

## Ville de Paris

### Projet d'aménagement de la Porte de la Villette

Compte-rendu de l'atelier #1 du 10 juillet 2019



Environ 30 personnes ont participé à la réunion à l'école du 118 boulevard Macdonald.

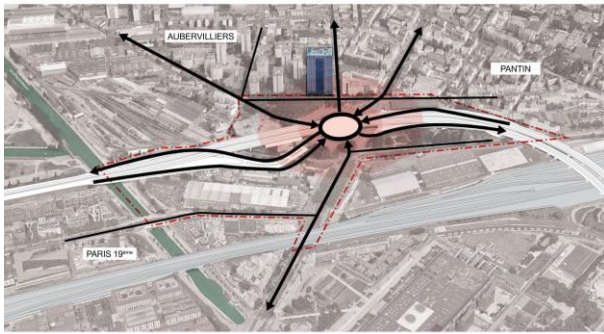
Etaient également présents : l'équipe de MG-AU, en charge de l'étude urbaine sur la porte de la Villette, les services de la Direction de l'urbanisme et de la Direction de la voirie et des déplacements de la Ville de Paris, et l'agence Ville Ouverte, en charge de la concertation sur le projet.

Le diaporama de présentation de la réunion est disponible sur <https://paris-nord-est.imaginons.paris/> rubrique **COMPRENDRE** > *Les secteurs en détail.*

## DEROULEMENT DE L'ATELIER

Après un rappel des objectifs de la Ville et des principaux enjeux urbains, l'équipe de MG-AU, en charge de l'étude urbaine, a expliqué ses intentions de réorganisation du schéma viaire et du rond-point place Auguste Baron (pages 2 et 3). En réaction à ces propositions, les participants, répartis par petits groupes, ont été invités à débattre des parcours existants et projetés, et de la vocation des futurs espaces publics à créer sur la porte de la Villette, à l'aide d'un plan grand format et d'images de références. En fin de séance, un temps de synthèse a permis de restituer les échanges de chaque table (à partir de la page 3).

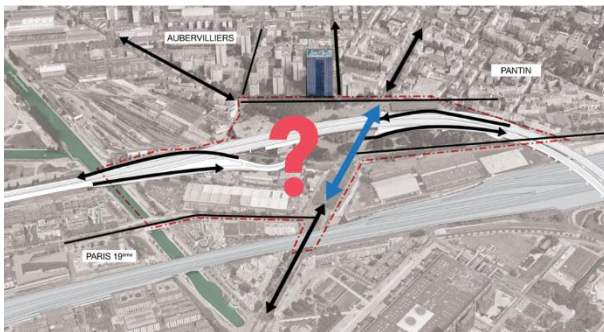
Ce travail sert à nourrir la réflexion de l'équipe de maîtrise d'œuvre en vue des événements de concertation prévus à l'automne.



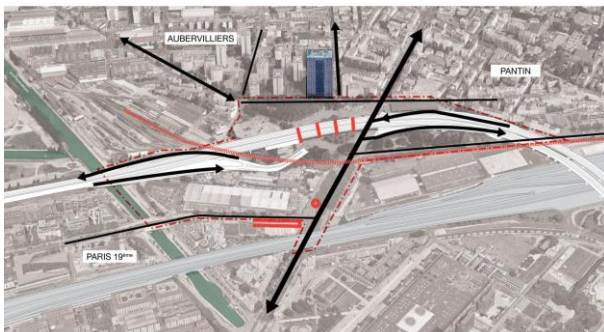
## PRINCIPES DE REORGANISATION DU SCHEMA VIAIRE

Aujourd'hui, des voies surdimensionnées, de nombreux délaissés et des parcours piétons inconfortables...

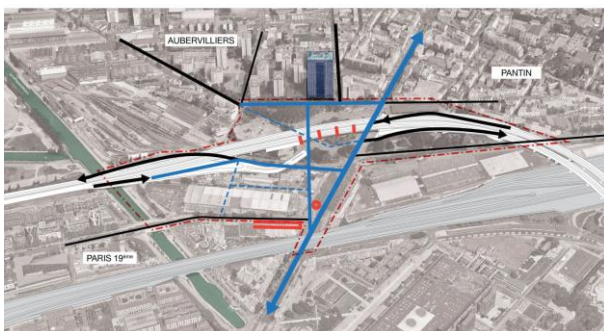
### A- FAIRE EVOLUER LES PARCOURS POUR TRAVERSER LA PORTE



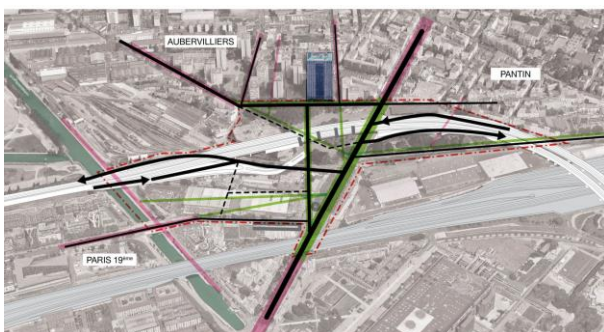
- Suppression du rond-point
- Rétablissement d'une continuité entre l'avenue de la porte de la Villette et l'avenue Jean Jaurès
- Un maillage viaire à réinventer



- Intégrer des contraintes techniques fortes : piles du périphérique, trémie du boulevard des maréchaux, bouche de métro, viaduc de la voie ferrée

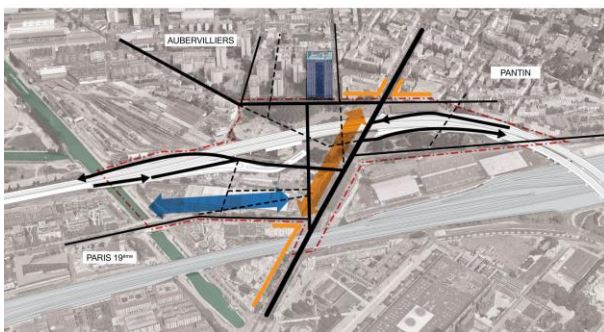


- Création d'une rue parallèle pour alléger le trafic sur l'axe principal de l'avenue de la porte de la Villette
- Réorganisation de l'accès au périphérique à l'ouest
- Création d'un réseau secondaire pour desservir les futurs programmes et se raccorder aux voies existantes

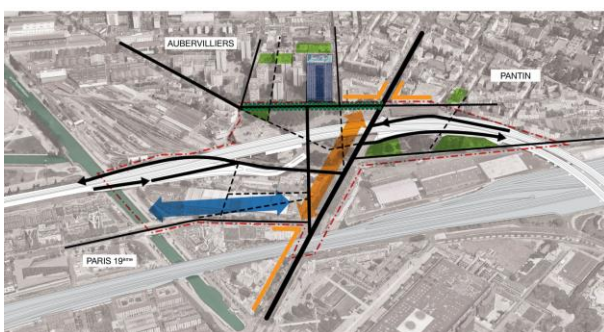


- Articuler les projets de pacification des espaces publics en cours sur le territoire (rue Henri Barbusse apaisée, création d'une liaison douce à travers la dalle Villette, rénovation du passage Forceval)
- Créer de nouvelles liaisons confortables pour les piétons et les vélos

## B- DONNER UNE VOCATION AUX ESPACES PUBLICS



- Créer une place fédératrice à l'intersection des communes d'Aubervilliers, Pantin et Paris
- L'opportunité de créer une relation affirmée entre le canal et l'avenue à travers l'emprise actuelle de la Préfecture de Police



- Valoriser le mail planté existant rue Emile Reynaud
- Compléter un réseau d'espaces verts publics d'échelle résidentielle (square Jean Ferrat à Aubervilliers, Sainte-Marguerite à Pantin...)

## SYNTHESE DES ECHANGES

### UNE REFLEXION COMPLEXE

- Les participants relèvent qu'il est difficile de travailler sur le schéma viaire sans connaître la programmation et la forme des îlots qui s'inséreront dans le projet urbain. De plus, le projet intègre de nombreuses contraintes liées aux infrastructures.
- Beaucoup de participants s'interrogent sur les programmes qui seront mis en place dans le futur projet et qui sont portés par des partenaires ou des propriétaires privés : que va devenir l'emprise SNCF ? Comment est-il possible de travailler sur le projet urbain de la porte de la Villette si une grande partie du foncier n'appartient pas à la Ville de Paris ?
- Une inquiétude est exprimée concernant le projet de logements de l'immeuble RATP qui ne permettra pas d'activer les rez-de-chaussée.

### LE DEVENIR DU PERIPHERIQUE

- L'objectif de rétablir la continuité de l'avenue de Flandre entre Paris, Aubervilliers et Pantin, et de supprimer le rond-point Auguste Baron est partagé par les habitants, car cet espace est difficile à traverser et illisible. Le déplacement de la bretelle d'accès Ouest du périphérique vers Paris permet de diminuer l'effet de « nœud routier » qui forme une barrière avec les villes voisines, tout en conservant une entrée et une sortie dans chaque sens.
- Toutefois il existe une grande incertitude sur l'évolution du périphérique qui aura une incidence très forte sur la transformation de la porte de la Villette. Certains craignent que le schéma présenté augmente les embouteillages. Si la circulation actuelle se maintient sur le périphérique, les accès risquent d'être engorgés avec la réduction du nombre de voies, et si elle venait à diminuer fortement,

cela pourrait entraîner un report de trafic sur l'avenue Jean Jaurès (ex-RN2). Des précisions sont demandées sur les études de flux et la prise en compte des différents scénarios prospectifs possibles pour réaliser un projet pertinent.

- Un participant se demande si l'hypothèse d'une transformation en boulevard urbain permettrait d'envisager son abaissement au niveau de la porte. Quelle que soit l'option retenue, le développement de nouveaux usages à cet endroit est conditionné à la diminution des nuisances générées par la circulation (pollution, bruit, insécurité). Les projets de la porte Maillot et de la porte de Montreuil sont pris en exemples.

*« Même si on change le rond-point, je vois mal comment on pourrait désengorger cet axe... »*

## LE RESEAU VIAIRE

### Côté Aubervilliers :

- Le boulevard de la Commanderie est jugé « dégradé et malfamé ». Le projet devra améliorer la connexion avec ce secteur et aménager un espace plus qualitatif devant la dalle Villette en conservant autant que possible les arbres du terre-plein.
- La rue Emile Reynaud sert de voie de contournement de la place Auguste Baron et de lieu de stockage des voitures. Les habitants souhaiteraient préserver son caractère calme, à l'abri du trafic.
- La rue Henri Barbusse est très fréquentée car elle permet de contourner l'avenue Jean Jaurès. Le projet devra pacifier cet axe qui joue un rôle clé dans la desserte locale (commerces, square Jean Ferrat, écoles, ambulances de l'hôpital de la Roseraie...).

### Côté Pantin :

- Des questions sont posées sur le lien avec Pantin, qui semble moins évident dans le projet. Celui-ci se fera essentiellement par la suppression du rond-point et le rétablissement d'une continuité entre l'avenue de la porte de la Villette et l'avenue Jean Jaurès.
- L'avenue Jean Jaurès est très difficile à traverser en raison des trémies routières (seuls deux passages piétons à feux permettent de relier Aubervilliers et Pantin au niveau de la porte et des 4 Chemins). L'ex RN2 doit faire l'objet d'une requalification par le Département de Seine-Saint-Denis.

### Côté Paris :

- La porte de la Villette manque d'ouverture vers le canal, le quartier Claude Bernard et le Millénaire. Le boulevard Macdonald est par ailleurs très bruyant (klaxons). Le projet devra veiller à améliorer le lien avec ce secteur sans reproduire de nouvelles fractures Est/Ouest.

## LES CHEMINEMENTS DOUX

- Les liaisons cyclables existantes sont marquées par de fortes discontinuités. Les participants craignent que l'espace dévolu aux vélos ne soit pas assez généreux dans le projet : ils demandent que toutes les nouvelles voies soient équipées de cheminements doux confortables et plats. L'aménagement d'une vraie piste cyclable avec un séparateur de chaussée (comme cela a été fait place Auguste Baron) est le seul moyen de protéger les cyclistes de la circulation motorisée et des stationnements en double-file qui masquent la visibilité et augmentent le risque d'accident.
- Les participants demandent la réhabilitation du passage Forceval, emprunté quotidiennement par les pantinois. Certains remarquent que le projet de parc funéraire permettra de mieux entretenir le square et de sécuriser ce passage.
- Un cheminement piéton agréable et simple associé à une signalétique forte permettrait d'attirer les parisiens vers le marché Magenta.

- Le projet devra également tenir compte des flux générés par les transports en commun (bus et métro) et le prolongement de la ligne 12.

## LE PAYSAGE URBAIN ET LA VEGETALISATION

- Le projet doit proposer une cohérence architecturale et paysagère entre l'ambiance d'entrée de ville d'Aubervilliers et de Pantin et le bâti parisien.
- Le secteur de la porte de la Villette est très minéral. Les participants souhaitent plus d'espaces verts, ils imaginent une future place et de nouveaux espaces publics largement plantés. Certains proposent de végétaliser les piliers du périphérique pour rendre l'infrastructure invisible dans le paysage urbain, ou de prolonger la forêt linéaire entamée dans le 19<sup>e</sup>.
- Le long du canal, les participants aimeraient que les constructions ne dépassent pas trois étages.

## LA FUTURE PLACE DE LA VILLETTE

- L'idée de créer une place fédératrice entre les trois communes fait l'unanimité et la configuration actuelle du site permet de travailler sur l'occupation des dessous du périphérique.
- Toutefois les habitants craignent que cet espace manque d'attractivité si les programmes et usages autour de la place ne sont pas jugés intéressants, et s'interrogent sur la possibilité de développer de nouveaux usages qui soient compatibles avec la présence de cette infrastructure.
- Les participants proposent d'affecter l'espace disponible à différents usages : un lieu pour les familles, un équipement sportif avec une utilisation mixte, des petits commerces au pied des futures constructions, des stationnements à créer pour les nouveaux logements, etc.

*« On pourrait avoir une pergola plantée sous le périph, autre chose que du gris. Il faudrait que les activités débordent pour attirer du monde et créer un sentiment de sécurité à cet endroit. »*

## LA PROGRAMMATION

- Les participants s'interrogent sur le devenir des occupants actuels : les Restos du cœur, le Glazart et le Freegan Pony. Certains sont pour conserver des espaces de concerts et de spectacles mais dans des locaux adaptés. La dimension solidaire et de restauration ne doit pas disparaître et les futurs programmes doivent rester accessibles en répondant aux besoins des personnes du quartier.
- La mise en place d'occupations temporaires permettrait de donner une image positive du projet urbain de la porte de la Villette. A ce titre, l'intervention artistique constitue un premier signal jugé dérisoire. Certains prennent en exemple les Grands Voisins et proposent la mise en place d'un théâtre en plein air pendant les travaux.
- A terme, le projet doit permettre de redynamiser la zone et de créer un quartier vivant où les gens ont envie d'habiter, de pratiquer des loisirs et de venir travailler.
- Cette mixité d'usages pourrait s'inscrire le long du futur prolongement de l'avenue Jean Jaurès. L'ambition pour les participants est de pouvoir constituer de vraies rues, avec des commerces de proximité en rez-de-chaussée. Une attention particulière est portée au développement des commerces de proximité (café, bistrot ouvert à tous, boulangerie...) qui créent de l'animation ou d'équipements culturels du moment où ils ne sont pas générateurs de nuisances sonores. Le projet pourrait revaloriser les commerces de la rue Emile Reynaud, « enfermée et moche ».

*« Pourquoi pas une cantine africaine ? Tu achètes ton poulet sur le marché et tu vas le manger sur la place »*

## LA LOGISTIQUE

- L'implantation des activités de police dans le quartier peut être dangereuse. Les sorties des véhicules d'intervention sont problématiques pour les piétons et autres mobilités actives.
- La problématique de la logistique est très importante sur ce secteur. Il faut donc tenir compte des nombreux passages de camions qui acheminent ou déchargent leurs marchandises dans les entrepôts à proximité, ou approvisionnent les restaurants. La logistique par voie fluviale devrait être développée davantage pour alléger le trafic routier.

*« Que vont devenir les camions réfrigérés qui se garent autour du rond-point ? »*