du tout, 10 = vous aimeriez beaucoup, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement.

(Base totale, n = 1327)



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

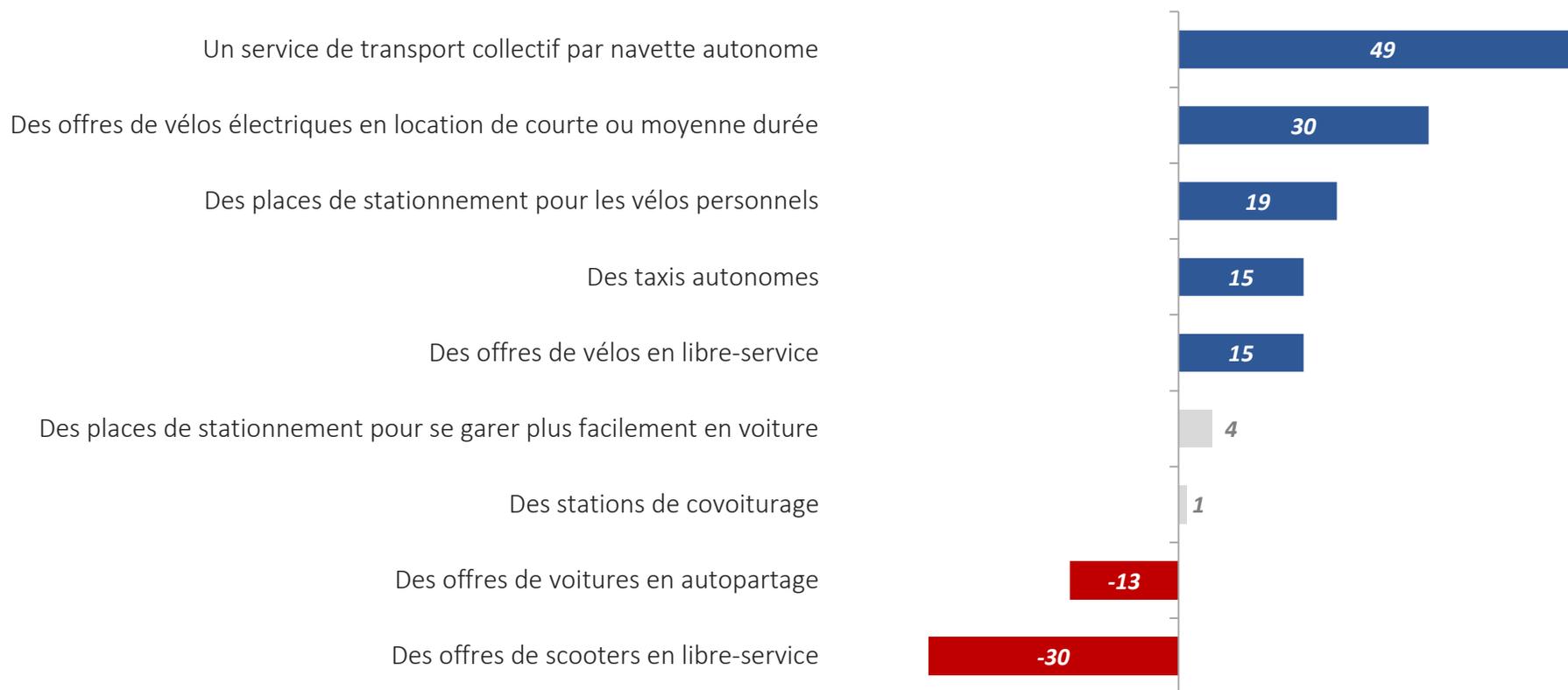
De même, le service de transport collectif par navette autonome est le dispositif de mobilité qui bénéficie de la plus grande adhésion

Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

Solde d'anticipation d'usage



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Méthodologie : les soldes d'anticipation d'usage des différents types de dispositifs de mobilité ont été établis comme suit : (% « oui, certainement » + % « oui, probablement ») - (% « non probablement pas » + % « non, certainement pas ») = solde d'anticipation d'usage.

Dispositifs de mobilité pour demain : les transports collectifs par navette autonome

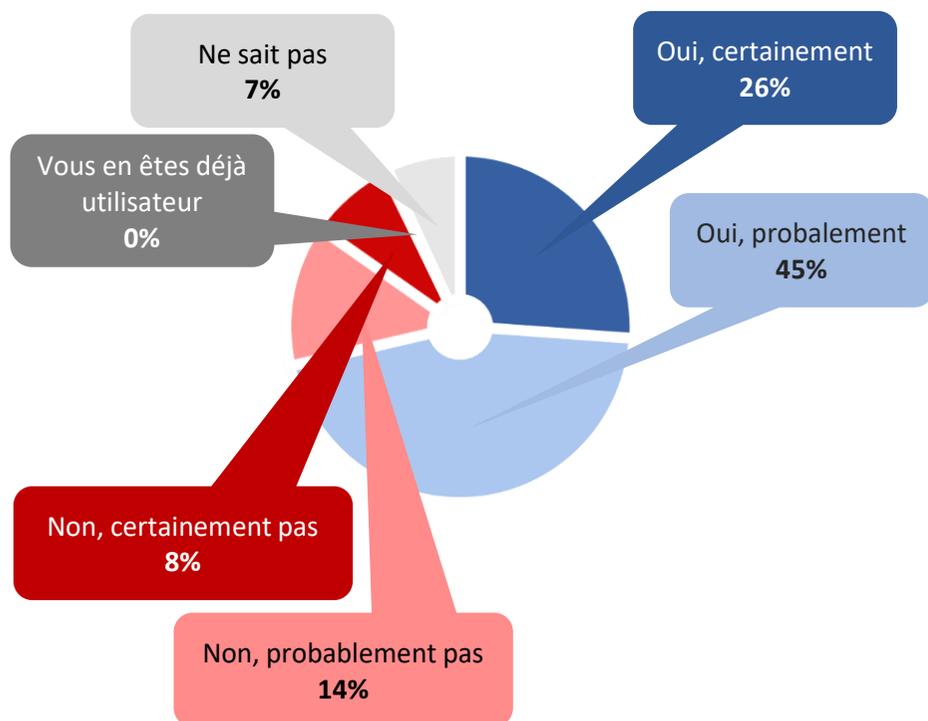
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

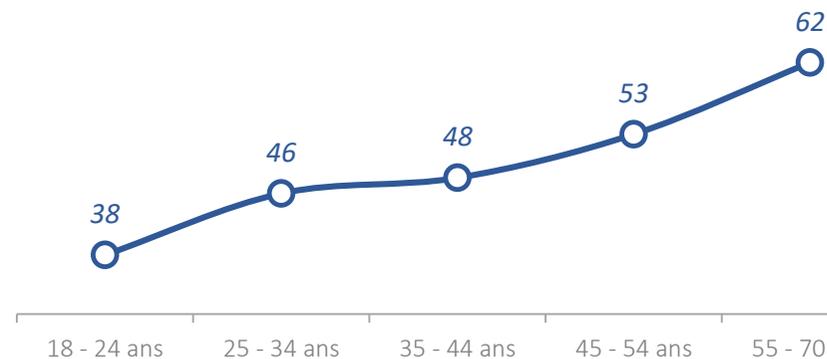
Un service de transport collectif par navette autonome (véhicule sans chauffeur capable de se conduire de lui-même)

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : +49



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les vélo électriques en location

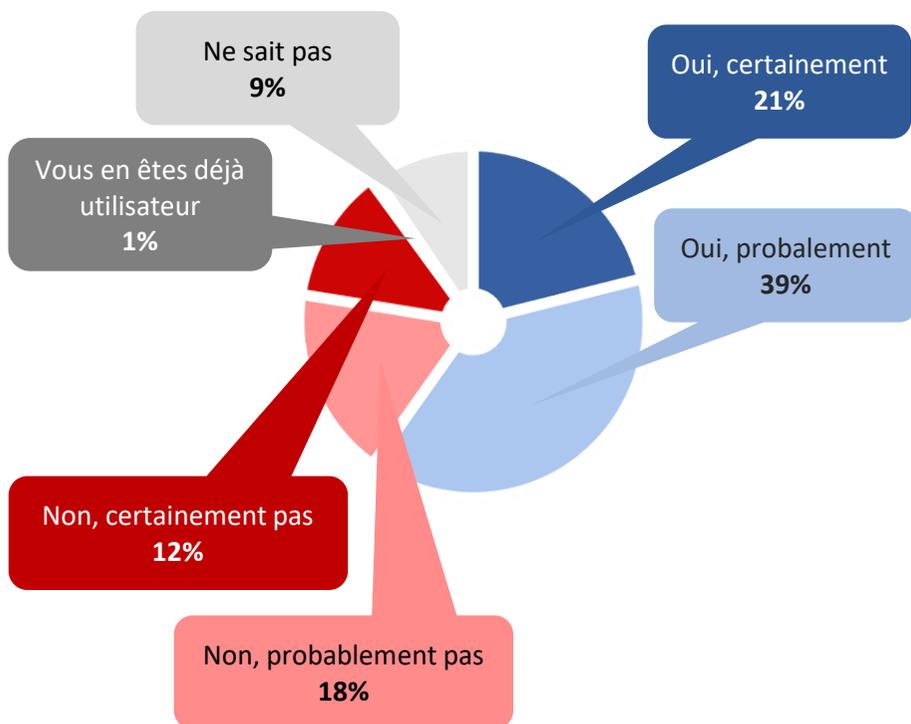
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

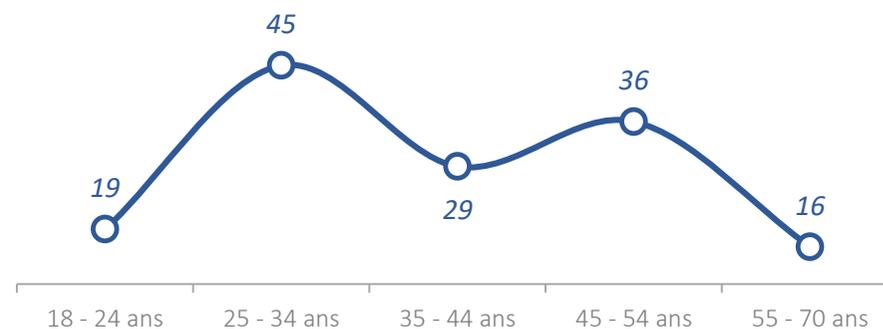
Des offres de vélos électriques en location de courte ou moyenne durée

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : +30



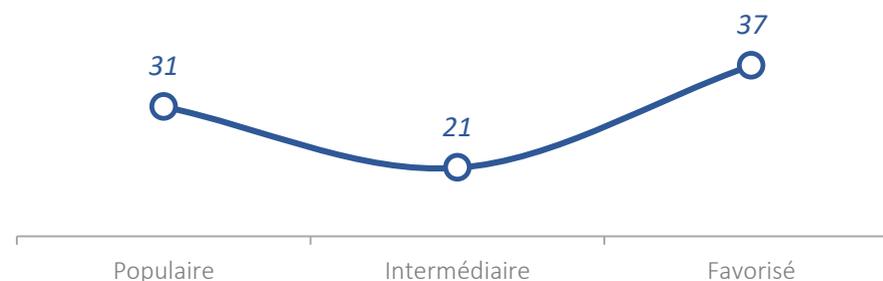
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les places de stationnement pour vélos

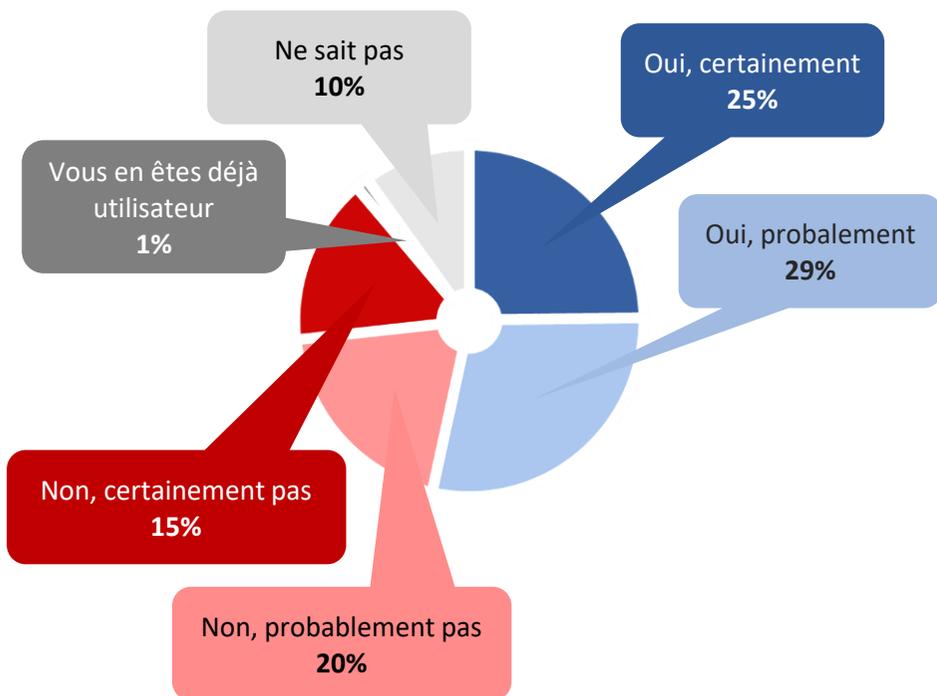
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

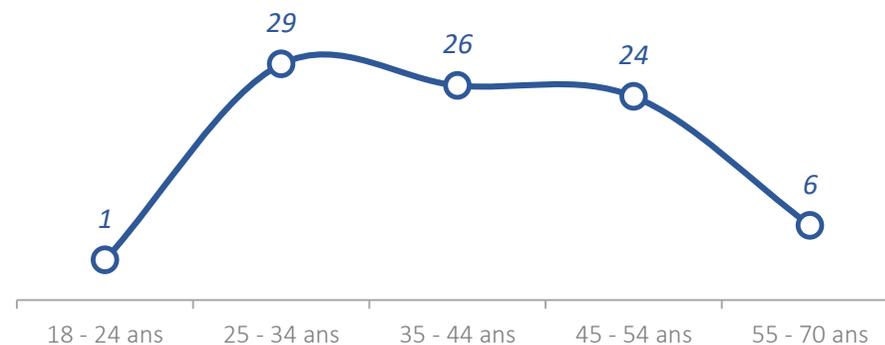
Des place de stationnement pour les vélos personnels

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : + 19



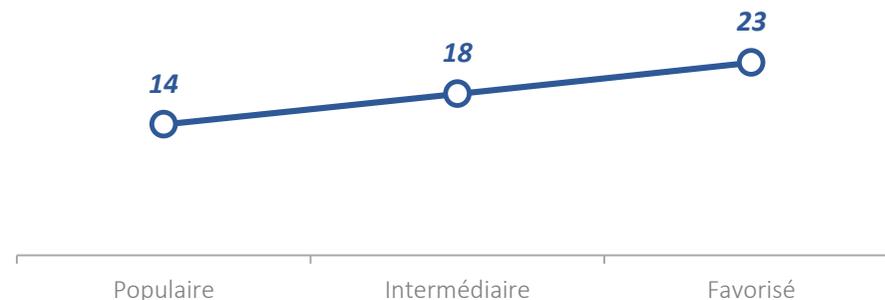
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les taxis autonomes

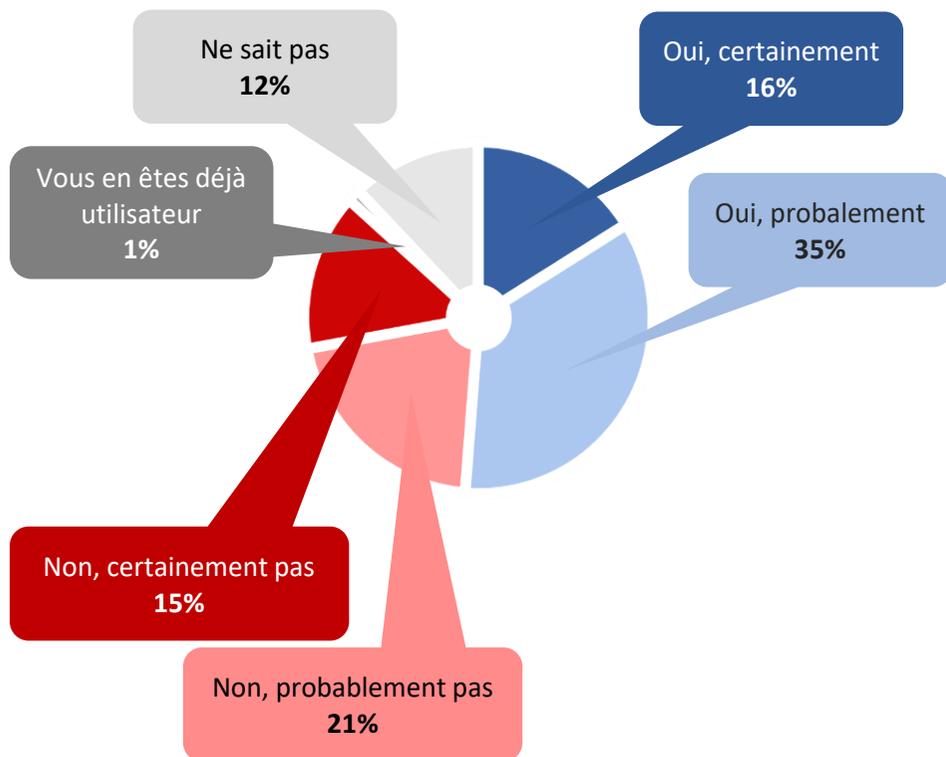
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

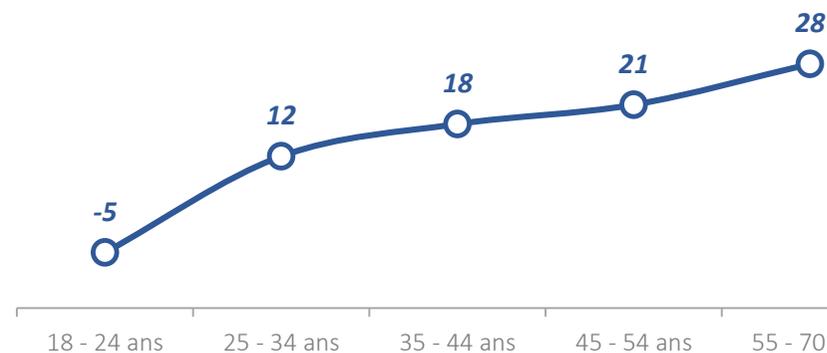
Des taxis autonomes (véhicules sans chauffeur capables de se conduire d'eux-mêmes)

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : +15



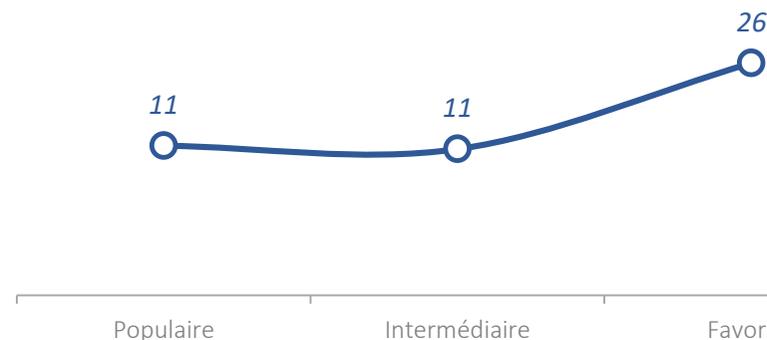
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les vélos en libre-service

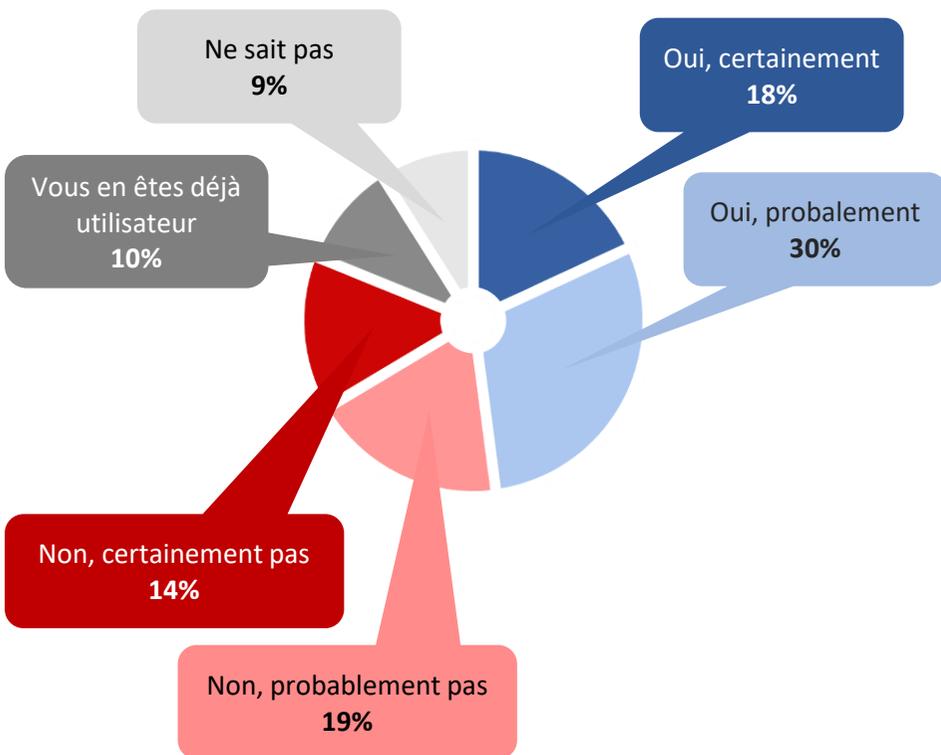
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

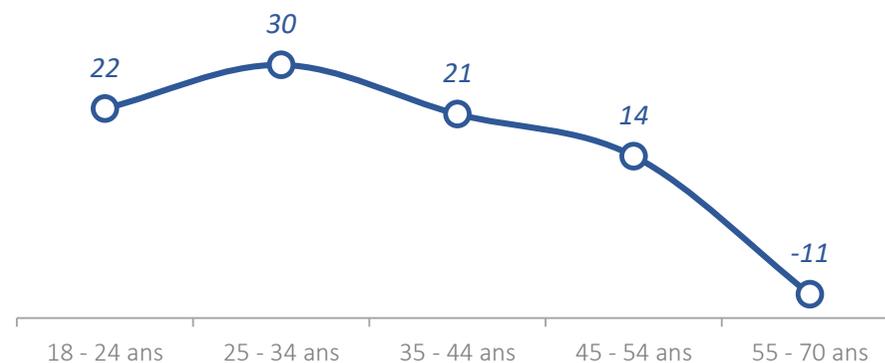
Des offres de vélos en libre-service (de type Vélib' par exemple)

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : +15



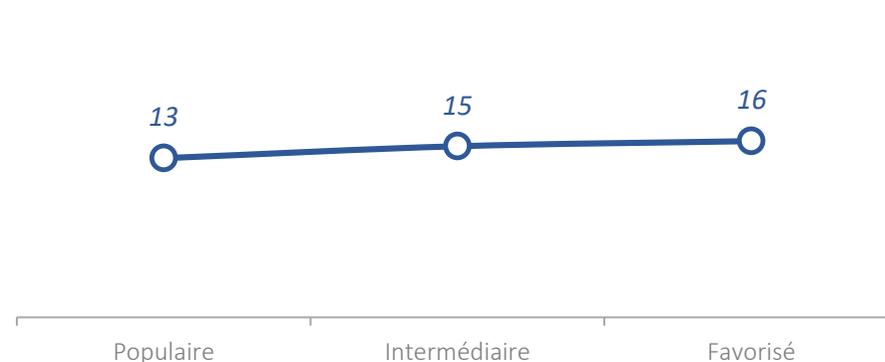
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les places de stationnement pour voitures

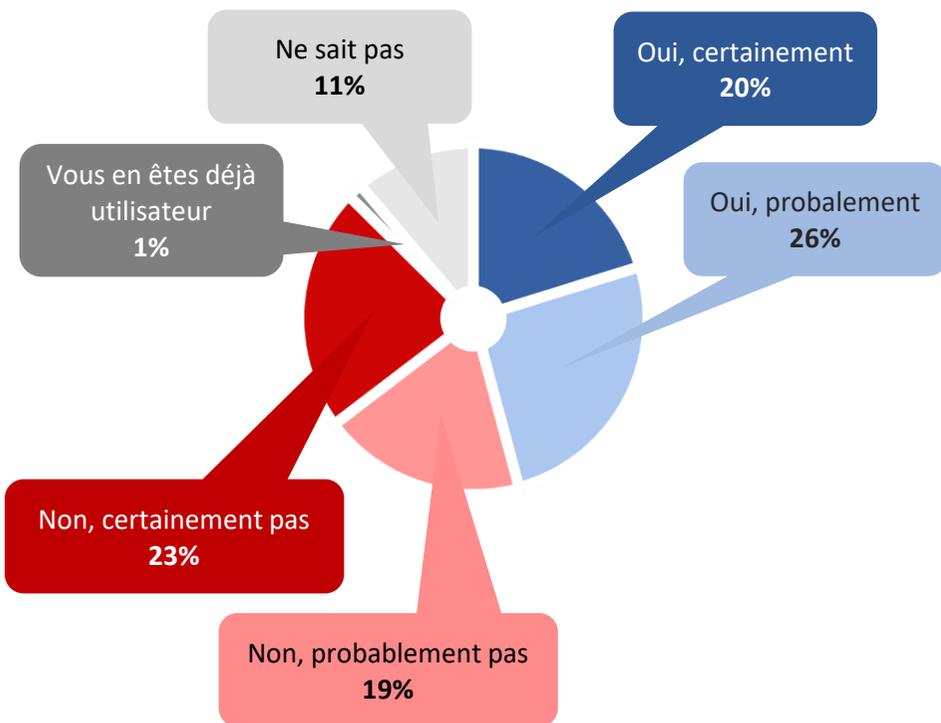
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

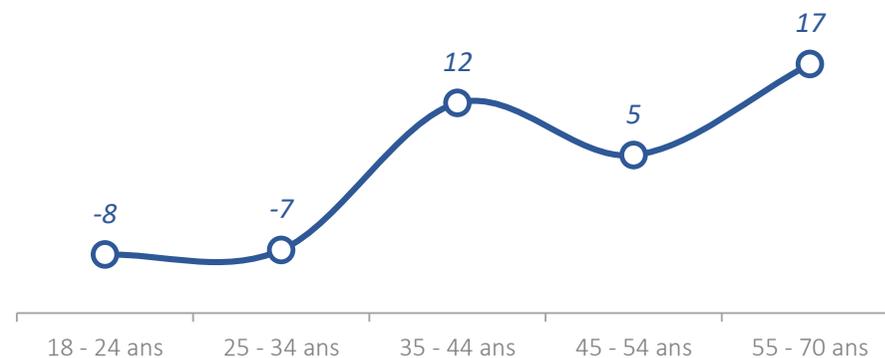
Des place de stationnement pour se garer plus facilement en voiture

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : +4



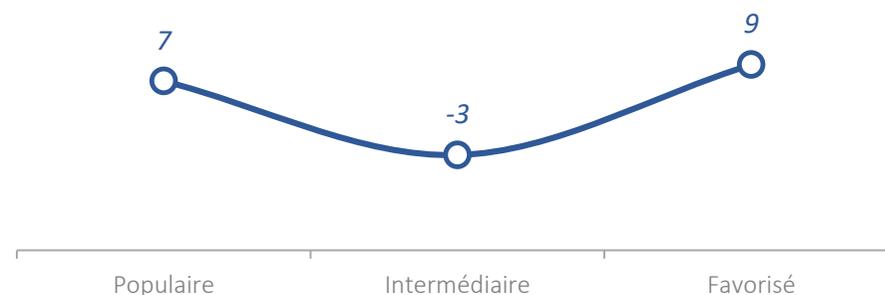
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les stations de covoiturage

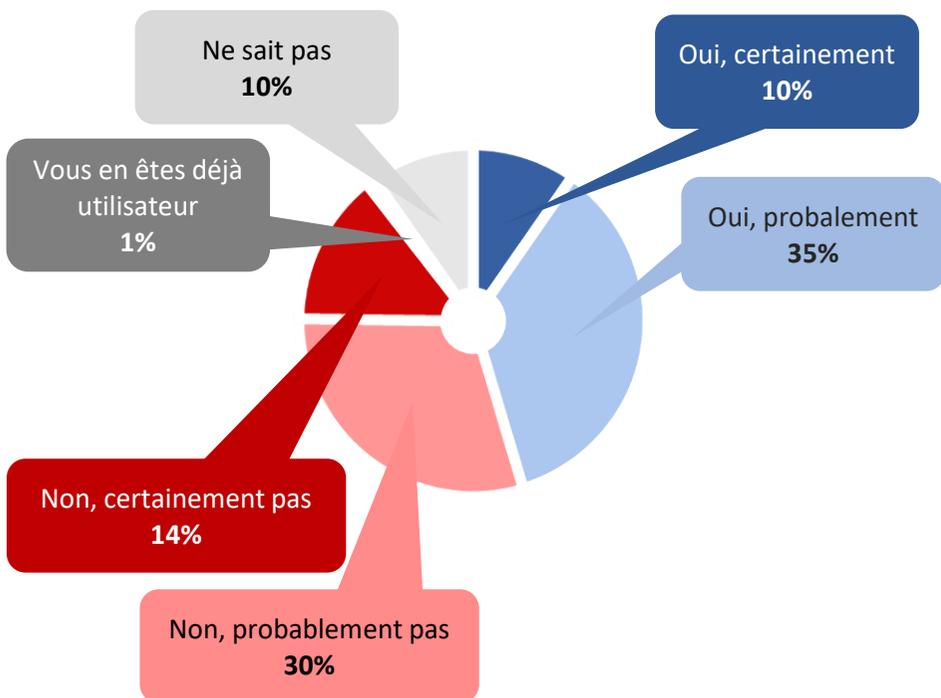
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

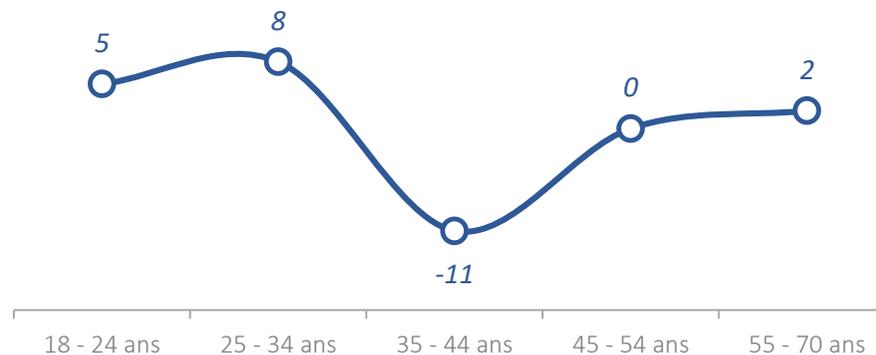
Des stations de covoiturage (zones bien identifiées offrant un point de rencontre pratique et sécurisé pour le covoiturage)

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : +1



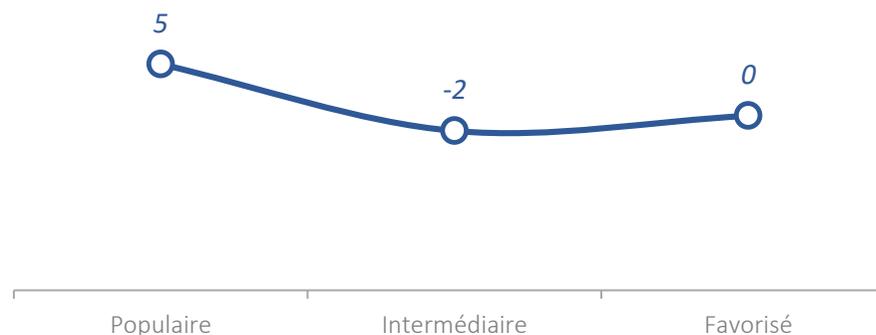
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les voitures en autopartage

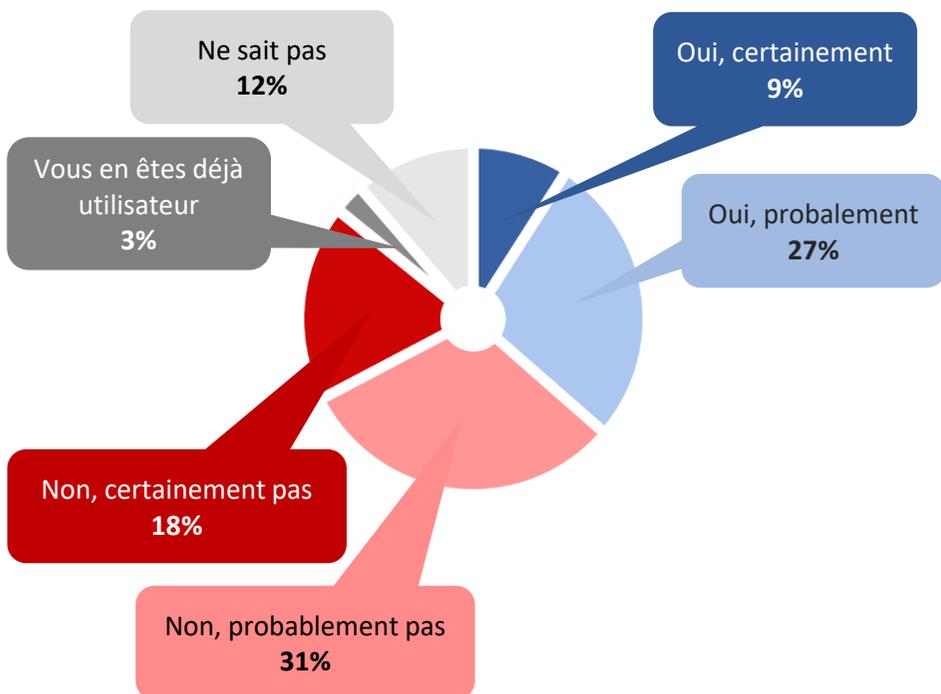
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

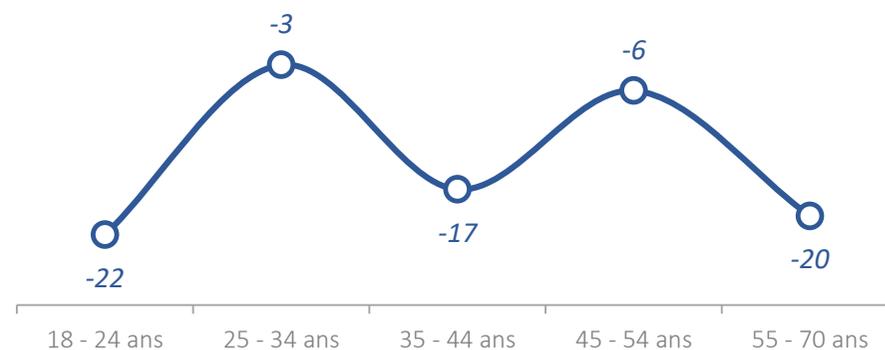
Des offres de voitures en autopartage (véhicules en libre-service de type Autolib' ou Citiz par exemple)

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : -13



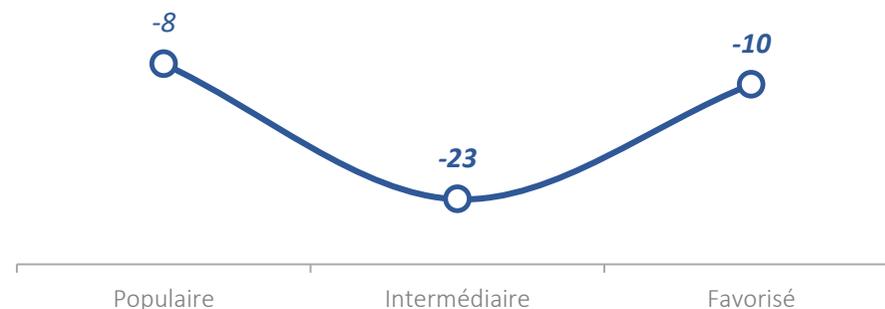
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Dispositifs de mobilité pour demain : les scooters en libre-service

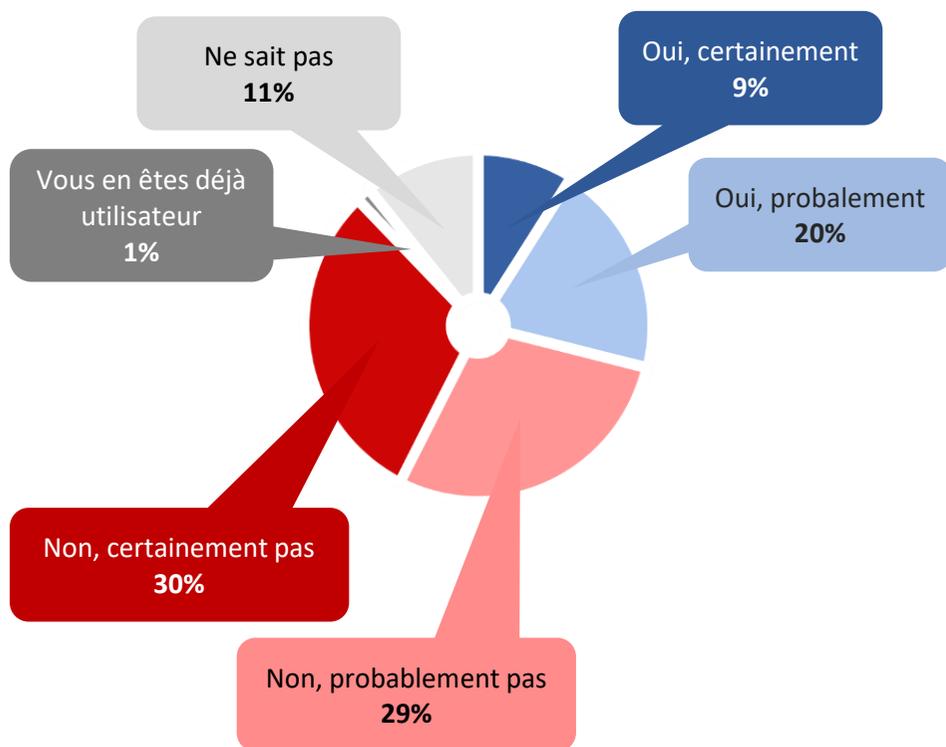
Si les dispositifs suivants se développaient autour de vos lieux de vie, pensez-vous que vous en seriez utilisateur ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1327)

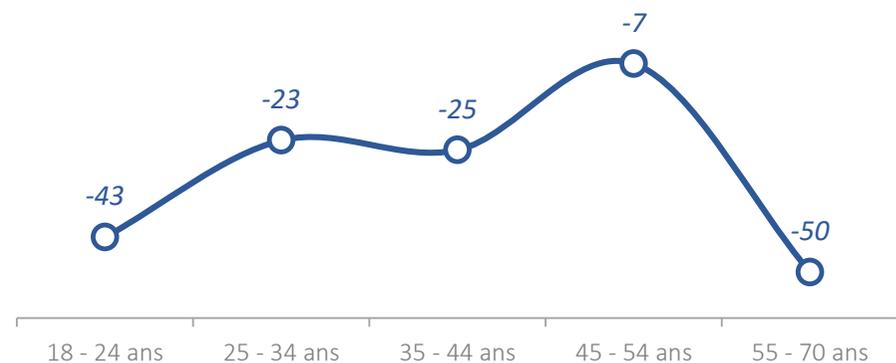
Des offres de scooters en libre-service (de type Cityscoot par exemple)

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : - 30



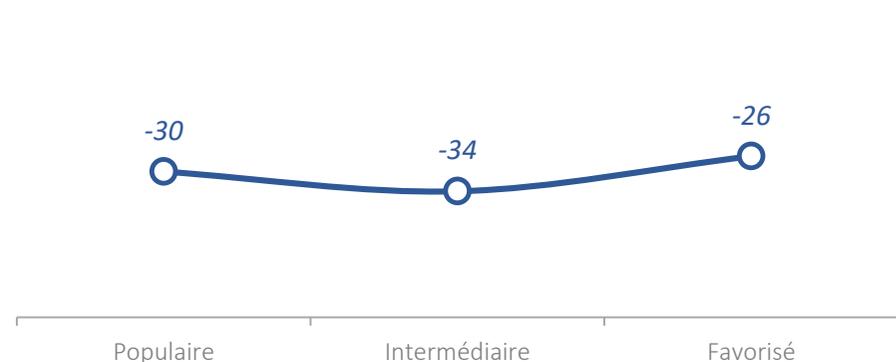
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'arrondissement de résidence



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

3. Ville de la consommation et des loisirs



Ville de la consommation et des loisirs

- Si les **petites surfaces de proximité de la grande distribution** et les **supermarchés** restent les circuits d'achats alimentaires privilégiés par les Parisiens, **deux types de points de vente se démarquent par leur forte croissance d'usage**:
 - Les **magasins d'alimentation bio**, les **AMAP** et autres réseaux groupés d'achats de produits alimentaires et les **petits producteurs** (avec respectivement 61%, 45% et 39% des Parisiens utilisateurs de ces circuits déclarant avoir augmenté leur fréquence d'achat dans ces points de vente au cours des trois dernières années).
 - Le **drive** et les **sites de vente de produits alimentaires sur Internet** (avec respectivement 41% et 40% des Parisiens utilisateurs de ces circuits déclarant avoir augmenté leur fréquence d'achat dans ces points de vente au cours des trois dernières années).
- Les Parisiens sont donc acteurs des deux grandes mutations des modes de consommations alimentaires : le « consommer mieux » et le e-commerce alimentaire.
- **L'appétence pour les fablabs apparait largement variable** selon la raison pour laquelle on s'y rend : le fait de réparer des équipements usagés recueille une adhésion bien plus forte que la fabrication de prototype.

Si les petites surfaces de proximité de la grande distribution et les supermarchés restent les circuits de distribution les plus fréquentés à Paris, la fréquentation des magasins bio est en très forte augmentation

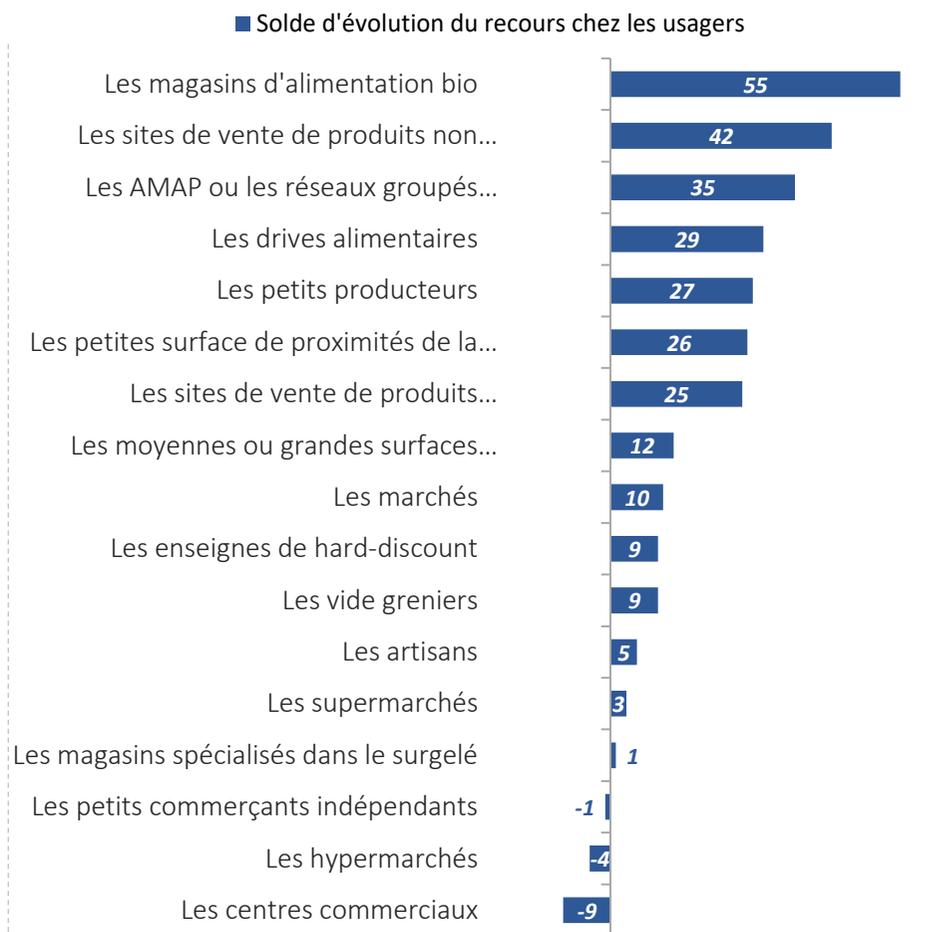
Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : sous-échantillon #1, n = 651)



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Fréquentation des circuits de distribution : détail par arrondissements

Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

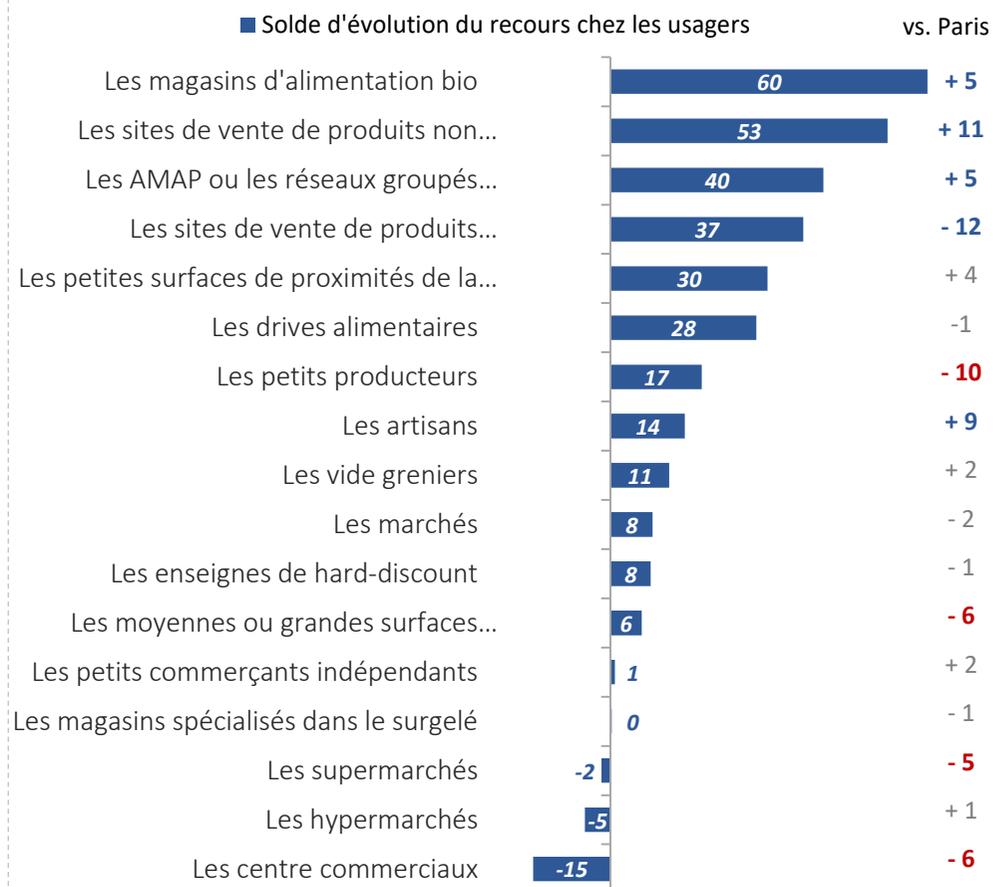
Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : sous-échantillon #1, n = 205)

Arrondissements favorisés



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

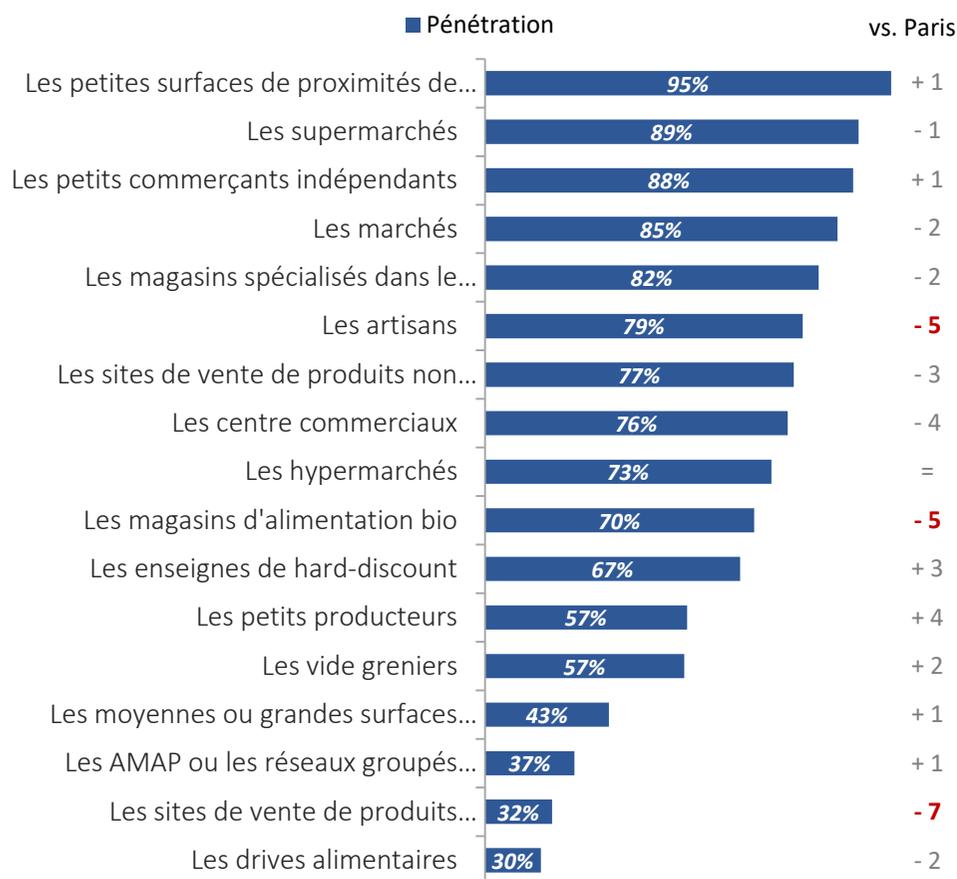
Fréquentation des circuits de distribution : détail par arrondissements

Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

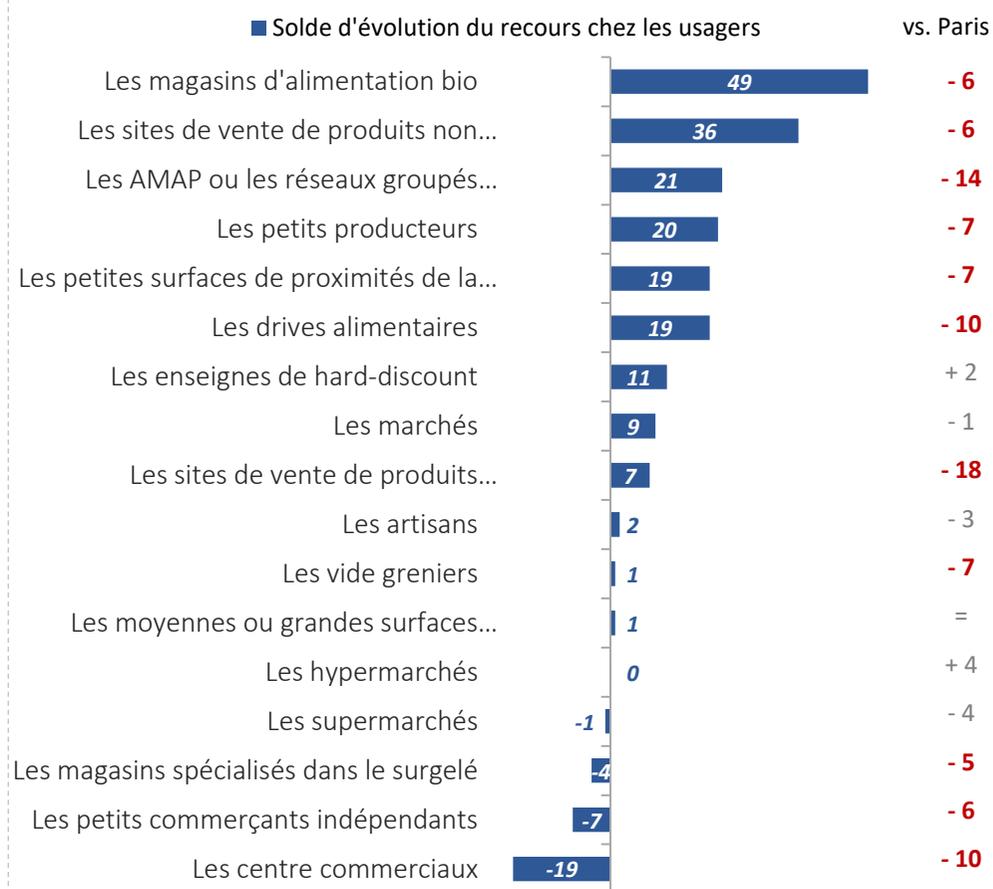
Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : sous-échantillon #1, n = 214)

Arrondissements intermédiaires



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Fréquentation des circuits de distribution : détail par arrondissements

Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

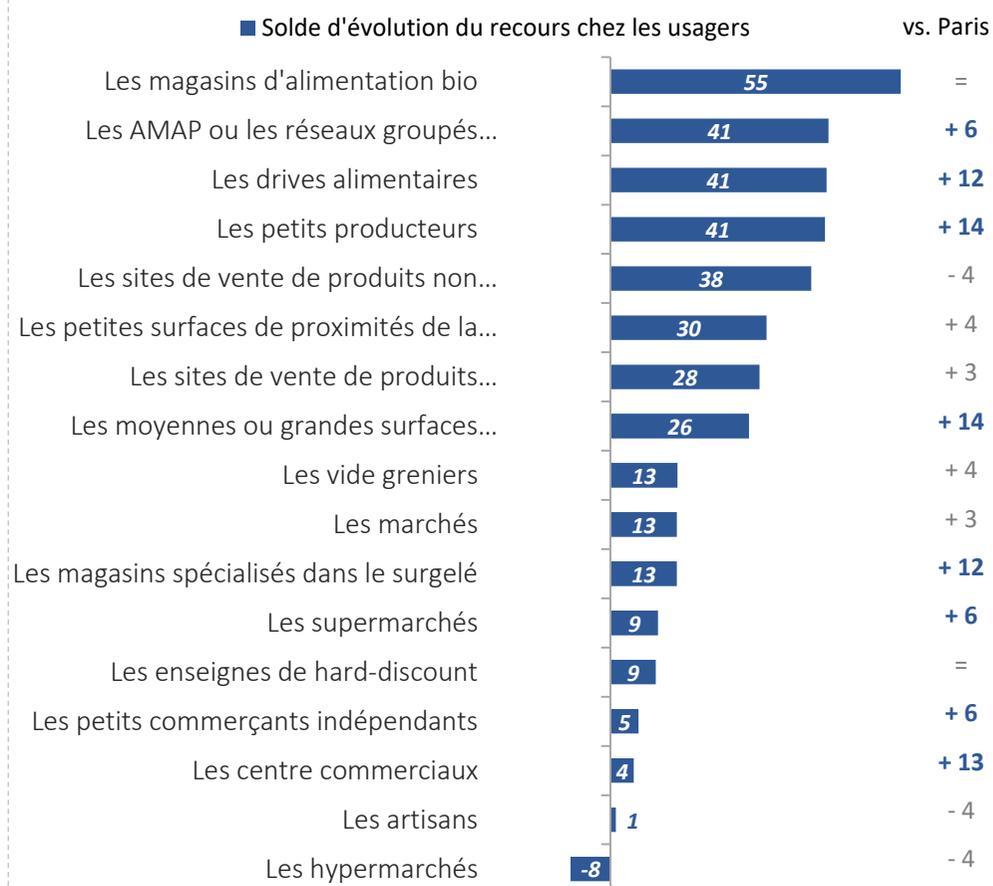
Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : sous-échantillon #1, n = 231)

Arrondissements populaires



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

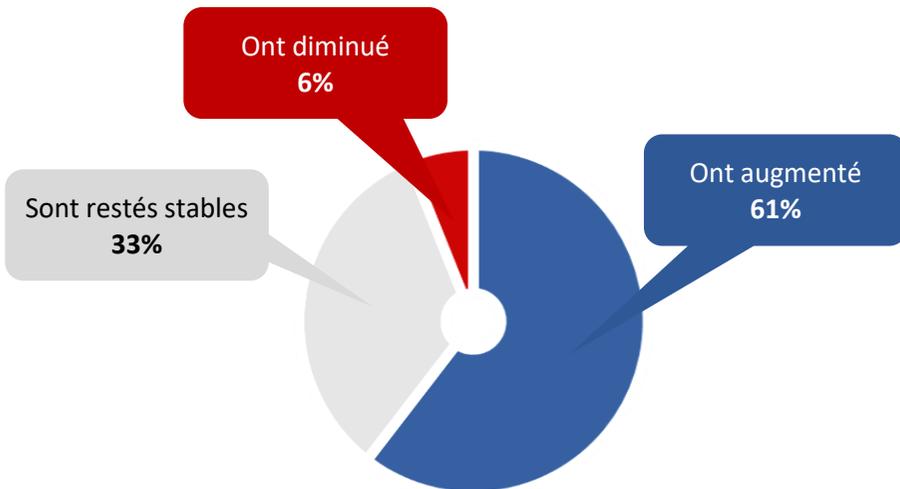
Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les magasins d'alimentation bio

(Naturalia, Biocoop, Bio C Bon...)

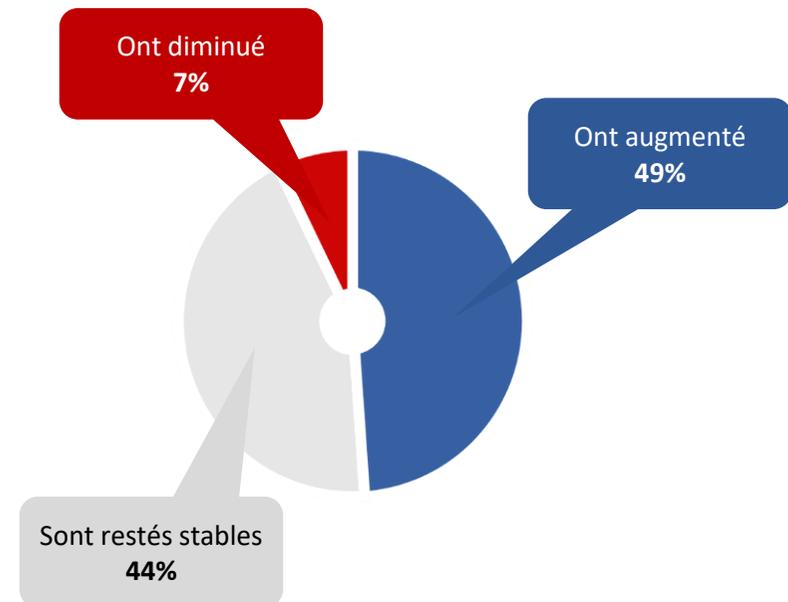
SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +55



Base : utilisateurs du circuits, n = 435
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les sites de vente de produits non-alimentaires sur Internet

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +42



Base : utilisateurs du circuits, n = 522
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

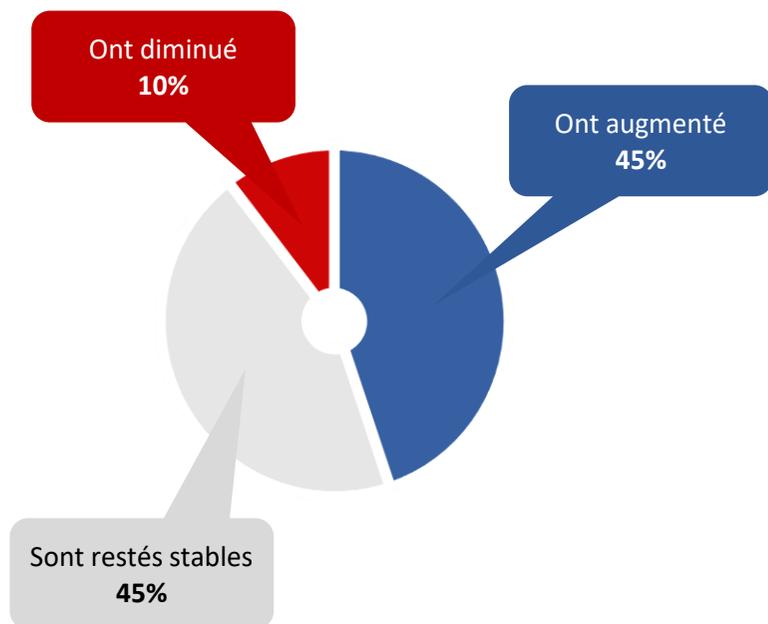
Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les AMAP ou les réseaux groupés d'achats de produits alimentaires du même type (La Ruche Qui Dit Oui...)

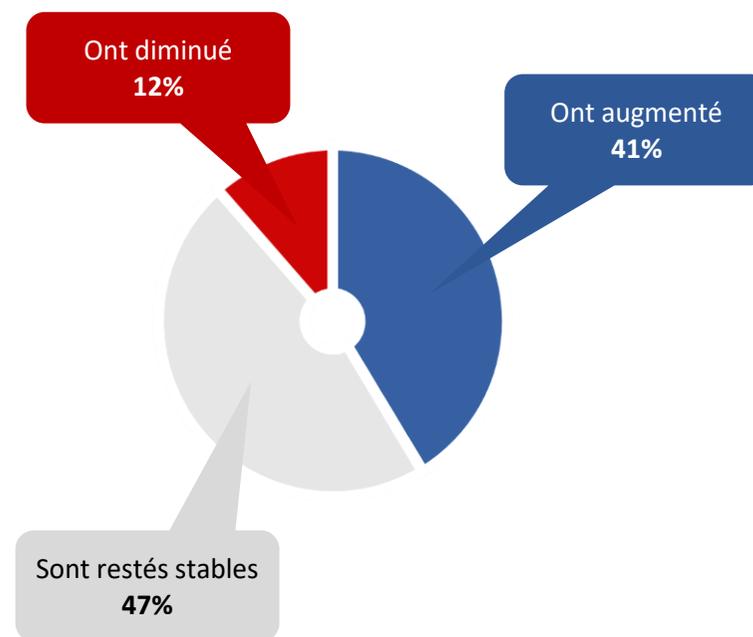
SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +35



Base : utilisateurs du circuits, n = 233
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les drives alimentaires

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +29



Base : utilisateurs du circuits, n = 208
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

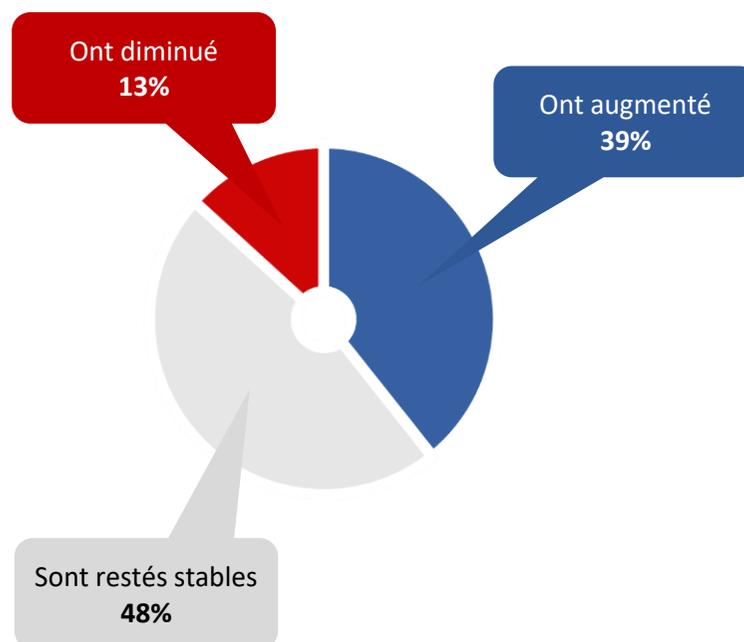
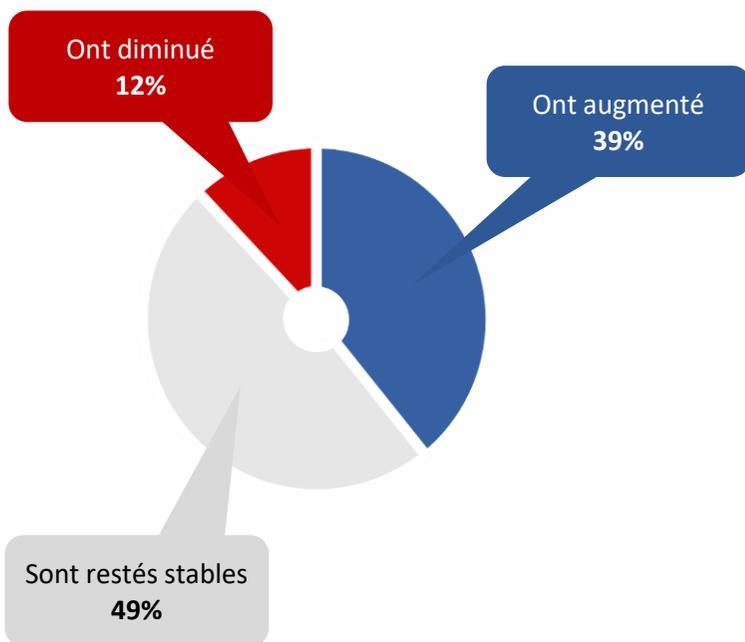
(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les petits producteurs (achat direct lors de marchés paysans, visite chez l'exploitant, achat direct sur Internet...)

Les petites surfaces de proximité de la grande distribution (Carrefour City, Daily Monop', U Express...)

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +27

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +26



Base : utilisateurs du circuits, n = 395
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Base : utilisateurs du circuits, n = 616
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

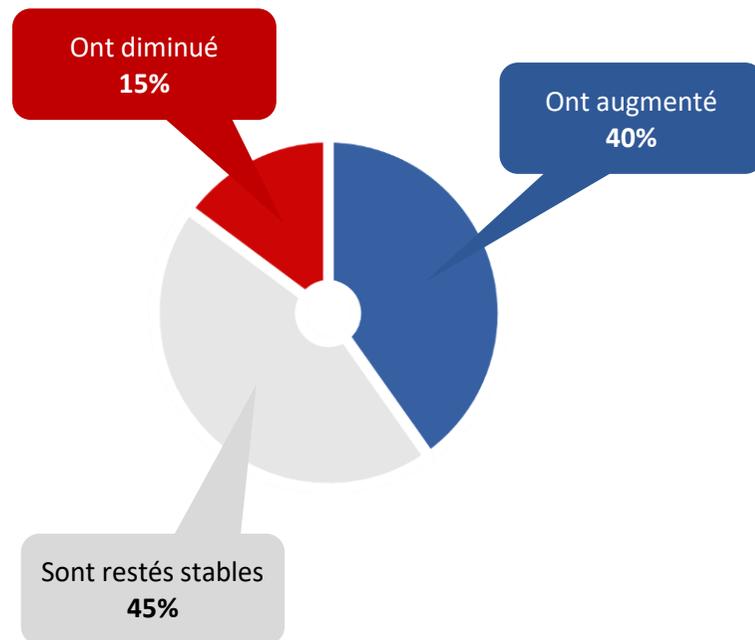
Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les sites de vente de produits alimentaires sur Internet

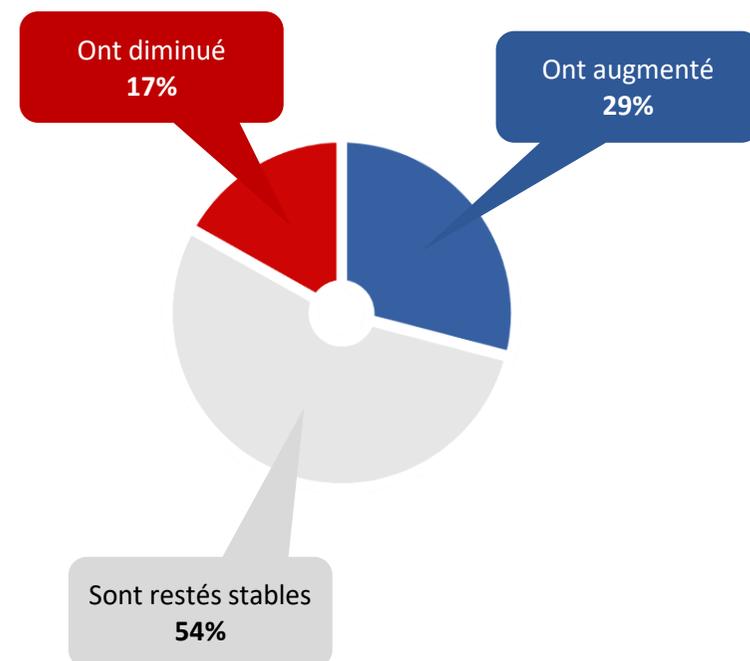
SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +25



Base : utilisateurs du circuits, n = 255
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les moyennes ou grandes surfaces spécialisées dans les produits frais (Grand Frais, Arcimbo...)

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +12



Base : utilisateurs du circuits, n = 277
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

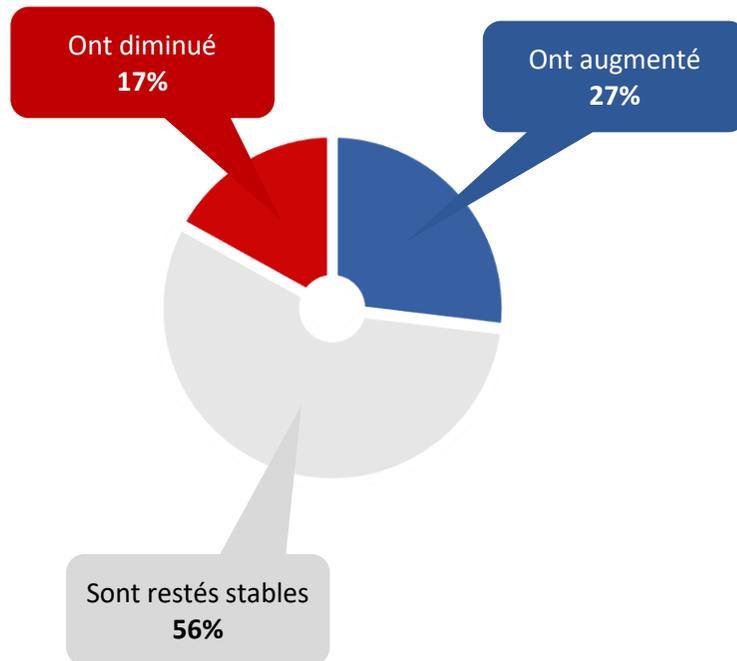
Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les marchés

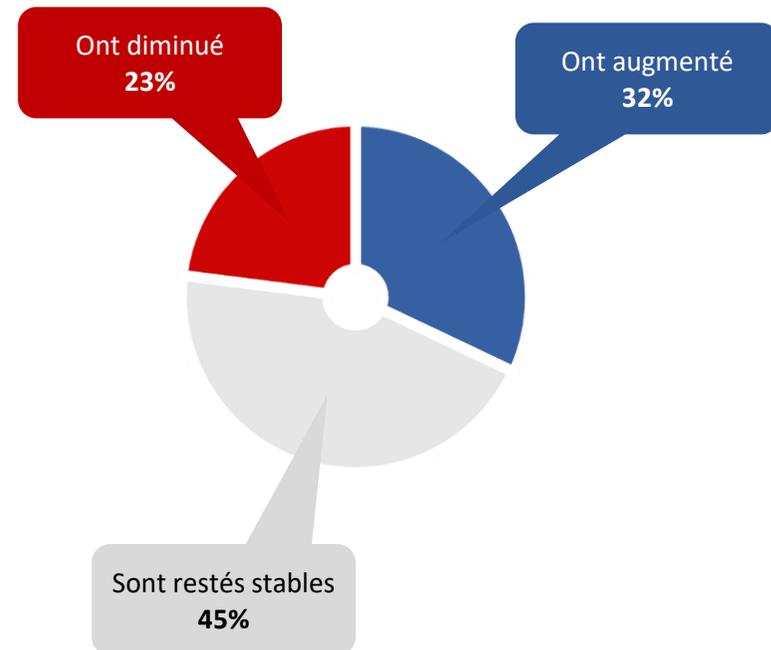
SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +10



Base : utilisateurs du circuits, n = 564
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les enseignes de hard-discount (Aldi, Lidl, Leader Price...)

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +9



Base : utilisateurs du circuits, n = 438
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

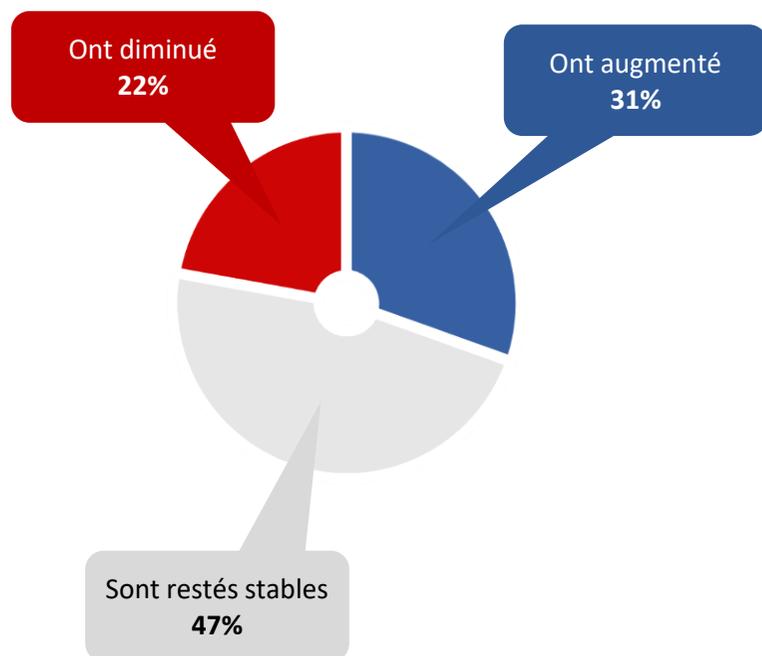
Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les vide greniers

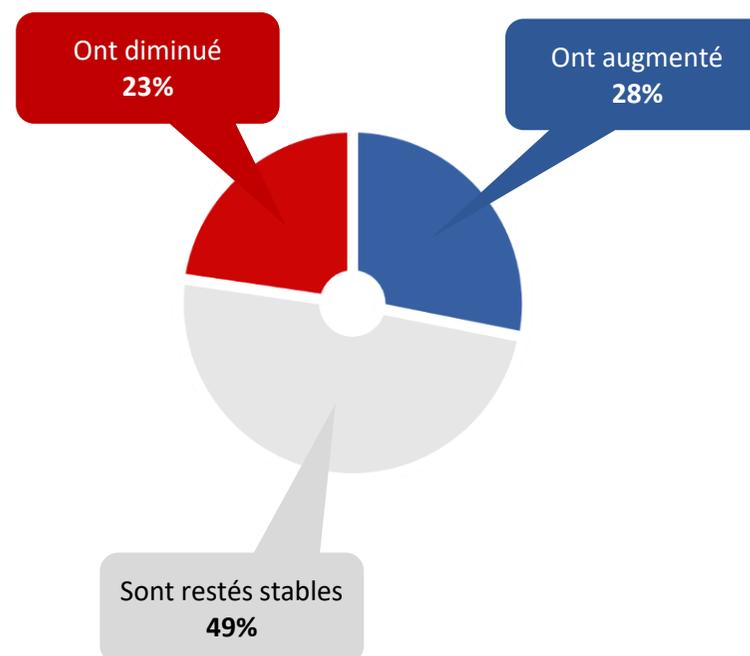
SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +9



Base : utilisateurs du circuits, n = 359
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les artisans (bouchers, charcutiers, poissonniers, traiteurs...)

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +5



Base : utilisateurs du circuits, n = 547
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

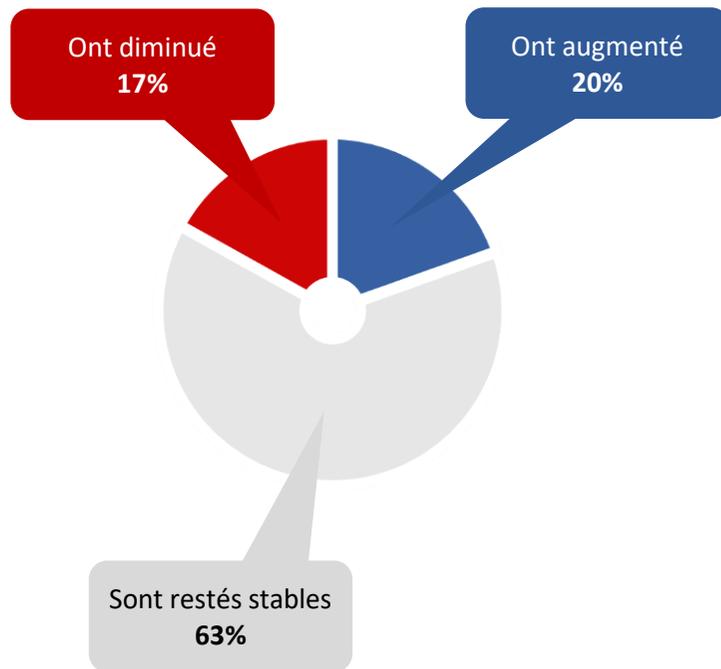
Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les supermarchés

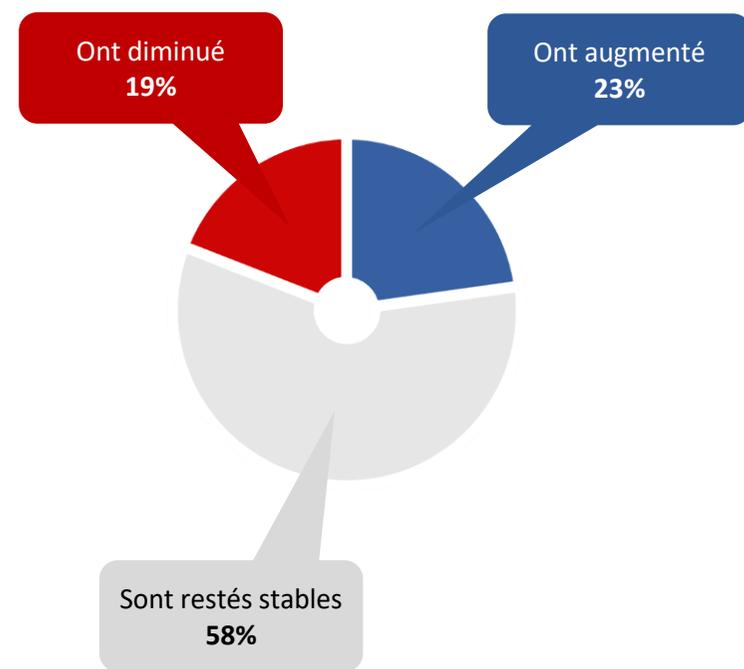
SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +3



Base : utilisateurs du circuits, n = 586
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les magasins spécialisés dans le surgelé

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : +4



Base : utilisateurs du circuits, n = 548
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

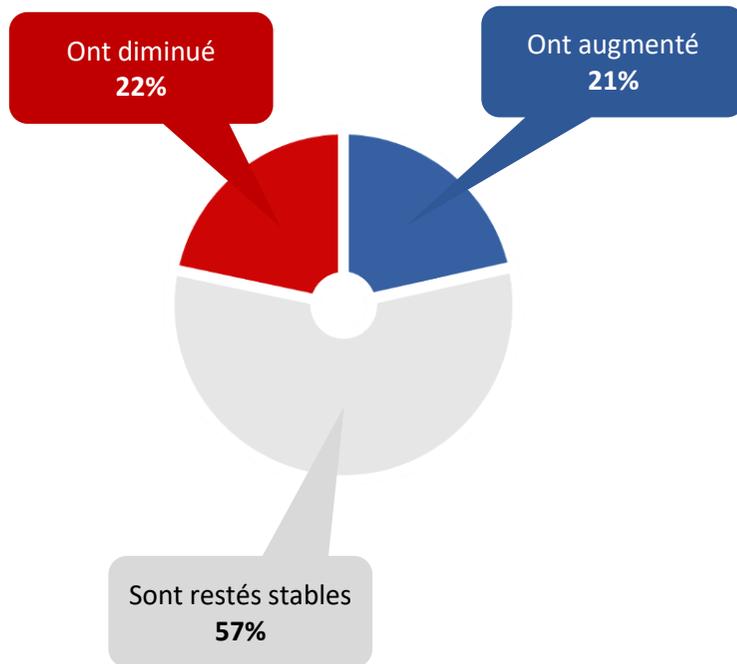
Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les petits commerçants indépendants

(épiceries, superettes...)

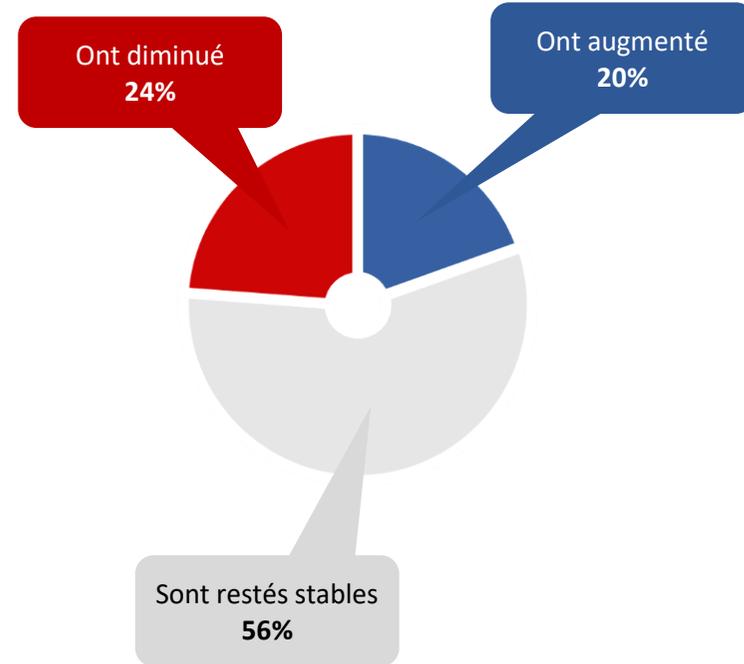
SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : -1



Base : utilisateurs du circuits, n = 566
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les hypermarchés

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : -4



Base : utilisateurs du circuits, n = 477
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Évolution de la fréquentation des circuits de distribution : détail par circuits

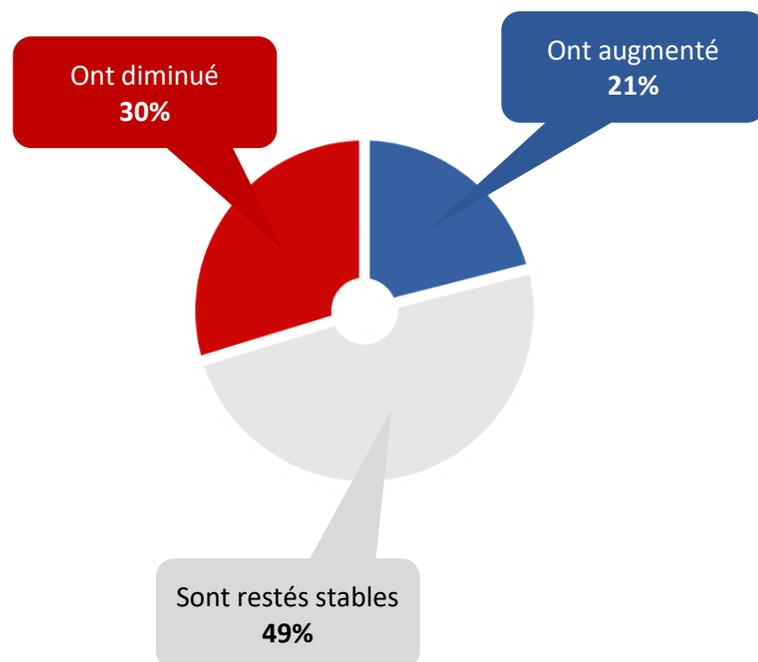
Au cours des 3 dernières années, diriez-vous que les achats que vous réalisez dans les points de vente suivants... ?

Une seule réponse possible : ont augmenté, sont restés stables, ont diminué, vous ne fréquentez pas ce type de point de vente.

(Base : utilisateurs du circuit, 616 > n > 205)

Les centres commerciaux

SOLDE D'ÉVOLUTION DU RECOURS : -9



Base : utilisateurs du circuits, n = 523
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

L'anticipation d'usage des fablabs apparait largement dépendante de la raison pour laquelle on s'y rend

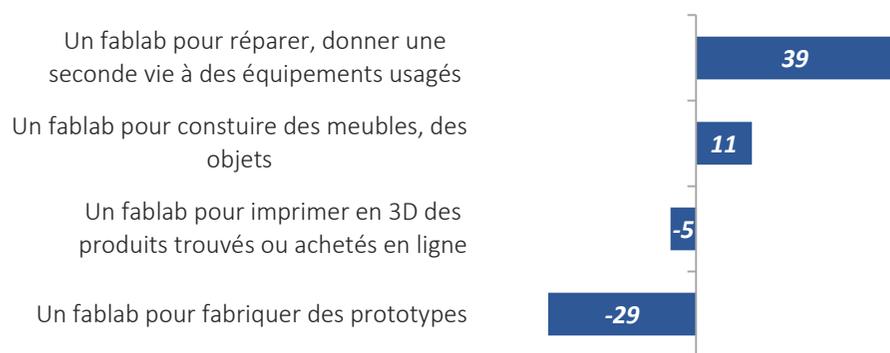
Pensez-vous que vous en seriez usager si un de ces « fablabs » venait à ouvrir à proximité de chez vous ?

Une seule réponse possible.

(Base : sous-échantillon #1, n = 651)

Paris intramuros

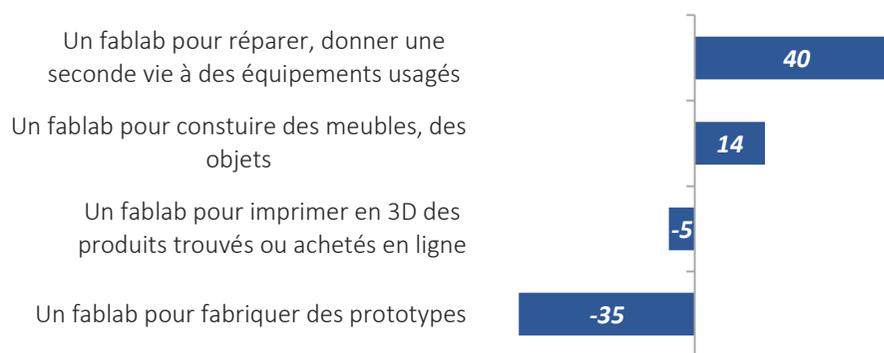
■ Solde d'anticipation d'usage



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements favorisés

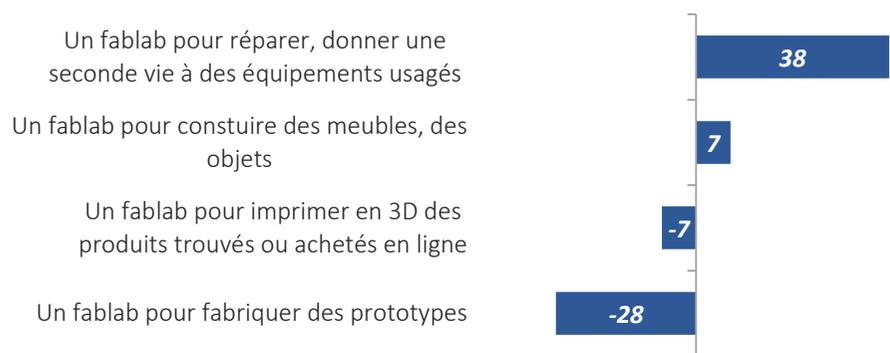
■ Solde d'anticipation d'usage



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements intermédiaires

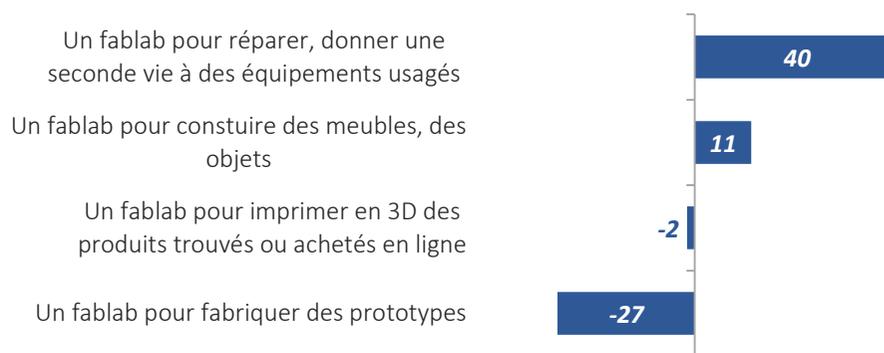
■ Solde d'anticipation d'usage



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements populaires

■ Solde d'anticipation d'usage



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Recours aux fablabs : pour réparer, donner une seconde vie à des équipements usagés

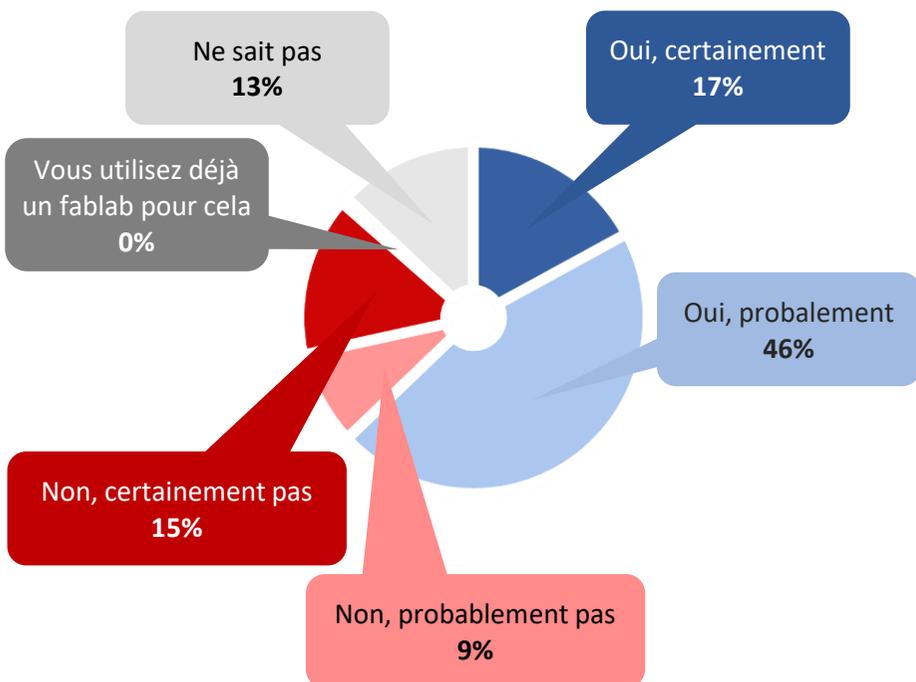
Pensez-vous que vous en seriez usager si un de ces « fablabs » venait à ouvrir à proximité de chez vous ?

Une seule réponse possible.

(Base : sous-échantillon #1, n = 651)

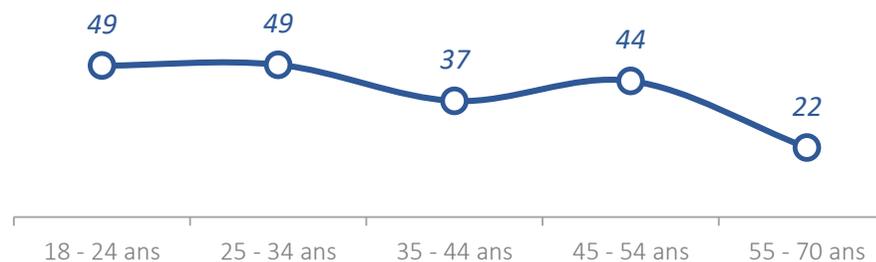
Un fablab pour réparer, donner une seconde vie à des équipements usagés

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : + 39



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de la sensibilité politique



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Recours aux fablabs : pour construire des meubles, des objets

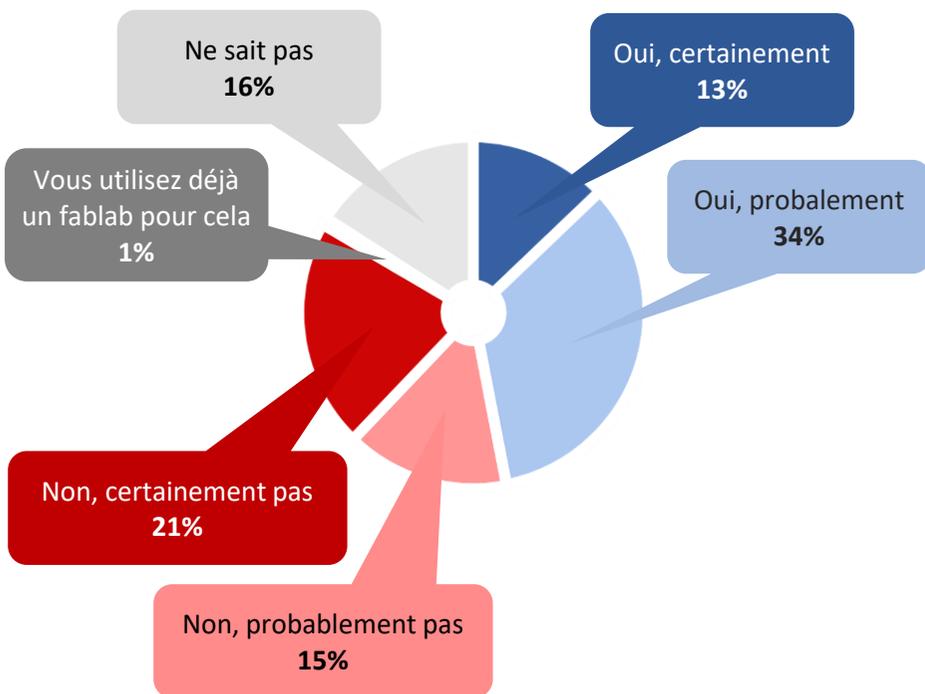
Pensez-vous que vous en seriez usager si un de ces « fablabs » venait à ouvrir à proximité de chez vous ?

Une seule réponse possible.

(Base : sous-échantillon #1, n = 651)

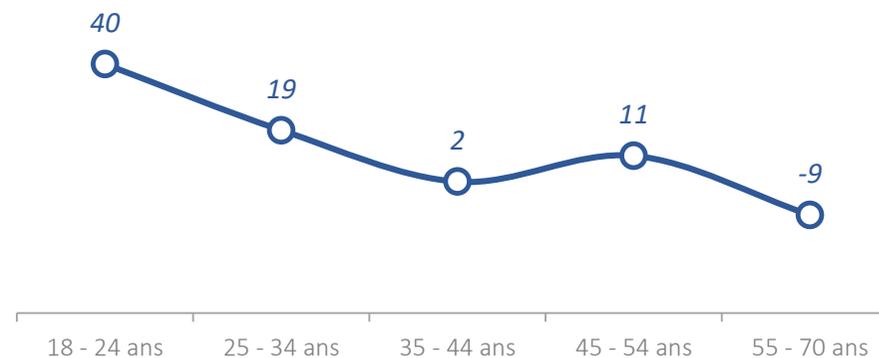
Un fablab pour construire des meubles, des objets

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : +11



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de la sensibilité politique



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Recours aux fablabs : pour imprimer des produits en 3D

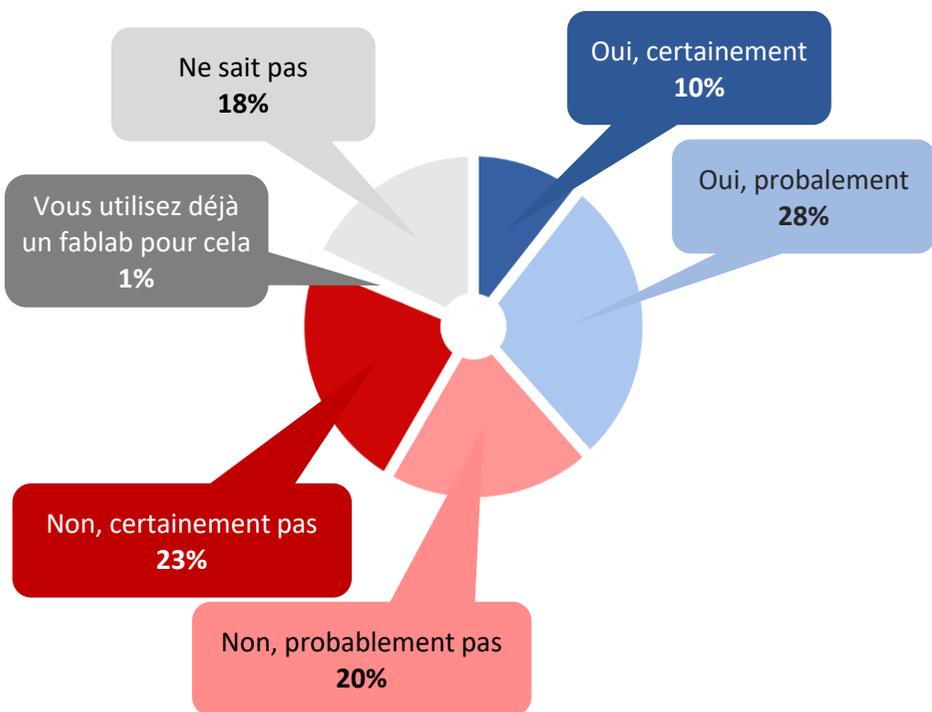
Pensez-vous que vous en seriez usager si un de ces « fablabs » venait à ouvrir à proximité de chez vous ?

Une seule réponse possible.

(Base : sous-échantillon #1, n = 651)

Un fablab pour imprimer en 3D des produits trouvés ou achetés en ligne

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : -5



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de la sensibilité politique



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Recours aux fablabs : pour fabriquer des prototypes

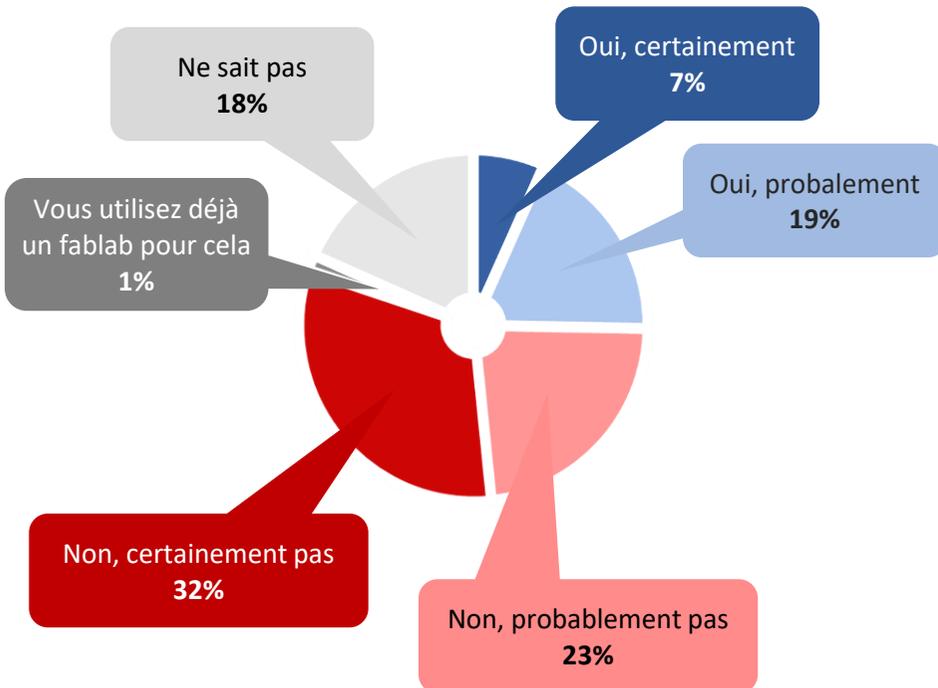
Pensez-vous que vous en seriez usager si un de ces « fablabs » venait à ouvrir à proximité de chez vous ?

Une seule réponse possible.

(Base : sous-échantillon #1, n = 651)

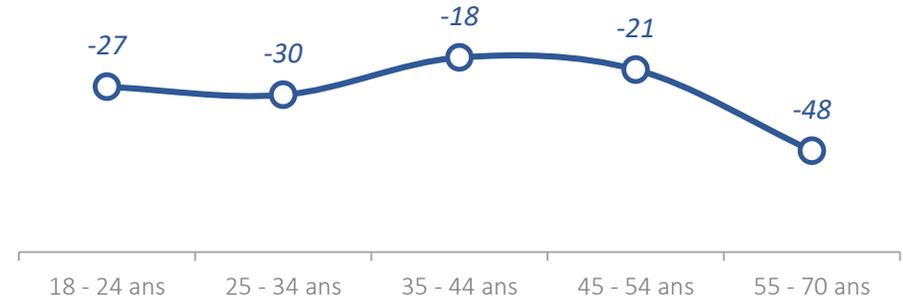
Un fablab pour fabriquer des prototypes

SOLDE D'ANTICIPATION D'USAGE : -29



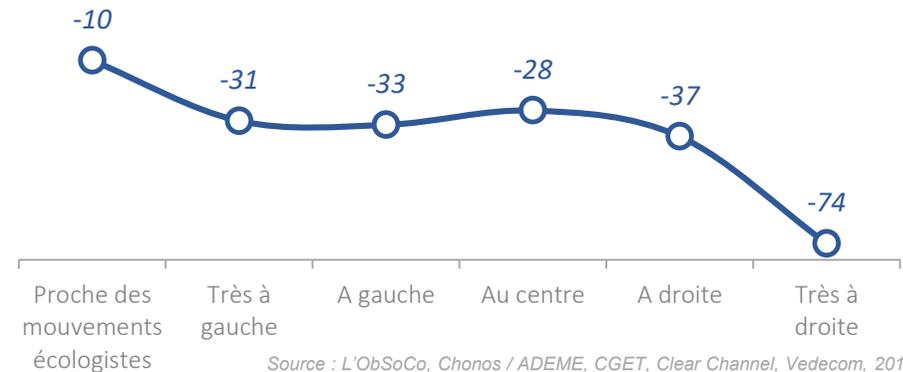
Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de l'âge



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Solde d'anticipation d'usage en fonction de la sensibilité politique



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Les Parisiens apparaissent légèrement plus satisfaits des lieux et types de loisirs proposés que les habitants de villes centres des autres métropoles

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard des lieux et types de loisirs proposés autour de vos lieux de vie (événements, expositions, spectacles, installations, animations...)?

Note sur 10 ; 0 = pas du tout satisfait, 10 = tout à fait satisfait, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement.

(Base totale, n = 1327)

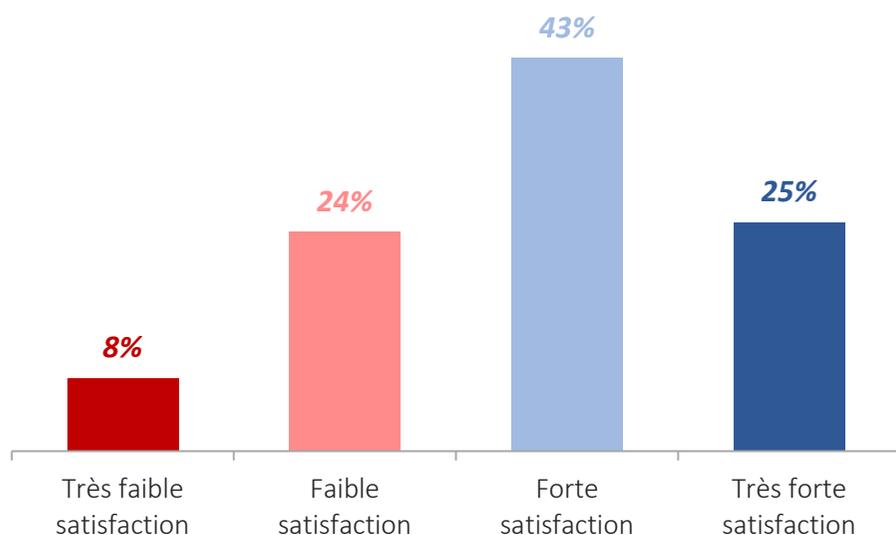
Très forte satisfaction = note comprise entre 9 et 10

Forte satisfaction = note comprise entre 7 et 8

Paris intramuros

Moyenne : 7,1

Ecart-type : 2,0



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

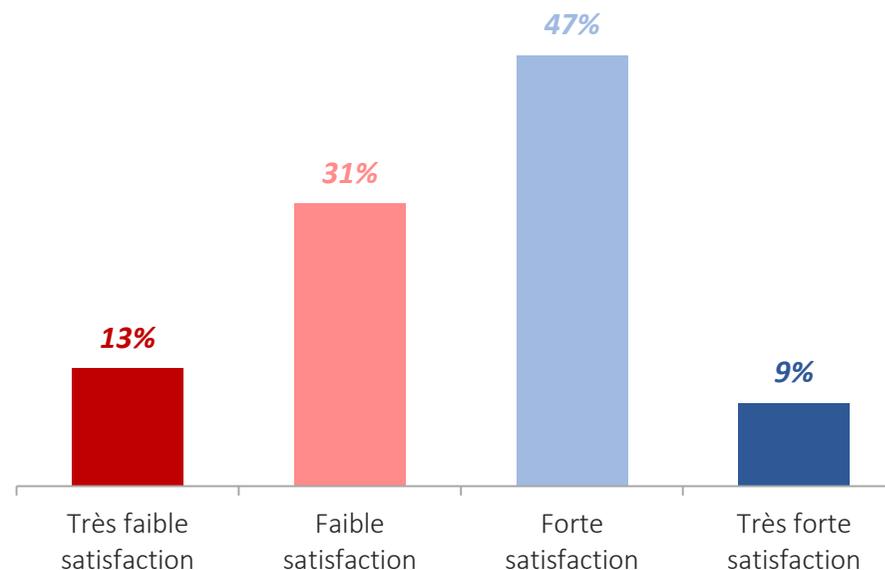
Faible satisfaction = note comprise entre 5 et 6

Très faible satisfaction = note comprise entre 0 et 4

Villes centres des 16 autres métropoles françaises

Moyenne : 6,5

Ecart-type : 1,9



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Un niveau de satisfaction à l'égard des types et lieux de loisirs relativement homogène au sein de la capitale

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard des lieux et types de loisirs proposés autour de vos lieux de vie (événements, expositions, spectacles, installations, animations...)?

Note sur 10 ; 0 = pas du tout satisfait, 10 = tout à fait satisfait, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement.

(Base totale, n = 1331)

Très forte satisfaction = note comprise entre 9 et 10

Faible satisfaction = note comprise entre 5 et 6

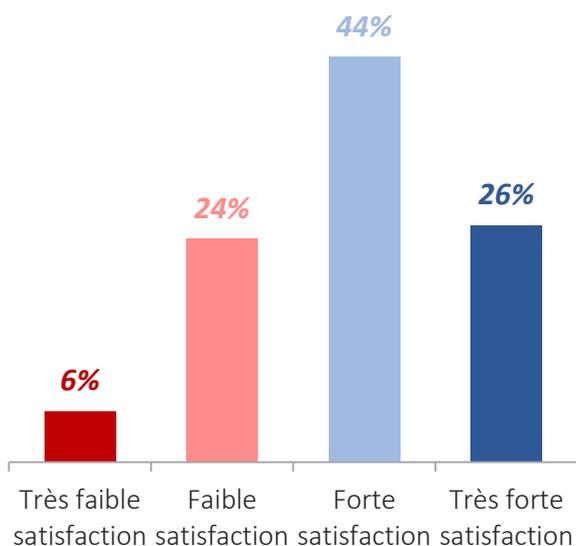
Forte satisfaction = note comprise entre 7 et 8

Très faible satisfaction = note comprise entre 0 et 4

Arrondissements favorisés

Moyenne : 7,3

Ecart-type : 1,9

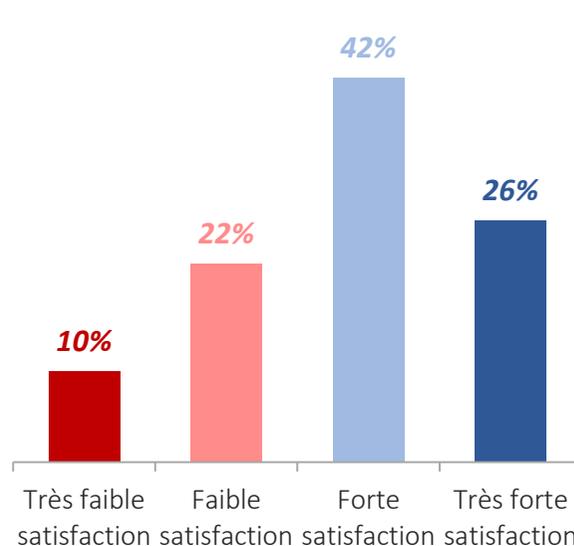


Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements intermédiaires

Moyenne : 7,1

Ecart-type : 2,2

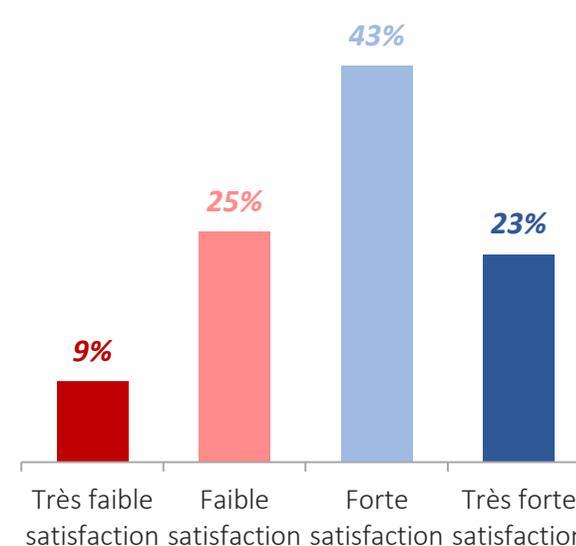


Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements populaires

Moyenne : 7,0

Ecart-type : 2,0



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



4. Sentiment d'appartenance et implication dans la gouvernance de la ville



Sentiment d'appartenance et implication dans la gouvernance de la ville

- Quel que soit leur arrondissement de résidence, **les Parisiens se sentent davantage chez eux dans leur immeuble ou voisinage immédiat** qu'à l'échelle de leur quartier ou de la ville. Les Parisiens ont même davantage le sentiment d'appartenir à la France qu'à la ville de Paris.
- **Ce sentiment d'appartenance supérieur se traduit par une meilleure qualité perçue des relations entre habitants** du même immeuble qu'entre habitants du même quartier ou de la ville dans son ensemble.
- Le sentiment des Parisiens de participer aux grandes décisions concernant le développement de leur lieu de vie apparaît très faible, quelle que soit l'échelle d'observation : **moins du quart des Parisiens déclarent avoir le sentiment de participer aux grandes décisions concernant le développement de la ville.**

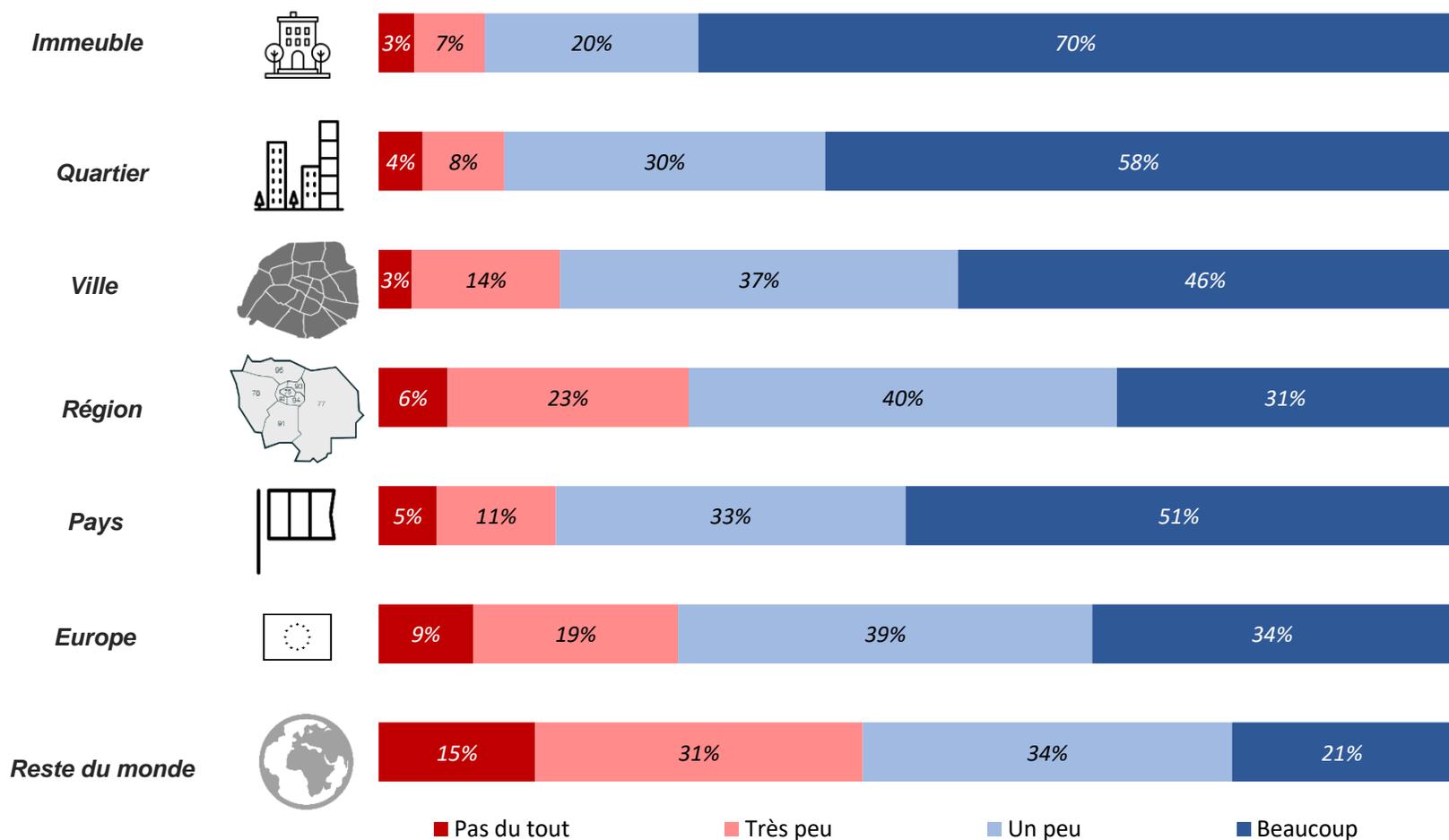


Si 70 % des Parisiens se sentent chez eux dans leur immeuble ou voisinage immédiat, ils sont moins de 50 % à en dire autant à l'échelle de la ville

Dans quelle mesure avez-vous le sentiment d'être « chez vous »... ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1331)



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Des proportions qui ne varient que très peu selon l'arrondissement de résidence

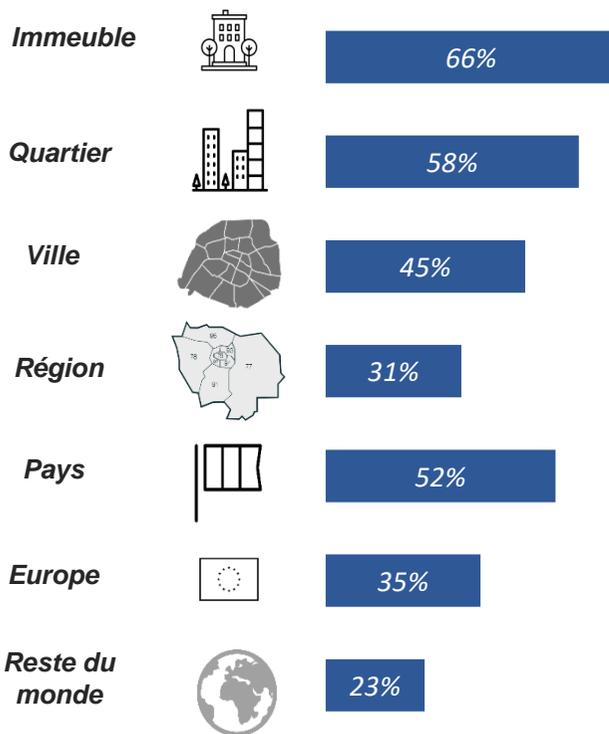
Dans quelle mesure avez-vous le sentiment d'être « chez vous »... ?

Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1331)

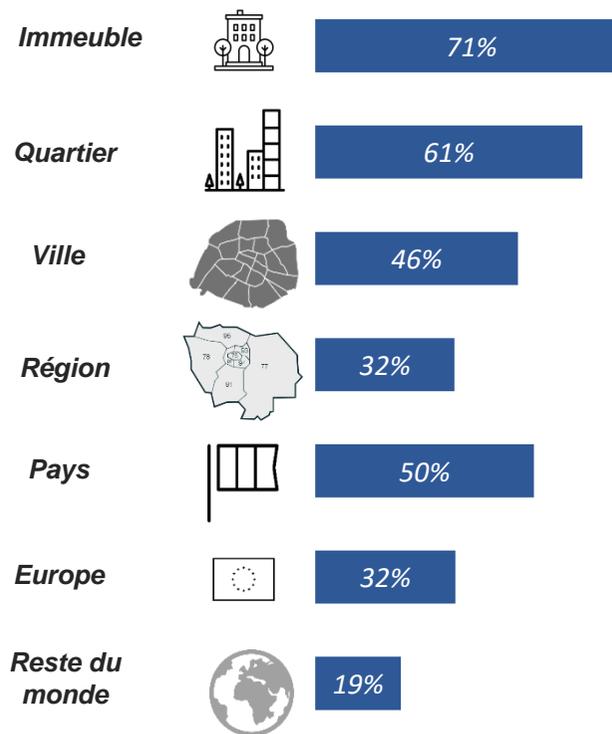
% « beaucoup »

Arrondissements favorisés



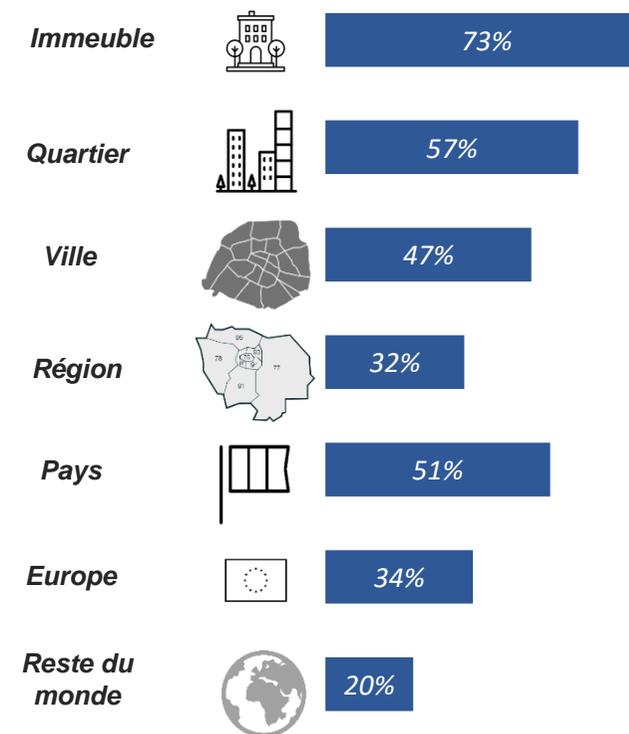
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements intermédiaires



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements populaires



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



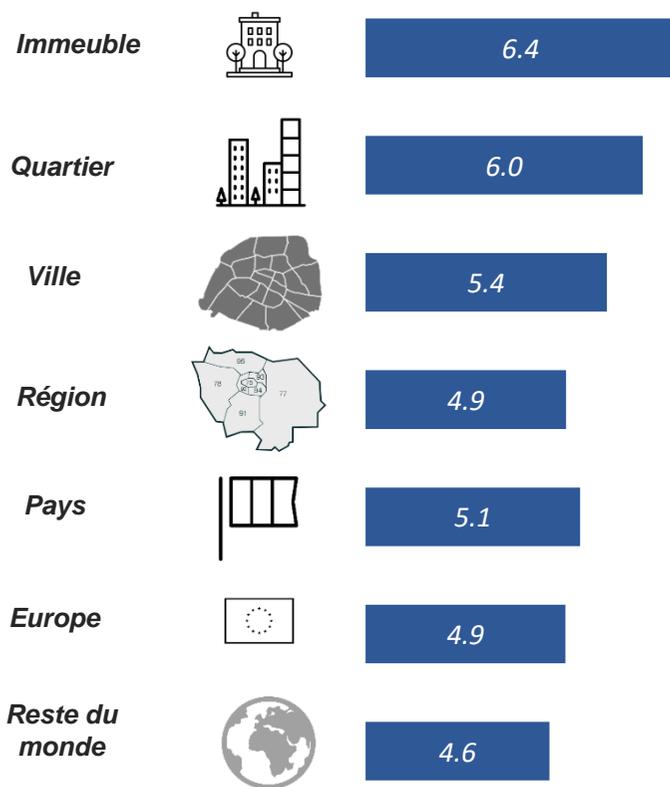
Les Parisiens sont relativement sévères à l'égard de la qualité des relations entre les habitants de la ville

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous la qualité des relations entre les habitants de... ?

Notes sur 10 ; 0 = la qualité des relations entre les gens est très mauvaise, 10 = la qualité des relations entre les gens est très bonne, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement.

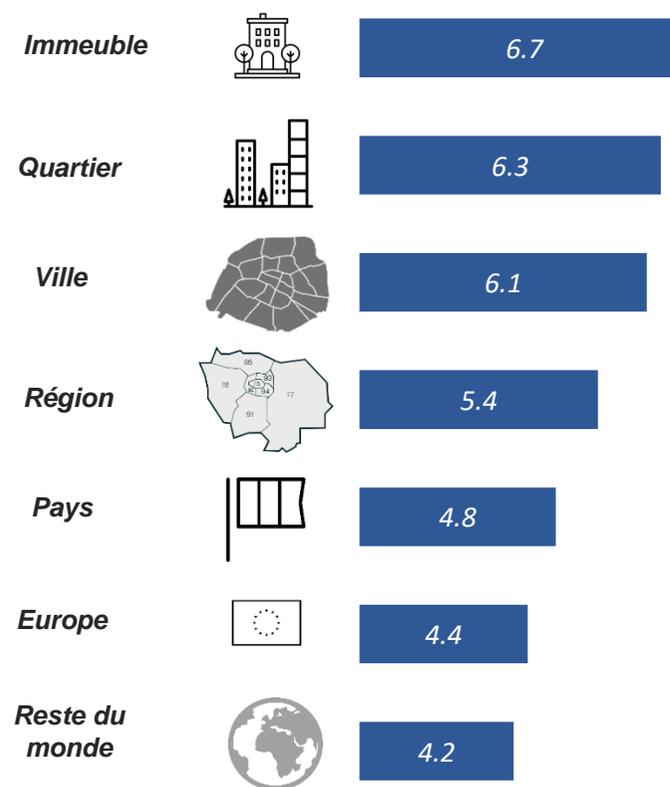
(Base totale, n = 1331)

Paris intramuros



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Ensemble des Français



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

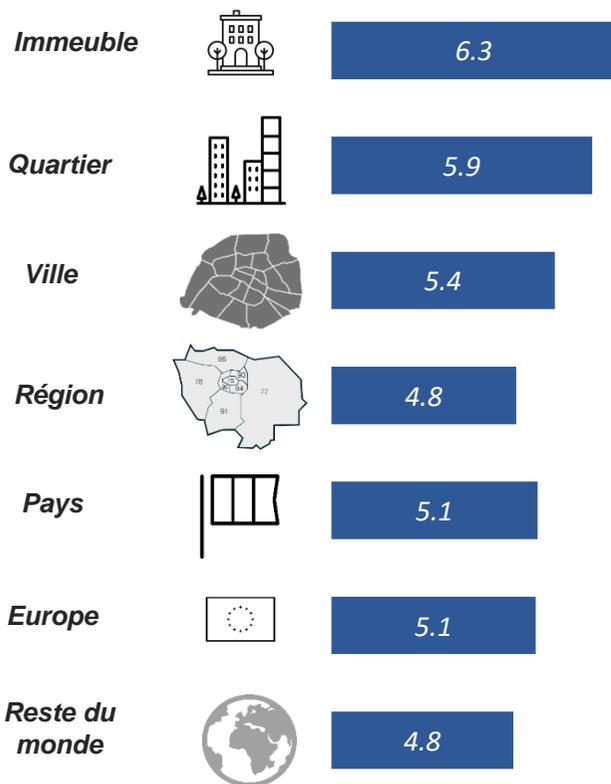
Et ce quel que soit l'arrondissement dans lequel ils résident

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous la qualité des relations entre les habitants de... ?

Notes sur 10 ; 0 = la qualité des relations entre les gens est très mauvaise, 10 = la qualité des relations entre les gens est très bonne, les notes intermédiaires permettent de nuancer votre jugement.

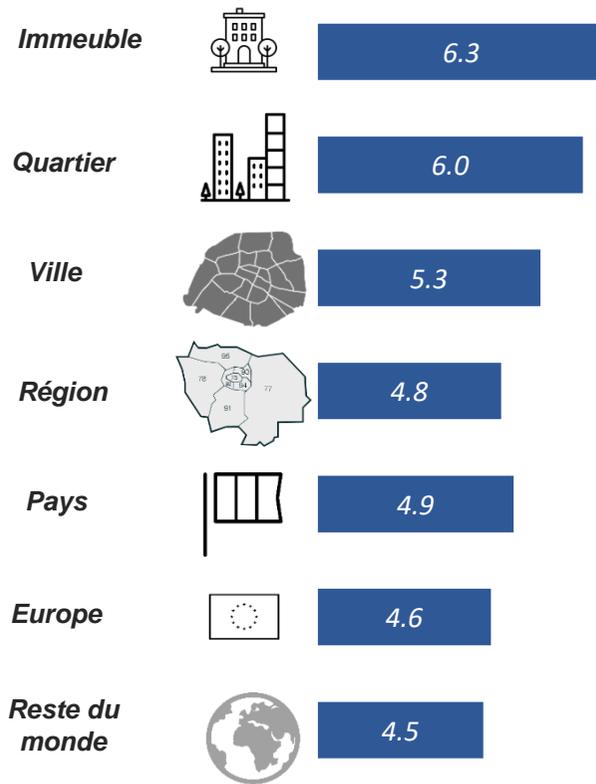
(Base totale, n = 1331)

Arrondissements favorisés



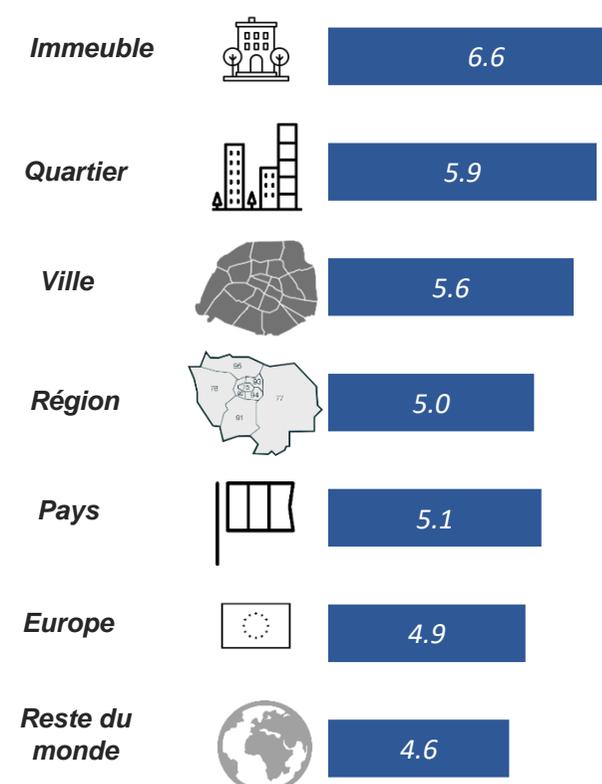
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements intermédiaires



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Arrondissements populaires



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



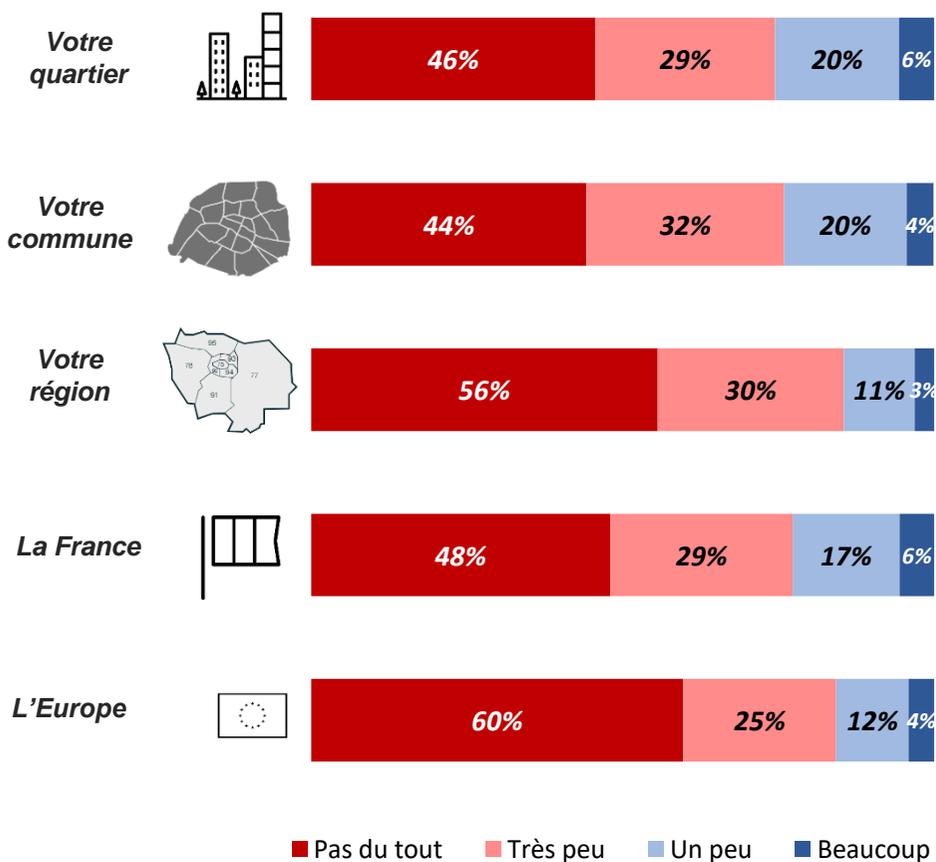
Les Parisiens, tout comme le reste des Français, se sentent très peu impliqués dans les « grandes décisions » : plus de 40 % d'entre eux n'ont « pas du tout » le sentiment de participer à celles qui concernent leur ville

Dans quelle mesure avez-vous le sentiment de participer aux grandes décisions concernant le développement de... ?

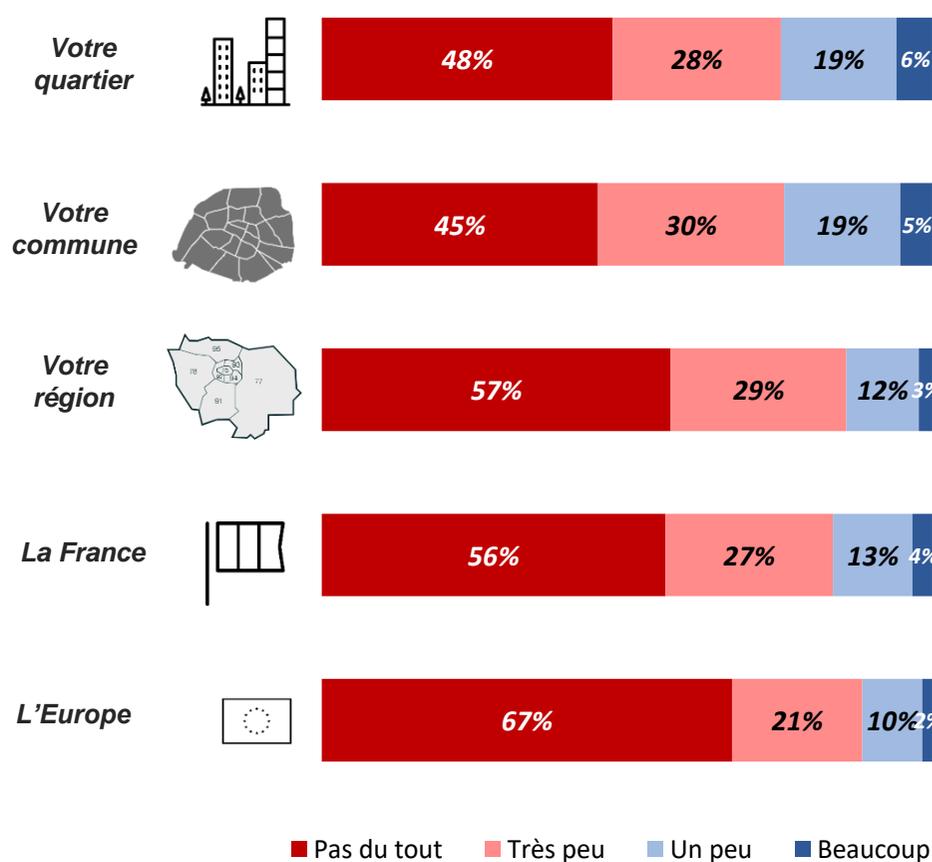
Une seule réponse possible.

(Base totale, n = 1331)

Paris intramuros



Ensemble des Français



■ Pas du tout ■ Très peu ■ Un peu ■ Beaucoup

■ Pas du tout ■ Très peu ■ Un peu ■ Beaucoup

Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

5. Rapport à la mixité sociale et usages partagés de la ville



Rapport à la mixité sociale et usages partagés de la ville

- Les trois quarts des Parisiens décrivent la ville idéale comme « ***une ville multiculturelle dans laquelle coexistent dans les mêmes lieux une diversité de populations aux cultures différentes*** », une proportion légèrement supérieure à celle observée à l'échelle de la France.
- De la même façon, **les Parisiens sont légèrement plus ouverts à la mixité sociale**, étant moins nombreux à déclarer qu'ils seraient dérangés par le fait d'avoir des voisins appartenant une minorité (homosexuels, chômeurs, travailleurs étrangers...)
- **L'intérêt des Parisiens pour les équipements partagés apparaît mitigé** et principalement orienté vers des équipements d'ores et déjà partagés avec d'autres (espaces verts, salles de sport, laveries, garages...) qu'une mutualisation permettrait de privatiser.

Un quart des Parisiens rejette toujours le modèle de la « ville multiculturelle dans laquelle des cultures différentes coexistent »...

Selon vous, la ville idéale, serait-elle... ?

Une seule réponse possible.

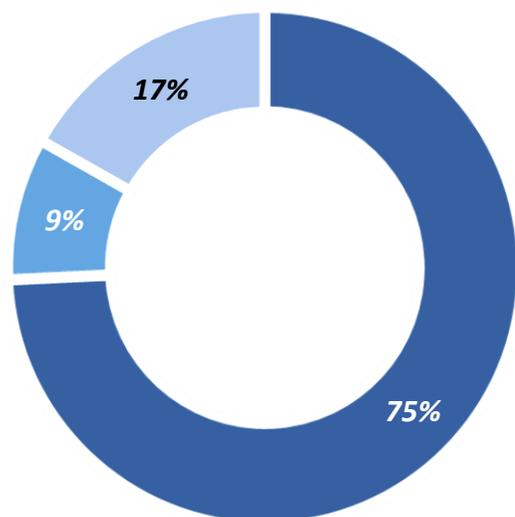
(Base totale, n = 1331)

Une ville multiculturelle dans laquelle coexistent dans les mêmes lieux une diversité de populations aux cultures différentes

Une ville multiculturelle dans laquelle différentes communautés vivent chacune dans des lieux distincts

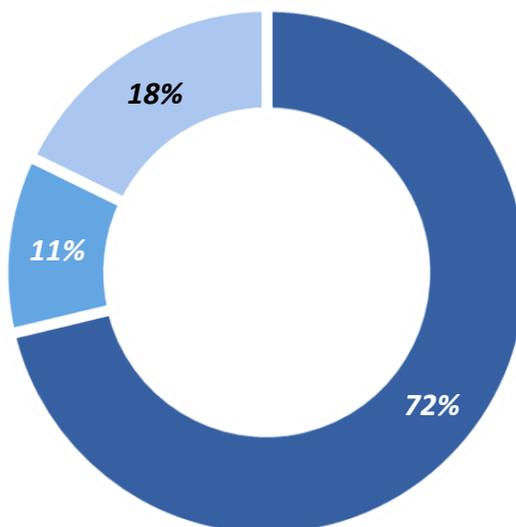
Une ville dans laquelle les habitants se conforment tous à une même culture

Paris intramuros



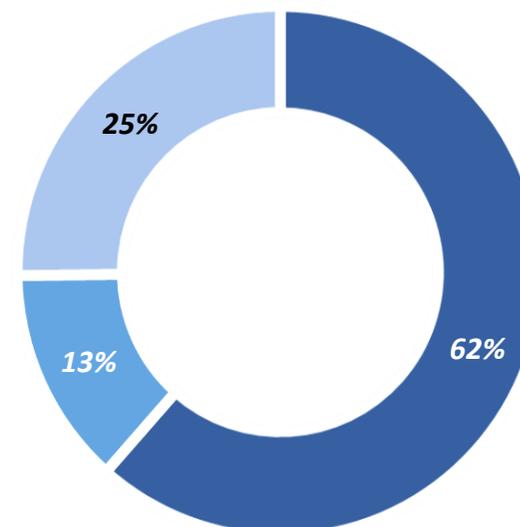
Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Villes centres des 16 autres métropoles françaises



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Reste de la France



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



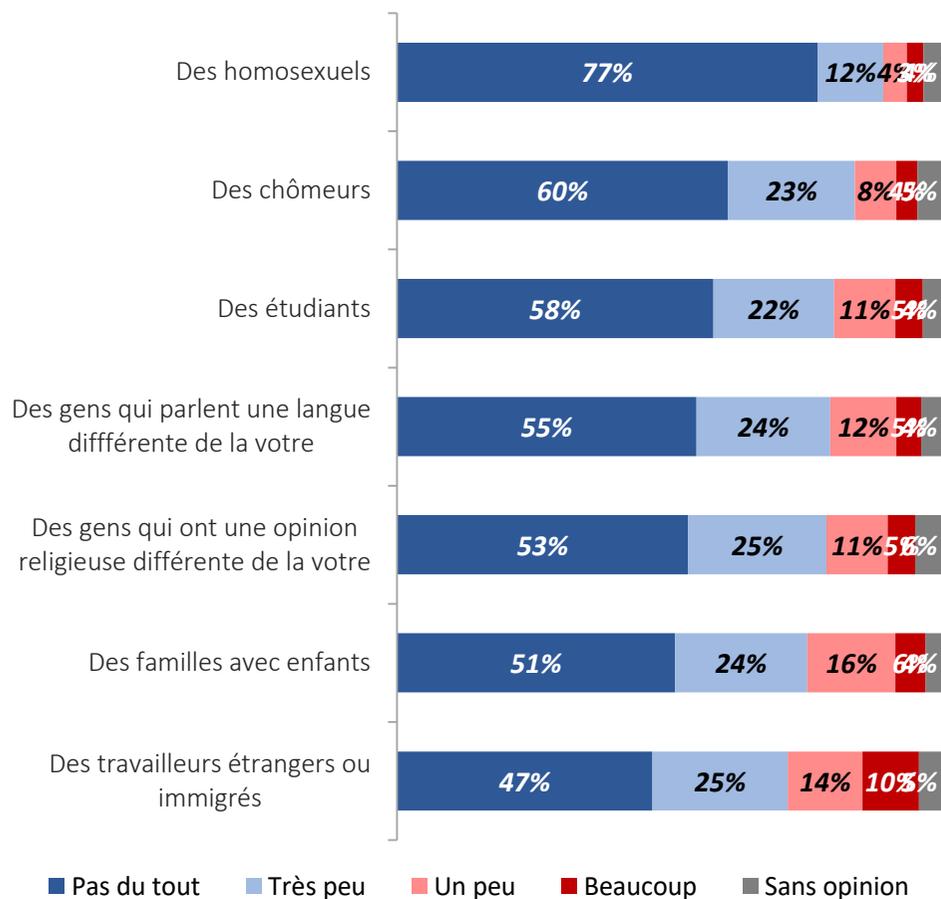
Les Parisiens apparaissent toutefois légèrement plus ouverts à la mixité sociale que la moyenne des Français

Seriez-vous dérangé(e) par le fait d'avoir comme voisin les catégories de gens suivantes ?

Une seule réponse possible.

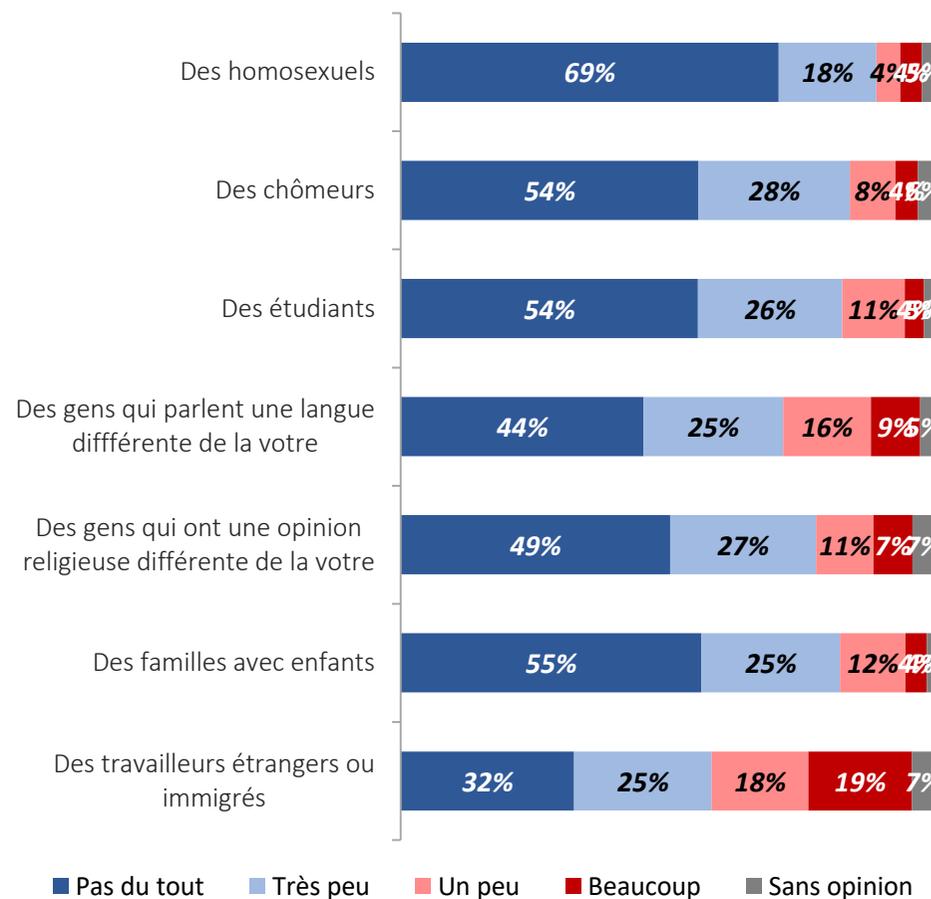
(Base totale, n = 1331)

Paris intramuros



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Ensemble des Français



Source : L'ObSoCo, Chonos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Un intérêt pour la mutualisation des équipements mitigé, et qui concerne principalement des espaces qui sont souvent déjà partagés avec d'autres habitants

Seriez-vous intéressé(e) par le développement dans votre bâtiment ou dans votre voisinage immédiat d'équipement mutualisés entre voisins ?

Une seule réponse possible.

(Base : sous-échantillon #2, n = 676)

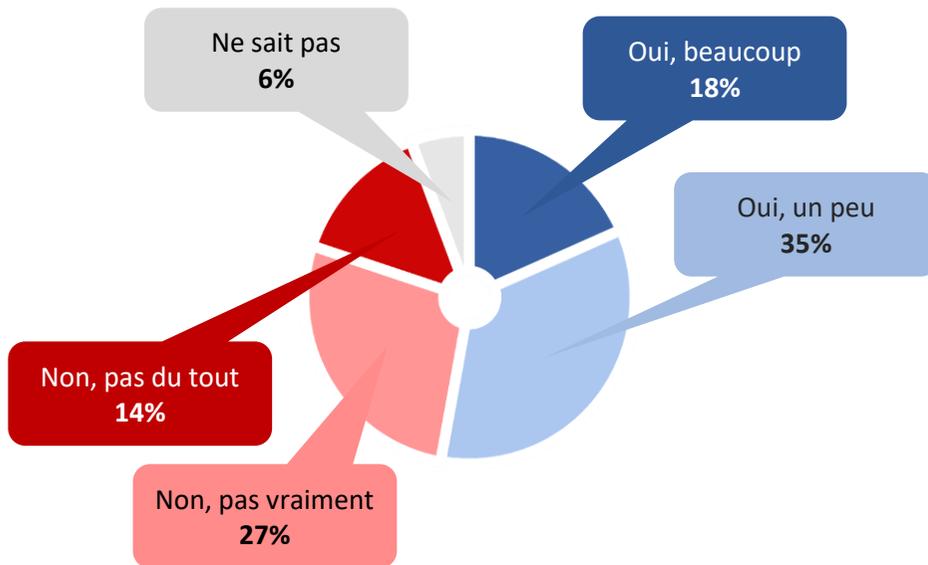
Quels types d'équipements mutualisés (appartenant à l'ensemble de votre bâtiment ou de votre voisinage immédiat) seriez-vous prêt à partager avec vos voisins ?

Plusieurs réponses possibles.

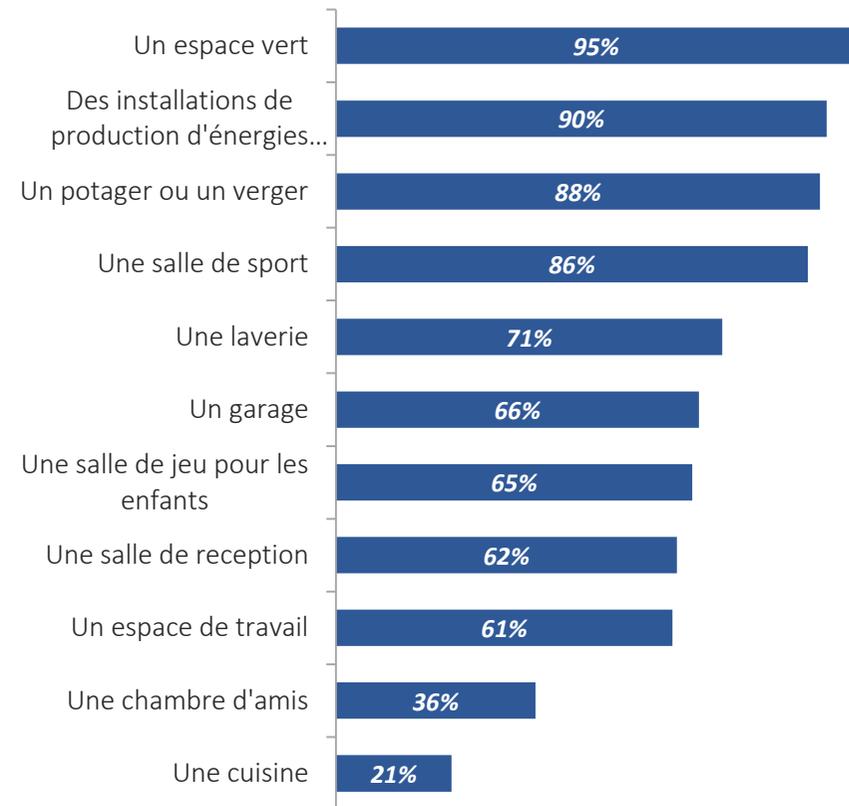
(Base : personnes intéressées par les équipement mutualisés, n = 357)

Paris intramuros

SOLDE D'INTÉRÊT : +12



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Équipements mutualisés : détail par arrondissements

Seriez-vous intéressé(e) par le développement dans votre bâtiment ou dans votre voisinage immédiat d'équipement mutualisés entre voisins ?

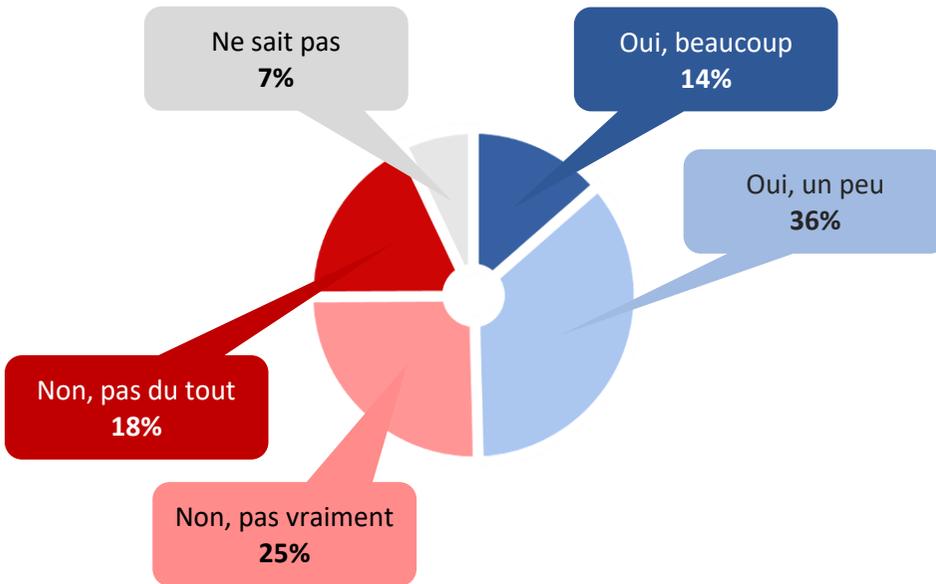
Une seule réponse possible.
(Base : sous-échantillon #2, n = 676)

Quels types d'équipements mutualisés (appartenant à l'ensemble de votre bâtiment ou de votre voisinage immédiat) seriez-vous prêt à partager avec vos voisins ?

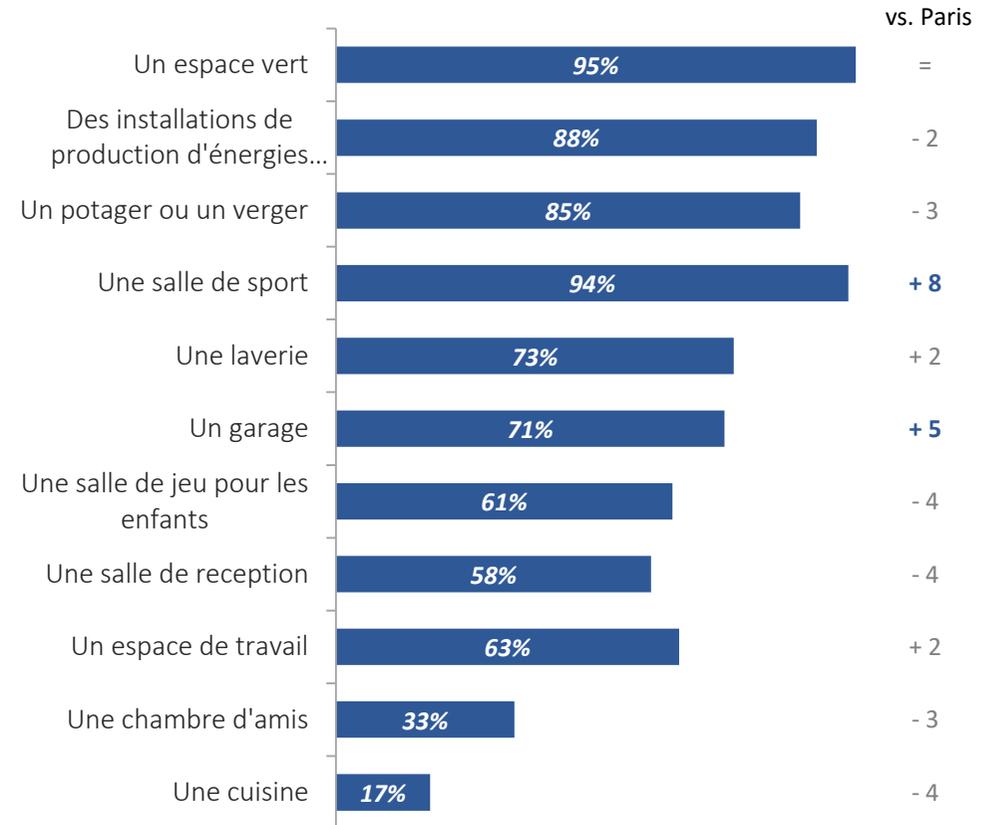
Plusieurs réponses possibles.
(Base : personnes intéressées par les équipement mutualisés, n = 357)

Arrondissements favorisés

SOLDE D'INTÉRÊT : +7



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Équipements mutualisés : détail par arrondissements

Seriez-vous intéressé(e) par le développement dans votre bâtiment ou dans votre voisinage immédiat d'équipement mutualisés entre voisins ?

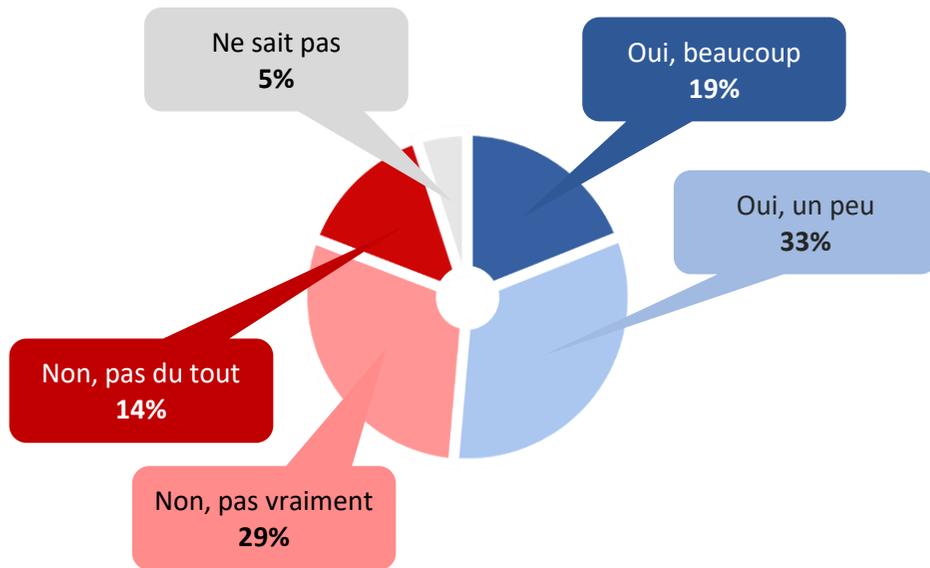
Une seule réponse possible.
(Base : sous-échantillon #2, n = 676)

Quels types d'équipements mutualisés (appartenant à l'ensemble de votre bâtiment ou de votre voisinage immédiat) seriez-vous prêt à partager avec vos voisins ?

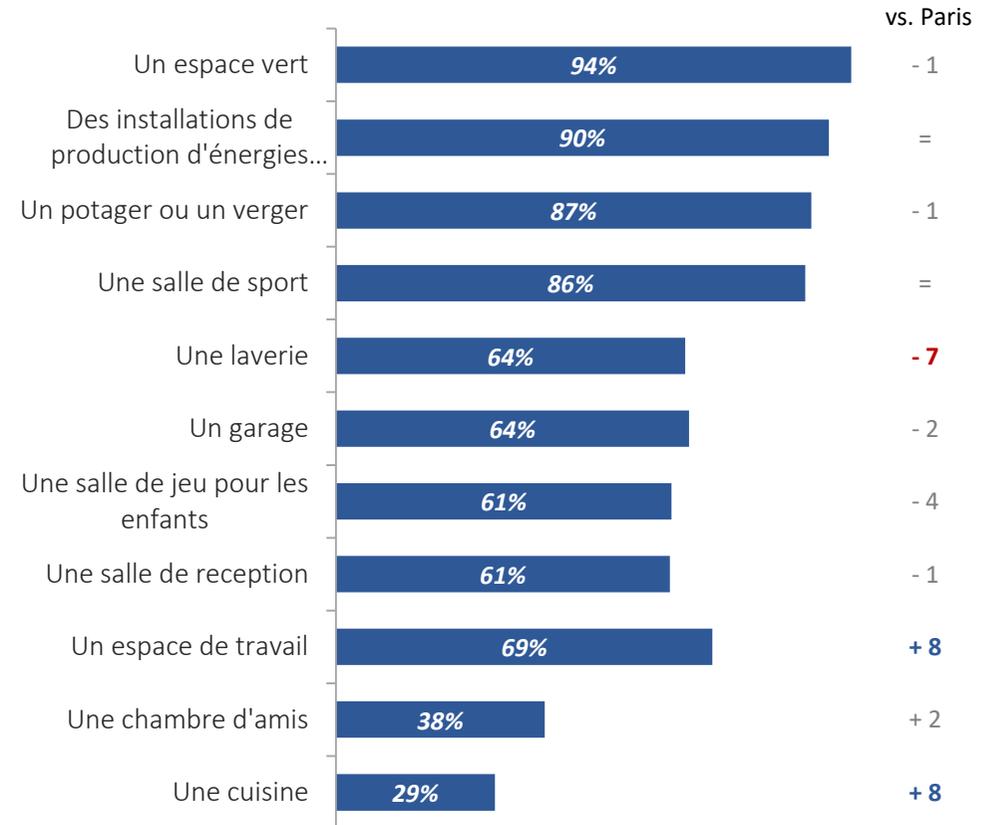
Plusieurs réponses possibles.
(Base : personnes intéressées par les équipement mutualisés, n = 357)

Arrondissements intermédiaires

SOLDE D'INTÉRÊT : +9



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017

Équipements mutualisés : détail par arrondissements

Seriez-vous intéressé(e) par le développement dans votre bâtiment ou dans votre voisinage immédiat d'équipement mutualisés entre voisins ?

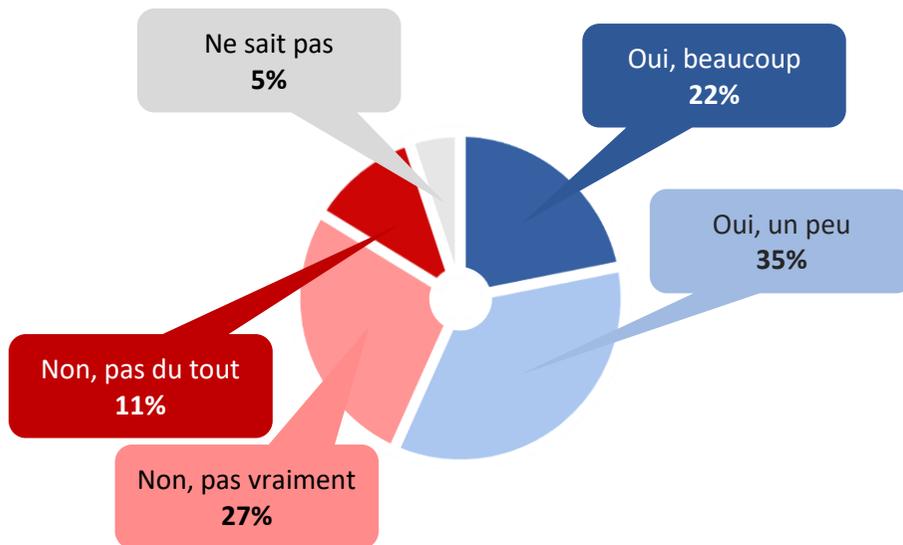
Une seule réponse possible.
(Base : sous-échantillon #2, n = 676)

Quels types d'équipements mutualisés (appartenant à l'ensemble de votre bâtiment ou de votre voisinage immédiat) seriez-vous prêt à partager avec vos voisins ?

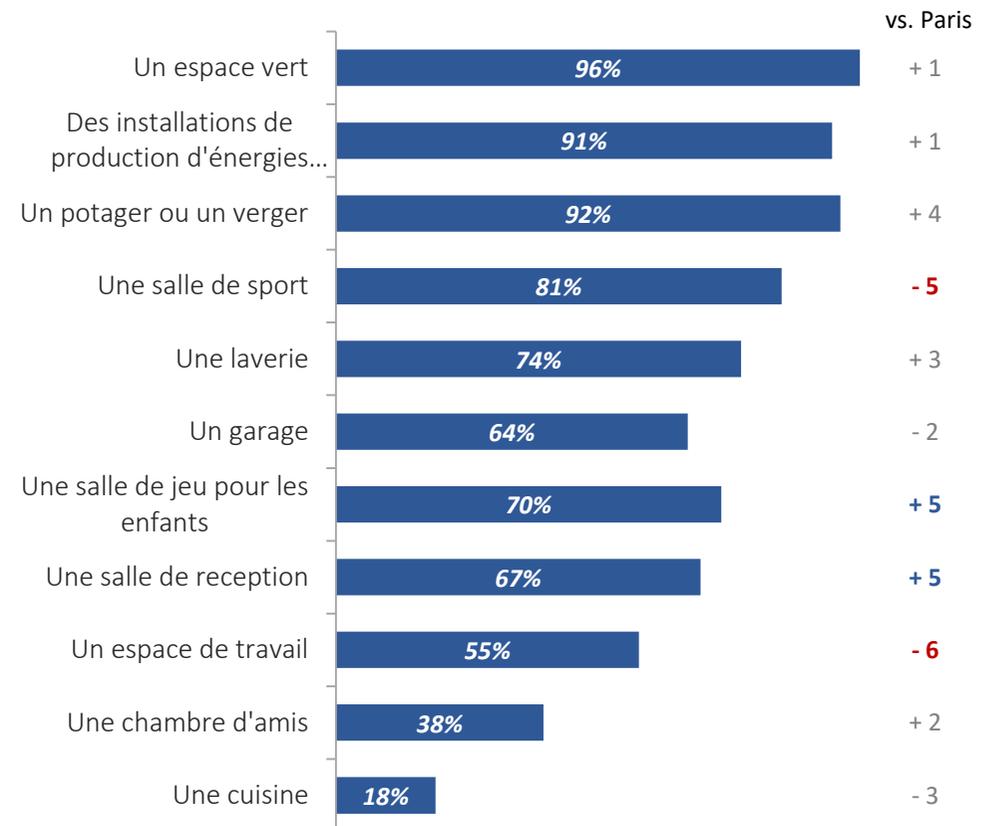
Plusieurs réponses possibles.
(Base : personnes intéressées par les équipement mutualisés, n = 357)

Arrondissements populaires

SOLDE D'INTÉRÊT : +19



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Source : L'ObSoCo, Chronos / ADEME, CGET, Clear Channel, Vedecom, 2017



Contact

Agnès Crozet
Responsable du développement de l'ObSoCo
09 81 04 57 85
a.crozet@lobsoco.com

L'ObSoCo

L'ObSoCo (L'Observatoire Société et Consommation) analyse les mutations du modèle de consommation, du commerce et de l'organisation des marchés de consommation.

- Mise en place de dispositifs d'observation des transformations en cours
- Réalisation de diagnostics, d'études quantitatives et qualitatives
- Élaboration de nouveaux concepts et grilles d'analyse facilitant la compréhension des nouvelles réalités
- Conseil et accompagnement des acteurs privés et publics

*Toutes nos actualités sur
www.lobsoco.com*





Contact

Léa Marzloff

Directrice veille et analyse stratégiques

06 80 46 27 02

lea.marzloff@groupechronos.org

Chronos

Chronos est un cabinet d'études et de prospective qui propose depuis plus de 20 ans un décryptage singulier des usages émergents et qui accompagne les acteurs privés et publics dans l'innovation au service des territoires de demain.

Membre du **Groupe SOS** depuis 2015, Chronos est une entreprise sociale.

*Toutes nos actualités sur
www.groupechronos.org*

