

Coopérations Moyen-Orient

BETHLÉEM - PARIS



Un plan des déplacements urbains pour une mobilité durable

Les objectifs

- 1** Réduire la dépendance à la voiture et offrir des espaces publics de qualité et sécurisé pour les piétons
- 2** Activer le potentiel économique et touristique du territoire
- 3** Renforcer la coopération intercommunale et les compétences des services municipaux
- 4** Préserver la santé publique en réduisant les émissions polluantes

Les activités

- 1** Diagnostic pour quantifier et caractériser les déplacements de l'agglomération
- 2** Élaboration de scénarios de mobilité (voirie, transport public, stationnement, logistique, marche, mobilité électrique)
- 3** Programmation des investissements, modèle de gouvernance, plan de formation des services et plan de communication et de sensibilisation des populations

Partenaires



Le projet

Transports et Mobilité
Planification urbaine



Paris partage son expérience en matière de mobilité et promeut, en écho aux objectifs de la mandature, une ville apaisée, inclusive et innovante.

Confrontées à une congestion urbaine croissante et à un déficit de transport public, la ville de Bethléem et les municipalités attenantes se caractérisent par une accessibilité et une facilité des déplacements de plus en plus limitées. La généralisation du stationnement sauvage pose également la question du partage de la voirie et de l'espace public, notamment dans la vieille ville de Bethléem, avec des enjeux de protection du patrimoine et d'attractivité touristique.

Le projet vise à élaborer, à l'échelle de l'agglomération (110 000 habitants), un schéma directeur « Transport et mobilité » basé sur une articulation durable entre urbanisme, transport et développement économique.

Contact projet

Elodie CUENCA
elodie.cuenca@paris.fr

L'action internationale de Paris sur
paris.fr/international

La ville de Bethléem



Bethléem se caractérise par une zone urbaine continue, marquée par une topographie en collines et un foncier de plus en plus rare. Ces dernières années, l'absence d'encadrement du développement urbain s'est traduite par un bâti dense et élevé avec des voies de desserte sous dimensionnées. La forte dynamique de motorisation génère une congestion croissante du trafic.

La facilité des déplacements est d'autant plus limitée au sein des rues étroites de la vieille ville, dont une partie a été classée par l'UNESCO en 2012 et où convergent pourtant les principales voies de liaison de l'agglomération. La circulation y est continue et omniprésente et l'encombrement de l'espace public est aggravé par un stationnement anarchique. Pour les habitants, l'offre alternative à la voiture individuelle reste limitée et peu fiable en termes d'horaires et de qualité de service.

Calendrier

2015 - 2016

Identification du projet et négociation des cofinancements

octobre 2016 - septembre 2017

Collecte de données (enquêtes, comptages, matrices Origine/Destination) par le groupement palestinien CDG-Arij

2017-2019

Elaboration de la stratégie par le groupement palestino-hollandais CDG-Move mobility

ODD



Bénéficiaires

L'amélioration attendue de la mobilité bénéficiera à **l'ensemble des habitants de l'agglomération de Bethléem**. L'assistance technique et les formations menées par la Ville de Paris et ses partenaires contribueront à renforcer les services municipaux et les acteurs institutionnels locaux.

Chiffres-clés

Un coût total de **488k €** dont 50 % financés par l'AFD

301 869 déplacements par jour dont 71% en voitures

4 Ateliers de co-construction avec les habitants

Résultats attendus

- Adoption d'un scénario global et intégré de développement des mobilités
- Amélioration de l'accessibilité du territoire
- Progression de la part modale du transport public et des mobilités douces
- Réduction des émissions de CO2
- Cadre de vie amélioré et hausse de la fréquentation touristique
- Réflexion sur la création d'une Autorité organisatrice des déplacements
- Renforcement de la maîtrise d'ouvrage locale