

C'est quoi ce chantier boulevard de Belleville ?

Dans le cadre du budget participatif, le terre-plein des Maronites est aménagé jusqu'à la fin février 2020. Ce terre-plein situé le long des numéros pairs du boulevard de Belleville sera végétalisé et équipé d'agrès sportifs, de bancs et d'une fontaine à boire... La contre-allée qui longe le terre-plein fera également l'objet de travaux d'aménagement.

Quoi ?

Aménagement du terre-plein des Maronites

Quand ?

Du 14 octobre 2019 au 28 février 2020

Comment ?

- Les pieds d'arbres seront végétalisés grâce à de larges jardinières de pleine terre installées le long de l'alignement d'arbres. Bordées de lisses métalliques, elles accueilleront des végétaux.

- Entre les jardinières, des pavés en granit seront installés du côté de la contre-allée. Leur joints seront enherbés.

- Afin de compléter l'alignement d'arbres existant, cinq nouveaux arbres prendront place dans les jardinières, du côté de la contre-allée.

- L'allée centrale du terre-plein sera aménagée avec un revêtement clair.

- Dans le cadre de la promenade sportive Nation-Stalingrad, des agrès sportifs seront installés. Une fontaine d'eau à boire et six bancs en métal peints de couleurs vives seront installés.

- Un dallage de pavés en granit sera posé à chaque extrémité du terre-plein. Identique à celui du terre-plein central, il marquera les traversées piétonnes.

Où ?

Terre-plein des Maronites du boulevard de Belleville, entre la rue des Maronites et la rue des Couronnes.

- Une nouvelle traversée piétonne sera créée face au n°28 du boulevard, afin de relier ce terre-plein et le terre-plein central.

- Le réseau d'éclairage sera rénové et modernisé, notamment grâce à des ampoules LED, plus performantes et moins consommatrices d'énergie.

- Trois candélabres seront déplacés afin de réaliser les jardinières et une armoire technique sera également déplacée pour désencombrer l'allée centrale.

- L'aménagement du terre-plein sera complété par des travaux sur le trottoir, côté pair du boulevard de Belleville.

- Les pieds d'arbres seront refaits : un entourage carré en granit sera créé. L'éclairage sera également rénové et modernisé et l'asphalte sera entièrement refaite.

- Le stationnement de la contre-allée est réorganisé (voir le détail au verso).

Côté stationnement et circulation dans la contre allée

- **Pendant le chantier**, dans la contre-allée, le stationnement des véhicules est supprimé et la station vélib' est neutralisée. L'accès au parking commercial est conservé et des espaces de livraison sont maintenus.

- À la fin du chantier :

- Le sens de la circulation de la contre-allée sera inversé. Elle se fera dans le sens de la rue des Couronnes vers la rue des Maronites

- La contre-allée sera une zone de rencontre : dans cet espace partagé entre tous les usagers, la vitesse sera limitée à 20 km/h, les cyclistes pourront circuler dans les deux sens et les piétons seront prioritaires

- Le stationnement dédié aux voitures sera supprimé

- Des places de stationnement pour les vélos seront installées (5 accroches), et le stationnement motos sera réorganisé

- La place de stationnement pour les personnes handicapées sera conservée, ainsi que celle réservée aux transports de fonds.

- 5 places de livraisons sont aménagées et la station de voitures en libre-service Ubeejo est conservée.

Côté piétons

Le terre-plein des Maronites sera inaccessible durant toute la durée du chantier. Dans la contre-allée, le cheminement des piétons sera maintenu et sécurisé en permanence.



Contacts

MAITRE D'OUVRAGE VILLE DE PARIS

GESTIONNAIRE DE VOIRIE

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE - NORD-EST
39, QUAI DE SEINE, PARIS 19^E / TEL : 01 53 38 69 00
DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30

BUREAU D'ÉTUDE ATEVE INGENIERIE

ENTREPRISE

AXIMUM / ENGIE / ID VERDE / FAYOLLE

Plus d'infos
Sur chantiers.paris.fr
et au 3975*

*PRIX D'UN APPEL LOCAL À PARTIR D'UN POSTE FIXE

