



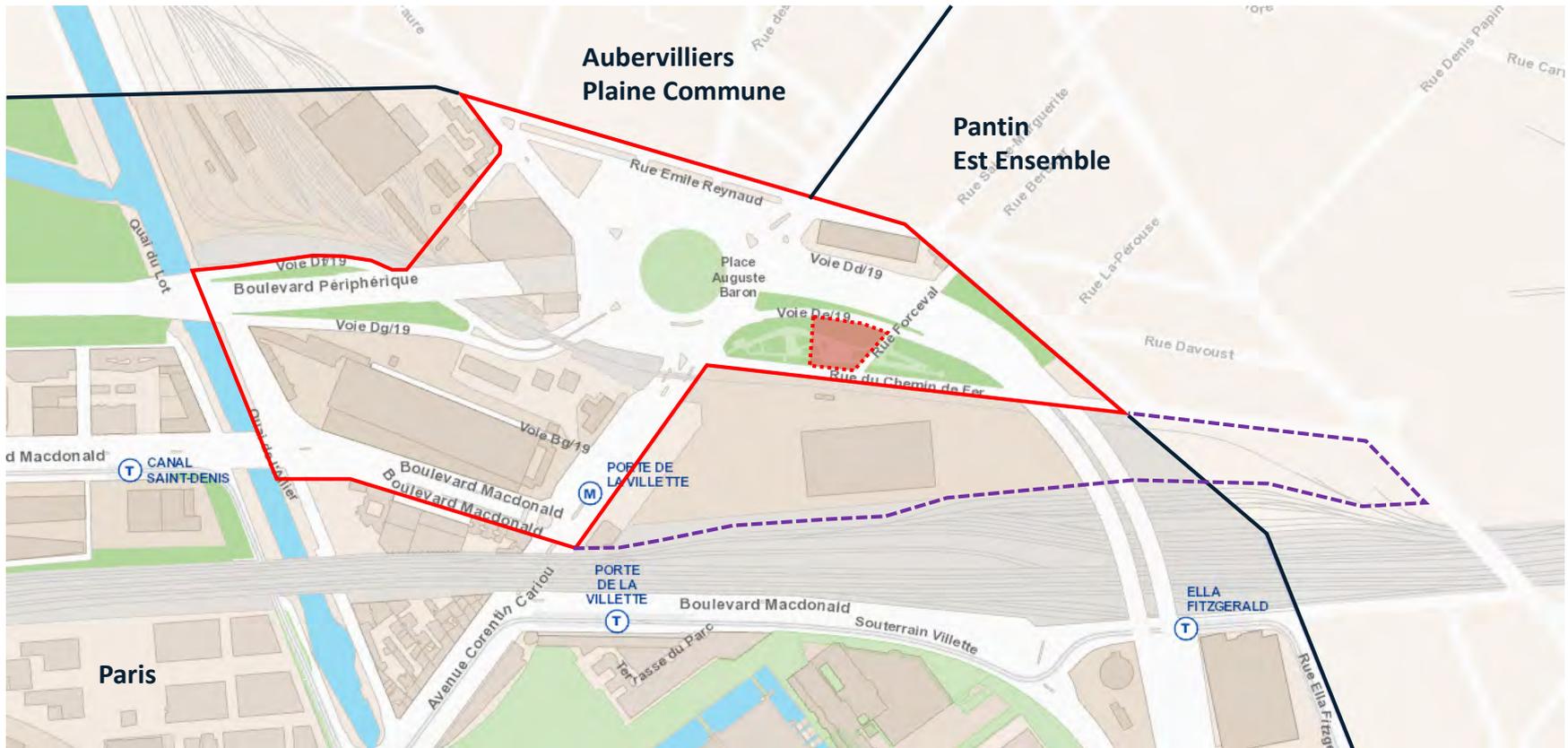
1

RAPPEL DU CONTEXTE ET DES OBJECTIFS DU PROJET

Direction de l'urbanisme de la Ville de Paris

LE CONTEXTE URBAIN

Périmètres des études en cours



Périmètre opérationnel envisagé pour la ZAC, susceptible d'évoluer



Emprise hors ZAC



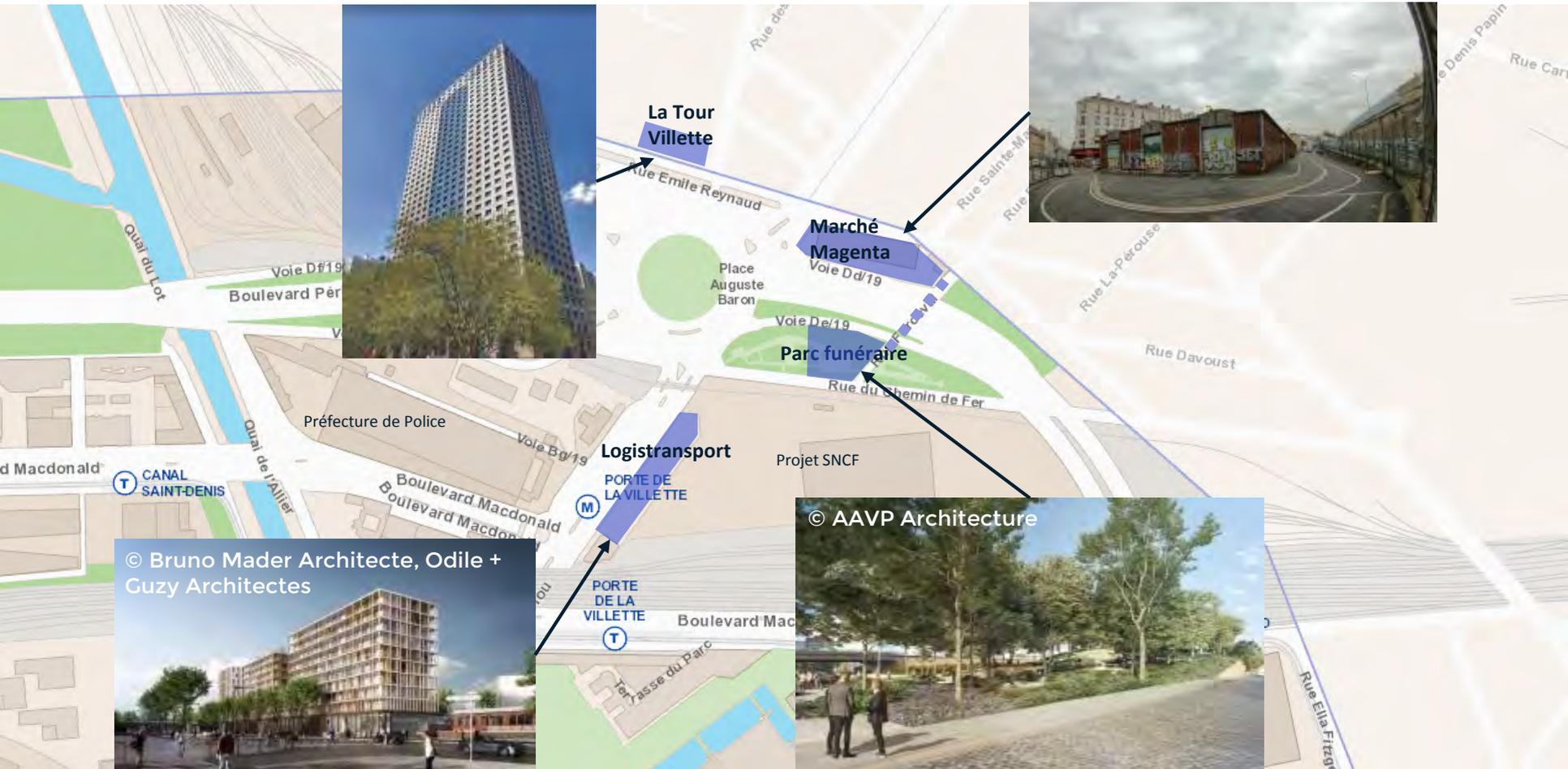
Périmètres d'études en cours par SNCF



Limites communales, EPT

LE CONTEXTE URBAIN

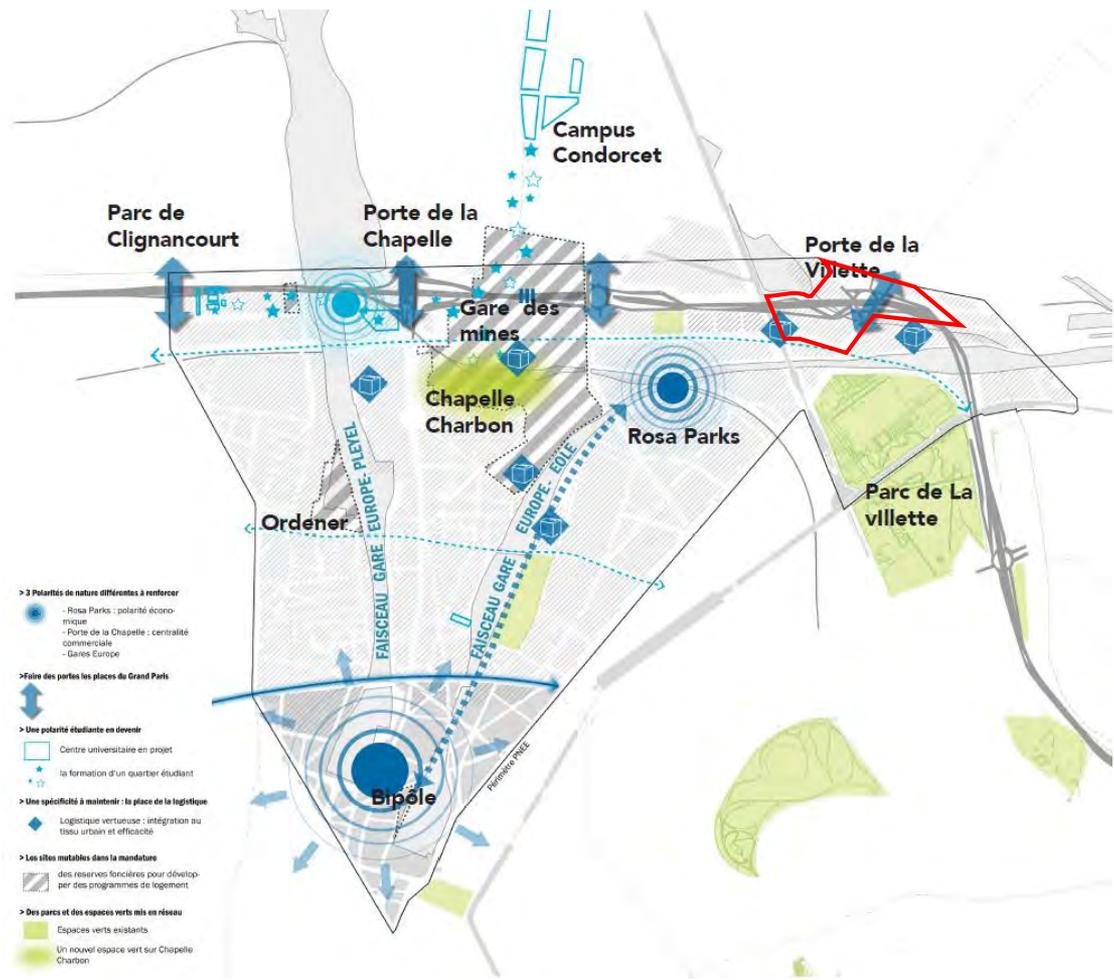
Les terrains sur lesquels des projets sont déjà engagés



LES OBJECTIFS DE LA VILLE DE PARIS

Pour la porte de la Villette, en lien avec ceux de Paris Nord-Est Elargi

- retrouver une continuité urbaine avec les communes limitrophes, notamment par la requalification de l'avenue de la porte de la Villette.
- transformer le rond-point routier de la place Auguste Baron en une place et faire de la porte de la Villette un lieu de destination en s'appuyant sur les programmes déjà existants.
- améliorer le confort de déplacements par une réorganisation profonde du schéma viaire visant à pacifier l'ensemble des circulations, agir sur la pollution sonore, améliorer les continuités de la trame verte.
- développer un quartier mixte avec des logements pour tous, et des activités économiques en lien avec l'Arc de l'Innovation.



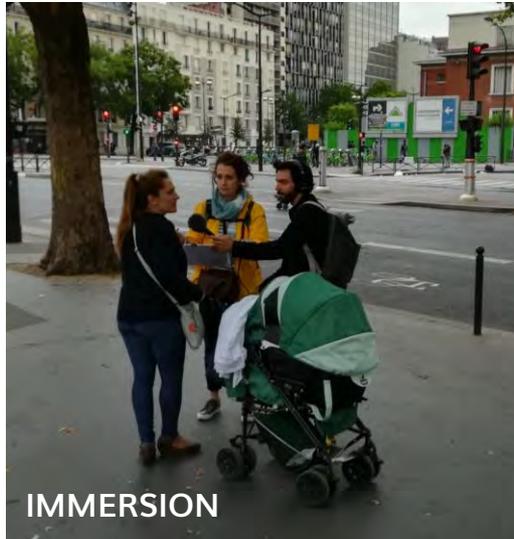
2

DIAGNOSTIC D'USAGES DE LA PORTE DE LA VILLETTE

Ville Ouverte, en charge de la concertation

LA MÉTHODE

Rencontres et entretiens avec les habitants et usagers de la porte de la Villette



>> un diagnostic filmé à visionner sur :

http://transfert.ville-ouverte.com/concertation/PDLV_filmdiag_VF_oct2018.mp4

LA PORTE DE LA VILLETTE VUE PAR CEUX QUI LA FRÉQUENTENT

*Mots les plus utilisés pour qualifier la Porte de la Villette lors du diagnostic d'usages réalisé par Ville Ouverte en 2018



TRAVERSER LA PORTE AUJOURD'HUI : QUELLES PRATIQUES ?

Différents profils-types à prendre en compte

LE PENDULAIRE



...

qui traverse la porte
matin et soir pour
faire son trajet
domicile-travail

LE PASSAGE OBLIGÉ



...

pour celles et ceux
qui vont se promener
au bord du canal
ou à la Villette

L'ERRANCE



...

des personnes en
grande précarité
qui occupent
l'espace public

LA BARRIÈRE



...

pour celles et ceux
qui préfèrent éviter
la porte où qui n'ont
rien à y faire

LE POINT DE RENDEZ-VOUS



...

pour ceux qui se
rendent à un
concert ou à un
événement

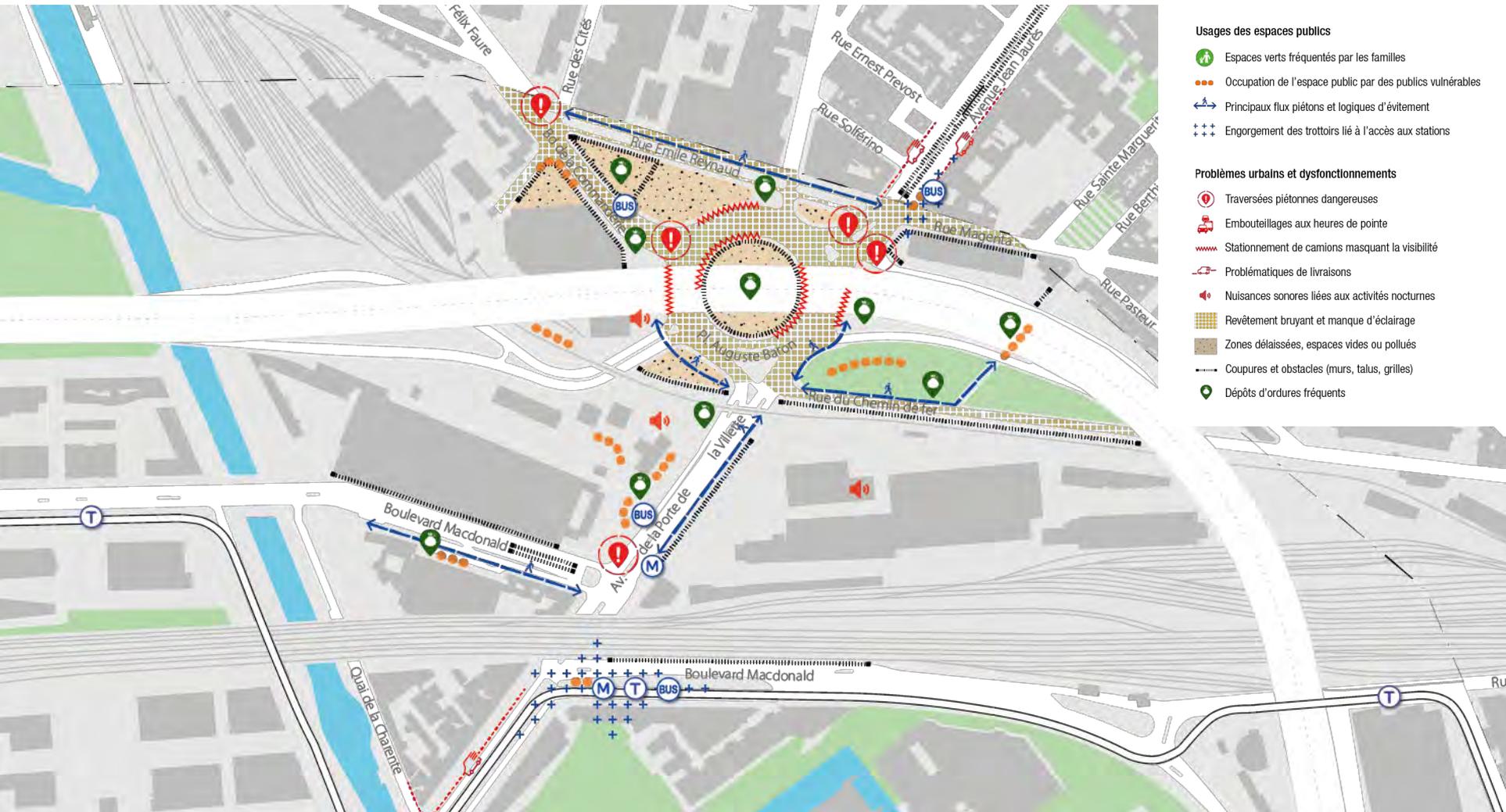
« C'est plus vite fait de traverser à pied
pour aller prendre le métro que d'attendre
30min coincé dans les bouchons. »

« On dort dehors. Il faut nettoyer.
C'est trop sale. Nous on reste propre
mais les gens jettent leurs affaires
partout ! »

« Je vais pas trop derrière. Ça fait
un peu peur... Ça craint non ? »

CARTE DE SYNTHÈSE

Des déplacements contraints et inconfortables



3

PRINCIPES DE RÉORGANISATION DU SCHÉMA VIAIRE

MGAU, en charge de l'étude urbaine

PLAN DE SITUATION DU SECTEUR D'ÉTUDE



3 ENJEUX PRÉALABLES À LA TRANSFORMATION DU ROND-POINT AUGUSTE BARON



**Renverser la
hiérarchie des
usages au profit
des piétons et
des vélos**

3 ENJEUX PRÉALABLES À LA TRANSFORMATION DU ROND-POINT AUGUSTE BARON

Retrouver une
vraie continuité
le long de la
route de Flandre

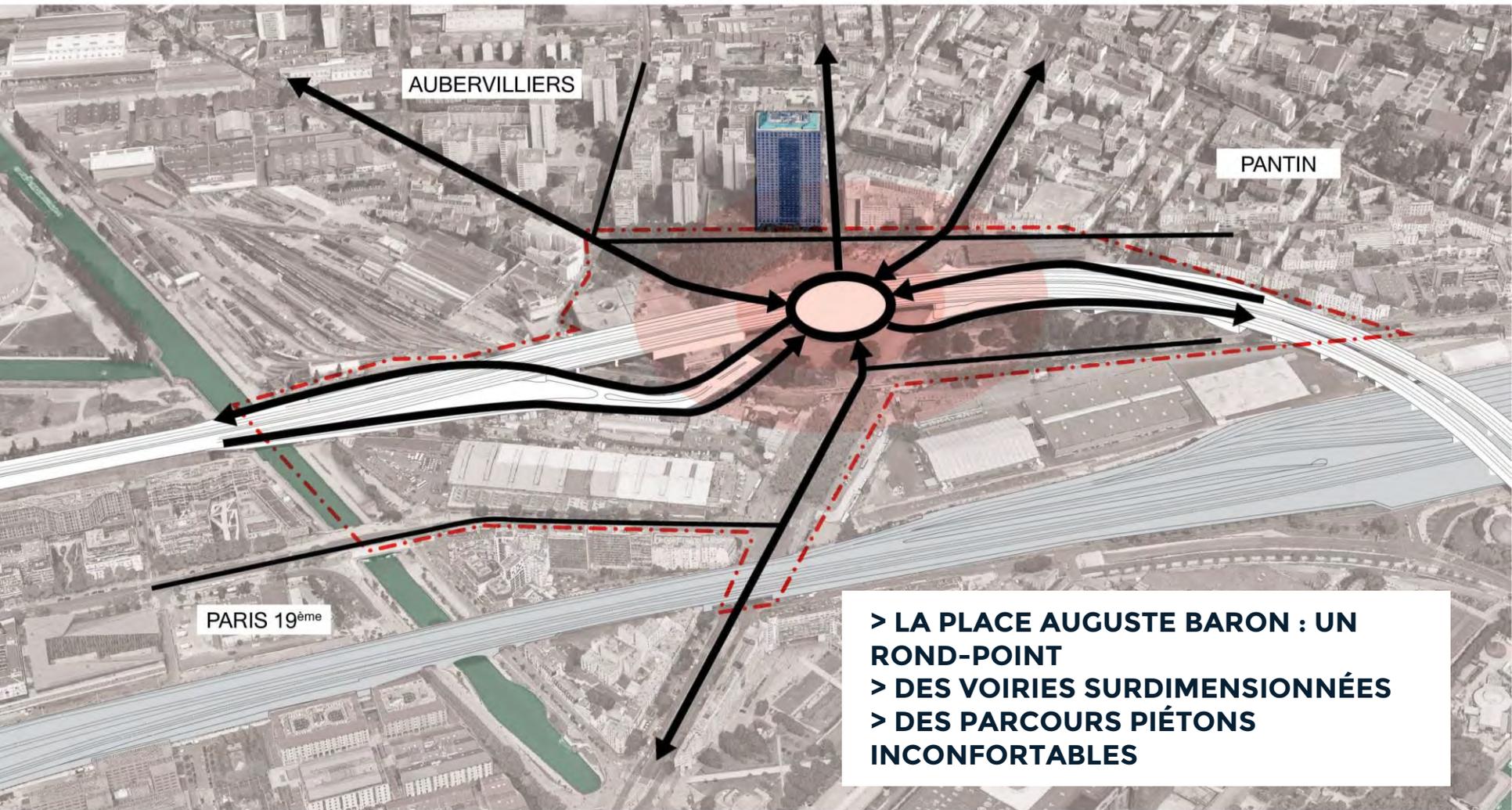
3 ENJEUX PRÉALABLES À LA TRANSFORMATION DU ROND-POINT AUGUSTE BARON

**Aménager
une place
fédératrice entre
Aubervilliers,
Pantin et Paris**



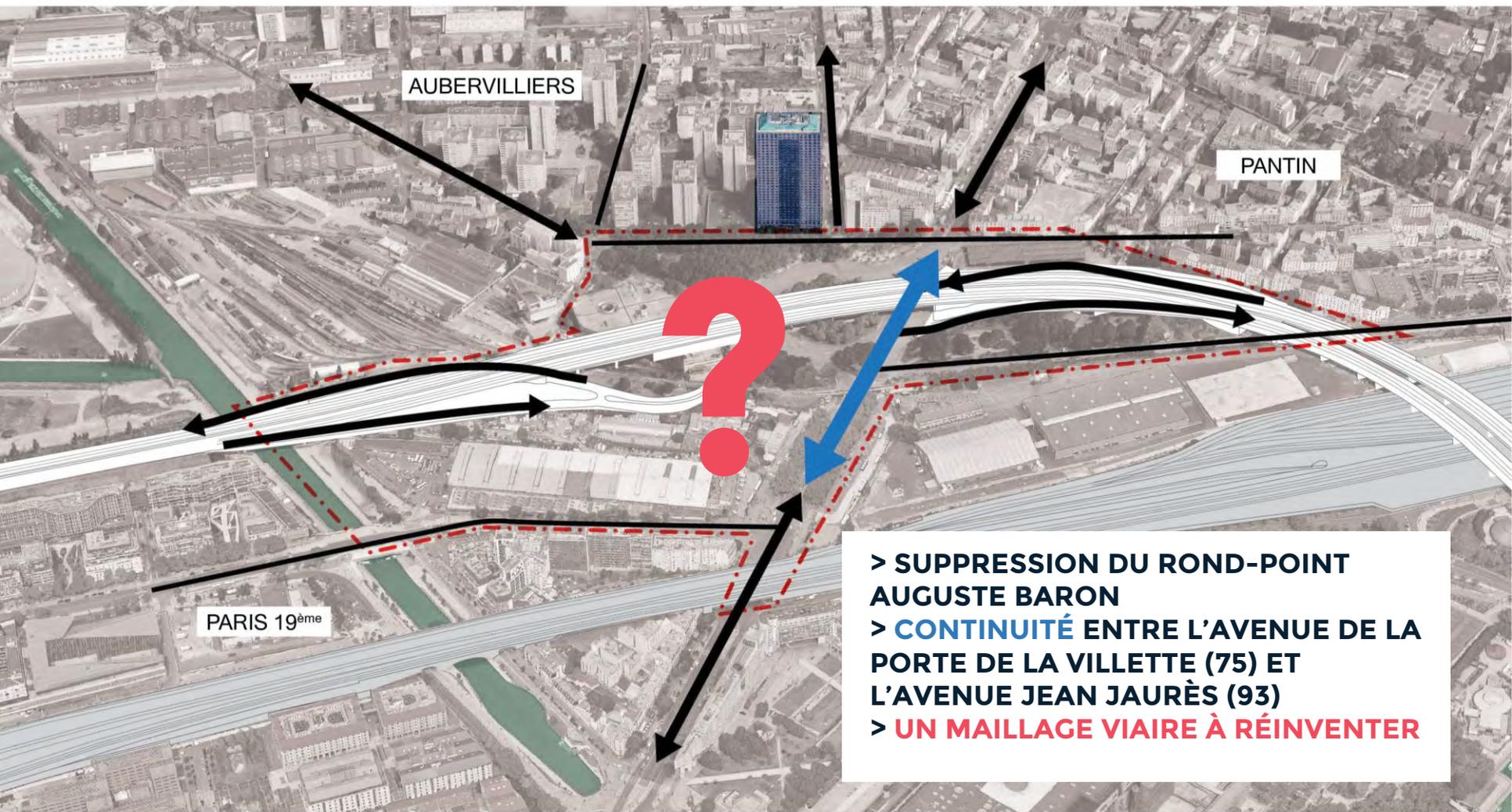
VERS DE NOUVEAUX PARCOURS PORTE DE LA VILLETTE

Aujourd'hui, un espace surdimensionné et de nombreux délaissés



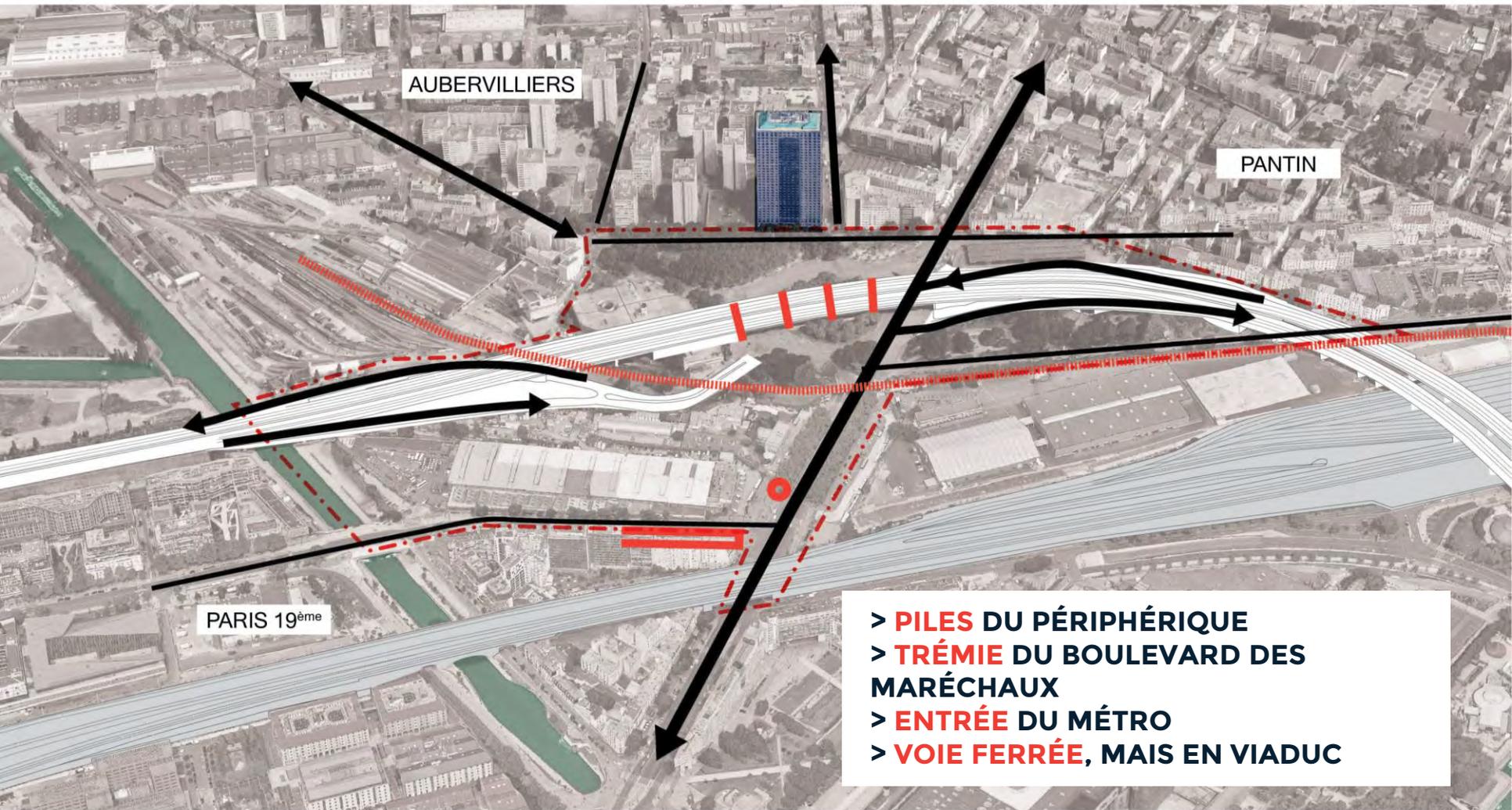
VERS DE NOUVEAUX PARCOURS PORTE DE LA VILLETTE

Supprimer le rond-point et rétablir la continuité de la route de Flandre



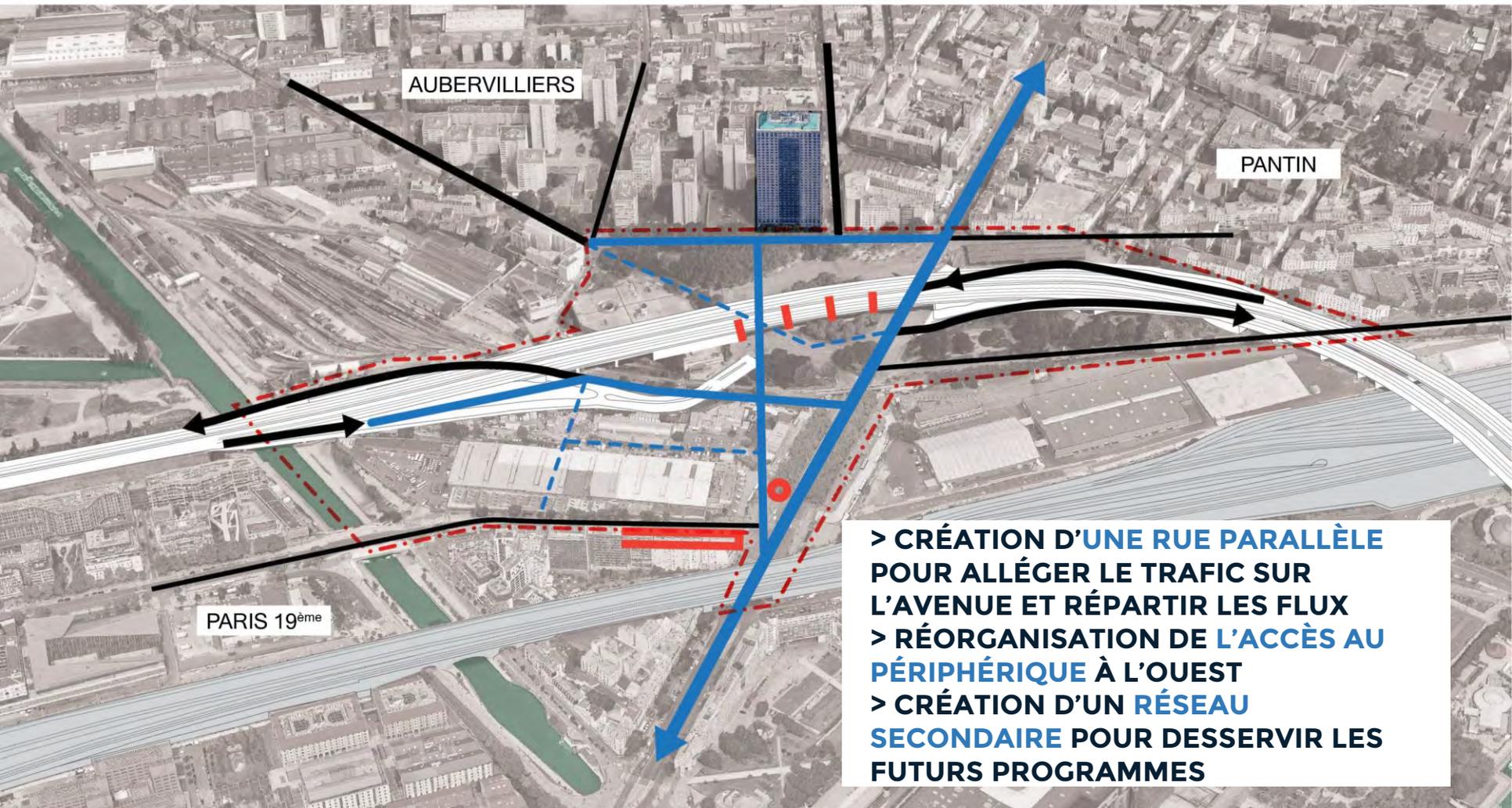
VERS DE NOUVEAUX PARCOURS PORTE DE LA VILLETTE

Intégrer des contraintes techniques fortes



VERS DE NOUVEAUX PARCOURS PORTE DE LA VILLETTE

Un nouveau maillage pour répartir le trafic et desservir le secteur

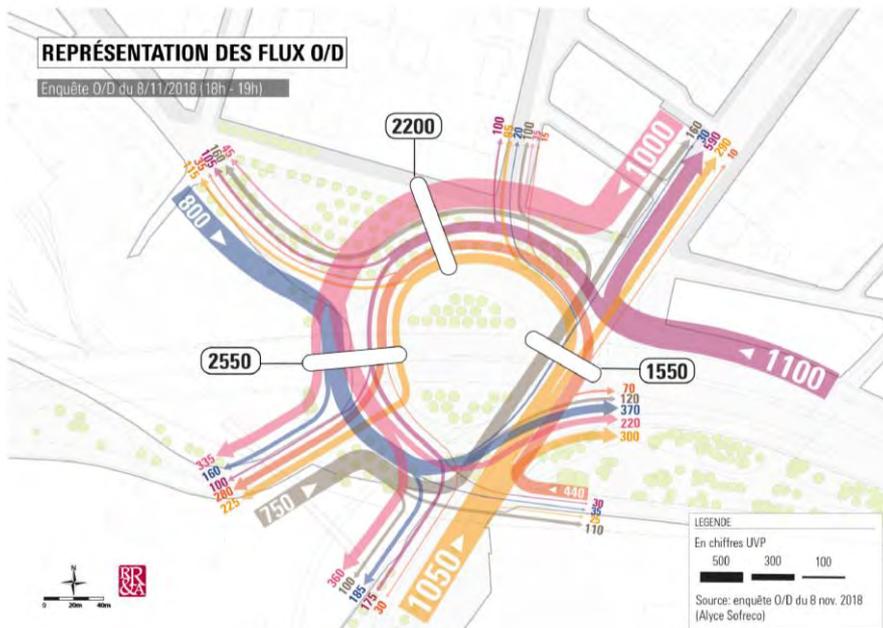


ETUDE CIRCULATION

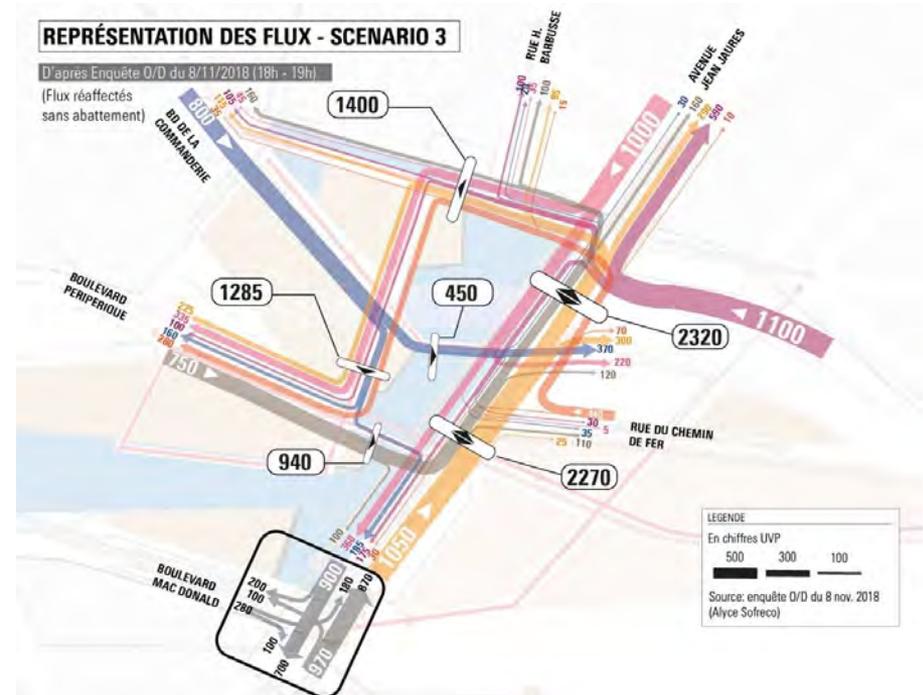
Simulation de flux existants et projetés

Vers une réorganisation des flux routiers existants

AUJOURD'HUI

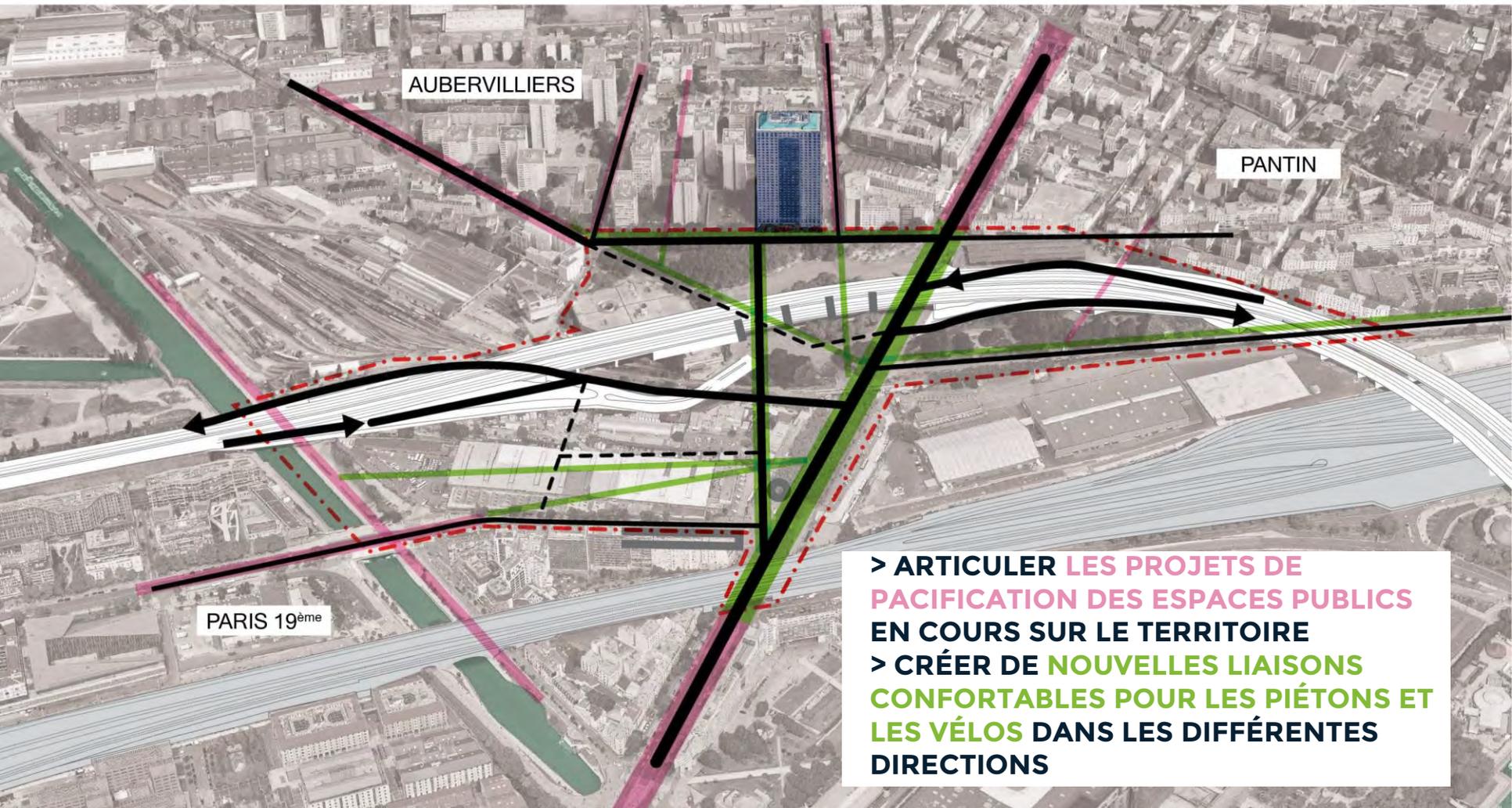


EXEMPLE DE SCÉNARIO TESTÉ



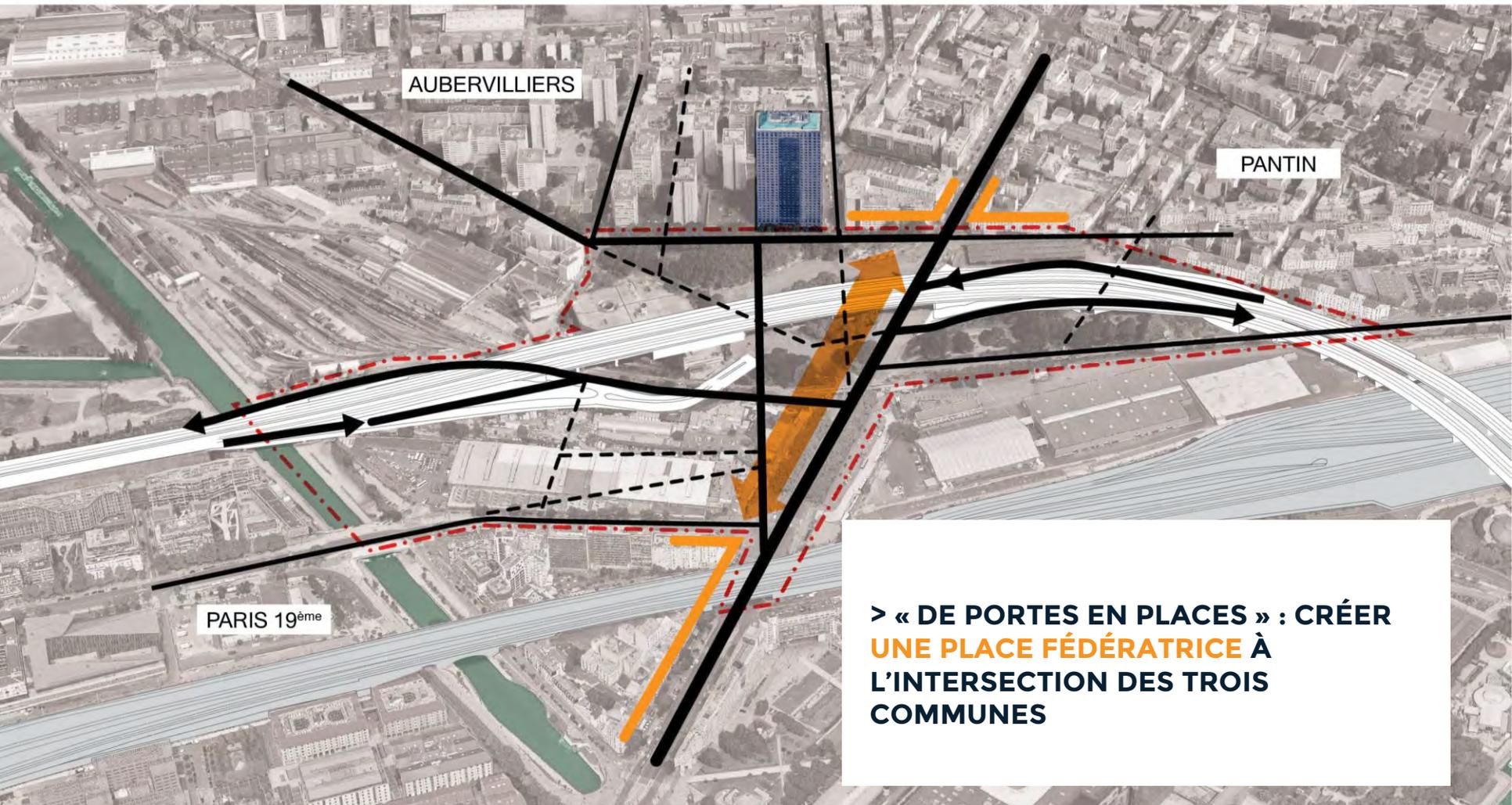
VERS DE NOUVEAUX PARCOURS PORTE DE LA VILLETTE

La porte de la Villette comme la convergence d'axes dédiés aux modes doux



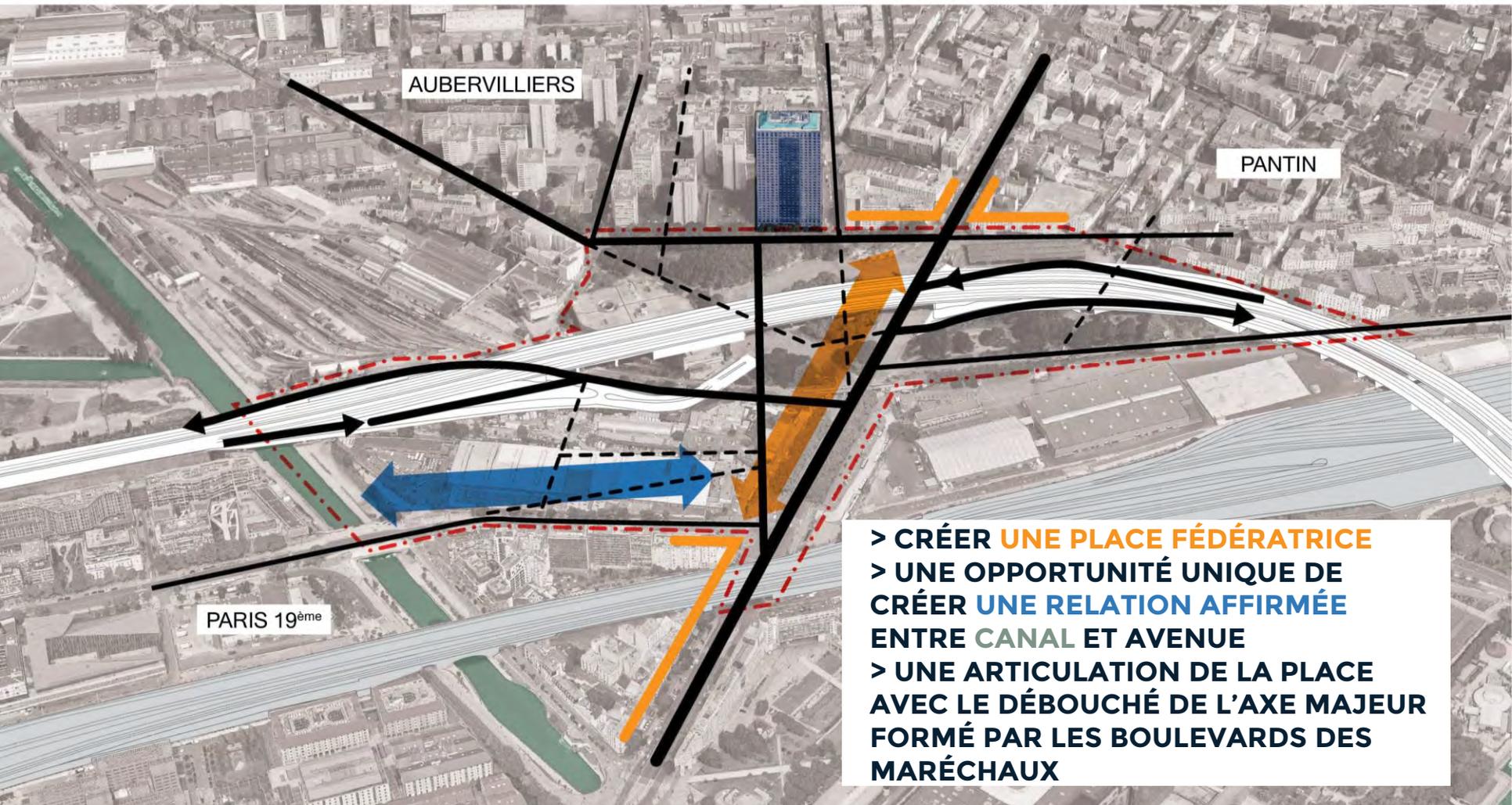
ESPACES PUBLICS : SITUATION & VOCATIONS

Constituer un espace public fédérateur à l'intersection d'Aubervilliers, Pantin, et Paris



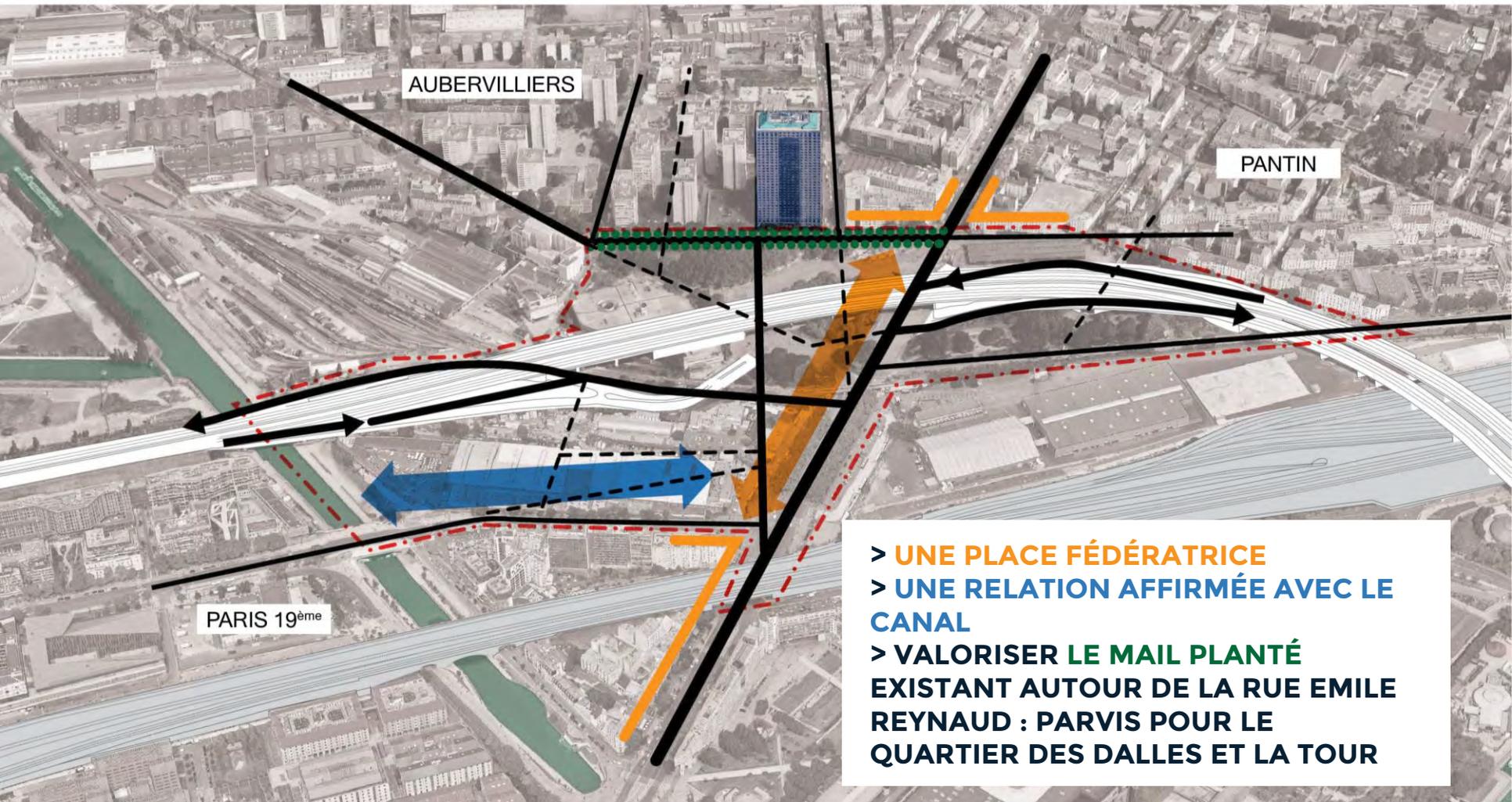
ESPACES PUBLICS : SITUATION & VOCATIONS

Relier la place au canal et marquer le débouché du boulevard Macdonald



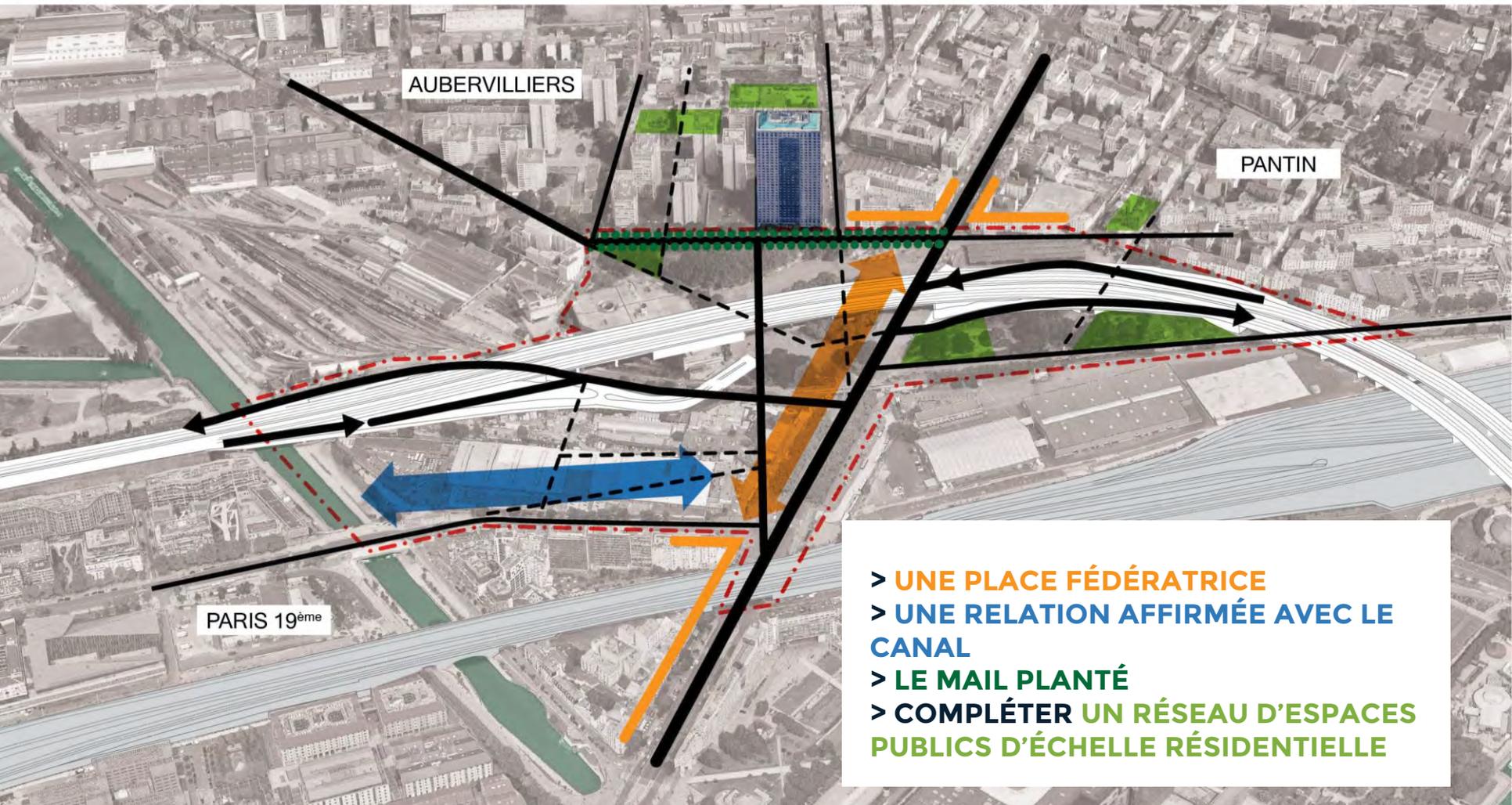
ESPACES PUBLICS : SITUATION & VOCATIONS

Valoriser le mail planté à l'interface de la dalle de la Villette



ESPACES PUBLICS : SITUATION & VOCATIONS

Compléter un réseau de squares pour répondre aux besoins de proximité



4

**TEMPS DE TRAVAIL
EN TABLES-RONDES**

LES SUJETS À DÉBATTRE

- A -

**Quels parcours aujourd'hui et demain pour traverser
la porte de la Villette ?**

- B -

**Que faire/trouver sur les futurs espaces publics
créés dans la ZAC ?**