



## Délibération 2019 DU 253 1° Annexe 2

# ETUDE D'IMPACT DU PROJET D'AMENAGEMENT BEDIER-LOUDINE

*Novembre 2018*

### TABLEAU DES MESURES ERC





Incidences sur le volet socio-économique	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		Direct	Indirect	Permanent	Temporaire			
Un renouvellement et un renforcement de l'offre en logements		X		X				
Un apport de population, et de mixité qui diversifiera les horizons sociaux		X		X				
L'introduction d'une mixité fonctionnelle plus significative		X		X				
La création d'emplois sur un secteur en recherche d'offres			X	X				
Le développement d'une offre commerciale de proximité sur le secteur Oudiné		X		X				
Une reconstruction du groupe scolaire Franc Nohain qui contribuera à répondre aux enjeux de réussite éducative		X		X				
La reconstruction de la crèche et du centre d'animation Oudiné, à la faveur d'un renouvellement de l'offre de services sociaux		X		X				
Une requalification des abords du stade Boutroux		X		X				
Le renforcement ou la création de nouvelles centralités de quartier			X	X				



Une amélioration de l'offre sportive actuelle		X		X				
Une partie de l'offre en logements sociaux à relocaliser hors site		X		X		Reconstitution de l'offre en logements sociaux hors site, selon les règles édictées par l'ANRU et les préférences des foyers concernés	C	



Incidences sur le paysage, le patrimoine et les formes urbaines	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur les ambiances du quartier								
Un projet qui s'inscrit dans le contexte paysager du territoire et qui renforce son maillage vert		x		x		/	/	
Création d'un nouveau lieu au potentiel paysager important en contexte urbain dense		x		x		/	/	
Un renforcement de la trame arborée		x		x		/	/	
Une valorisation de la topographie dans les espaces publics		x		x		/	/	
Une place redonnée à l'eau		x		x		/	/	
Une valorisation paysagère du bâti par des toitures végétalisées		x		x		/	/	
Maintien de potagers urbains sur le secteur		x		x		/	/	
Conservation du cordon boisé en bordure du stade Boutroux		x		x		/	/	
Un abattage d'arbres structurants du quartier		x		x		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Replantation d'arbres venant renforcer la trame arborée actuelle</li> <li>&gt; Une diversification globale des espaces verts (multi-strates, espèces indigènes, etc)</li> <li>&gt; Le réaménagement de la partie ouest du cordon boisé du stade Boutroux en un sentier piéton très peu aménagé limite les abattages</li> </ul>	C	

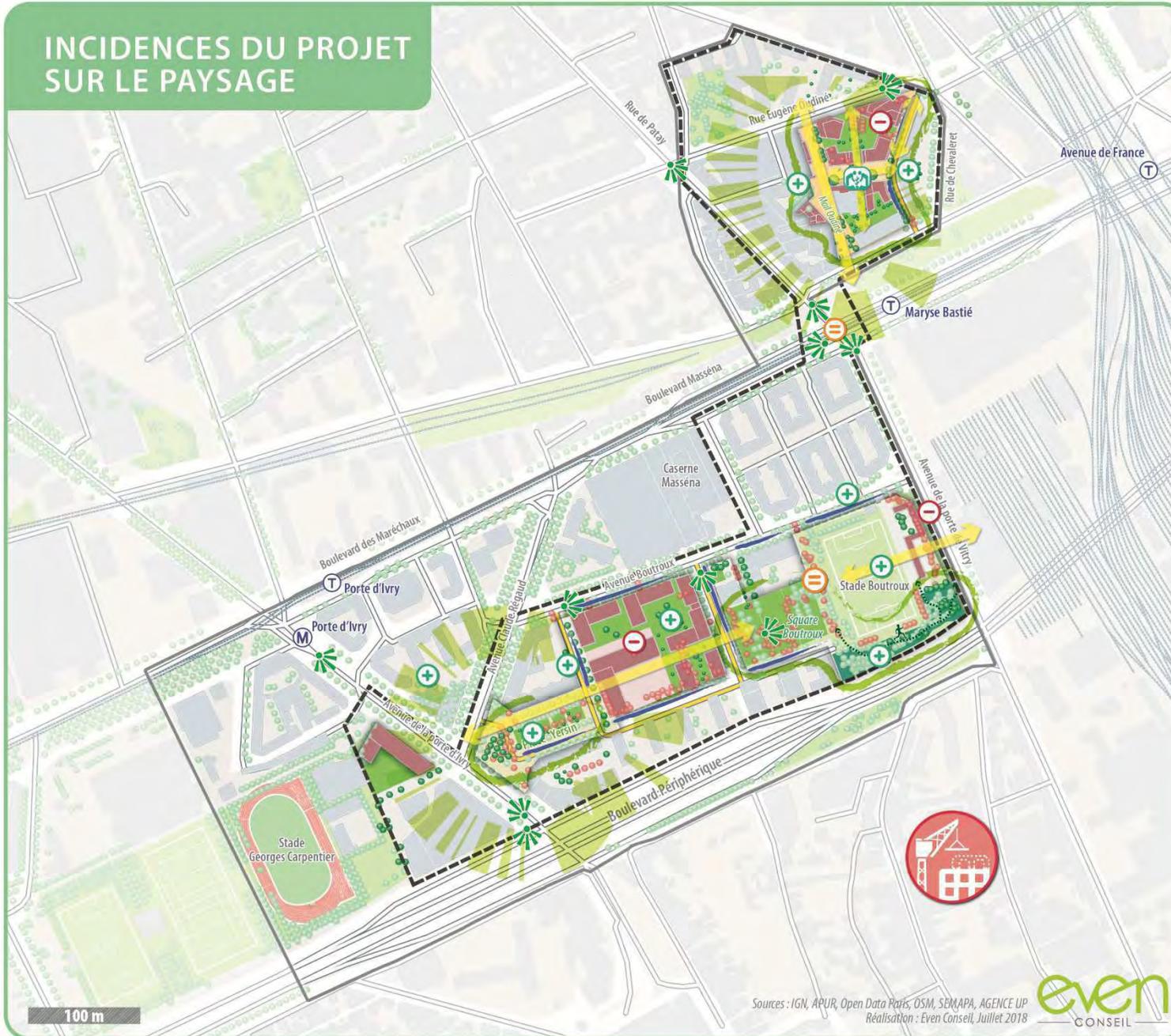


						et travaux nécessaires et donc son impact		
Une densification urbaine qui va fortement modifier les paysages du site		x		x		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Un développement et une diversification des espaces de nature au sein du site</li> <li>&gt; Une nouvelle structuration du bâti qui tend à limiter les ruptures paysagères</li> <li>&gt; Renouvellement urbain qui modernise la perception du quartier</li> </ul>	R	
Evolution brutale des ambiances paysagères pendant le chantier		x			x	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Renouvellement urbain qui modernise la perception du quartier : des déconstructions à l'impact paysager fort en phase chantier, mais remplacés par de nouvelles constructions plus qualitatives et des espaces publics végétalisés</li> <li>&gt; Une charte chantier permettant de limiter les impacts paysagers lors de la mise en œuvre du projet</li> </ul>	R	
Incidences du projet sur les perceptions visuelles								
Création de nouvelles percées visuelles		x		x		/	/	
Amélioration de la perception du quartier		x		x		/	/	
Conservation des vues d'intérêt		x		x		/	/	
Incidences du projet sur les pratiques et la fonctionnalité du quartier								
Une valorisation des espaces publics permettant de redonner la place au piéton		x		x		/	/	
Création de nouvelles centralités paysagères : la place Yersin et le mail Oudiné		x		x		/	/	
Renforcement des porosités au sein du quartier		x		x		/	/	



Création d'un parcours piéton autour du stade Boutroux		x		x		/	/	
Incidences du projet sur le patrimoine et les formes urbaines								
Organisation spatiale qui tend à limiter les ruptures dans le tissu urbain		x		x		/	/	
Une valorisation de la topographie par le bâti		x		x		/	/	
Impact sur les monuments historiques à proximité Conservation		x		x		/	/	
du patrimoine bâti remarquable mais non classé ou inscrit		x		x		/	/	

# INCIDENCES DU PROJET SUR LE PAYSAGE



## Contexte du projet

- Périètre d'étude
- Périètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

## Incidences positives ou nulles

### Ambiances paysagères

- Création d'un nouveau lieu au potentiel paysager important en contexte urbain dense
- Plantation d'arbres venant renforcer la trame arborée et les continuités vertes du site
- Conservation d'une partie du cordon boisé structurant le paysage en bordure du stade Boutroux
- Une place redonnée à l'eau

### Perceptions visuelles

- Création de nouvelles ouvertures visuelles
- Conservation de vues d'intérêt
- Un renforcement des porosités au sein du quartier

### Pratiques et fonctionnalité du quartier

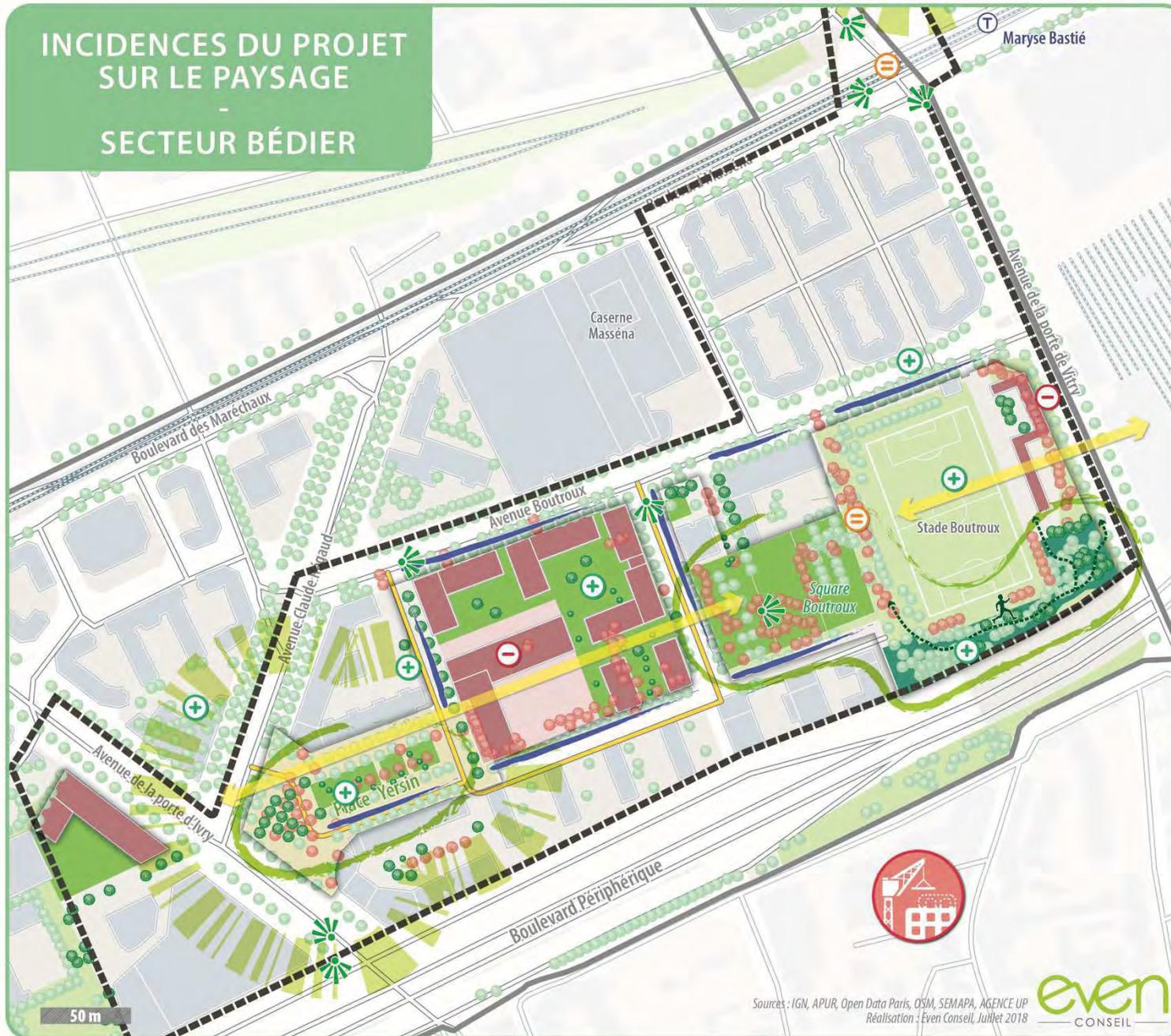
- Création de nouvelles centralités au sein du quartier
- Une valorisation des espaces publics qui permet de redonner la place au piéton
- Création d'un parcours piéton autour du stade Boutroux
- Réinstallation de jardins partagés porteurs d'aménités paysagères

## Incidences négatives

- Une organisation spatiale qui tend à limiter les ruptures dans le tissu urbain et modifier les paysages du site
- Des abattages d'arbres développés du quartier
- Une évolution brutale des ambiances paysagères pendant le chantier

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018





**INCIDENCES DU PROJET  
SUR LE PAYSAGE  
-  
SECTEUR BÉDIER**

**Contexte du projet**

- Périètre d'étude
- Périètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

**Incidences positives ou nulles**

*Ambiances paysagères*

- Création d'un nouveau lieu au potentiel paysager important en contexte urbain dense
- Plantation d'arbres venant renforcer la trame arborée et les continuités vertes du site
- Conservation d'une partie du cordon boisé structurant le paysage en bordure du stade Bourtroux
- Une place redonnée à l'eau

*Perceptions visuelles*

- Création de nouvelles ouvertures visuelles
- Conservation de vues d'intérêt
- Un renforcement des porosités au sein du quartier

*Pratiques et fonctionnalité du quartier*

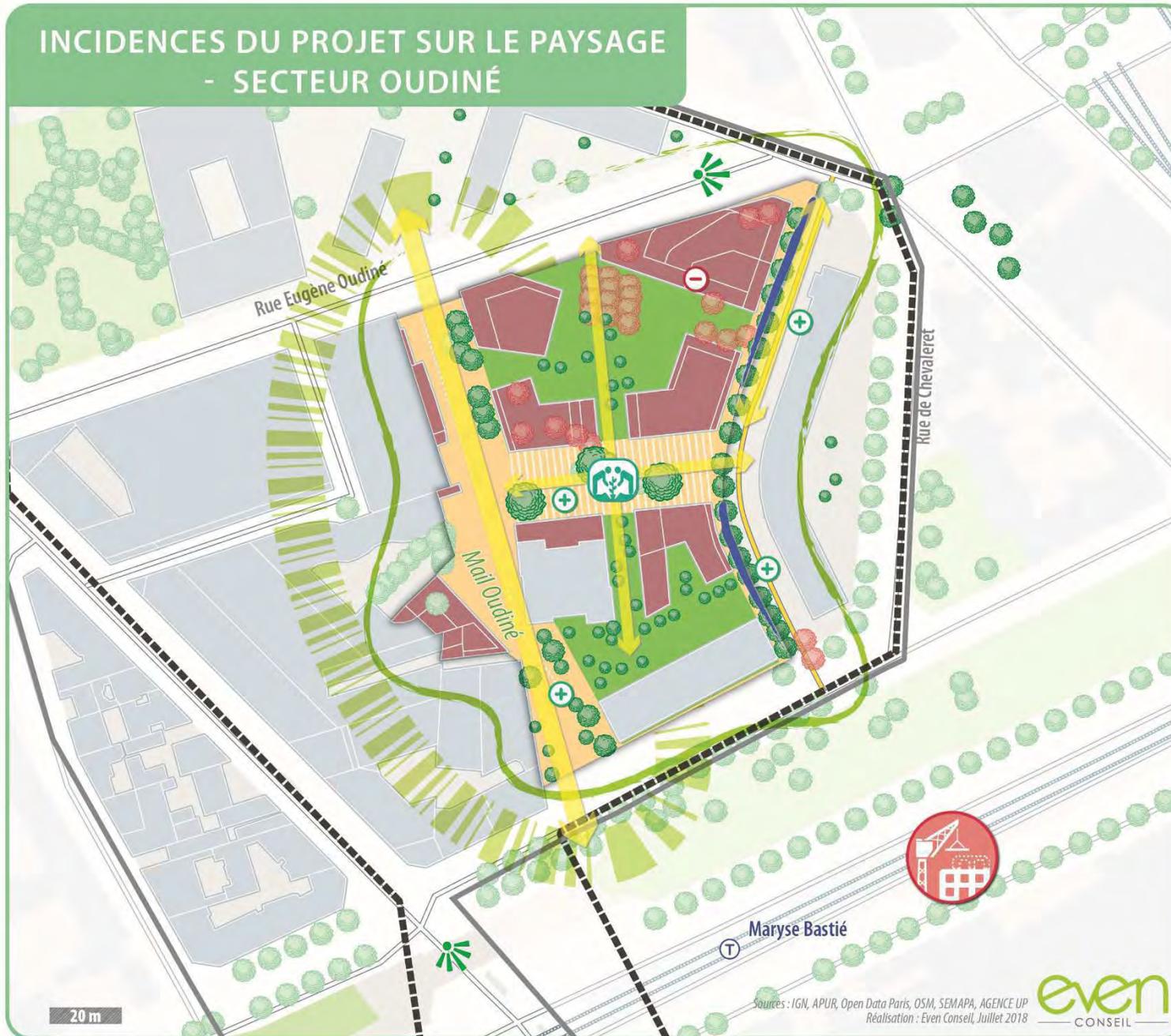
- Création de nouvelles centralités au sein du quartier
- Une valorisation des espaces publics qui permet de redonner la place au piéton
- Création d'un parcours piéton autour du stade Bourtroux
- Réinstallation de jardins partagés porteurs d'aménités paysagères

**Incidences négatives**

- Une organisation spatiale qui tend à limiter les ruptures dans le tissu urbain et modifier les paysages du site
- Des abattages d'arbres développés du quartier
- Une évolution brutale des ambiances paysagères pendant le chantier

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, QSM, SEMAPA, AGENCE UP  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018





### Contexte du projet

- Périètre d'étude
- Périètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

### Incidences positives ou nulles

#### Ambiances paysagères

- Création d'un nouveau lieu au potentiel paysager important en contexte urbain dense
- Plantation d'arbres venant renforcer la trame arborée et les continuités vertes du site
- Conservation d'une partie du cordon boisé structurant le paysage en bordure du stade Boutroux
- Une place redonnée à l'eau

#### Perceptions visuelles

- Création de nouvelles ouvertures visuelles
- Conservation de vues d'intérêt
- Un renforcement des porosités au sein du quartier par de nouveaux axes de circulation

#### Pratiques et fonctionnalité du quartier

- Création de nouvelles centralités au sein du quartier
- Une valorisation des espaces publics qui permet de redonner la place au piéton
- Création d'un parcours piéton autour du stade Boutroux
- Réinstallation de jardins partagés porteurs d'aménités paysagères

### Incidences négatives

- Une organisation spatiale qui tend à limiter les ruptures dans le tissu urbain et modifier les paysages du site
- Des abattages d'arbres développés du quartier
- Une évolution brutale des ambiances paysagères pendant le chantier



Incidences sur les milieux naturels	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur réseaux écologiques								
Un projet qui contribue localement au renforcement des continuités écologiques de grande échelle, en compatibilité avec les documents d'orientation pour la biodiversité		X		X		/		
Une opportunité de consolidation de la trame écologique de la ceinture verte		X		X		/		
Des plantations d'arbres venant renforcer la trame arborée du site, espaces relais pour l'avifaune et les chiroptères		X		X		/		
La possibilité de déployer une sous-trame humide		X		X		/		
Pas d'incidences sur les espaces naturels protégés, du fait de leur éloignement du site d'étude		X		X		/		
Incidences du projet sur les habitats								
Création de nouveaux espaces de nature au sein du site : un renforcement du potentiel écologique local, dans un contexte urbain contraint		X		X		/		
Préservation des habitats de la petite ceinture ferroviaire		X		X		/		



Préservation du cordon boisé entourant le stade Boutroux		X		X	/	/	
Un faible risque de fragmentation des habitats existants		X		X	> Diversification des espaces de nature et donc des habitats du quartier > Mise en place de toitures végétalisées	/	
Déplacement des espaces de culture pour l'agriculture urbaine / potagers urbains		X		X	/	/	
Un renouvellement urbain qui crée des pressions sur les habitats naturels		X		X	> Développement et diversification des espaces naturels du quartier et donc des habitats : un enrichissement de la trame végétale, par la diversification des espaces de nature avec une végétalisation multi-strates, et l'utilisation de 75% d'espèces locales dans les aménagements. > Conception d'un bâti favorable à la biodiversité : mise en place de nichoirs, gîtes etc.	R, C	
Un abattage de certains arbres d'intérêt pour l'avifaune et les chiroptères		X		X	> Conservation d'une partie de la trame arborée existante prévue dans le projet, en particulier le long des voiries, accompagnées d'une bande végétalisée multi-strates, et densification/replantations > Une préservation en grande partie du boisement à enjeu écologique fort pour la biodiversité, et un aménagement doux nécessitant peu d'abattages	E, C	
Incidences du projet sur les espèces							
Une augmentation potentielle de la diversité floristique		X		X	/	/	

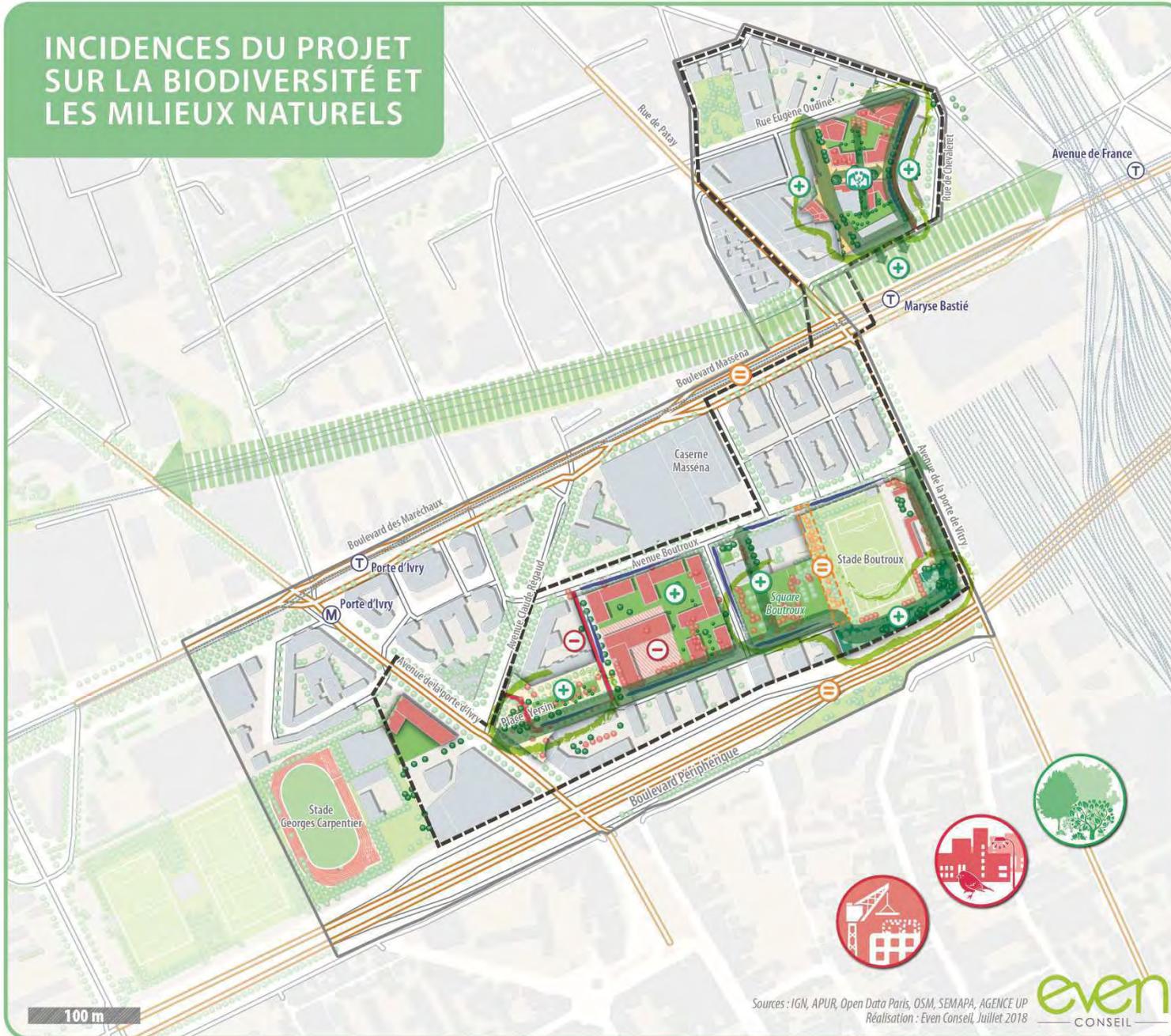


Des aménagements et habitats favorable à l'accueil d'espèces cibles		X		X	/	/	
Des nuisances sonores qui se maintiennent, en lien avec la situation du site		X		X	/	/	
Un risque de destruction d'individus lors des opérations d'entretien		X		X	> Gestion différenciée des espaces verts	E	
Un dérangement d'individus par le bruit lié aux activités humaines et à la fréquentation des espaces publics		X		X	> Préservation du boisement entourant le stade Boutroux où les espèces les plus sensibles sont localisées, relativement isolées d'aménagements intensifs > Mise en place d'habitats favorables aux espèces cibles du site	E, C	
De nouvelles dessertes augmentant le risque de collision au sein du quartier		X		X	> Aménagement de bandes végétalisées agissant comme des refuges pour la biodiversité > Développement des cheminements doux	R	
Un risque modéré de collision avec les nouveaux bâtiments		X		X	> Implantation du bâti qui limite les ruptures dans les continuités écologiques > Conception d'un bâti favorable à la biodiversité > Végétalisation des façades bâties	R	
Un éclairage nocturne perturbant accru, perturbant potentiellement les espèces		X		X	> Optimiser la gestion de la pollution lumineuse > Charte éclairage en phase chantier	R	
Des risques potentiels liés aux travaux		X		X	> Charte chantier > Adapter les périodes de travaux aux enjeux liés à la faune et la flore > Mettre en œuvre une gestion attentive des	R	



						espèces invasives		
--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--

# INCIDENCES DU PROJET SUR LA BIODIVERSITÉ ET LES MILIEUX NATURELS



## Contexte du projet

- Périètre d'étude
- Périètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

## Incidences positives ou nulles

- Une valorisation et diversification des habitats du site
- Des aménagements qui créent des continuités et consolident la trame écologique du site
- Renforcement de la trame arborée du site
- Conservation d'une partie du cordon boisé d'intérêt pour la biodiversité en bordure du stade Boutroux
- Un faible risque de fragmentation des habitats
- Préservation des habitats de la petite ceinture ferroviaire
- Des aménagements favorables à une sous-trame humide
- Réinstallation d'espaces dédiés à des potagers urbains
- Mise en œuvre d'une gestion différenciée des espaces verts
- Un site toujours contraint par des infrastructures fragmentant les continuités écologiques et entraînant des nuisances sonores
- Une destruction de quelques arbres à du cordon boisé du stade Boutroux, identifié comme habitat à enjeu fort pour la biodiversité

## Incidences négatives

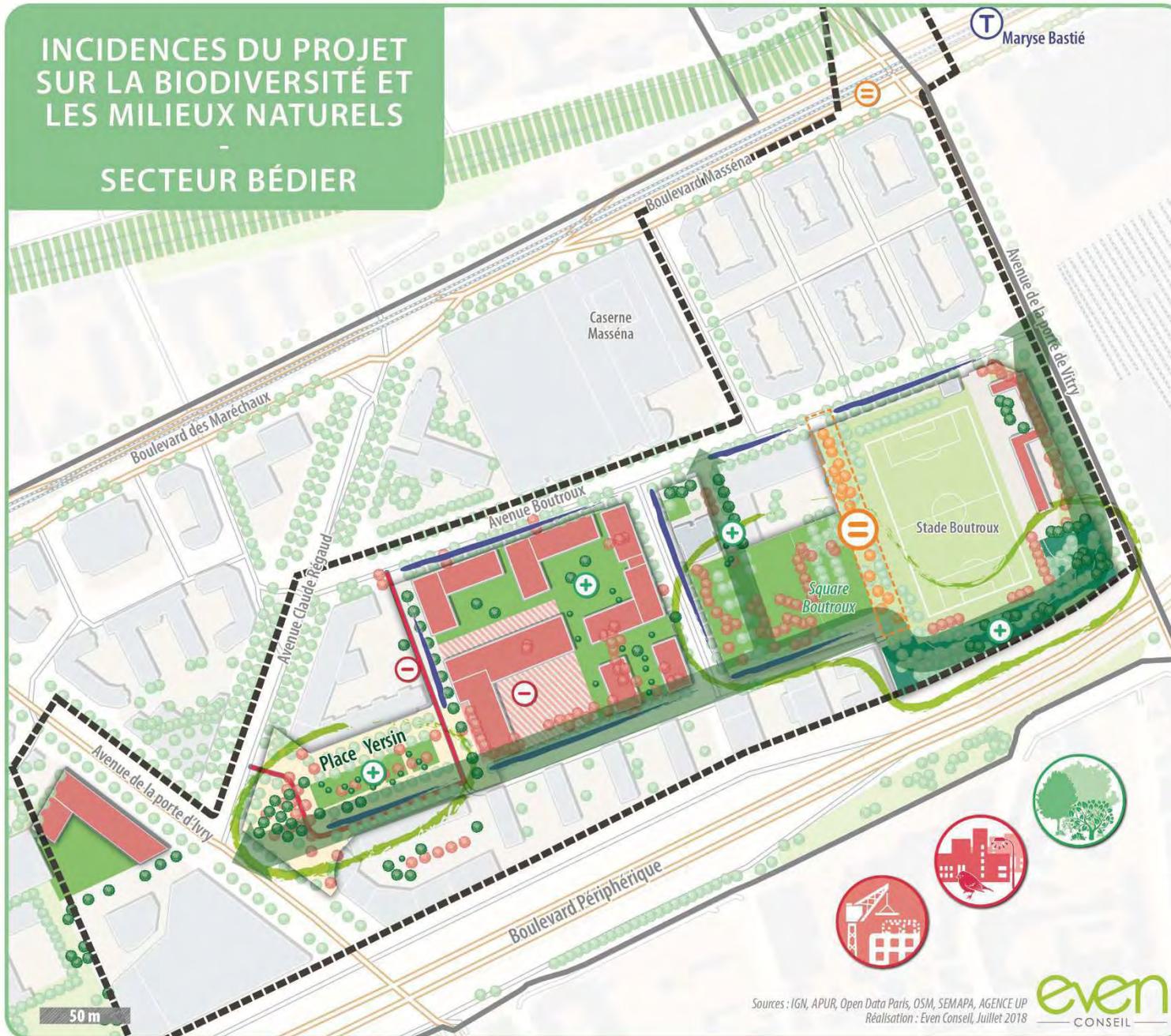
- Un abattage d'arbres d'intérêt pour la biodiversité
- De nouvelles dessertes augmentant le risque de collision au sein du quartier
- Un renouvellement urbain qui crée des pressions sur les habitats naturels et un risque modéré de collision avec les nouveaux bâtiments
- Des perturbations potentielles liées à l'éclairage nocturne accru
- Des perturbations potentielles des habitats et espèces présents lors des travaux

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018

**even**  
CONSEIL

# INCIDENCES DU PROJET SUR LA BIODIVERSITÉ ET LES MILIEUX NATURELS

## SECTEUR BÉDIER



### Contexte du projet

- Périmètre d'étude
- Périmètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

### Incidences positives ou nulles

- Une valorisation et diversification des habitats du site
- Des aménagements qui créent des continuités et consolident la trame écologique du site
- Renforcement de la trame arborée du site
- Conservation d'une partie du cordon boisé d'intérêt pour la biodiversité en bordure du stade Boutroux
- Un faible risque de fragmentation des habitats
- Préservation des habitats de la petite ceinture ferroviaire
- Des aménagements favorables à une sous-trame humide
- Réinstallation d'espaces dédiés à des potagers urbains
- Mise en œuvre d'une gestion différenciée des espaces verts
- Un site toujours contraint par des infrastructures fragmentant les continuités écologiques et entraînant des nuisances sonores
- Une destruction de quelques arbres à du cordon boisé du stade Boutroux, identifié comme habitat à enjeu fort pour la biodiversité

### Incidences négatives

- Un abattage d'arbres d'intérêt pour la biodiversité
- De nouvelles dessertes augmentant le risque de collision au sein du quartier
- Un renouvellement urbain qui crée des pressions sur les habitats naturels et un risque modéré de collision avec les nouveaux bâtiments
- Des perturbations potentielles liées à l'éclairage nocturne accru
- Des perturbations potentielles des habitats et espèces présents lors des travaux

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018

**even**  
CONSEIL

# INCIDENCES DU PROJET SUR LA BIODIVERSITÉ ET LES MILIEUX NATURELS - SECTEUR OUDINÉ



## Contexte du projet

- Périmètre d'étude
- Périmètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

## Incidences positives ou nulles

- Une valorisation et diversification des habitats du site
- Des aménagements qui créent des continuités et consolident la trame écologique du site
- Renforcement de la trame arborée du site
- Conservation d'une partie du cordon boisé d'intérêt pour la biodiversité en bordure du stade Boutroux
- Un faible risque de fragmentation des habitats
- Préservation des habitats de la petite ceinture ferroviaire
- Des aménagements favorables à une sous-trame humide
- Réinstallation d'espaces dédiés à des potagers urbains
- Mise en œuvre d'une gestion différenciée des espaces verts
- Un site toujours contraint par des infrastructures fragmentant les continuités écologiques et entraînant des nuisances sonores

## Incidences négatives

- Un abattage d'arbres d'intérêt pour la biodiversité
- Une destruction de quelques arbres à du cordon boisé du stade Boutroux, identifié comme habitat à enjeu fort pour la biodiversité
- De nouvelles dessertes augmentant le risque de collision au sein du quartier
- Un renouvellement urbain qui crée des pressions sur les habitats naturels et un risque modéré de collision avec les nouveaux bâtiments
- Des perturbations potentielles liées à l'éclairage nocturne accru
- Des perturbations potentielles des habitats et espèces présents lors des travaux

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018

**even**  
CONSEIL

Incidences sur la gestion de l'eau	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur la qualité des eaux superficielles et souterraines								
Augmentation à la marge des risques potentiels de pollutions chroniques des eaux superficielles et souterraines		X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Limiter au maximum le rejet des eaux pluviales dans le réseau d'assainissement (abattement maximum des petites pluies de 8mm)</li> <li>&gt; Assurer un traitement des eaux pluviales par les végétaux (toitures végétalisées, espaces verts)</li> </ul>	R	
Une requalification de la place Yersin permettant de réduire localement le déversement de polluants						>		
Une réflexion en cours pour la mise en place de noues avec systèmes de phytoépuration		X		X		>		
Modification des équilibres actuellement rencontrés au niveau des eaux souterraines		X			X	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Approfondir les études hydrogéologiques afin de préciser les modalités de conception des parkings souterrains pour réduire les effets néfastes</li> <li>&gt; Un potentiel rabattement de nappe à prévoir pour éviter toute dégradation des eaux souterraines (les mesures seront prochainement précisées après obtention du DLE)</li> </ul>	E	
Dégradation temporaire possible des eaux superficielles et souterraines en phase travaux		X			X	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Assurer le suivi d'une charte chantier à faibles nuisances</li> <li>&gt; Intégrer des dispositifs en phase chantier qui limiteront les effets d'une éventuelle fuite de</li> </ul>	R	

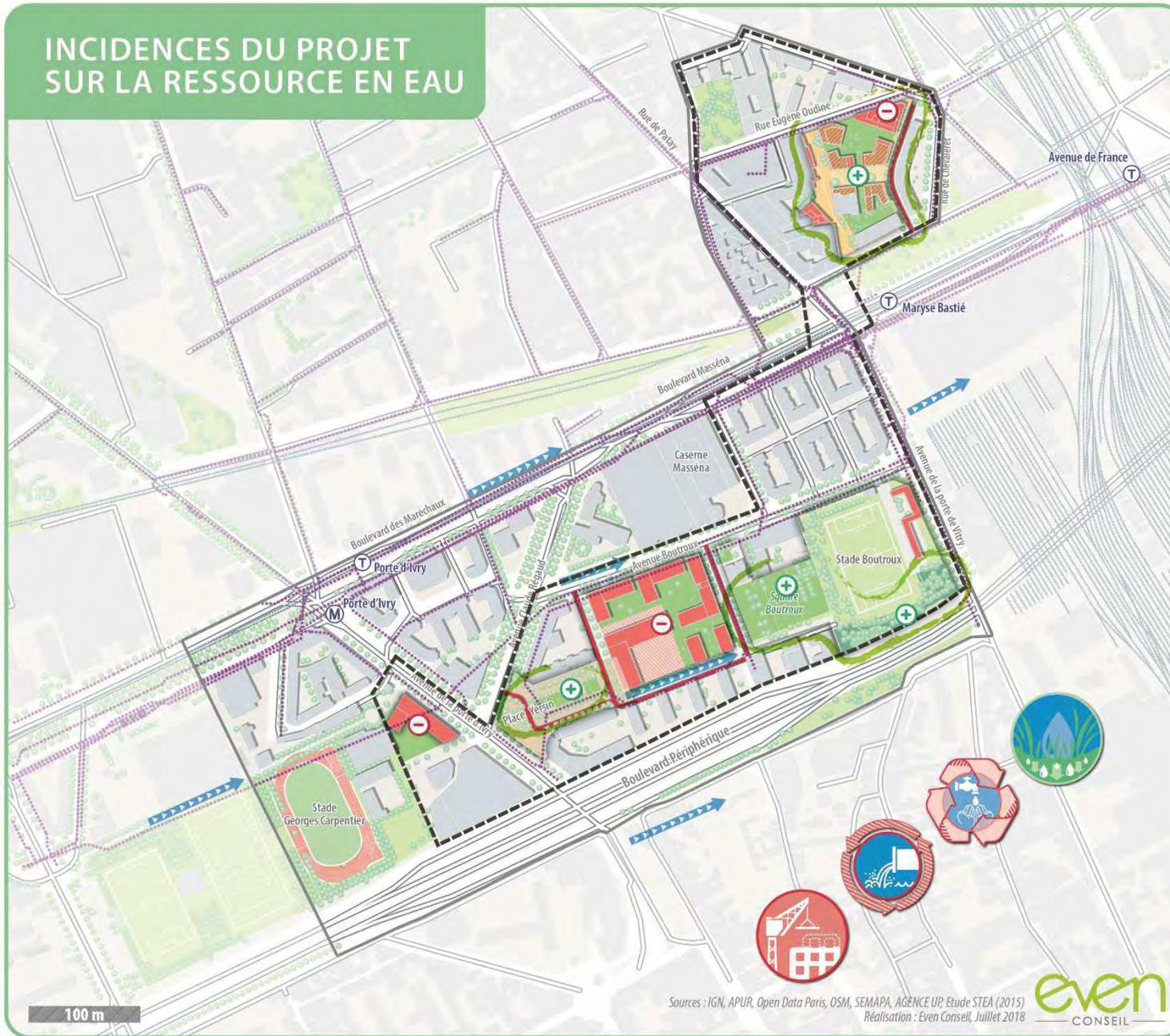


					produits polluants (exemple : mise en place d'aire de stationnement adaptées aux engins et véhicules de chantier, aménagement de zones étanches pour le stockage et la manutention de matériel de chantier...)		
Incidences du projet sur l'approvisionnement en eau potable et la gestion des eaux usées							
Des besoins supplémentaires en eau potable à anticiper		X		X	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Fixer des objectifs de réduction de consommation d'eau par l'usage d'équipements économe :               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Installation de cuves de récupération des eaux de toitures pour l'approvisionnement des sanitaires et l'arrosage (plusieurs cuves sont déjà présentes sur le périmètre de la ZAC au niveau des îlots Est et MIS, récemment construits)</li> <li>o Installation de systèmes hydro-économiques comme il existe déjà sur les îlots Ouest et Yersin, construits récemment, pour limiter les débits et éventuellement réutiliser les eaux provenant des toitures pour les sanitaires et l'arrosage.</li> <li>o Il conviendra d'assurer une gestion de ces dispositifs pour assurer leur bon fonctionnement.</li> </ul> </li> <li>&gt; S'inspirer des équipements mis en place sur les récentes opérations du secteur.</li> </ul>	R	
Un approvisionnement en eau potable assuré par les réseaux existants		X		X			
Des effluents supplémentaires à gérer dans le cadre de la programmation de		X		X	> Se rapprocher des concessionnaires afin de s'assurer de la bonne prise en charge des nouveaux volumes	E	



la ZAC					d'effluents et appliquer les préconisations issues du Plan Pluie de la ville de Paris.		
Incidences du projet sur la gestion des eaux pluviales							
De nouvelles surfaces imperméabilisées participant à l'augmentation du volume d'eaux pluviales à gérer localement		X	X		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prévoir un dimensionnement des réseaux suffisants en cas de pluies exceptionnelles</li> <li>&gt; Favoriser la gestion des eaux pluviales en aérien, par l'implantation de noues végétalisées ou bassins de rétention d'eau paysagers dans la mesure du possible</li> <li>&gt; Envisager, en cas d'incapacité technique pour atteindre les objectifs du zonage pluvial, une mutualisation des abattements de petites pluies sur le bassin versant par la création d'un SGAGEP</li> <li>&gt; Mettre en place des systèmes de stockage des eaux pluviales pour les pluies décennales, si besoin :             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Des mesures seront à définir par les bureaux d'études hydraulique, pour le stockage des volumes d'eaux pluviales à la fréquence demandée par le plan pluvial de paris</li> <li>o Les zones de stockage ne seront à priori par des cuves enterrées</li> </ul> </li> </ul>	R	
Des objectifs locaux favorables à la gestion maîtrisée des eaux de pluies		X	X				
Un déploiement de dispositif de gestion alternative des eaux pluviales réduisant les volumes rejetés vers les réseaux		X	X				

# INCIDENCES DU PROJET SUR LA RESSOURCE EN EAU



## Contexte du projet

- Périètre d'étude
- Périètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

## Incidences positives ou nulles

Le déploiement à l'étude d'une gestion alternative des eaux pluviales :

- Végétalisation généreuse pour les espaces privés et publics, favorable à l'infiltration naturelle
- Traitement végétal des surfaces de toitures contribuant à la rétention des petites pluies à la parcelle
- Aménagement de cheminements d'eau à ciel ouvert pour faciliter l'infiltration naturelle (en attente des plans détaillés de l'agence UP)
- 

## Incidences négatives

- Des besoins en eau potable et des rejets d'effluents supplémentaires à traiter
- Une potentielle nécessité de renouveler les réseaux existants afin de répondre aux futurs besoins du projet
- De nouvelles surfaces de toiture et de nouvelles voiries participant ponctuellement à l'augmentation du volume d'eau pluviale à gérer
- De potentiels risques de pollutions des eaux souterraines et superficielles par ruissellements des eaux pluviales à anticiper sur le secteur
- Des risques de pollutions possibles en phase chantier

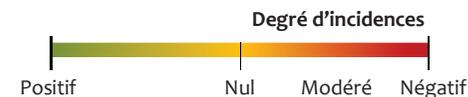
Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP, Etude STEA (2015)  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018



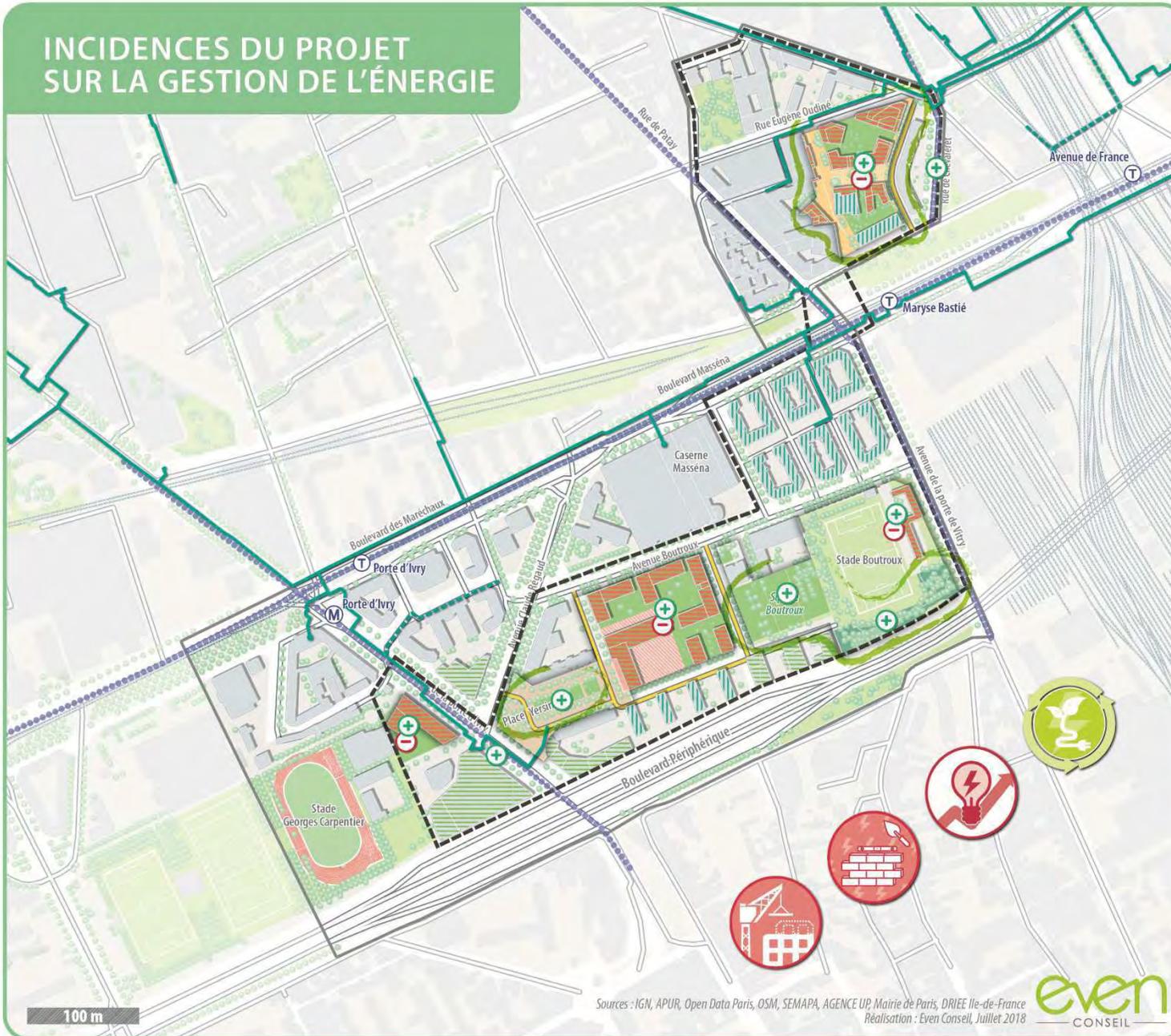
Incidences sur la gestion de l'énergie	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur les réseaux existants								
Renouvellement des réseaux de distribution existants		X		X				
Incidences du projet sur les besoins énergétiques								
Amélioration des performances thermiques des bâtiments existants et des nouvelles constructions		X		X				
Une politique locale ambitieuse en matière de performance énergétique des bâtiments		X		X				
Diminution de la population vulnérable face à la précarité énergétique		X		X				
Un potentiel local de récupération de chaleur énergétique en cours de réflexion pour l'approvisionnement du secteur		X		X				
Une hausse des besoins énergétiques et des émissions de gaz à effet de serre à prévoir		X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Limiter les besoins énergétiques des usagers en :               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Respectant les principes de conception bioclimatique</li> <li>o Proposant la construction de bâtiments en anticipation des évolutions réglementaires (niveau E3C1 équivalent RT 2012 -20%)</li> </ul> </li> </ul>	R	



					<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Encourager la sensibilisation et l'accompagnement des nouveaux usagers dans l'utilisation des nouveaux immeubles.</li> <li>&gt; Le projet envisage le recours d'une part de 30 % de production énergétique provenant de ressources renouvelables</li> </ul>		
De nouvelles opérations de construction responsables de consommations d'énergie en phase chantier, et de consommation d' « énergie grise »		X		X	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Limiter les consommations en énergie grise en optant pour des produits à faible impact carbone ou locaux (matériaux biosourcés, recyclables, recyclés).</li> <li>&gt; Envisager l'application de mesures d'une charte de chantier à faibles nuisances</li> <li>&gt; Utiliser du matériel de chantier conformes aux normes en vigueur et régulièrement entretenu, de préférence électrique</li> <li>&gt; Mettre en œuvre des techniques permettant de limiter les consommations d'énergie sur le chantier (installations de chantier respectant la réglementation thermique, comptages des consommations avec alerte, sensibilisation...).</li> </ul>	R	



# INCIDENCES DU PROJET SUR LA GESTION DE L'ÉNERGIE



## Contexte du projet

- Périmètre d'étude
- Périmètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

## Incidences positives ou nulles

- Un renouvellement des réseaux de distribution existants
- Un parc bâti neuf performant sur le plan énergétique
- Des réhabilitations qui participeront à la diminution de la précarité énergétique
- Une mobilisation de ressources renouvelables pour couvrir une partie des besoins supplémentaires
- Un raccordement potentiel au réseau PCU
- Une végétalisation généreuse des espaces privés et publics qui contribue au confort climatique

## Incidences négatives

- Des besoins énergétiques qui progressent sur le secteur au vu de la programmation globale du projet
- De nouvelles constructions responsables de consommations d'énergie grise
- Des consommations énergétiques supplémentaires générées en phase chantier

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP, Mairie de Paris, DRIEE Ile-de-France  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018

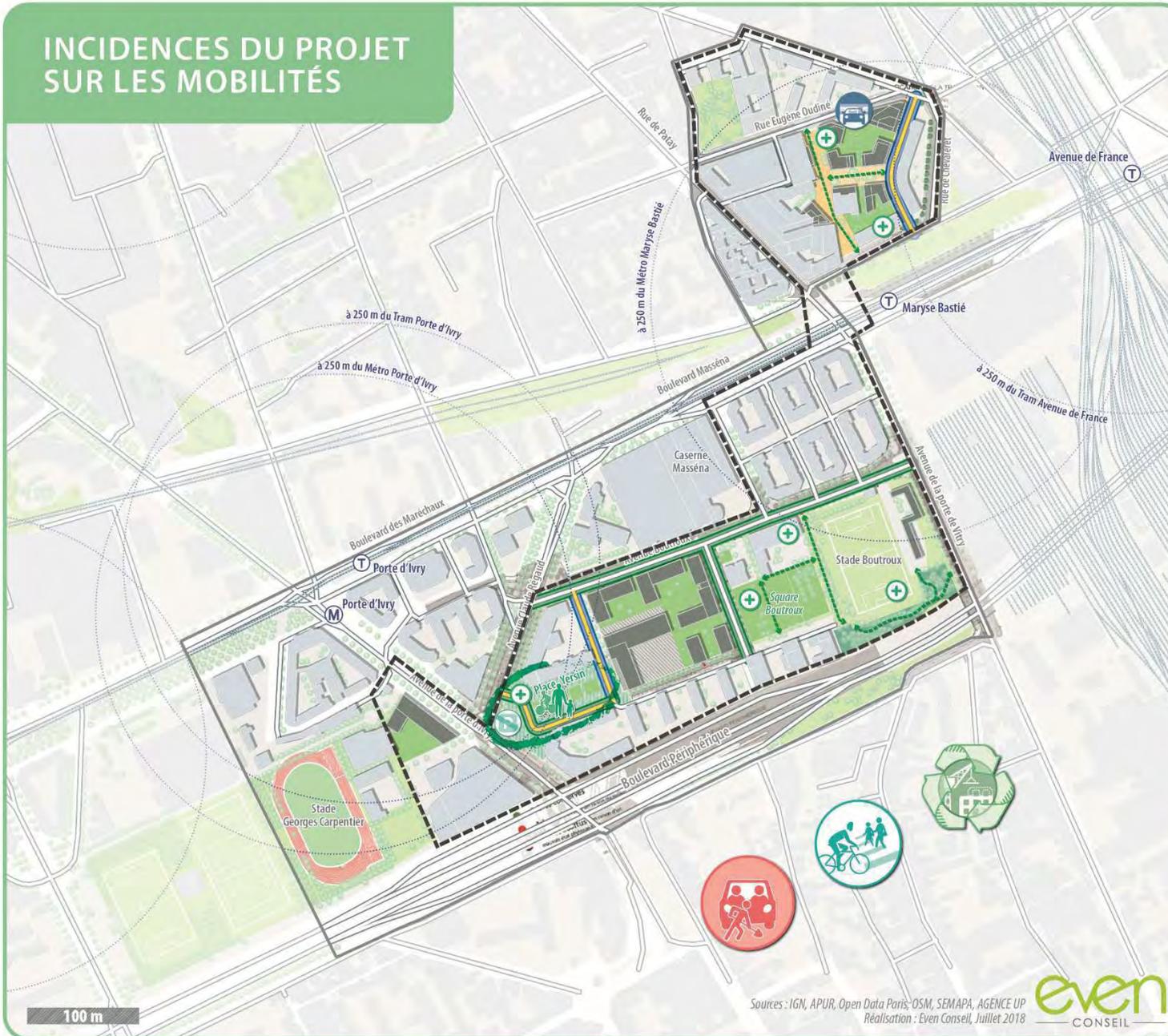


Incidences sur les mobilités	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur le trafic routiers								
Une amélioration du réseau viaire interne favorable à l'apaisement de la circulation		X		X				
Un trafic peu impacté sur le secteur Bédier-Oudiné								
Un fonctionnement inchangé des carrefours à feux sur le périmètre du secteur d'étude		X		X		> Proposer une adaptation du principe de fonctionnement du carrefour Régaud/Péan/Boutroux en 3 phase au lieu de 2	R	
Perturbation temporaire du trafic en phase chantier		X			X	> Encourager le suivi d'une charte chantier à faibles nuisances	E	
Incidences du projet sur le stationnement								
Une offre de stationnement privé prévue de façon à répondre aux besoins futurs du secteur Oudiné		X		X				
Aménagement de parking en sous-sol permettant de limiter la consommation d'espace du secteur		X		X				
Une offre de stationnement privé potentiellement limité sur le secteur Bédier		X		X		> Requalification des voies et réaménagement des espaces publics de façon à redonner la place aux piétons et aux cyclistes  Quelques places de stationnement proposées sur la nouvelle voie B	R	



						Une offre de stationnement résidentiel souterrain au niveau des nouveaux immeubles		
Incidences du projet sur les transports en commun								
Un accès facilité aux services de transports au commun par la requalification des espaces publics et des voiries		X		X				
Une bonne desserte maintenue sur le secteur Bédier-Oudiné		X		X				
Incidences du projet sur les mobilités douces								
Une requalification de l'espace public redonnant la place aux modes de déplacements doux		X		X				
De nouvelles ouvertures créées pour l'usage de modes de déplacements doux		X		X				
Un traitement qualitatif des espaces publics et des nouvelles ouvertures incitant à utiliser les modes alternatifs à la voiture		X		X				
Une mixité fonctionnelle qui favorise les déplacements alternatifs à la voiture		X		X				

# INCIDENCES DU PROJET SUR LES MOBILITÉS



## Contexte du projet

- Périmètre d'étude
- Périmètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Voies créées
- Voies modes doux créées

## Incidences positives ou nulles

Un renouvellement urbain qui n'a pas d'impact significatif global sur le trafic des voies structurantes et locales

Une amélioration du réseau viaire interne favorable à l'apaisement de la circulation :

- Requalification de voies
- Une création de voies rationalisée pour désenclaver le secteur

Un renouvellement urbain favorable aux modes de déplacements doux :

- Une requalification qui redonne la place aux piétons et aux cyclistes
- De nouveaux cheminements dédiés aux modes doux

Une réduction de l'offre de stationnement en surface pour limiter la dépendance à la voiture

Un aménagement de parking souterrain répondant aux besoins des futurs habitants du secteur Oudiné

Une accessibilité aisée vers les services de transports en commun

Une mixité fonctionnelle qui favorise les alternatives à la voiture

## Incidences négatives

A échelle très locale, de nouvelles entrées/sorties de véhicules engendrées par le programme de construction, mais qui n'impliquera aucune nouvelle difficulté

Des perturbations temporaires du trafic à prévoir en phase chantier

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018

**even**  
CONSEIL

Incidences sur la sûreté publique	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur la sûreté publique des espaces privés et équipements								
Des démolitions bénéfiques à l'ouverture du quartier et à la réduction de l'insécurité		X		X				
Une programmation mixte favorable à la sûreté publique		X		X				
Une relocalisation efficace des équipements publics atténuant toutes malveillances		X		X				
Une amélioration et une sécurisation des accès aux équipements publics		X		X				
Une privatisation des îlots permettant de limiter leur exposition à la malveillance		X		X				
Maintien de l'exposition des équipements publics aux menaces extérieures		X		X		<p>Réduction &gt; Interdire le stationnement le long des façades</p> <p>&gt; Prévoir des clôtures qui empêchent d'atteindre les enfants depuis l'espace public.</p> <p>&gt; Limiter le nombre d'accès extérieurs par des dispositifs de contrôle (visiophone, détection d'intrusion permanente...)</p> <p>&gt; Protéger les fenêtres du rez-de-chaussée au droit de l'espace public</p> <p>&gt; Garantir une bonne isolation phonique du centre d'animation, pour limiter les nuisances sonores</p>	R	



					<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Envisager la création d'une façade ludique et sportive sur le gymnase</li> <li>&gt; Placer les issues de secours du centre d'animation et du gymnase sous détection intrusion permanente</li> </ul>		
Des espaces potentiellement vulnérables sur le secteur et soumis à la malveillance		X		X	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction &gt; Répartir les circulations et préserver l'efficacité des contrôles d'accès aux immeubles</li> <li>&gt; Prévoir une grille qualitative entre les bâtiments des îlots résidentiels</li> <li>&gt; Contrôler accès aux halls d'immeubles par des dispositifs techniques performants</li> <li>&gt; Eviter l'aménagement de retrait et de recoin.</li> <li>&gt; Proscrire les couvertures de type marquise ou auvent pleins devant les halls d'immeubles</li> <li>&gt; Eviter le principe de halls distributifs de plusieurs cages d'escalier.</li> <li>&gt; Prévoir des revêtements au sol et sur les murs qui facilitent la maintenance, notamment en ce concerne les graffitis.</li> <li>&gt; Assurer une présence humaine (concierge) pour les immeubles de plus de 100 logements</li> <li>&gt; Séparer clairement l'accès aux différentes fonctions (résidences et TEP)</li> <li>&gt; Fermer le Terrain d'Education Physique et le soumettre à un contrôle d'accès</li> <li>&gt; Aligner le portail d'accès sur l'espace public au droit de la clôture (pas de recoin).</li> <li>&gt; Prévoir la rampe d'accès dans le volume bâti</li> <li>&gt; Contrôler l'accès dans le parking par un dispositif bip</li> </ul>	R	



						<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Contrôler l'accès entre le parking souterrain et les halls d'immeubles</li> <li>&gt; Prévoir une bonne visibilité à l'intérieur</li> <li>&gt; Vidéo surveiller les accès et l'allée de circulation.</li> <li>&gt; Protéger les façades accessibles depuis l'espace public par un revêtement facile d'entretien</li> <li>&gt; Prévoir dans la mesure du possible, une entrée / sortie principale avec contrôle d'accès et un sas</li> <li>&gt; Inciter les entreprises à mettre en place des dispositifs de contrôle de type vidéo surveillance au niveau des accès et des halls d'accueil des immeubles.</li> <li>&gt; Définir un type de devantures en respect de l'éventuelle charte de la ville de Paris</li> <li>&gt; Aménager des devantures sans retrait et de plain-pied avec l'espace public pour éviter les occupations abusives devant les vitrines.</li> </ul>		
Incidences du projet sur la sûreté des espaces publiques								
Création de nouvelles voies qui participeront au désenclavement du quartier et à l'amélioration de la sûreté publique		X		X				
Des aménagements favorables au renforcement du sentiment de sécurité des usagers		X		X				
Un aménagement et une requalification des voies favorable à la pacification et la sécurité du secteur		X		X				
Un nouvel usage de la place Yersin à		X		X				



destination des mobilités douces							
Création de nouvel accès au square Boutroux favorisant son désenclavement		X		X			
Une vulnérabilité vis-à-vis de la libre circulation des véhicules et du potentiel stationnement anarchique sur les espaces publics et piétons		X		X		Eviter > Prévoir des aménagements dissuasifs au droit des espaces piétons et circulés (potelets fixes, mobilier urbain, végétation...) >	E
Des difficultés existantes susceptibles de perdurer ponctuellement		X		X		Réduire > Maintenir les clôtures et portails existants > Rehausser les clôtures existantes qui facilite actuellement l'intrusion lors de la fermeture des espaces > Poser de nouvelles clôtures et portails au niveau des nouveaux accès créés au square > Equiper le quartier d'un éclairage public qui réponde aux caractéristiques citées dans l'étude de sûreté publique (niveau d'éclairage conforme, etc.) > Adapter le matériau, la forme et l'implantation des bancs et les fixer dans le sol pour éviter leur déplacement > Choisir des attaches-vélos qui permettent d'entraver le cadre > Maintenir les caméras existantes sur le secteur	R
De nouveaux espaces publics centralisés potentiellement vulnérables aux détournements d'usages		X		X		Réduire > Garantir une bonne visibilité une surveillance aisée par une végétation aérée et sans obstacle> > Equiper le quartier d'un éclairage public qui réponde aux caractéristiques citées dans l'étude de sûreté publique (niveau d'éclairage conforme, etc.)	R

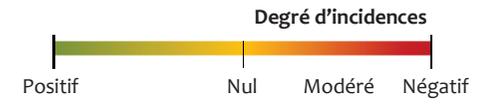


					<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Adapter le matériau, la forme et l'implantation des bancs et les fixer dans le sol pour éviter leur déplacement</li> <li>&gt; Choisir des attaches-vélos qui permettent d'entraver le cadre</li> <li>&gt; Mettre en place des dispositifs de vidéo protection sur le quartier</li> <li>&gt; Privilégier l'installation de vidéosurveillance de façon à surveiller les espaces vulnérables (square, l'entrée d'école, du gymnase).</li> </ul>		
Incidences du projet sur la sûreté publique en phase chantier							
Des chantiers potentiellement exposés à la malveillance		X		X	Réduire > Appliquer les mesures définies dans la charte de chantier à faibles nuisances	R	

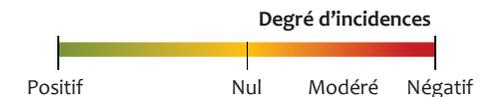
Incidences sur les risques naturels	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur le ruissellement des eaux pluviales								
Une gestion alternative des eaux pluviales par la création d'espaces verts de pleine terre		X		X				
Incidences du projet sur les risques d'inondation par débordement de cours d'eau et remontée de nappes								
De nouvelles populations et activités soumises au risque d'inondation sur certaines zones du projet		X		X		Respecter les dispositions du PPRI concernant les zones bleues afin de préserver les personnes et les biens	R	
Des dégâts matériels à prévoir en cas d'inondation et qui toucheront particulièrement les aménagements en sous-sol		X		X		Limiter les aménagements en sous-sol pour les zones les plus exposées aux risques d'inondation	R	
Incidences du projet sur les risques de mouvement de terrain								
L'îlot Franc Nohain a bénéficié d'injection lors de la première phase d'aménagement. Certaines constructions bénéficieront d'un renfort profond de leurs fondations déjà réalisé lors de projets antérieurs		X		X				
Une programmation ne nécessitant pas de modification profonde des terrains		X		X				
L'accueil de nouvelles populations dans une zone soumise au risque d'effondrement, malgré des sous-sols		X		X		> Réalisation d'étude du sous-sol en amont des travaux afin d'adapter les fondations des futures constructions	R	



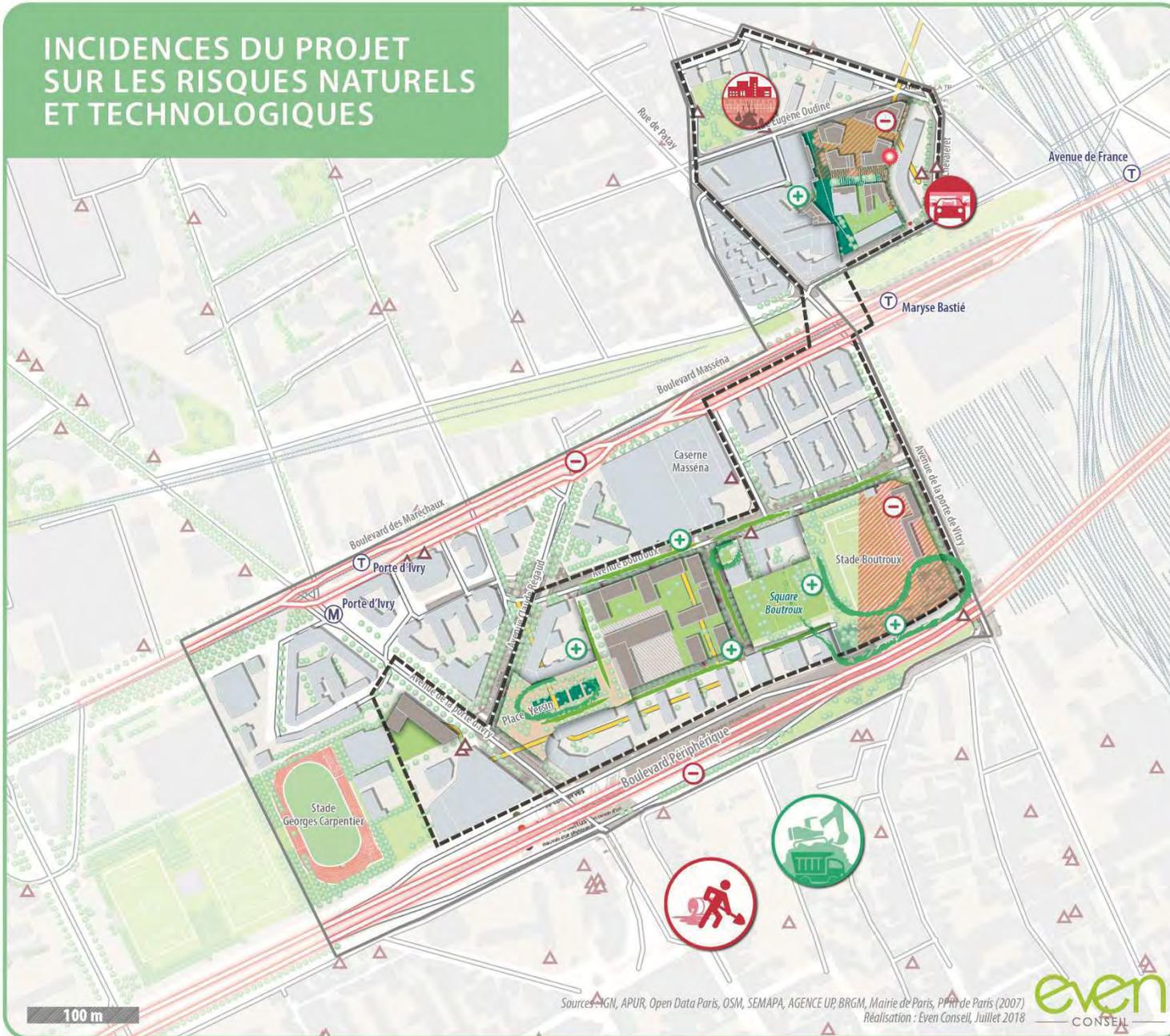
en partie stabilisés							> Respect des dispositions spéciales inscrites au PLU de Paris en matière de gestion du risque de mouvement de terrain		
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Incidences sur les risques technologiques et la pollution des sols	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur les risques industriels								
Un risque industriel qui restera nul sur l'ensemble du quartier Bédier-Oudiné		X		X				
De nouvelles populations exposées au risque TMD		X		X		L'orientation préférentielle des logements en cœur d'îlot limitant l'exposition des habitants au risque lié au Transport de Matières Dangereuses	R	
Incidences du projet sur la pollution potentielle des sols								
Une requalification de certains sites potentiellement pollués limitant les risques potentiels de pollution des milieux naturels et l'exposition des personnes		X		X				
Les sites pollués repérés dans les deux secteurs représentant un danger pour les futurs habitants et usagers.		X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Des études approfondies des sols</li> <li>&gt; Un contrôle des risques sanitaires sera mené dans les sites concernés par de futurs projets d'agriculture urbaine</li> </ul>	R	



# INCIDENCES DU PROJET SUR LES RISQUES NATURELS ET TECHNOLOGIQUES



## Contexte du projet

- Périmètre d'étude
- Périmètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie

## Incidences positives ou nulles

### Risques naturels

Le développement d'une gestion alternative des eaux pluviales qui réduit les risques de ruissellement :

- Aménagement paysager des voies
- Requalification et création d'espaces verts
- Des espaces publics aux revêtements perméables

### Risques technologiques

Un nettoyage des terres et assainissement du secteur après projet sur les zones ponctuellement polluées

## Incidences négatives

### Risques naturels

De nouvelles populations et activités soumises au risque d'inondation :

- Des nouvelles populations accueillies en zones d'inondation submersion et/ou remontées de nappes
- Des ouvrages à sécuriser en sous-sol

Une exposition locale des biens et personnes au risque lié à la présence d'anciennes carrières

### Risques technologiques

De nouvelles populations exposées au risque lié au TMD, toutefois connu

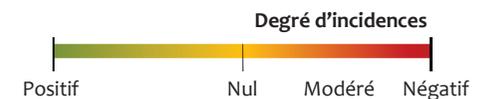
Un risque d'exposition à des pollutions suspectées, liées à la présence ponctuelle d'activités :

- Des sites Basias
- Ancienne cuve à fuel
- Des risques de pollution du milieu en phase chantier par déversements accidentels

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, QSM, SEMAPA, AGENCE UP, BRGM, Mairie de Paris, PPA de Paris (2007)  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018



Incidences sur la gestion des déchets	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Amélioration des dispositifs de gestion de collecte des déchets ménagers et recyclables au sein du quartier et des îlots		X		X				
Renouvellement partiel du réseau viaire permettant une facilité d'accès aux camions de collecte des déchets		X		X				
Hausse de la production de déchets ménagers due à l'arrivée de nouveaux habitants et usagers		X		X		Mise en place potentielle de dispositifs innovants pour assurer une réduction de la production de déchets au sein des cœurs d'îlots privés	R	
Des volumes de déchets verts supplémentaires à prévoir à l'issus de l'entretien des espaces verts		X		X		Une gestion écologique des espaces verts limitant la production de déchets (gestion différenciée, tontes espacées, compostage)	R	
Une production de déchets de chantiers en phase travaux lors des démolitions et constructions		X			X	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Etudier la possibilité de réemploi et de valorisation d'une partie des déchets de déconstruction</li> <li>&gt; Viser l'équilibre déblais/remblais et identifier, dans le cas d'un déséquilibre, les possibilités de mutualisation avec chantiers voisins</li> </ul>	R	

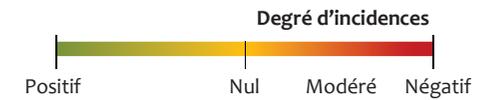




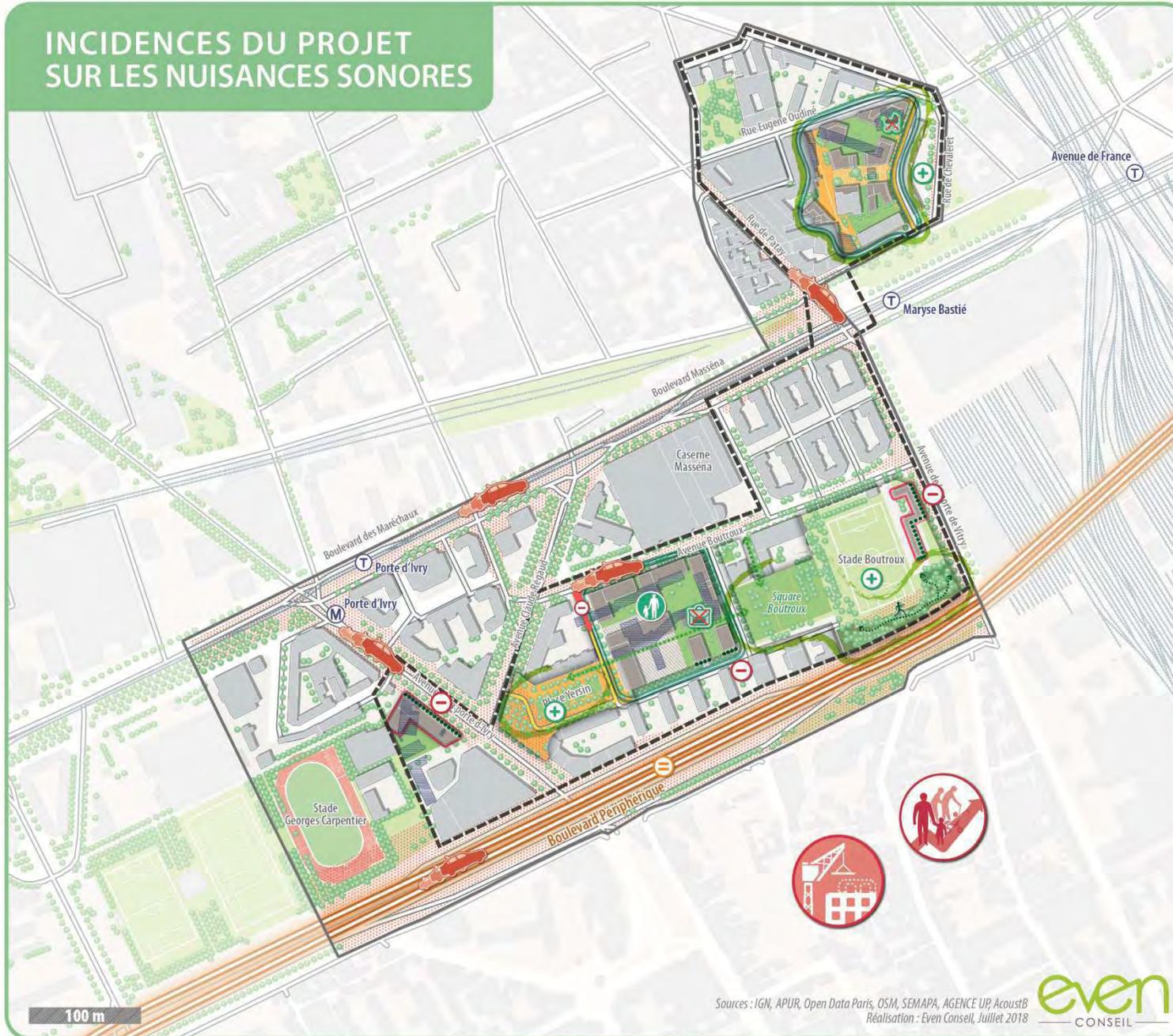
Incidences sur les nuisances sonores	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Une conception du projet qui apaise les nuisances sonores dans certains secteurs		x		x		/	/	
Des constructions neuves et des rénovations qui permettront l'amélioration de l'isolation acoustique des bâtiments		x		x		/	/	
Des nuisances sonores atténuées par la conception du projet (pacification des voies, espaces verts, végétalisation)		x		x		/	/	
Des populations exposées aux nuisances sonores qui le restent dans le cadre du projet		x		x		/	/	
Des nouvelles populations susceptibles d'induire de légères nouvelles nuisances sonores au sein et à proximité du secteur		x		x		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Création de cheminements doux pour promouvoir les déplacements actifs</li> <li>&gt; Isolation des bâtiments les plus exposés</li> <li>&gt; Marge de recul</li> <li>&gt; Espaces végétalisés</li> </ul>	R	
Une nouvelle desserte et de nouveaux flux induisant des nuisances sonores		x		x		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Création de cheminements doux pour promouvoir les déplacements actifs</li> <li>&gt; Isolation des bâtiments les plus exposés</li> <li>&gt; Revêtement qualitatif des sols</li> <li>&gt; Marge de recul</li> </ul>	R	



					> Espaces végétalisés		
Une dégradation très ponctuelle de la qualité de l'ambiance sonore sur un cœur d'îlot, en lien avec la démolition de la barre BCDE		x		x	> Création de cheminements doux pour promouvoir les déplacements actifs > Végétalisation des voiries	R	
Incidence nulle sur les établissements sensibles		x		x	/	/	
Des nuisances sonores à prévoir en phase travaux		x			X > Respect des horaires > Engins peu émetteurs de nuisances sonores > Information des riverains	R	



# INCIDENCES DU PROJET SUR LES NUISANCES SONORES



## Contexte du projet

- Périmètre d'étude
- Périmètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

## Incidences positives +

Des démolitions sur le secteur qui diminuent l'exposition des populations aux nuisances sonores :

- Habitations
- Équipements sensibles
- Une baisse des nuisances sonores en cœur d'îlot
- Une amélioration de l'isolation acoustique

Un secteur qui valorise les déplacements apaisés :

- Modes doux
- Zones de rencontre
- Activités ludiques
- Espaces verts et végétalisés

## Incidences nulles 0

- Des populations le long du périphérique exposées

## Incidences négatives -

- Des nuisances sonores de fond à l'échelle parisienne qui impactent les bâtiments limitrophes
- des nuisances sonores qui pénètrent le cœur d'îlot Franc Nohain suite à la déconstruction de la barre BCDE

Un projet qui entraîne de nouvelles nuisances sonores :

- Nouveaux habitants
- Flux supplémentaires
- Une nouvelle voirie qui induit des nuisances
- Une programmation qui implique une nouvelle exposition le long des sources de bruit
- De nouvelles nuisances en phase travaux

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE LIP, AcoustB  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018





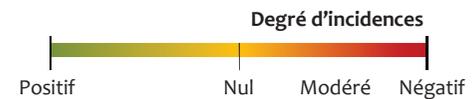
Incidences sur les pollutions de l'air	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Des démolitions qui réduisent l'exposition de la population face aux pollutions de l'air		x		x		> Suivi des zones de relogement à prévoir pour limiter les expositions aux polluants	/	
Nouveaux logements qui limitent les COV à l'intérieur des bâtiments		x		x		/	/	
Des pollutions de l'air atténuées par la conception du projet (pacification des voies, espaces verts, végétalisation)		x		x		/	/	
Un projet de prolongation du mur anti bruit qui atténuerait localement la propagation de particules polluantes lourdes		x		x		/	/	
Des démolitions et constructions qui impactent peu l'exposition des populations futures aux pollutions de l'air		x		x		/	/	
Une programmation qui n'engendre pas ou peu de pollution supplémentaire		x		x		/		
Des populations exposées qui le restent dans le cadre du projet		x		x		> Construction d'une majorité des logements en dehors des zones les plus impactées par les pollutions		
De nouvelles populations exposées aux pollutions de l'air dans le cadre du projet		X		X		> Des bâtiments plus performants qui engendrent moins d'émissions de polluants à grande échelle		



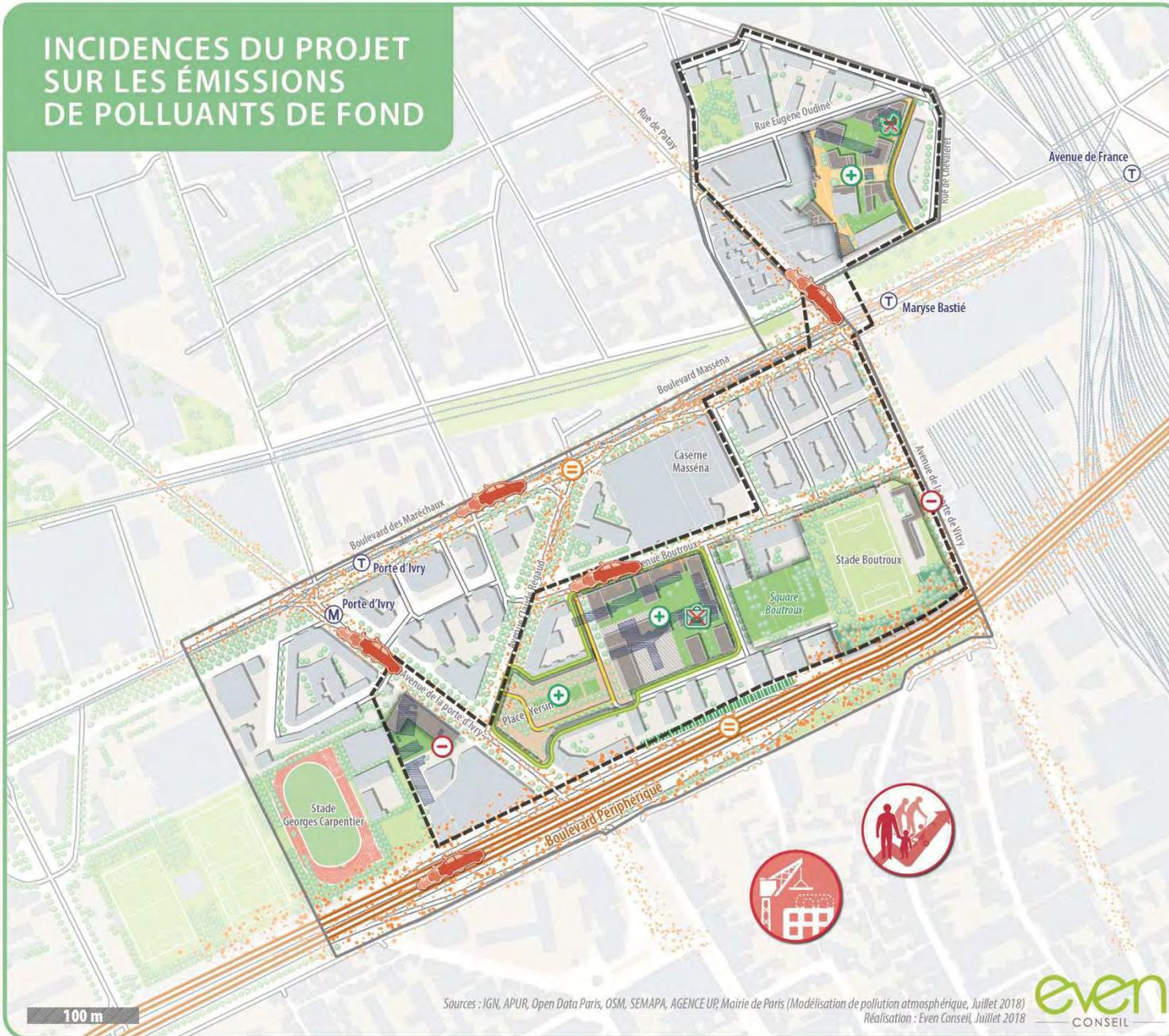
					<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Des bâtiments neufs ou rénovés qui seront plus performants du point de vue de la qualité de l'air intérieur</li> <li>&gt; Création de cheminements doux pour promouvoir les déplacements actifs</li> <li>&gt; Isolation acoustique des bâtiments les plus exposés</li> <li>&gt; Espaces végétalisés</li> </ul>		
Une programmation ludique qui n'impacte pas la population résidente		x		x	/	/	
Une altération de la qualité de l'air à prévoir en phase travaux					<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Contrôle de conformité des engins de chantier</li> <li>&gt; Dispositifs de cantonnement pour les chantiers couverts et clos</li> <li>&gt; S'engager sur des normes d'émissions pour les engins de chantier plus contraignantes que les normes en vigueur (peu contraignantes) afin de s'intégrer dans une démarche d'exemplarité.</li> <li>&gt; Appliquer les préconisations d'une charte chantier à faibles nuisances telles que :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'analyse des process pour limiter les nuisances</li> <li>- la prescription du raccordement au réseau EDF, lorsque cela est possible, notamment pour éviter l'utilisation de groupes électrogènes généralement mal acceptés par le voisinage car polluants et bruyants.</li> <li>- l'équipement des engins de chantier avec des filtres à particule.</li> <li>- l'arrosage du site notamment lors de la</li> </ul> </li> </ul>		



						déconstruction ou de la manipulation des gravats pour prévenir les émissions de poussière.		
--	--	--	--	--	--	--	--	--



# INCIDENCES DU PROJET SUR LES ÉMISSIONS DE POLLUANTS DE FOND



## Contexte du projet

- Périètre d'étude
- Périètre opérationnel
- Nouvelles constructions
- Nouveaux espaces verts et de loisirs
- Restructuration de la voirie centrale

## Incidences positives +

Des démolitions sur le secteur qui diminuent l'exposition des populations aux pollutions de l'air :

- Habitations
- Équipements sensibles
- Des secteurs localisés qui bénéficient d'une qualité de l'air améliorée

## Incidences nulles =

- Des populations le long du périphérique exposées aux pollutions
- Un mur anti-bruit qui protège partiellement des pollutions

## Incidences négatives -

- Des populations exposées aux pollutions de fond à l'échelle parisienne

Un projet qui entraîne de nouvelles émissions :

- Nouveaux habitants
- Flux supplémentaires
- De nouvelles voiries qui induisent de nouvelles émissions en cœur d'îlot
- De nouvelles pollutions en phase travaux

Sources : IGN, APUR, Open Data Paris, OSM, SEMAPA, AGENCE UP, Mairie de Paris (Modélisation de pollution atmosphérique, Juillet 2018)  
Réalisation : Even Conseil, Juillet 2018

Incidences sur la gestion de l'énergie	Cotation	Caractéristiques de l'effet				Mesures correctives possibles	Nature de la mesure (démarche E, R, C)	Ré-évaluation après application des mesures
		D	I	P	T			
Incidences du projet sur le phénomène d'îlot de chaleur urbain								
Végétalisation des espaces privés et publics participant à la lutte contre le phénomène d'îlot de chaleur urbain		X		X				
Une augmentation des émissions de gaz à effet de serre à l'exploitation		X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Encourager les usagers d'utiliser les modes doux en proposant des aménagements limitant l'usage des véhicules motorisés</li> <li>&gt; Respecter les niveaux d'exigences fixés par les plans locaux afin de réduire les consommations énergétiques</li> <li>&gt; Choisir des matériaux de construction locaux et biosourcés pour partie</li> </ul>	R	
Des consommations énergétiques et des émissions de gaz à effet de serre supplémentaires en phase chantier		X			X	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Mise en œuvre de mesures s'inscrivant dans une logique de chantier à faibles nuisances</li> </ul>	R	

