

**ROCADE DES GARES**

GARE MONTPARNASSE • GARE D'AUSTERLITZ  
GARE DE LYON • GARE DE L'EST • GARE DU NORD

**LE PROLONGEMENT  
DE LA LIGNE 91**

**RÉUNION PUBLIQUE  
DE CONCERTATION  
LE 20 DÉCEMBRE 2017**



# **ROCADE DES GARES**

GARE MONTPARNASSE • GARE D'AUSTERLITZ  
GARE DE LYON • GARE DE L'EST • GARE DU NORD



## **PRÉSENTATION DU PROJET**

**ARC SUD  
DE MONTPARNASSE  
A BASTILLE**

## **I – La ligne actuelle et les enjeux de l’opération**

- Les caractéristiques de la ligne 91
- Le Grand Paris des Bus : restructuration du réseau et concertation
- Les enjeux de l’opération

## **II – Les aménagements sur l’arc sud**

- L’aménagement de la rue de Lyon
- Les voies autour de la gare Montparnasse
- Le réaménagement des terminus bus place Raoul Dautry
- La priorité aux feux

## **III – Le financement et le calendrier**

- Le financement
- Les projets connexes
- Le calendrier global de l’opération



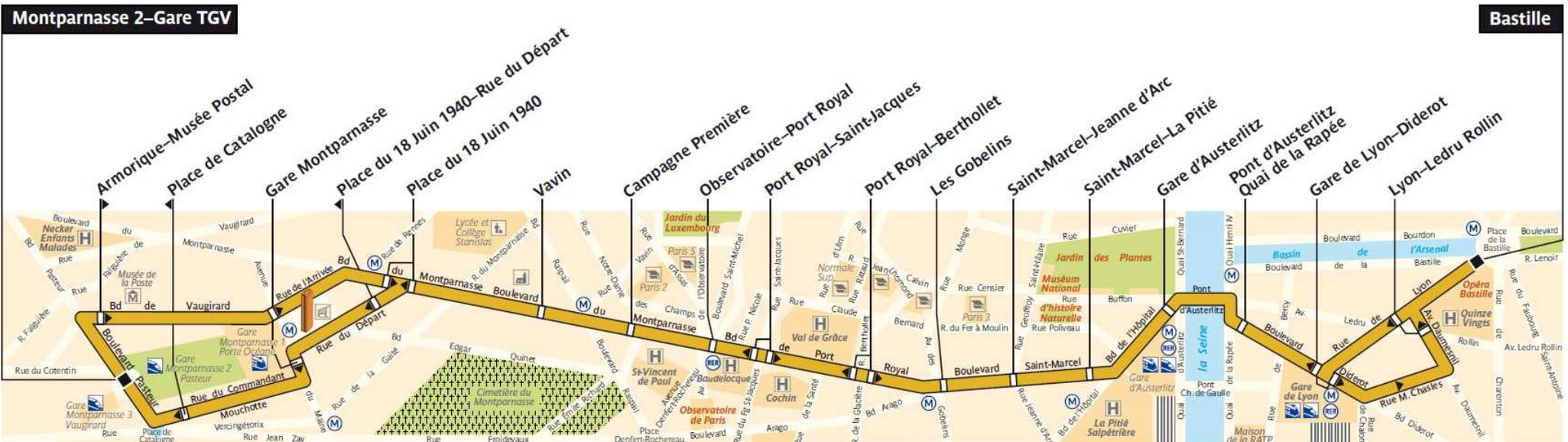
## I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

- Les caractéristiques de la ligne 91
- Le Grand Paris des Bus : restructuration du réseau et concertation
- Les enjeux généraux de l'opération

# I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

## Les caractéristiques de cette ligne structurante :

- Longueur actuelle de la ligne 91 : **6,4 km**
- **36 000 voyageurs** par jour
- Un bus **toutes les 4 minutes** en heure de pointe
- Des **bus articulés de 18 mètres**, hybrides





## I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

Le projet de la **rocade des gares** s'inscrit dans la **restructuration du réseau de bus parisien** :

- La **concertation** de fin 2016 à mi 2017 et le **bilan**.
- Le **schéma cible approuvé** au Conseil d'Île-de-France Mobilités le **28 juin 2017**.

Des **objectifs** clairs :

- Un réseau de transports urbains accessible à tous
- Performant et fiable
- Respectueux de l'environnement
- Une desserte efficace du réseau ferroviaire

Les **partenaires** :

- Ile-de-France Mobilités
- Préfecture de Police
- RATP

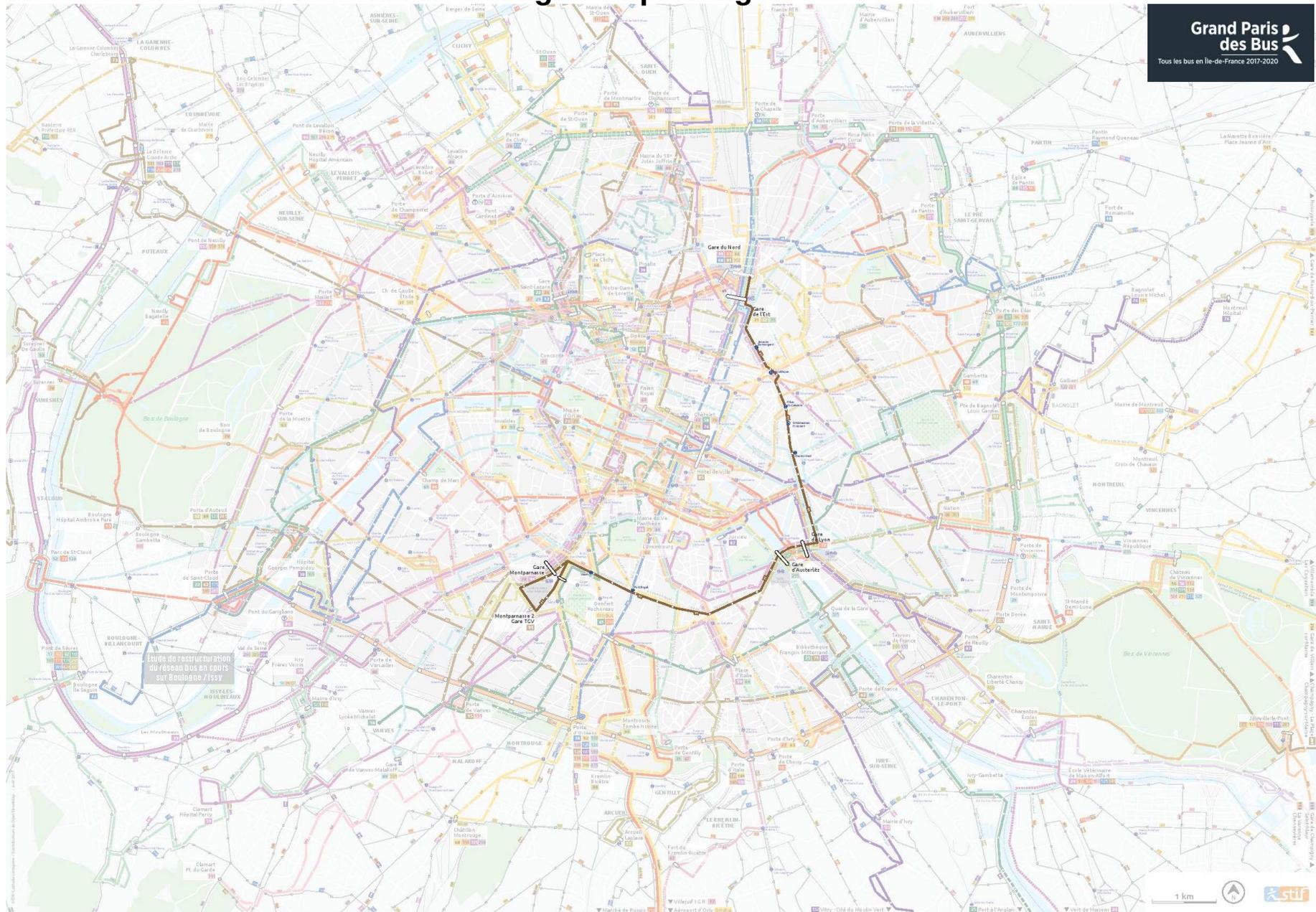
# I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

- La restructuration du réseau bus : le schéma cible



# I – La ligne actuelle et les enjeux de l'opération

- La restructuration du réseau bus : la ligne 91 prolongée

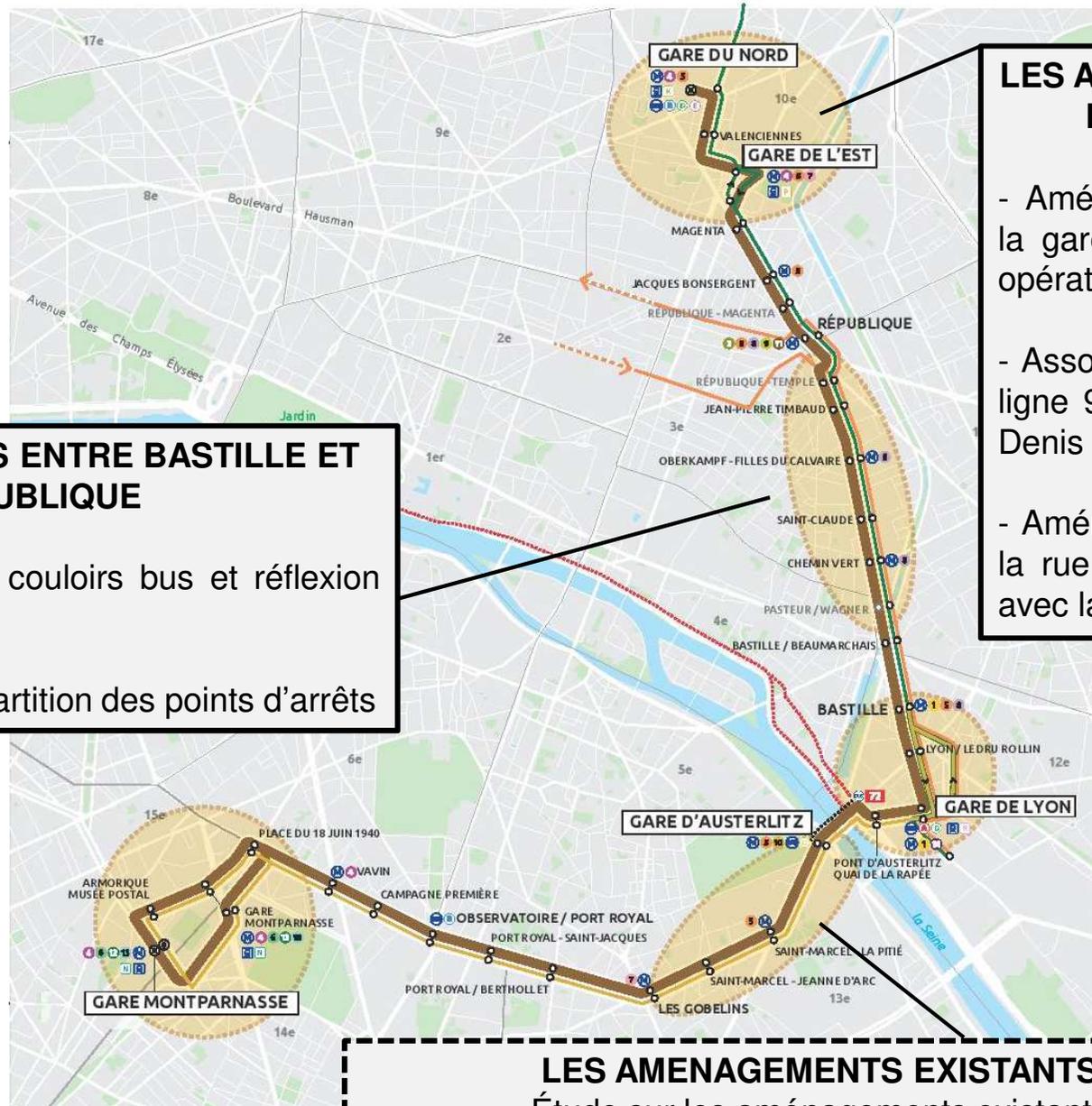


- **Les enjeux du projet :**

Constituer une **ligne structurante** :

- **Identifiable** dans la ville
- Desservant **les gares** et des **pôles intermodaux** importants (place de la République et place de la Bastille ou encore Port Royal)
- Bénéficiant d’une **vitesse** élevée et d’une bonne **régularité**
- Entièrement **accessible** aux personnes à mobilité réduite

# I – La ligne actuelle et les enjeux de l’opération



## LES BOULEVARDS ENTRE BASTILLE ET REPUBLIQUE

- Élargissement des couloirs bus et réflexion sur les contre-allées
- Réflexion sur la répartition des points d’arrêts

## LES ABORDS DES GARES DE L’EST ET DU NORD

- Aménagement des abords de la gare de l’Est avec plusieurs opérations imbriquées
- Association de l’itinéraire de la ligne 91 rue du faubourg Saint-Denis (réaménagement)
- Aménagement du carrefour de la rue du faubourg Saint-Denis avec la rue Lafayette

## LES AMENAGEMENTS EXISTANTS

Étude sur les aménagements existants  
Seconde phase du projet

## I – La ligne actuelle et les enjeux de l’opération

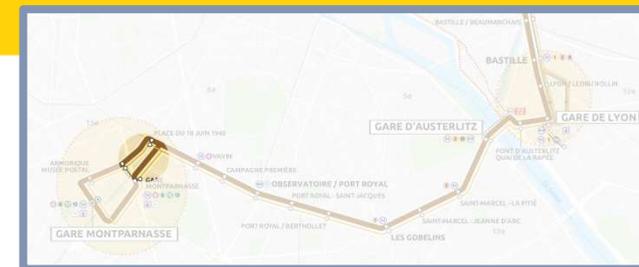
- **Le dispositif de concertation :**
  - **2 réunions publiques :**
    - 15 décembre 2017 pour l’Arc Est
    - 20 décembre 2017 pour l’Arc Sud
  - **Registres en mairies et boîte mail projet**  
**[dvd-rocadedesgares@paris.fr](mailto:dvd-rocadedesgares@paris.fr)**
  - **Compte rendu et enseignements suite aux échanges**
  - **Documents d’information**



## II – Les aménagements sur l’arc sud

- Les voies autour de la gare Montparnasse : rue de l’Arrivée et rue du Départ
- Le boulevard Vaugirard
- La gare routière Montparnasse : la place Raoul Dautry
- La rue de Lyon
- Le carrefour Diderot / Lyon

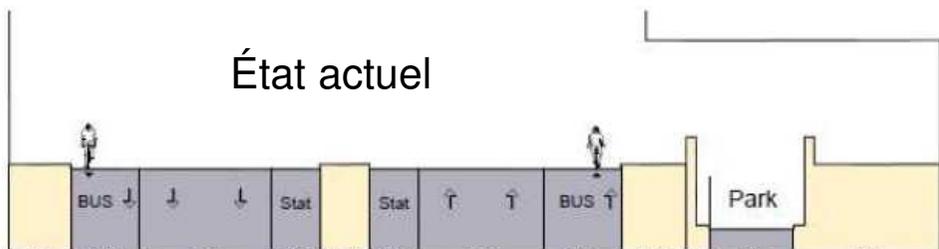
## II – Les aménagements sur l’arc sud



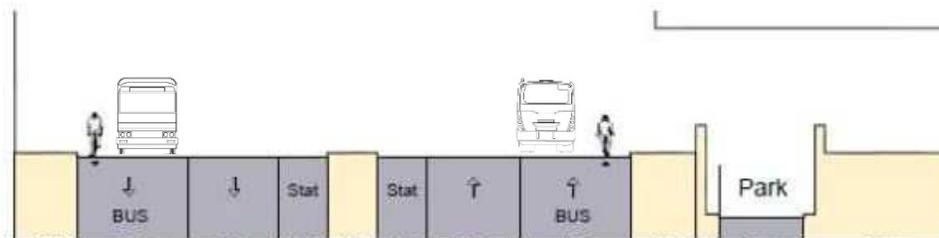
### Les voies autour de Montparnasse : les rues du Départ et de l'Arrivée

*Rue du Départ*

État actuel



État projeté

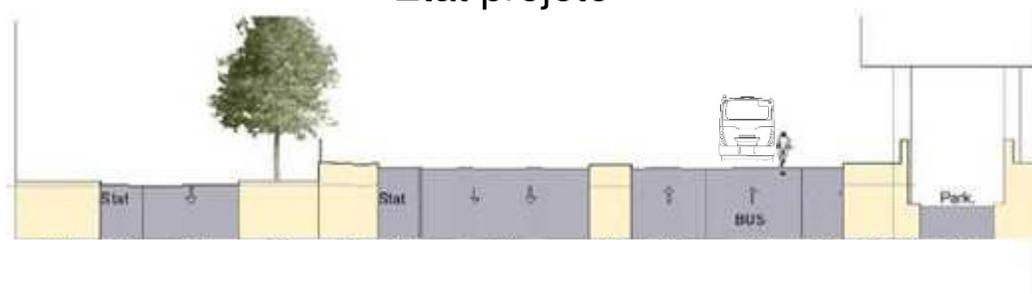


*Rue de l'Arrivée*

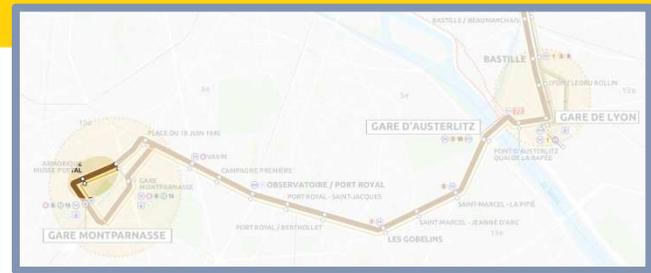
État actuel



État projeté

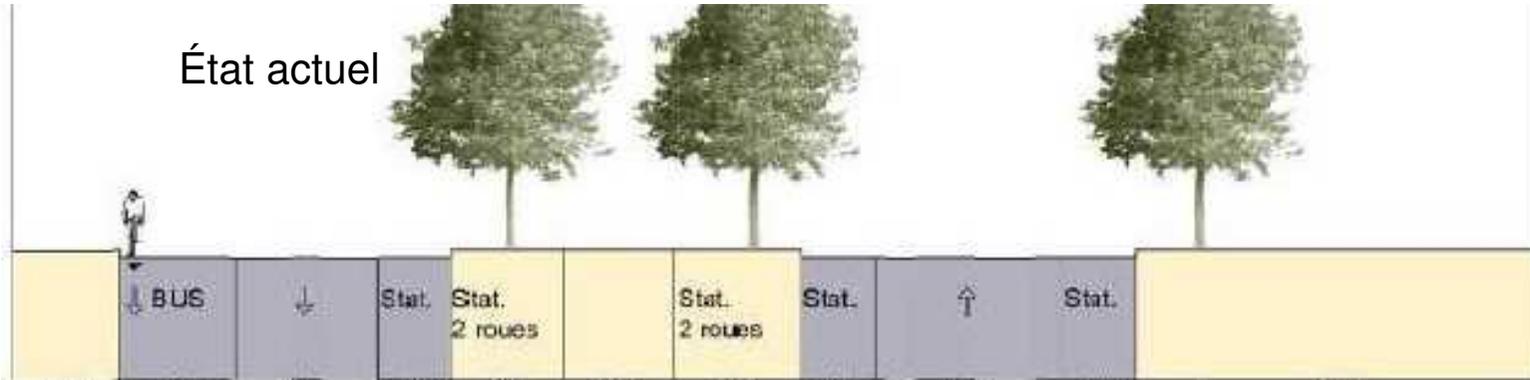


## II – Les aménagements sur l’arc sud

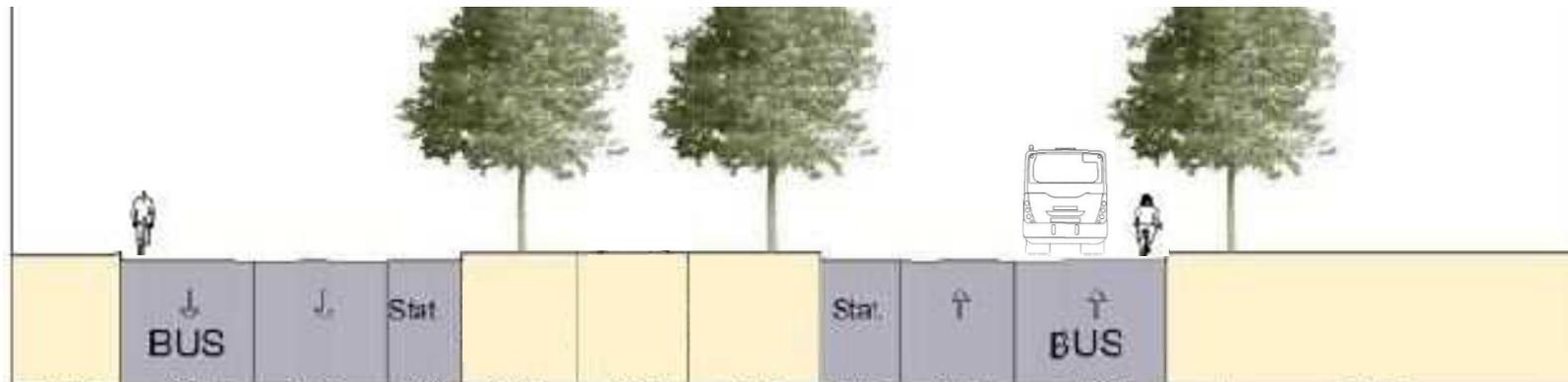


### Le boulevard Vaugirard

État actuel

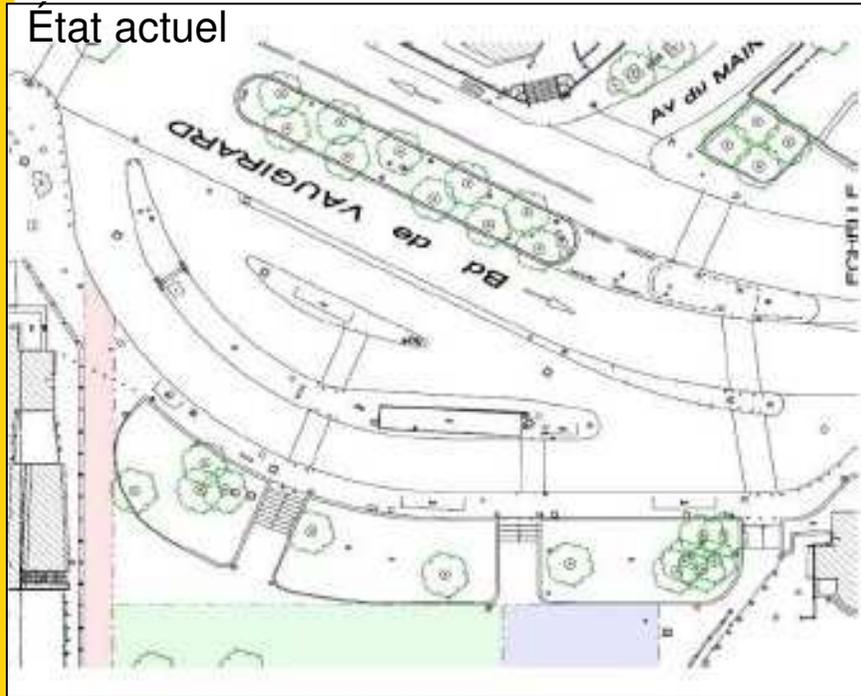


État projeté

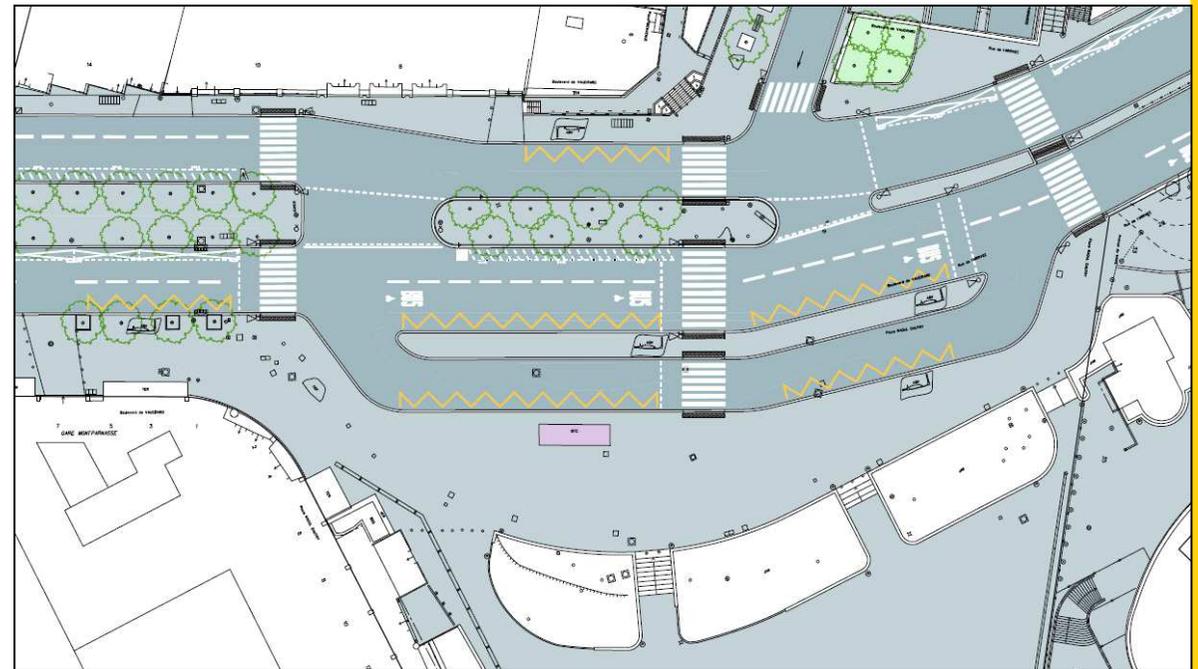




### La gare routière : la place Raoul Dautry



**Projet :**  
Créations de quais droits sans courbe  
Amélioration des traversées piétonnes

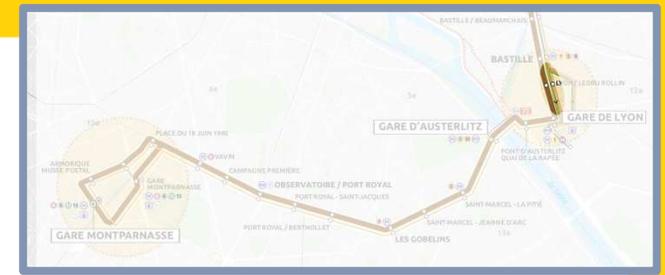


## II – Les aménagements sur l'arc sud

### La rue de Lyon

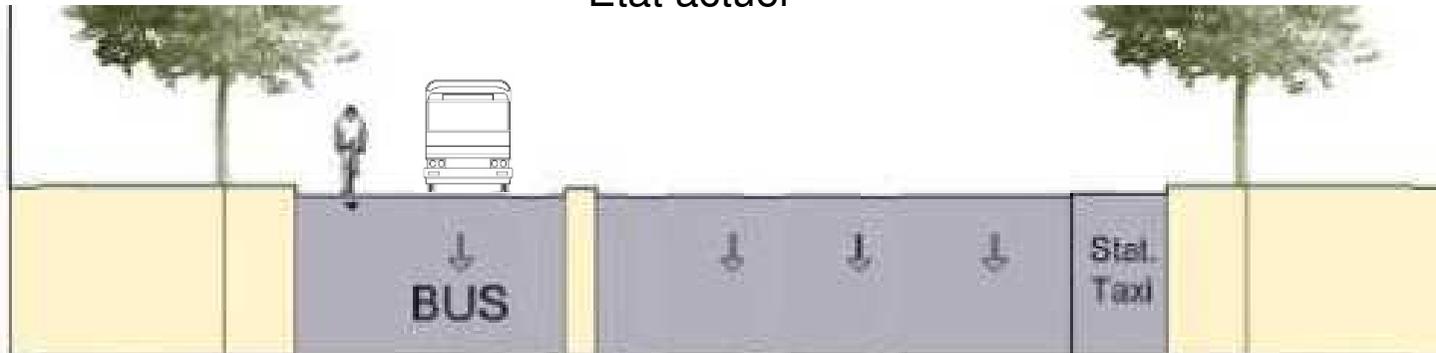


## II – Les aménagements sur l'arc sud

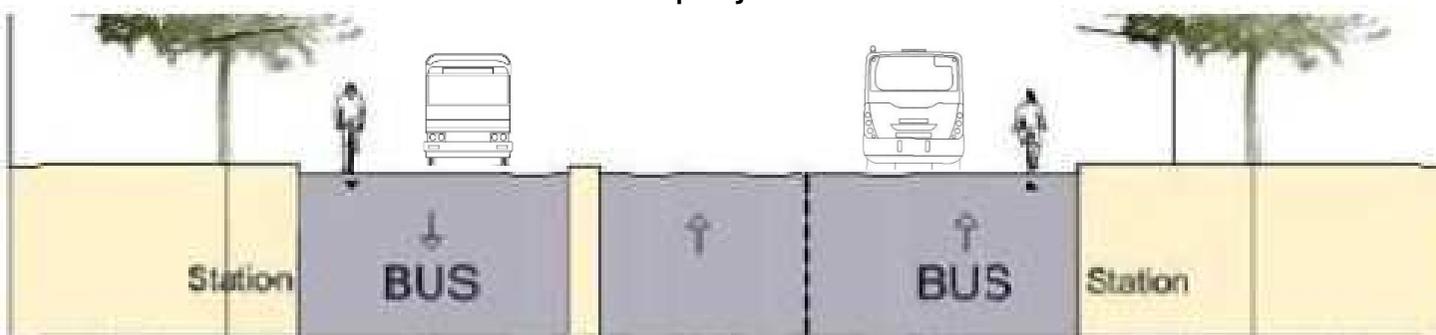


### La rue de Lyon

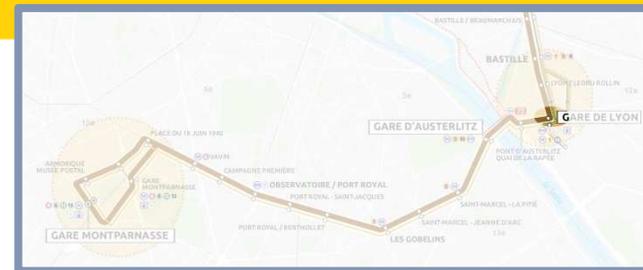
État actuel



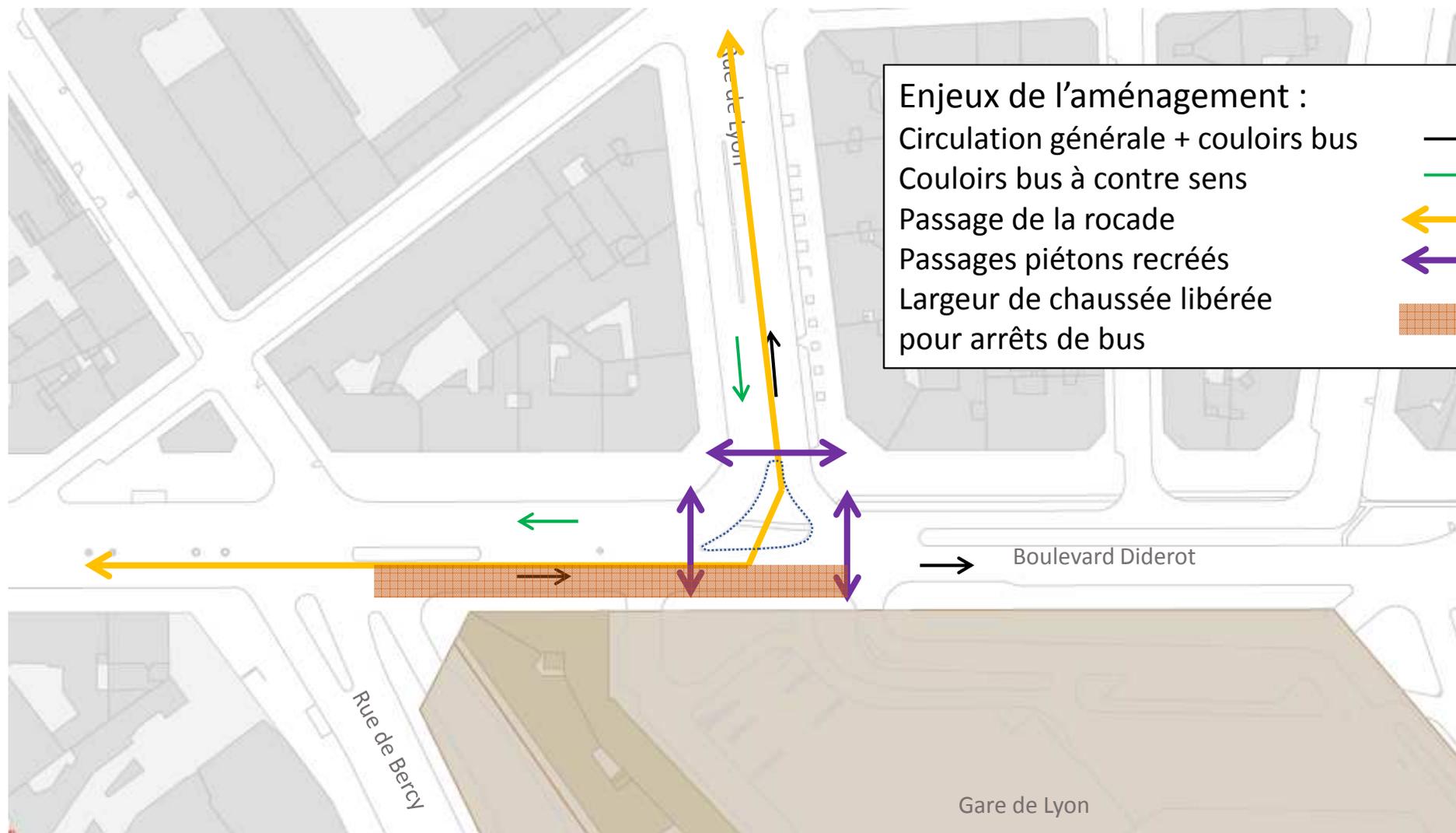
État projeté



## II – Les aménagements sur l'arc sud



### Le carrefour boulevard Diderot / rue de Lyon



Enjeux de l'aménagement :

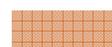
Circulation générale + couloirs bus →

Couloirs bus à contre sens →

Passage de la rocade ↔

Passages piétons recréés ↔

Largeur de chaussée libérée pour arrêts de bus



## II – Les aménagements sur l’arc sud

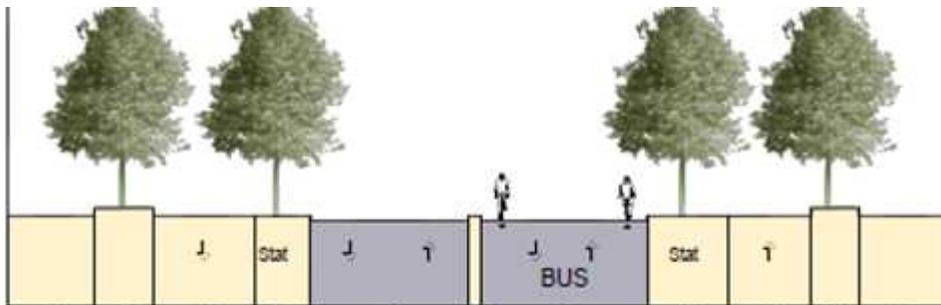


### Seconde phase du projet Travail sur les aménagements existants

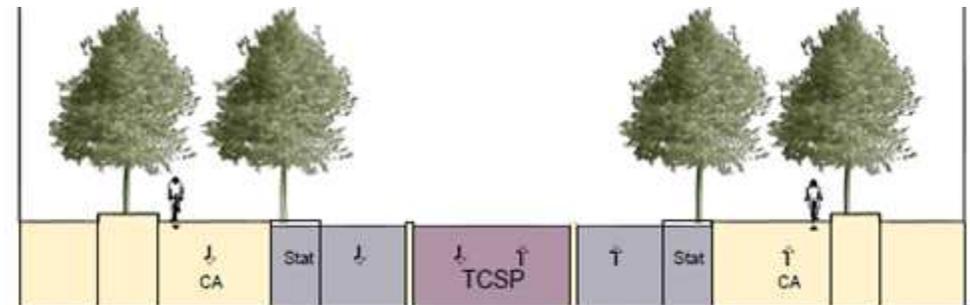
- 2019-2020 : étude du projet de réaménagement
- Mise en œuvre possible prochaine mandature

### Coupes du boulevard Saint-Marcel

État actuel



État projeté



## II – Les aménagements sur l’arc sud

### ● Amélioration du franchissement des carrefours

Des études sont à mener afin de :

- Optimiser le fonctionnement des carrefours pour l’ensemble des usagers.
- Evaluer la faisabilité et la pertinence d’un dispositif de priorité aux feux pour les bus.

Un système sera déployé avec la RATP (paramétrage des carrefours, équipements des bus...).

### ● Travaux ponctuels de réfection

- Réfection des revêtements, séparateurs, marquage des couloirs bus existants.
- Création de refuges au niveau des traversées piétonnes.



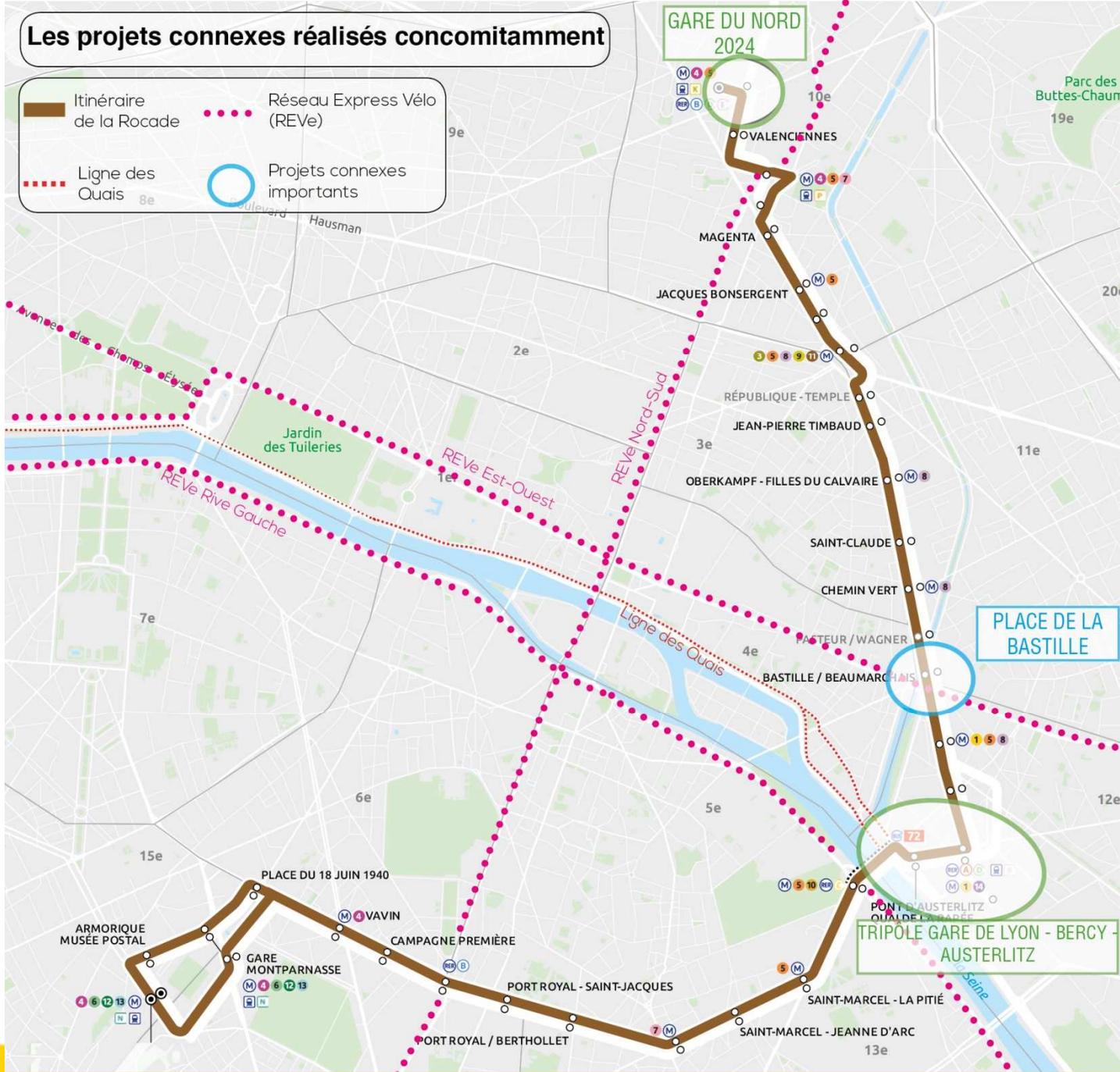
## III– Financement et calendrier

- Le financement
- Les projets connexes
- Le calendrier

## III – Financement et calendrier

- Le projet est mis en œuvre par la Ville de Paris, en lien avec la RATP, Ile-de-France Mobilités et la Préfecture de Police.
- **Un budget global** estimé à 16 millions d'euros.
- **Les principaux postes de dépenses :**
  - Aménagement des points d'arrêts – adaptation aux bus articulés de 18 mètres
  - Aménagements des couloirs bus
  - Réfection de la chaussée lorsque nécessaire
  - Mise en œuvre de la priorité aux feux.
- **Les financeurs sont :**
  - Mairie de Paris
  - Ile-de-France Mobilités.

# III – Financement et calendrier



## III – Financement et calendrier

- **Calendrier du projet – première phase**

