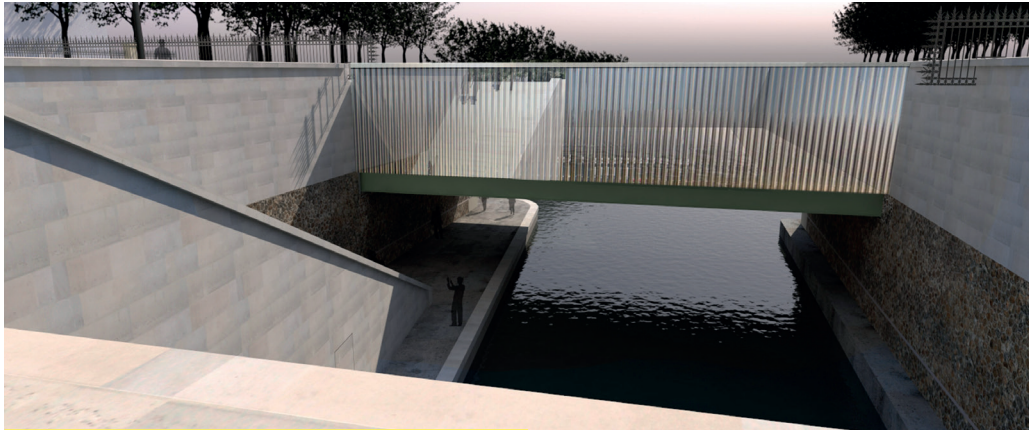


## Les travaux d'ouverture de la place de la Bastille sur le port de l'Arsenal se poursuivent



CRÉDIT : DROITS RÉSERVÉS

Les travaux d'ouverture de la place de la Bastille sur le port de l'Arsenal ont débuté cet été. À leur terme, début 2020, un escalier permettra aux piétons de rejoindre directement le port et son jardin depuis la place de la Bastille. Cette ouverture, qui offrira une nouvelle perspective sur le canal, complètera l'aménagement de la place de la Bastille.

### Quoi ?

- Création d'un escalier reliant la place de la Bastille au port de l'Arsenal et son jardin
- Élargissement du quai du canal et du port

### Quand ?

Jusqu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2020.

### Le chantier au jour le jour



**Première quinzaine de novembre**

Les cinq poutres de la structure du pont qui se trouvent au-dessus du canal à proximité de la station «Bastille» de la ligne 1 du métro sont retirées par une grande grue de 700 tonnes arrivée sur le chantier dans la nuit du 4 au 5 novembre. Chacune de ces poutres pèse entre 24 et 27 tonnes.



**Deuxième quinzaine de novembre**

- Une protection de la façade de la ligne 1 est mise en place.
- Une passerelle métallique servant de balcon/belvédère est mise en place.

 **De novembre  
à fin décembre**

Le quai bas au niveau du canal et du port de l'Arsenal est élargi. Des pieux en acier, d'environ 15 mètres de haut, sont placés sur le port et sur la place par une grue. Ils sont ensuite enfoncés dans le sol.

**Cette opération de « battage des pieux » est très bruyante. Elle se fait principalement durant la journée, mais quelques opérations auront probablement lieu de nuit.**

Une dizaine de nuits maximum seront concernées par ces travaux. Une information préalable sera diffusée.

 **De décembre 2019  
à fin février 2020**

Les murs qui feront office de garde-corps sont édifiés des deux côtés du futur escalier. Ils seront habillés de pierres.

Au fur et à mesure de l'installation des pieux, des poutres en béton seront installées sur ceux-ci. Elles seront recouvertes de dalles afin de constituer le quai.

Un ouvrage de compensation est construit sous le quai. Il est destiné à maintenir le niveau de l'eau du port en cas de crue. Les bateaux resteront accessibles durant toute la durée du chantier.

L'escalier sera construit début 2020. Vous recevrez une lettre spécifique pour vous informer des derniers travaux.

////////////////////////////////////  
**Contacts**

**MAÎTRE D'OUVRAGE**

VILLE DE PARIS  
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS  
TÉL. 01 71 28 63 48

**MAÎTRE D'ŒUVRE**

OGI / ALTHABEGOITY-BAYLE  
(ARCHITECTES URBANISTES) / IOA

**OPC** ARTELIA

**BCT** SOCOTEC

**ENTREPRISES** FAYOLLES / LOUIS GENESTE / SITES

VINCI CONSTRUCTION MARITIME ET FLUVIAL

**Plus d'infos  
sur chantiers.paris.fr  
et au 3975\***

\* prix normal de l'appel selon votre forfait

**MERCI POUR VOTRE PATIENCE.**

