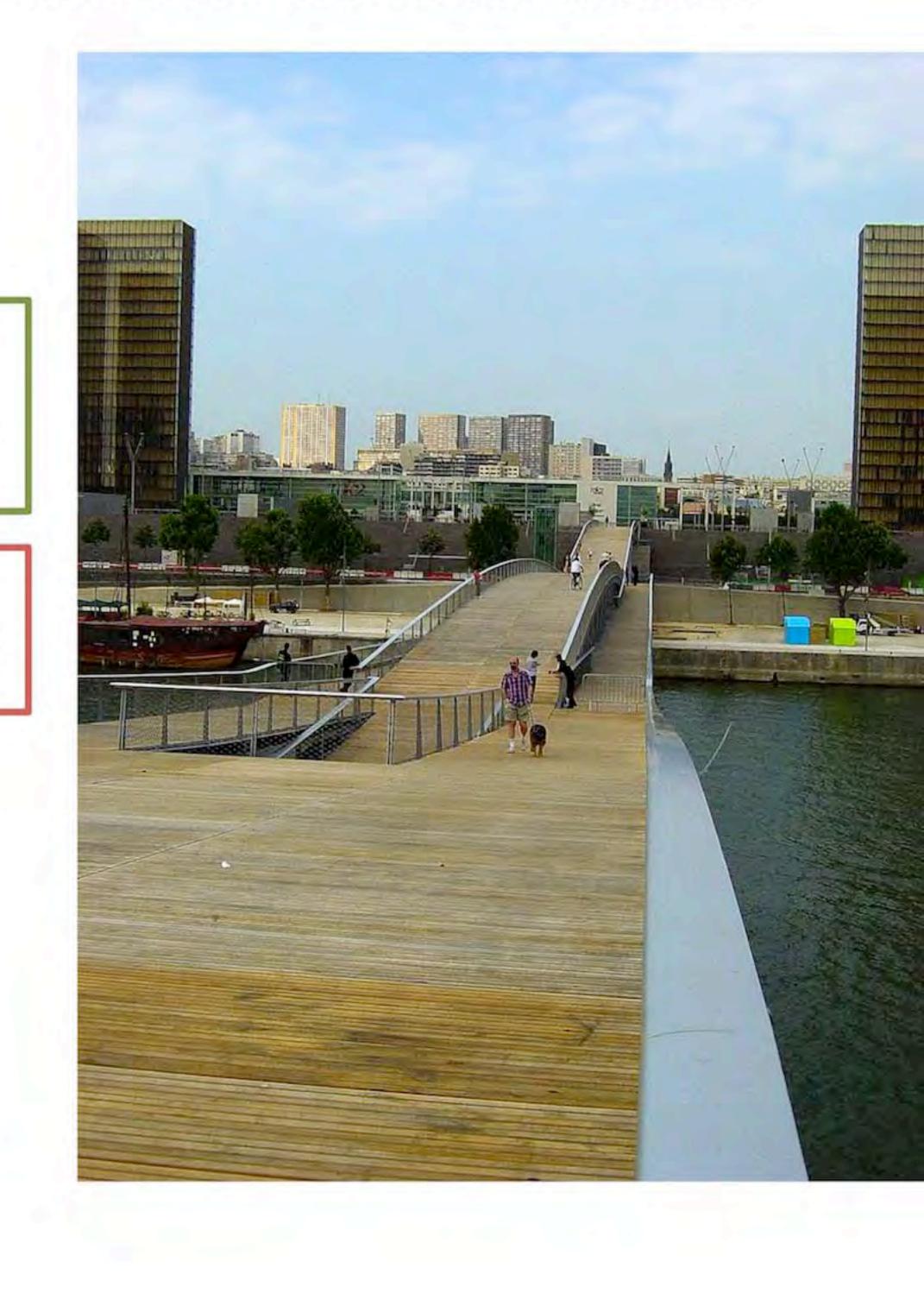
LES PARCOURS DANS LA VILLE Références photographiques

lien entre deux endroits.
Zone partagée piétons vélos

•Pas pour le prolongement Baron Le Roy





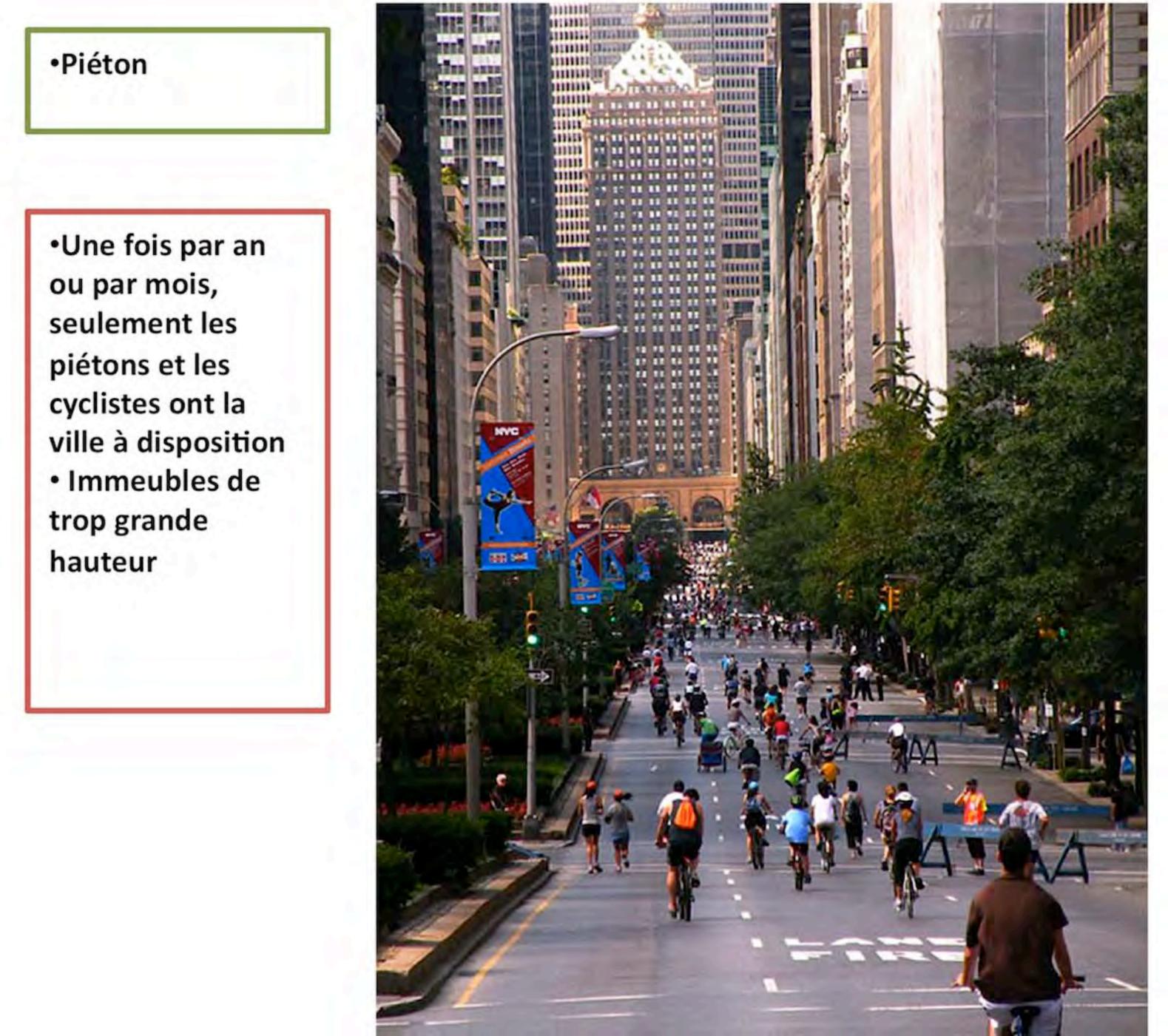
- Trop minéral
- Froideur des pavés



•Beau dessin d'espace

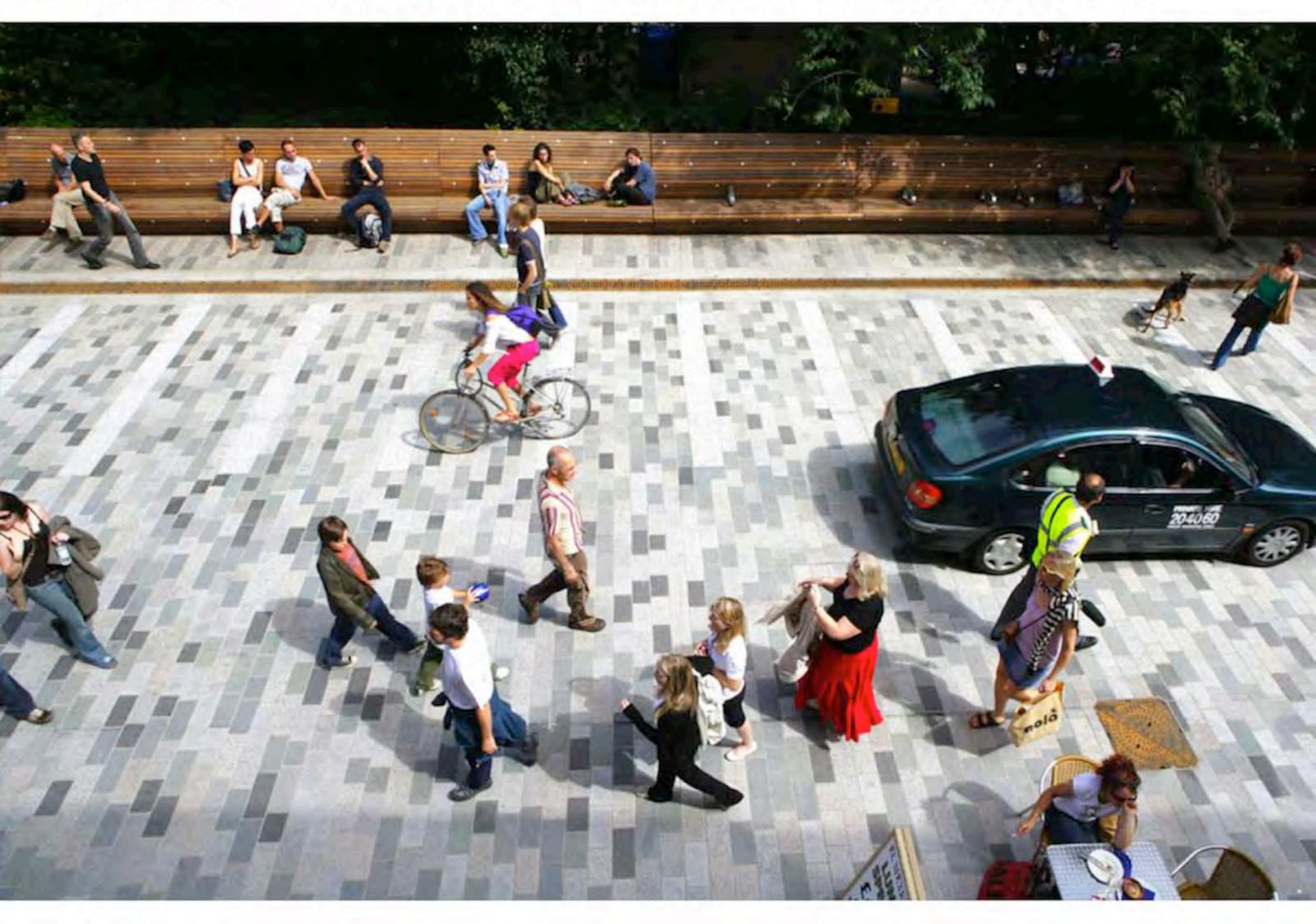


Piéton



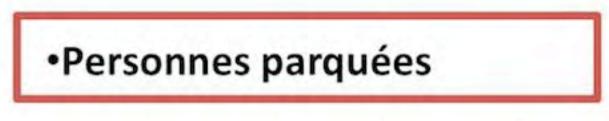


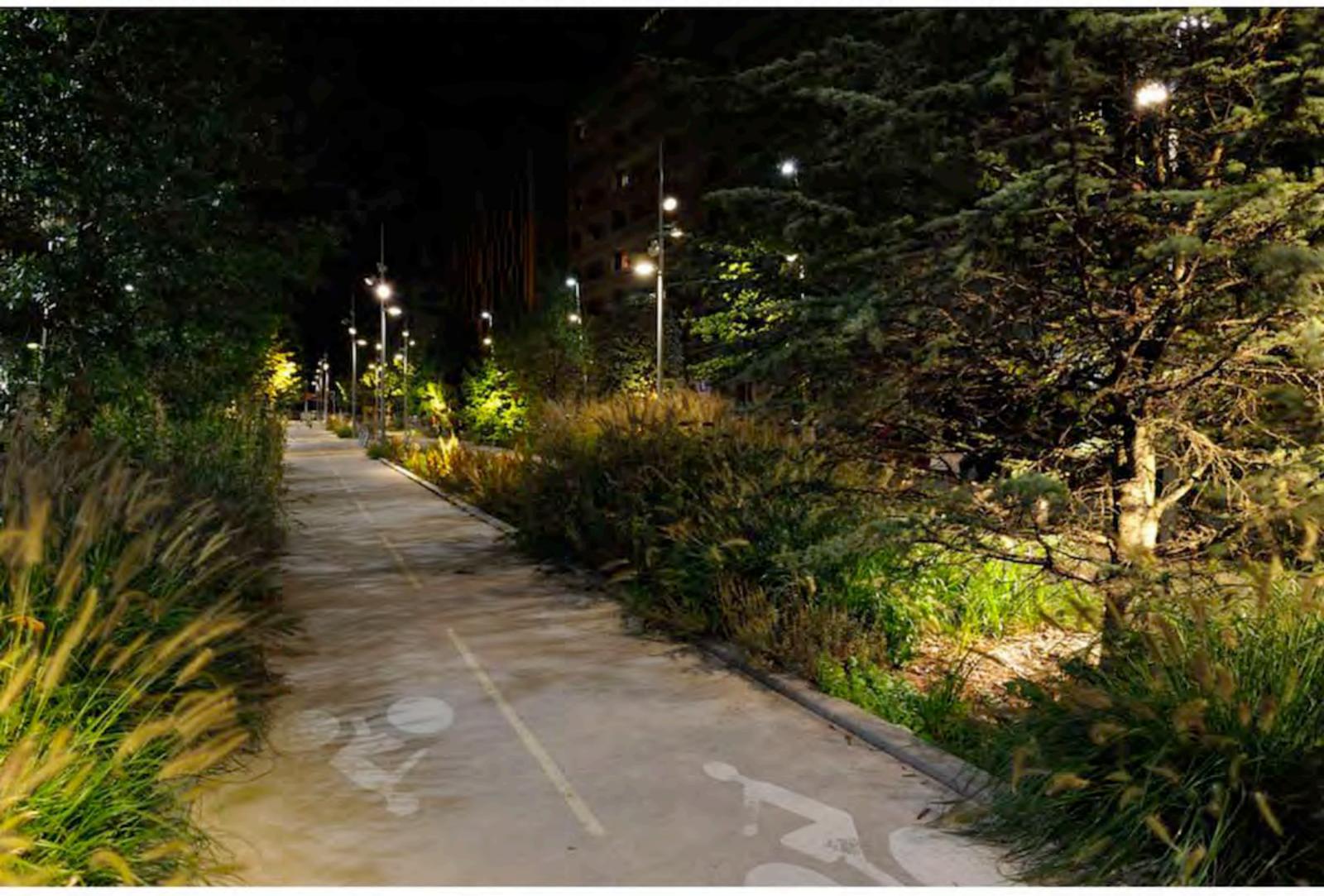
Belle ambiance, couleur du sol, proportions, respiration Place de village

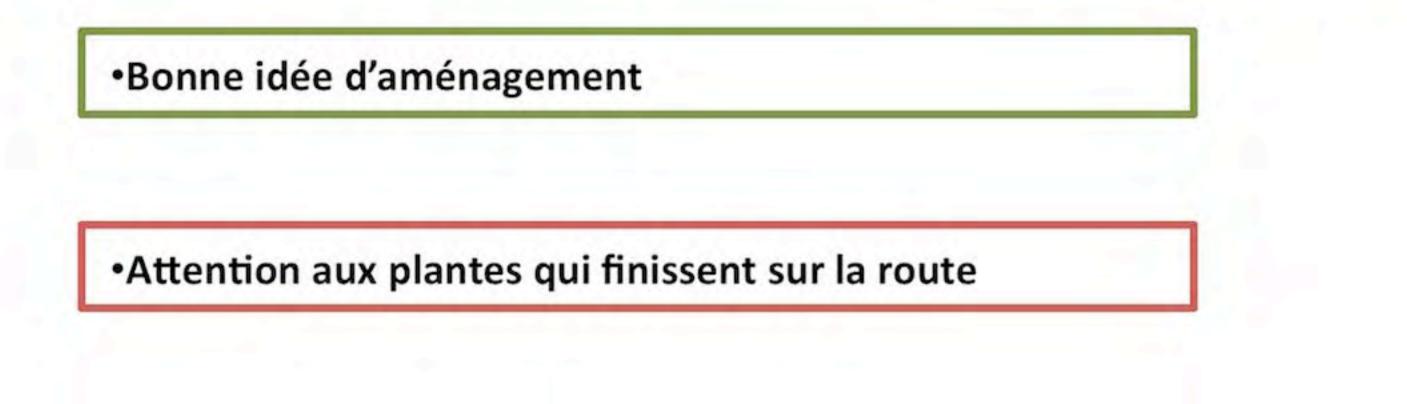






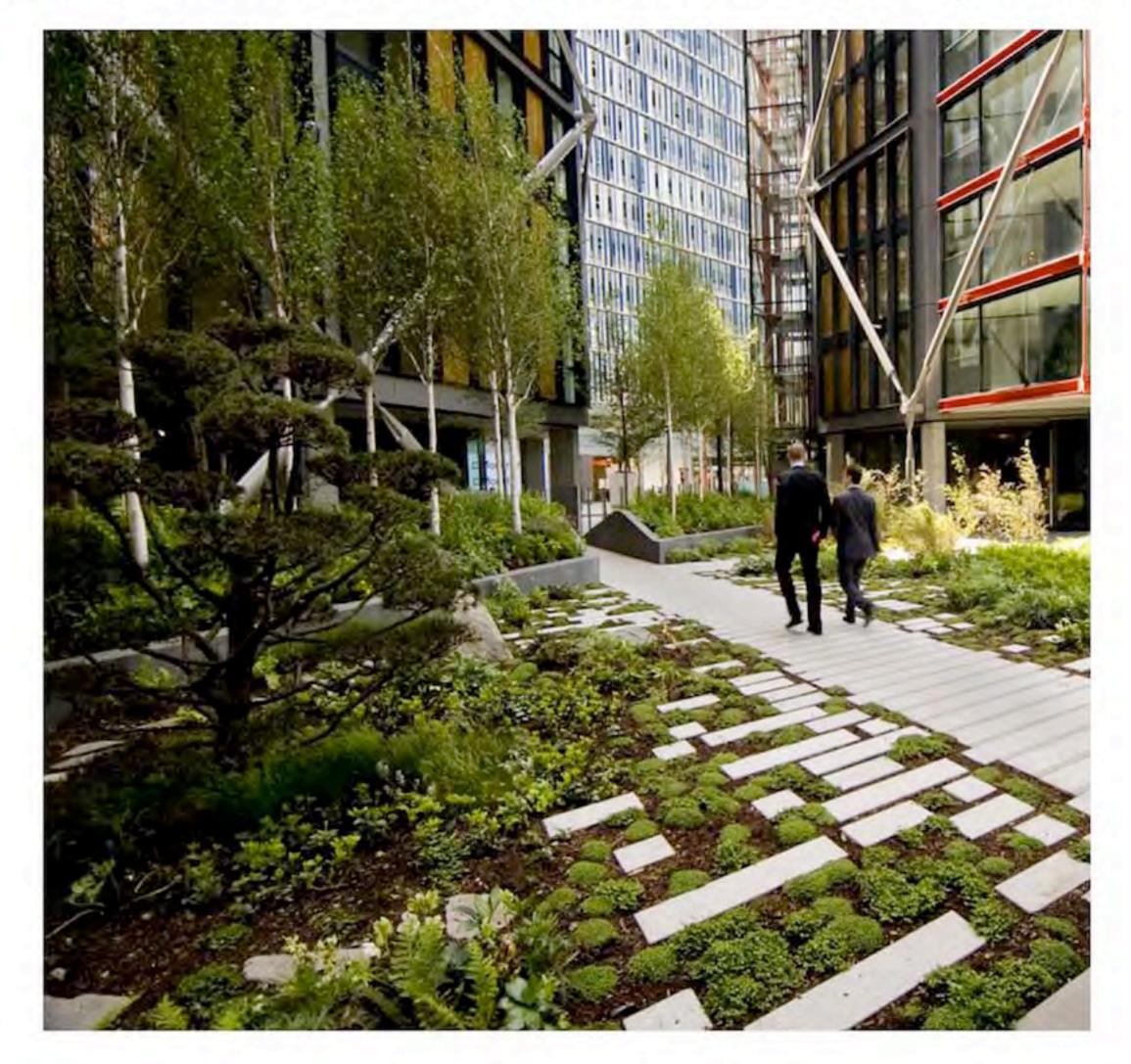


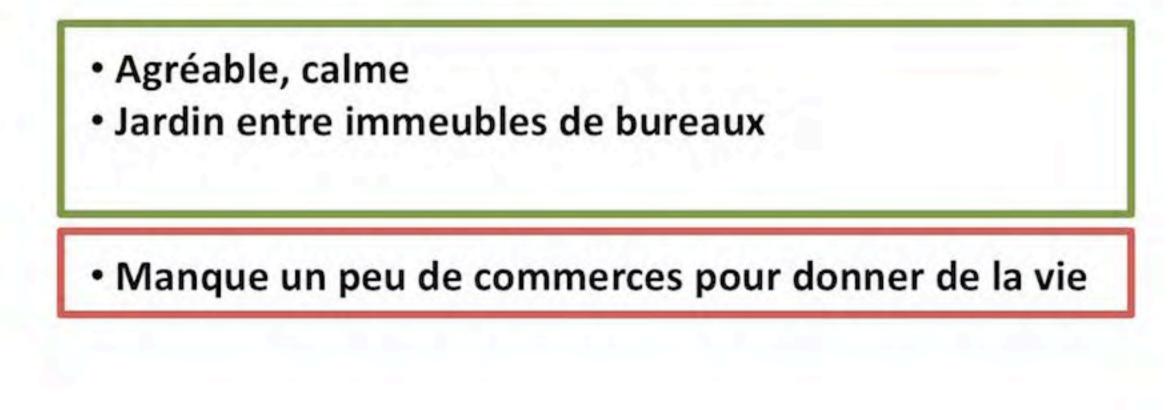


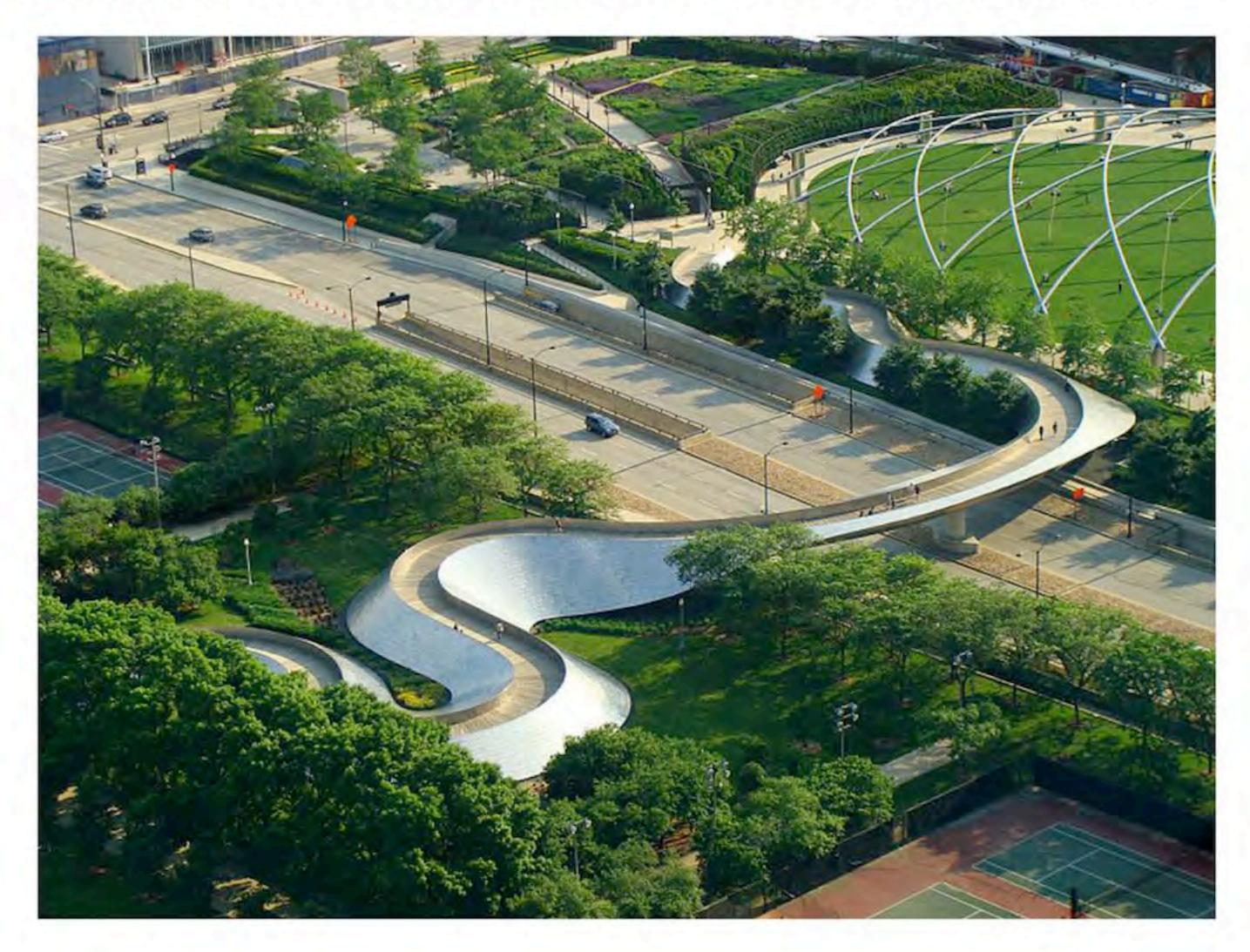


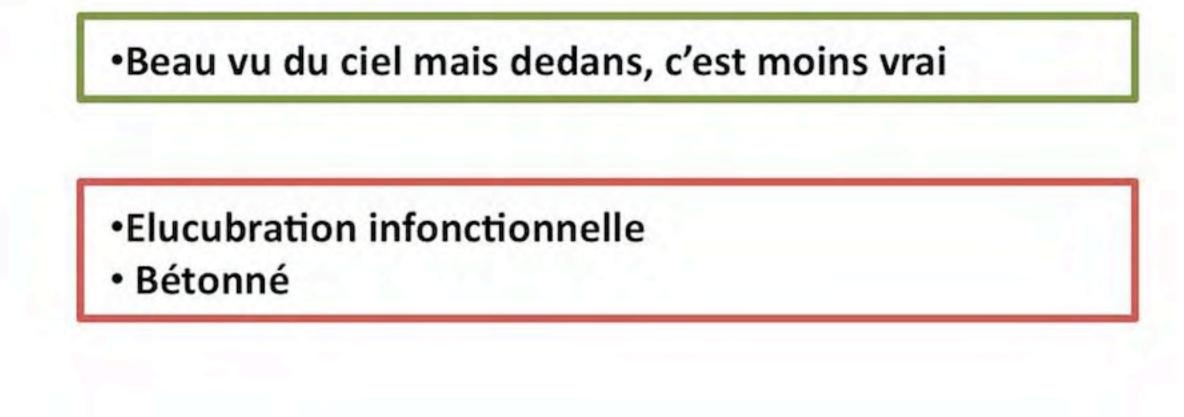


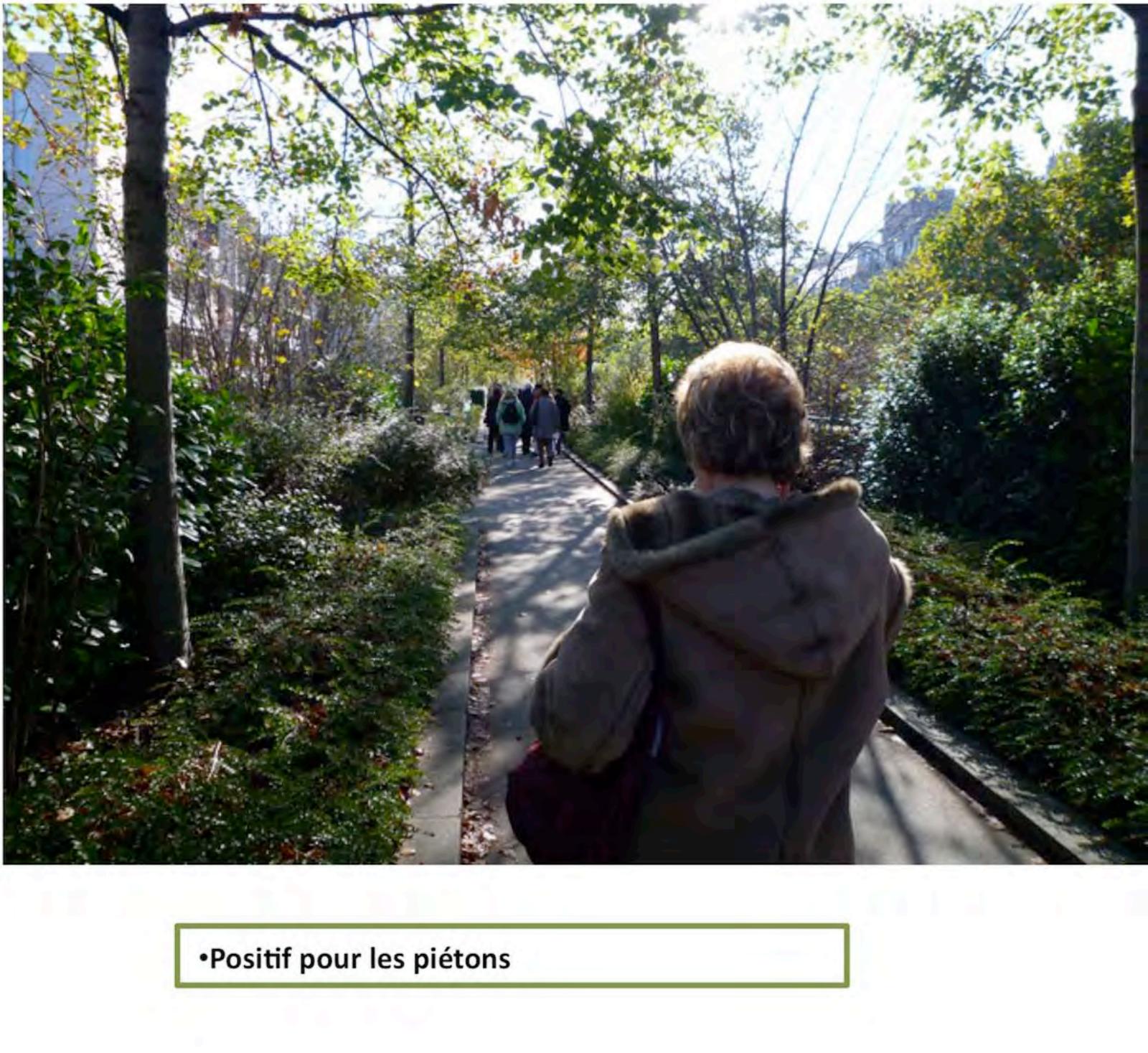


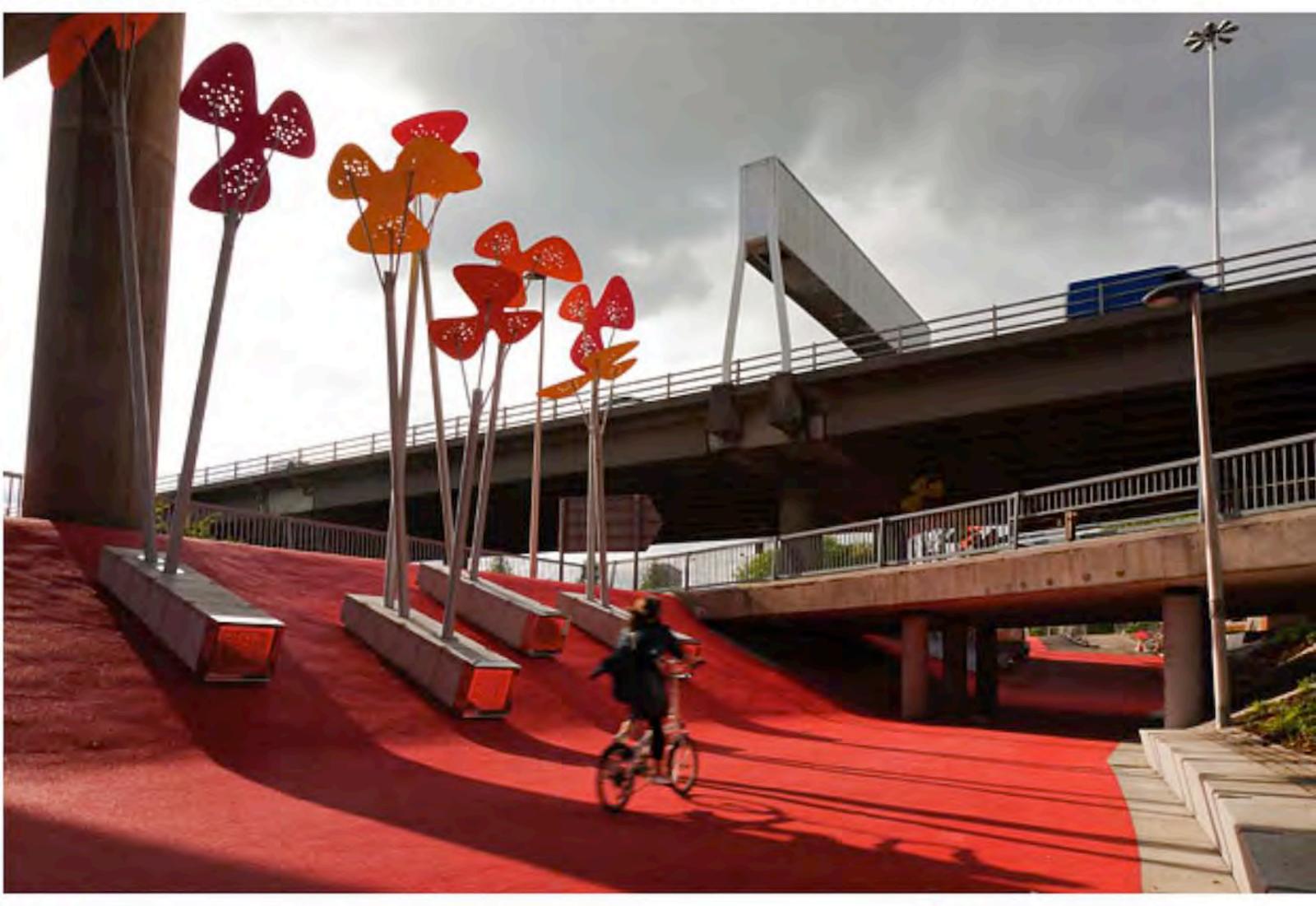






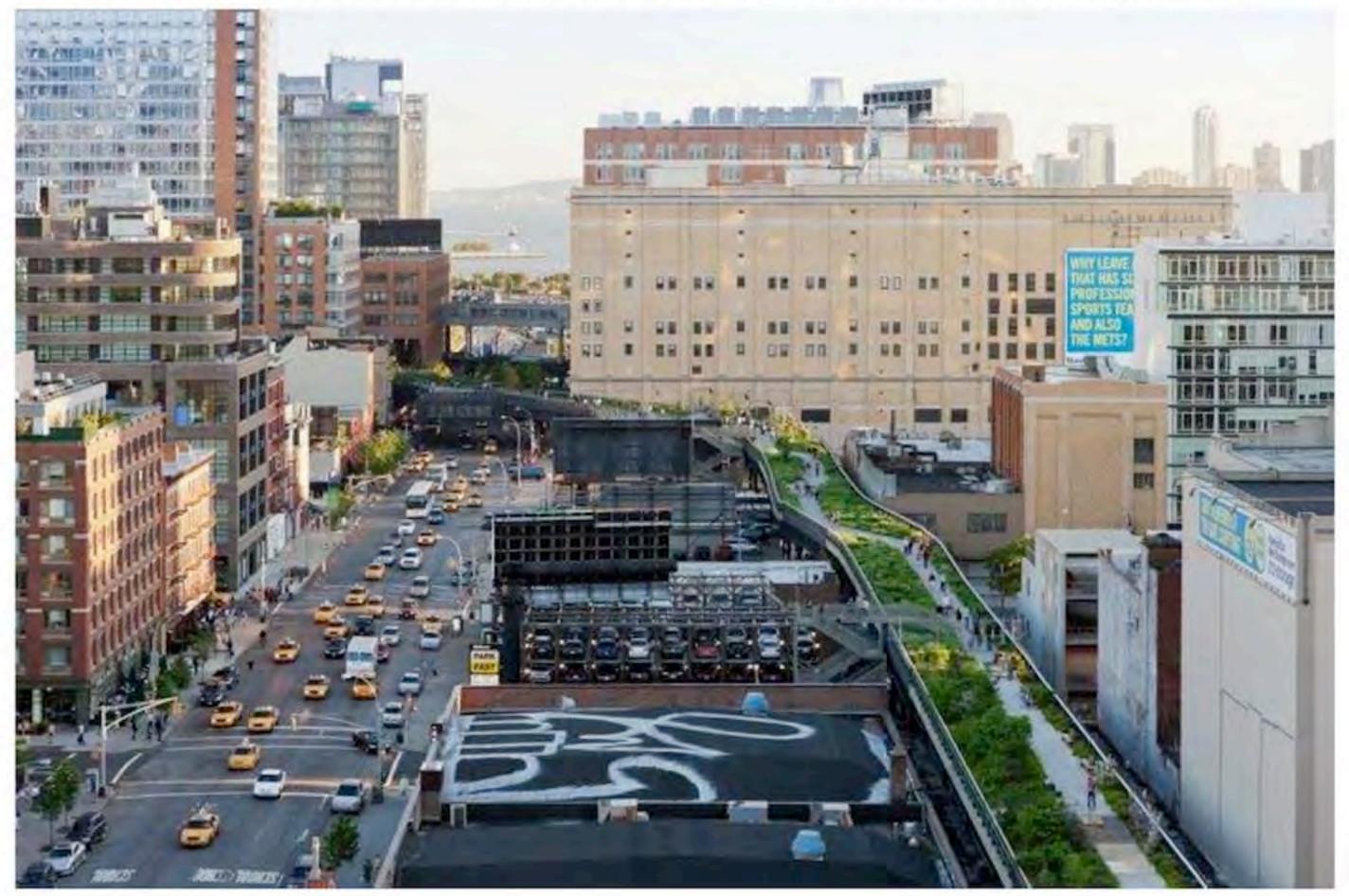






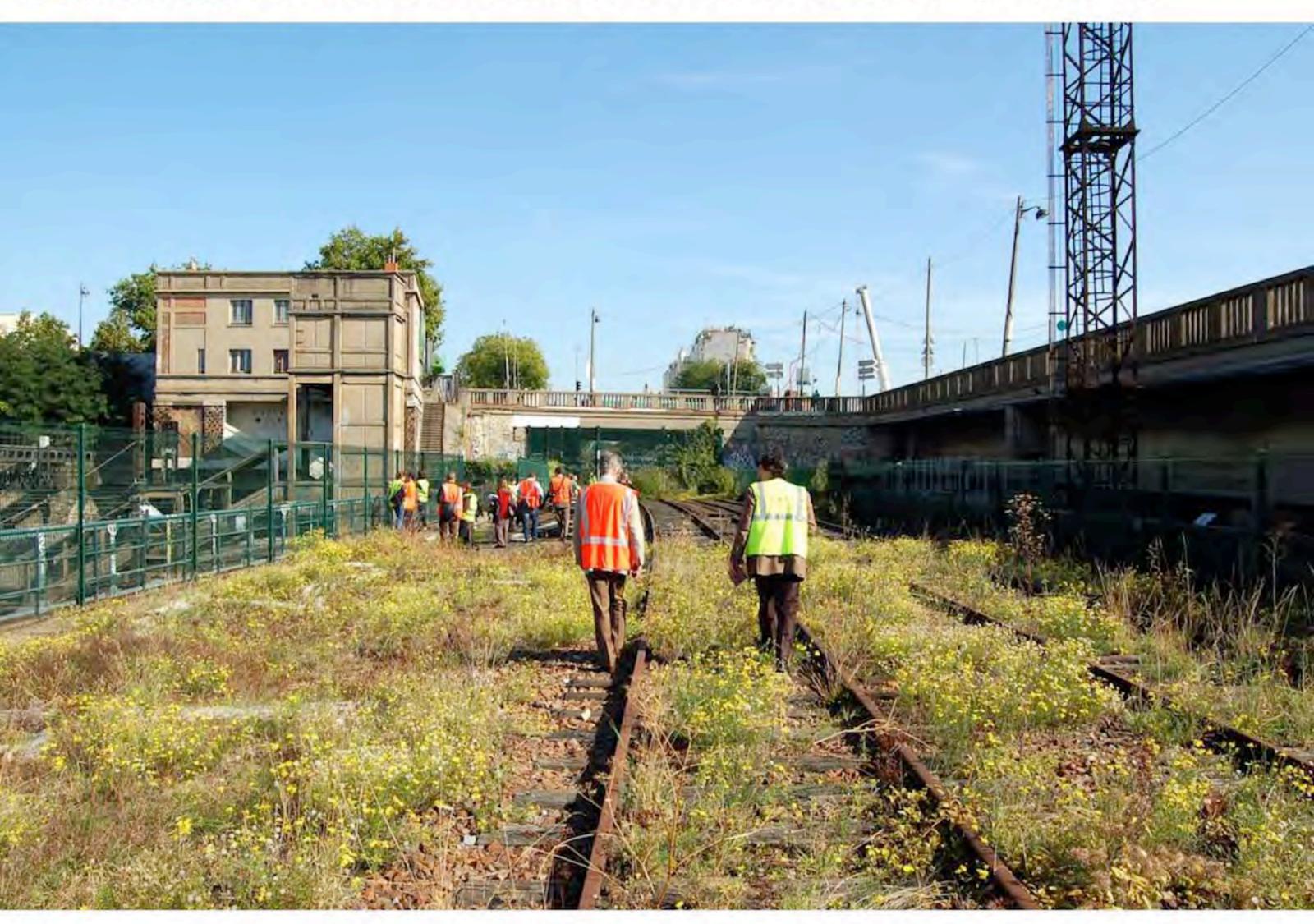
•Très agressif (couleur)

Démarche intéressante Avec des équipements prévus pour les voitures



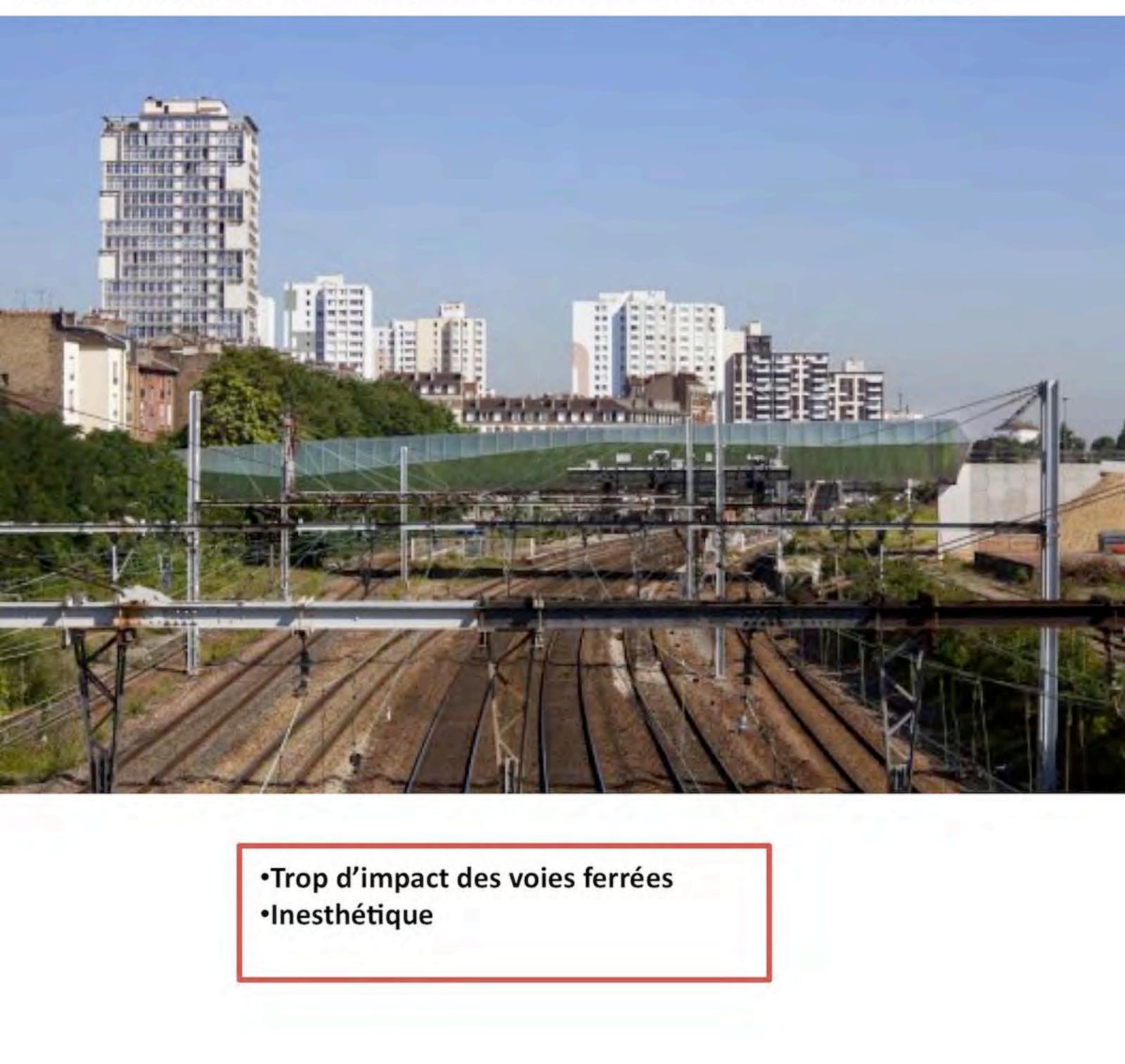
- Esthétique
- Utilisation verte et durable de l'existant à destination des piétons

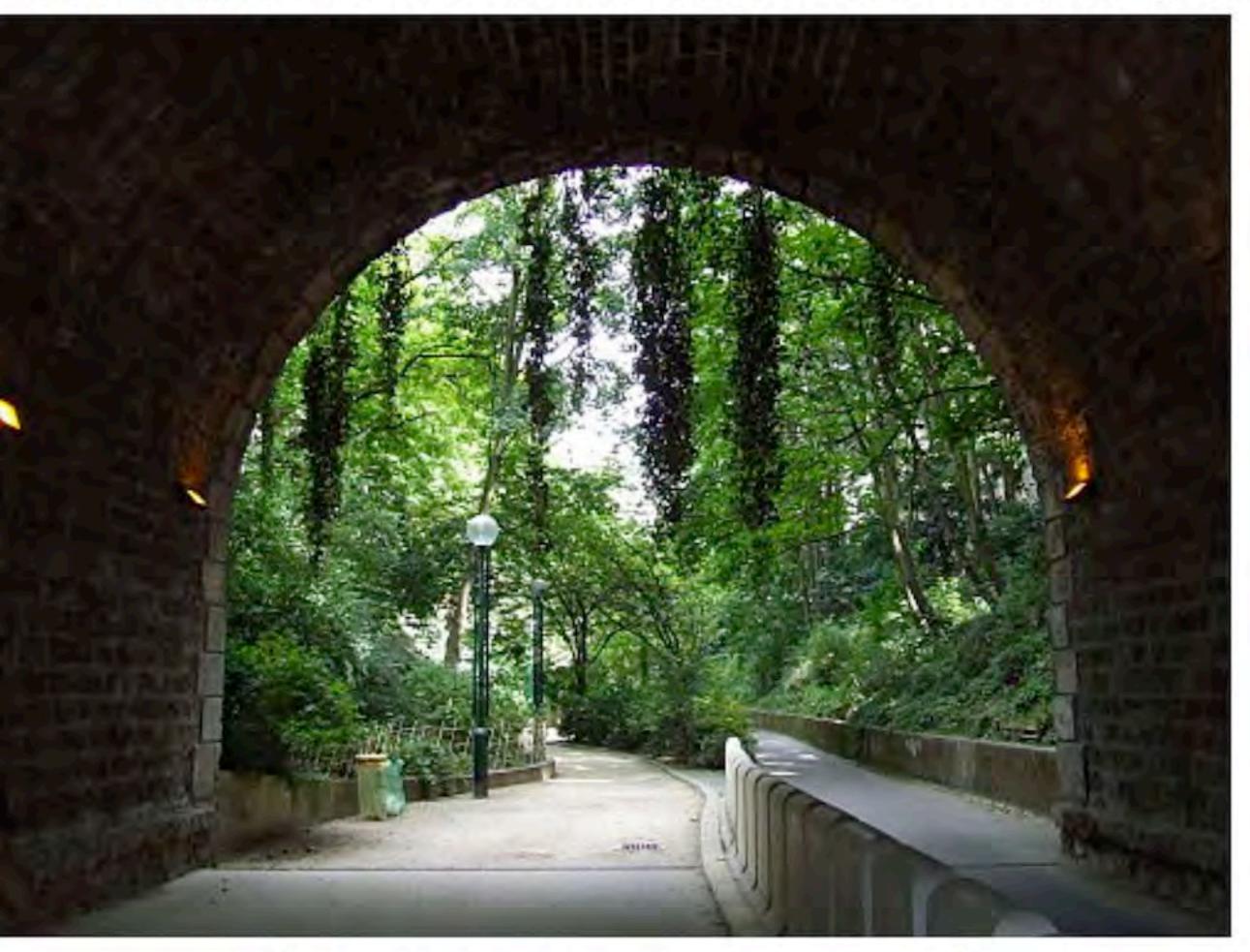
Séparation des déplacements doux et autres Parking véhicule proche d'une zone piétonne Réussite de l'aménagement promenade à New York



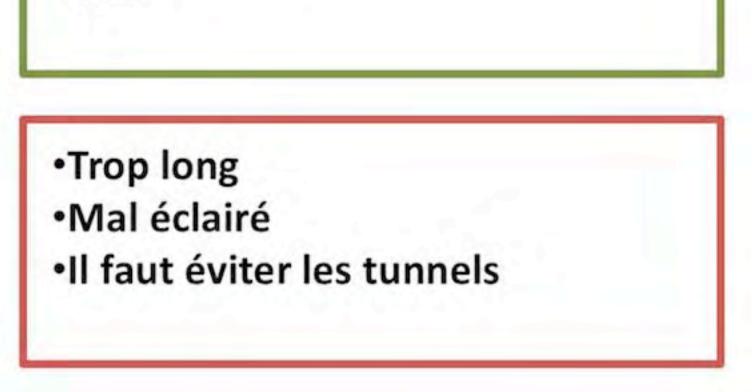
•Une friche • A aménager, pourquoi pas en jardins partagés ou en promenade







Agréable mais cliché
Vert





 Végétaux dans la ville Silencieux, végétal



Aérien, légerPasserelle élégante





Carrefour trop important

•Trop de voitures, trop de piétons •Tokyo!



Végétalisation

Bancs et espaces de détente

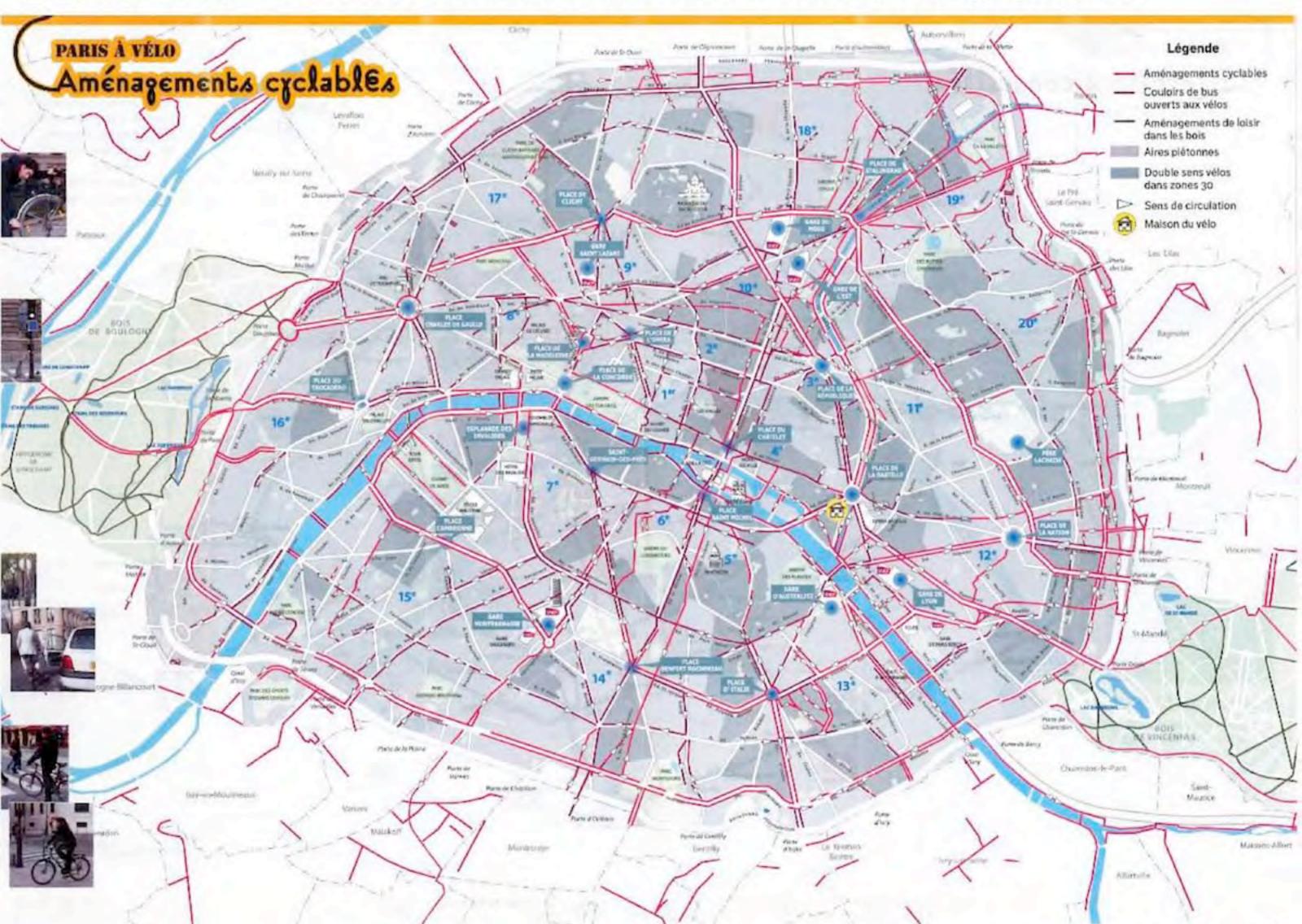
•Fermé

•Une rue intérieure à des immeubles qui ressemble à des centres commerciaux



Travail sur l'existant intéressant, arbres eau

 Piste et voie piétonne astucieuse on voudrait pareil entre Paris et Charenton Voies cyclables •Paysage à revoir



Cette carte n'est pas exhaustive : elle indique les principaux aménagements cyclables. Mai 2012.

1km

0

2km

dapration : Ecodi - Crédits photos : Christophe Bein / Mairie de Paris. Mai 2010.