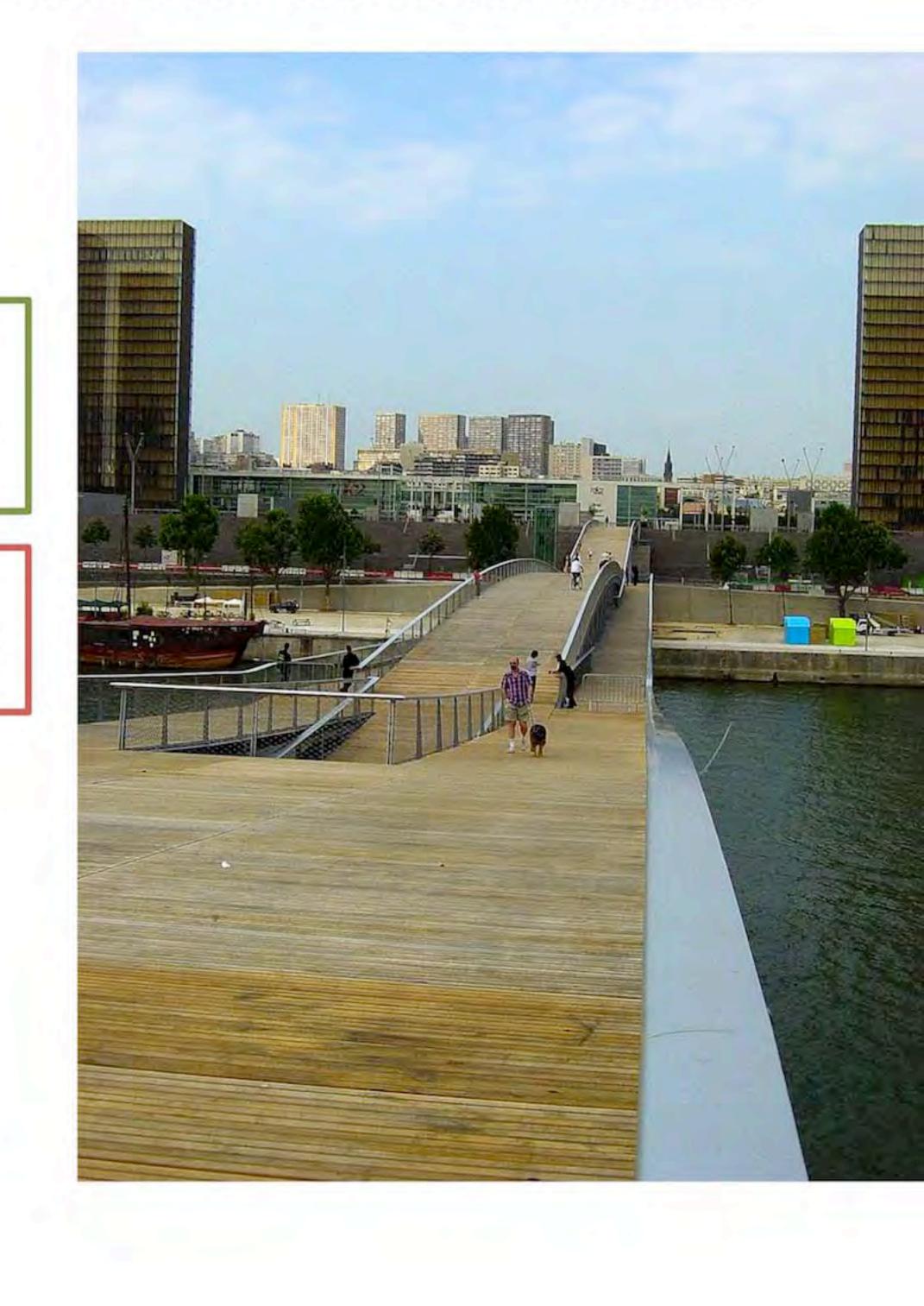
# LES PARCOURS DANS LA VILLE Références photographiques

lien entre deux endroits.
Zone partagée piétons vélos

•Pas pour le prolongement Baron Le Roy





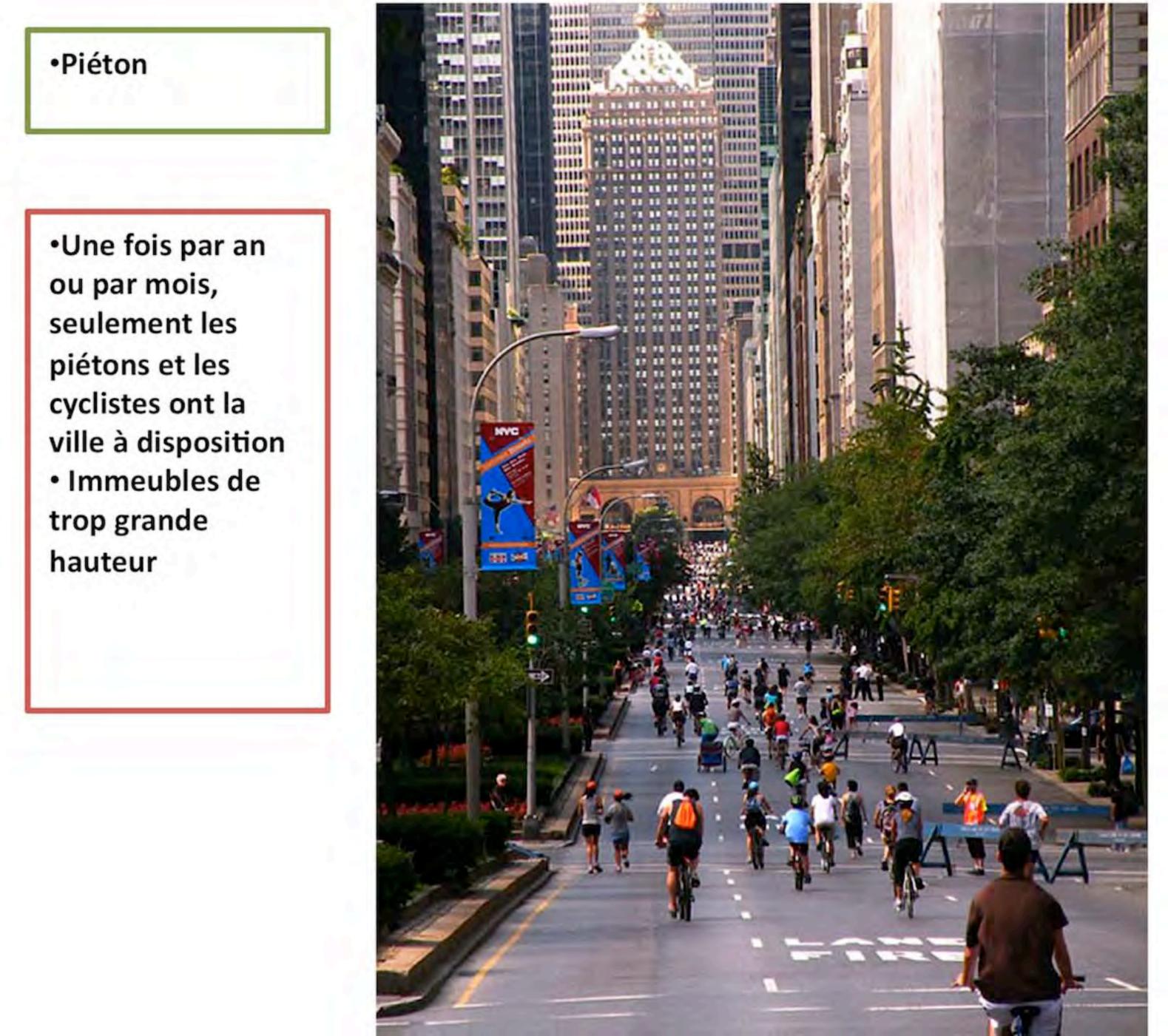
- Trop minéral
- Froideur des pavés



•Beau dessin d'espace

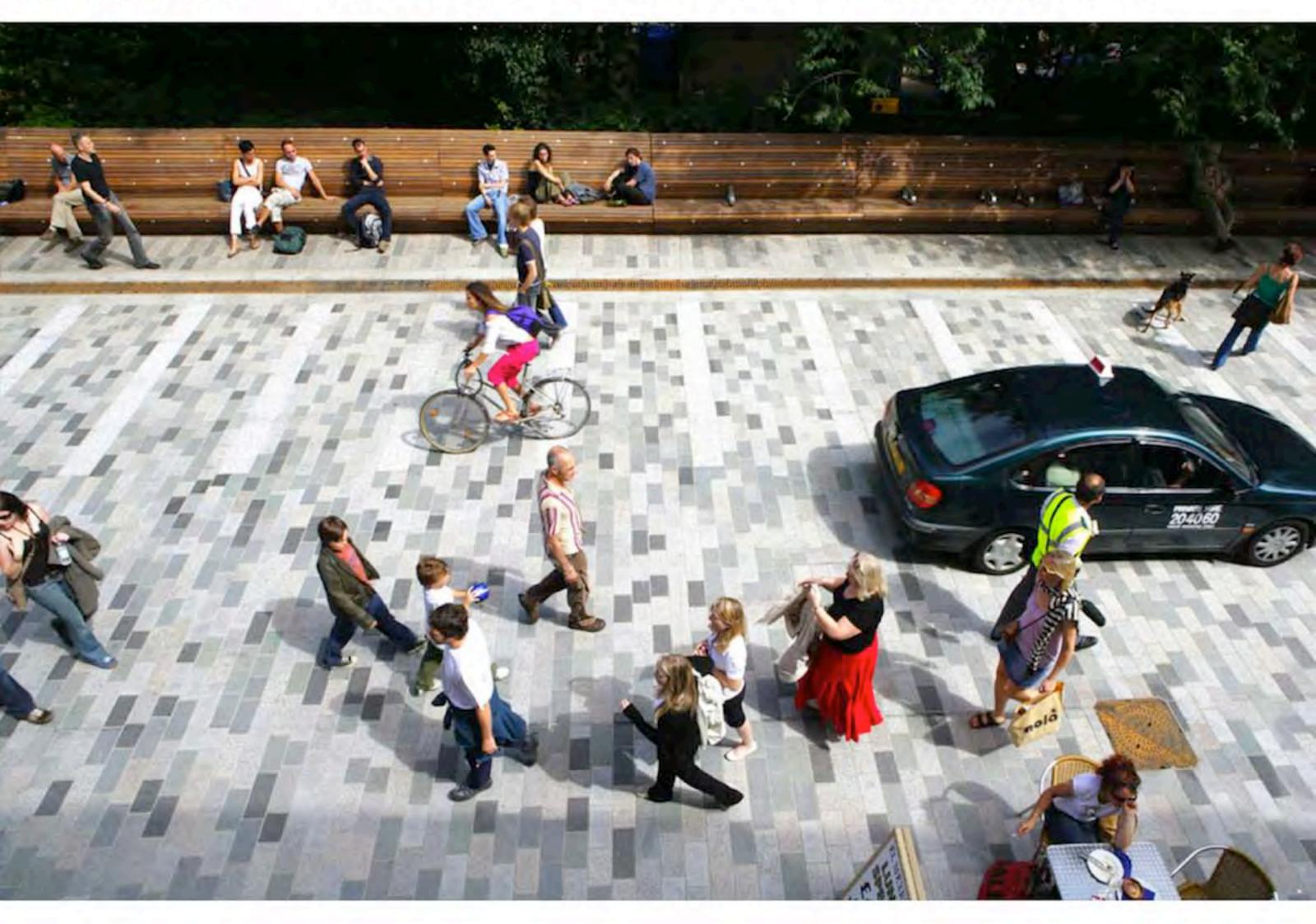


Piéton



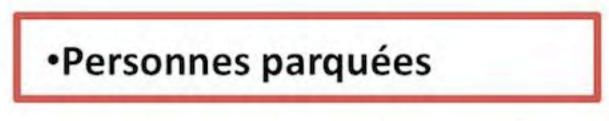


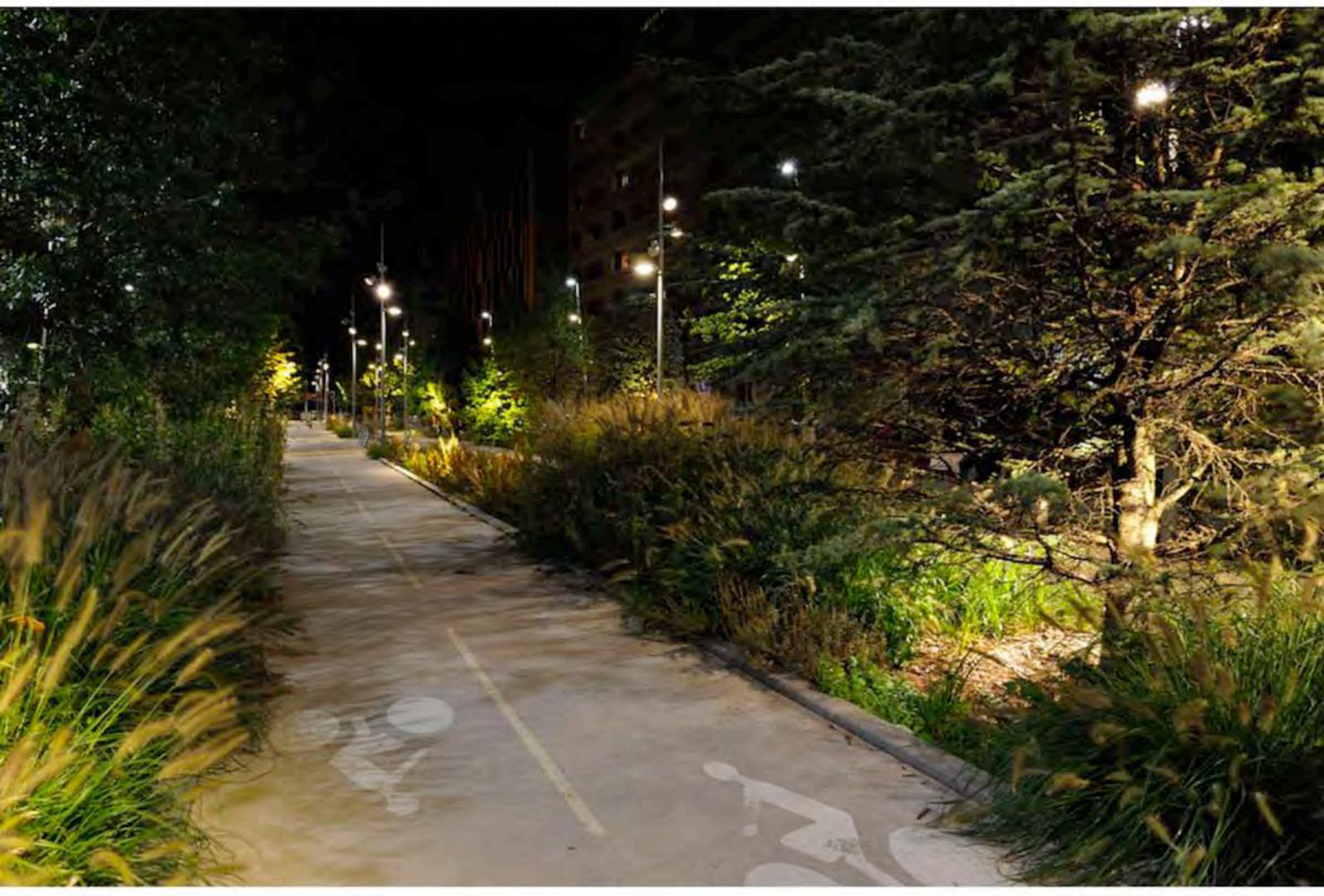
## Belle ambiance, couleur du sol, proportions, respiration Place de village

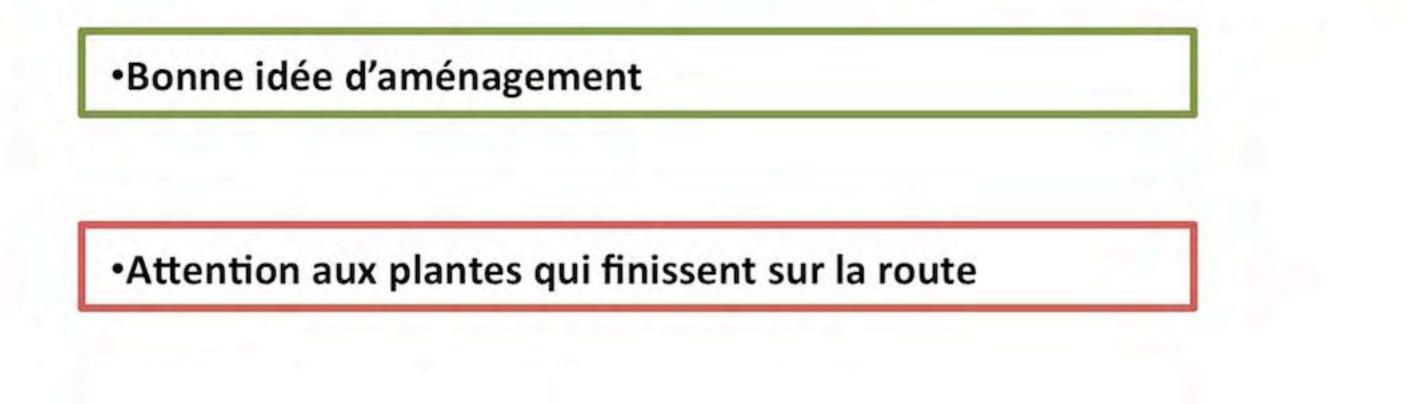








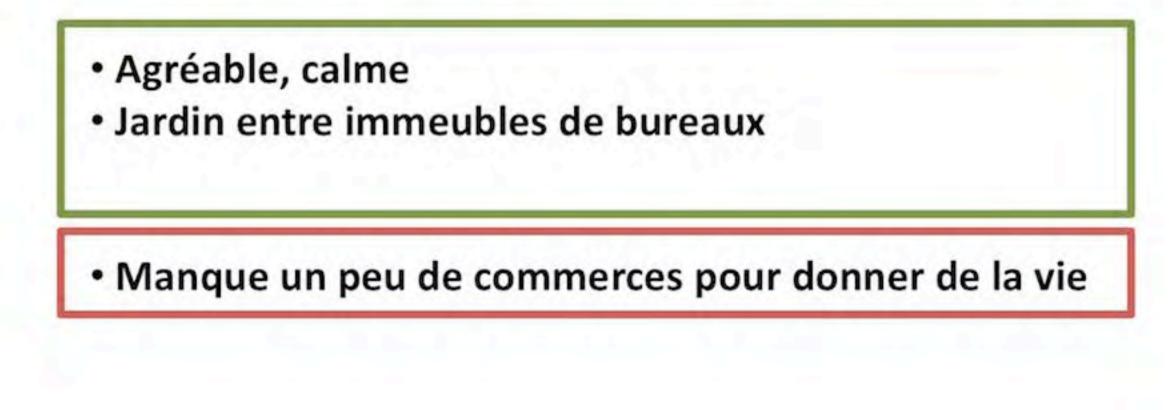


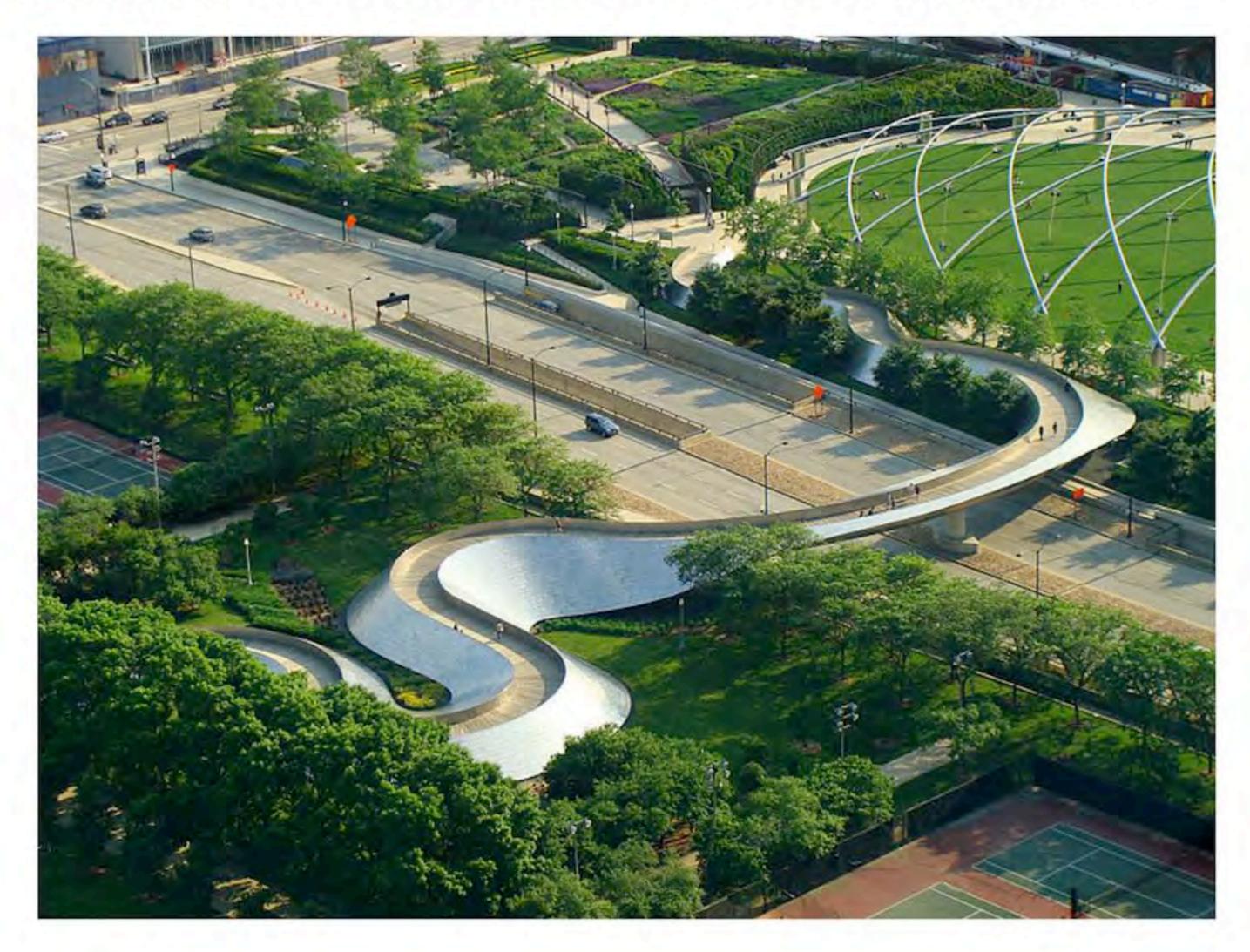


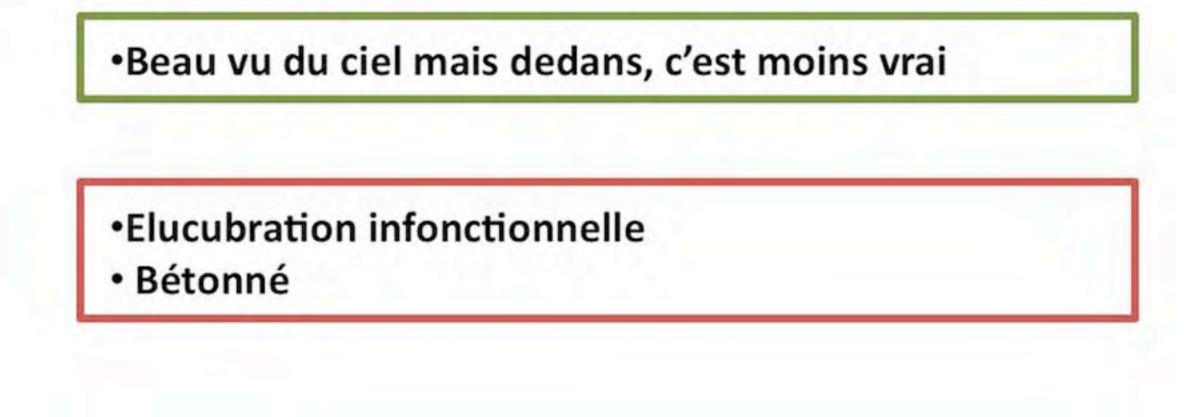




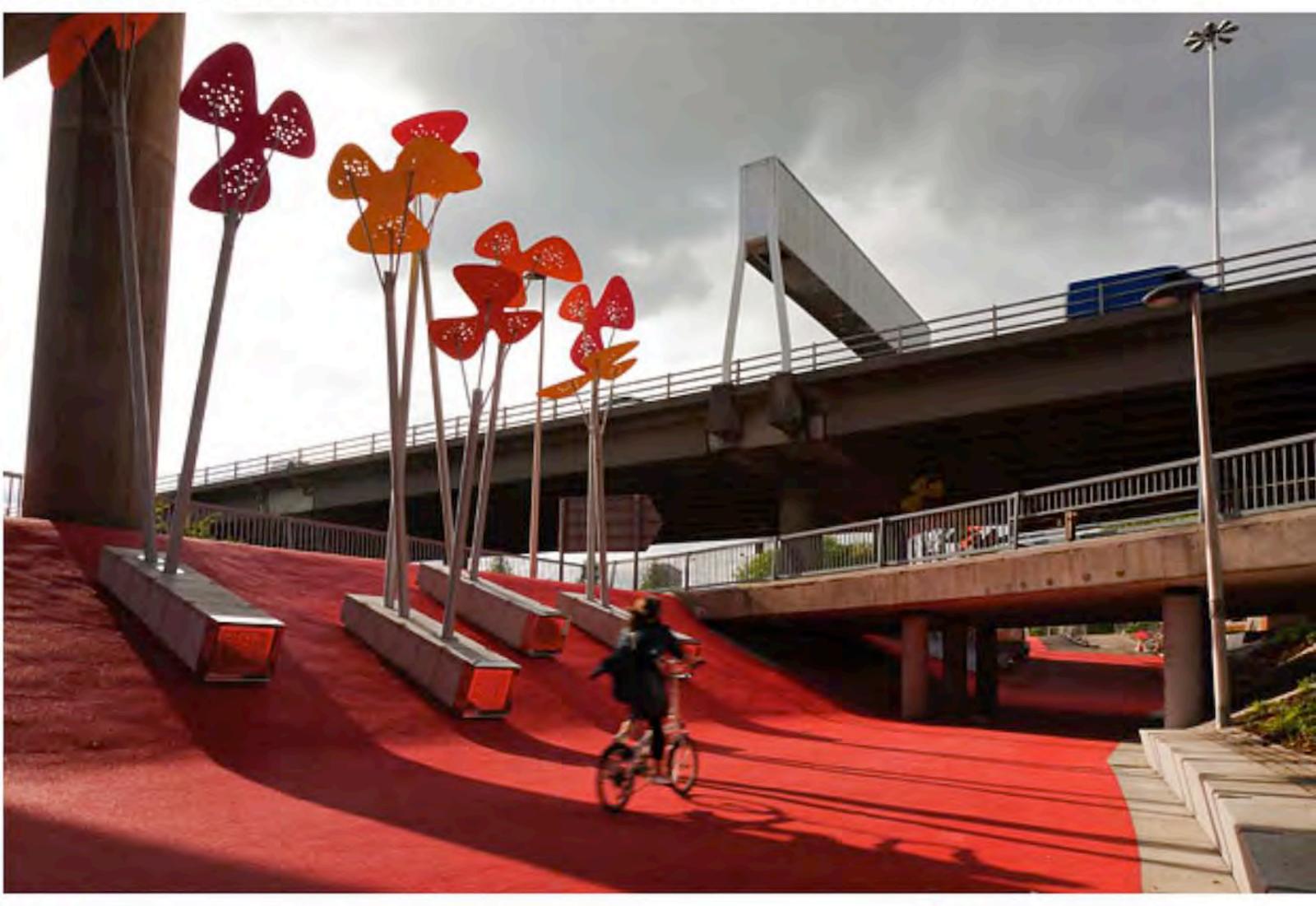






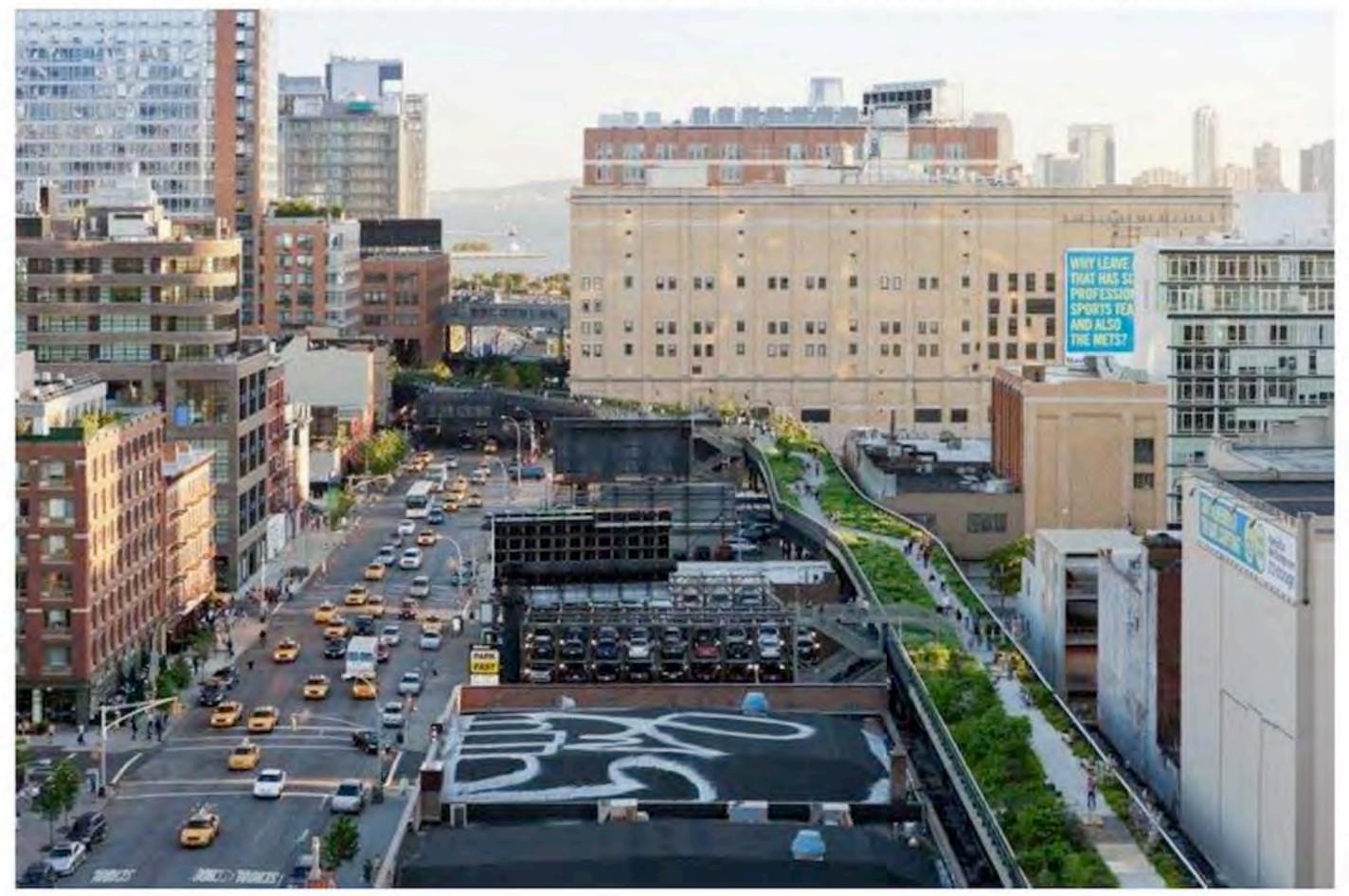






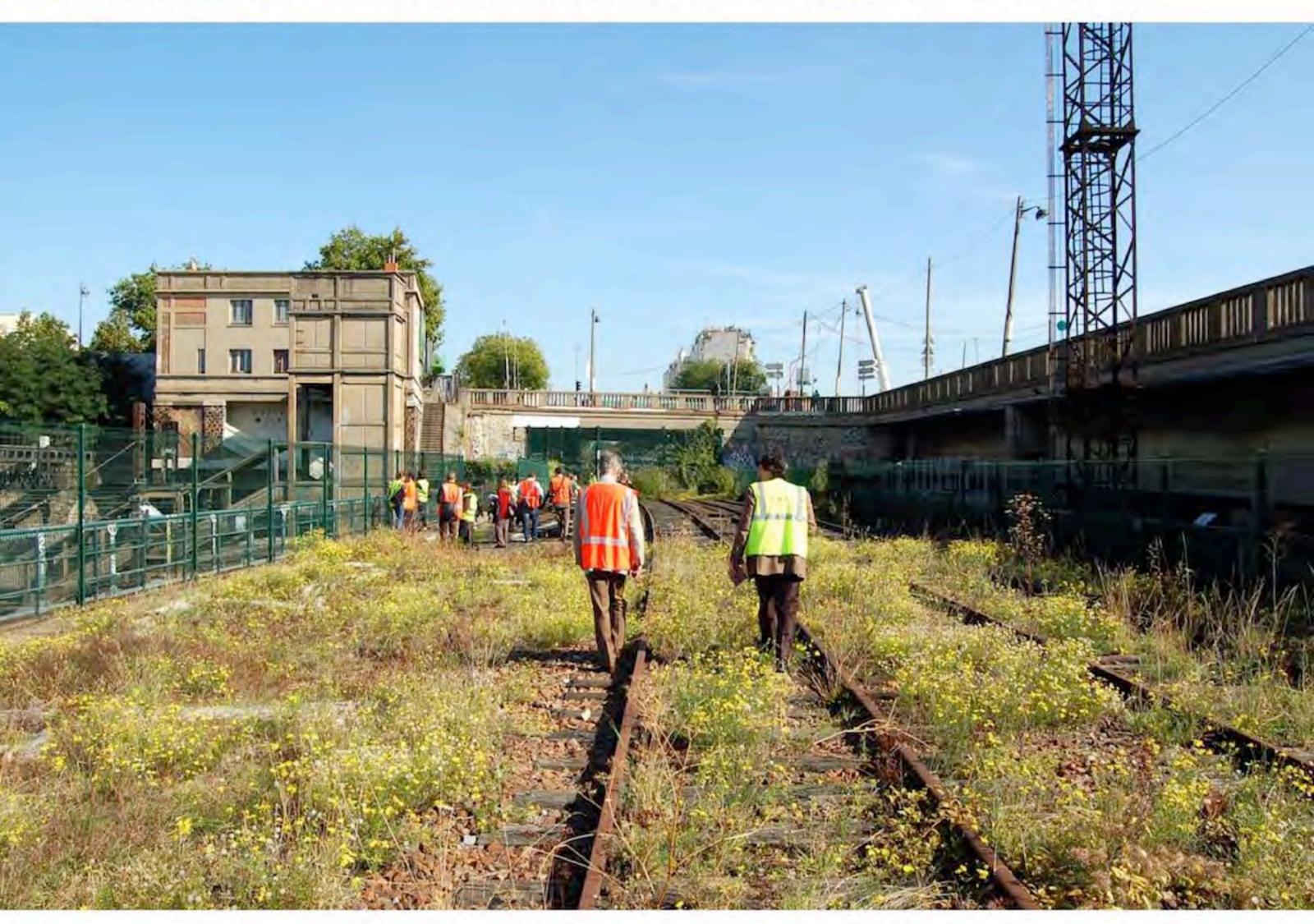
#### •Très agressif (couleur)

### Démarche intéressante Avec des équipements prévus pour les voitures



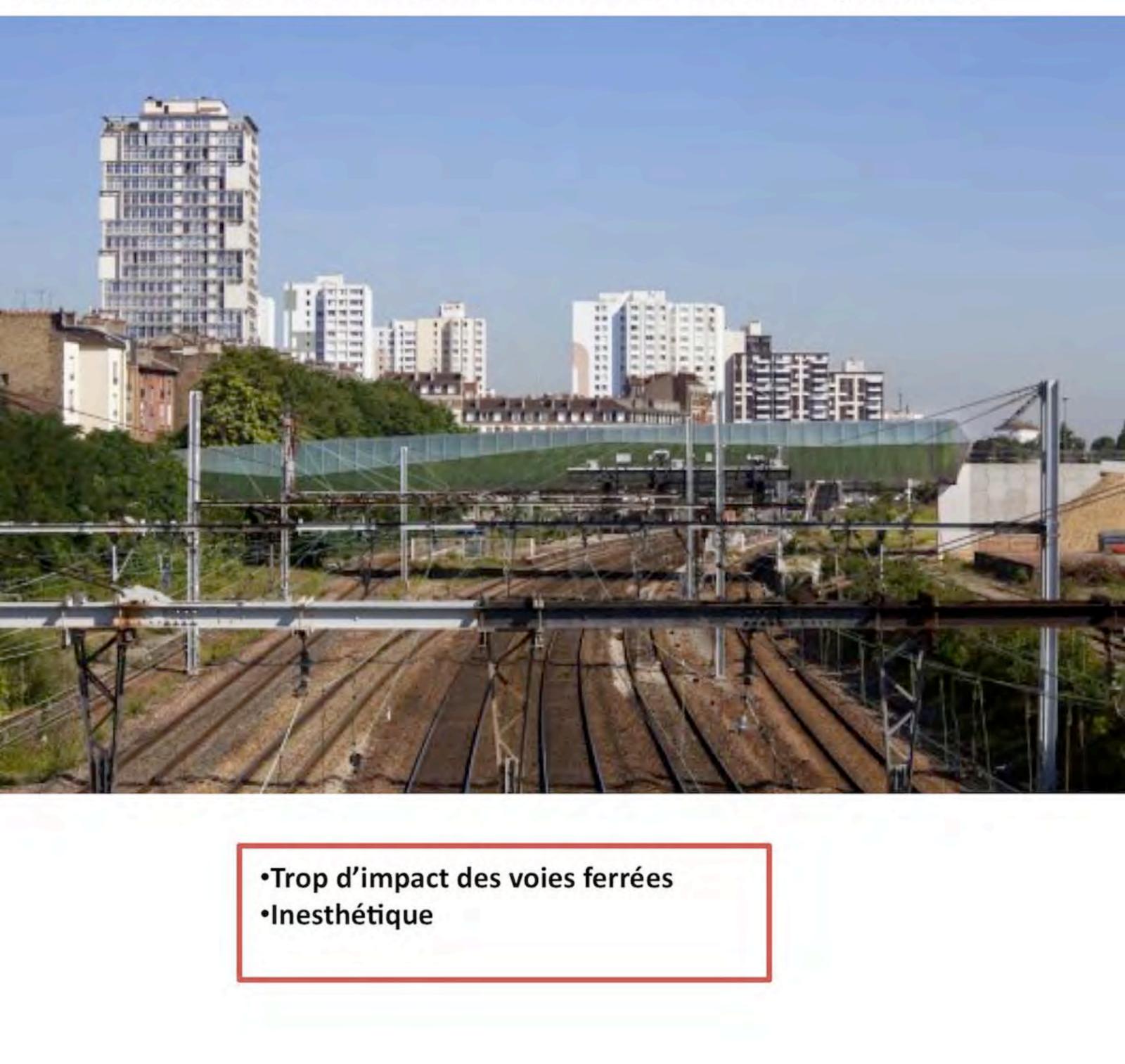
- Esthétique
- Utilisation verte et durable de l'existant à destination des piétons

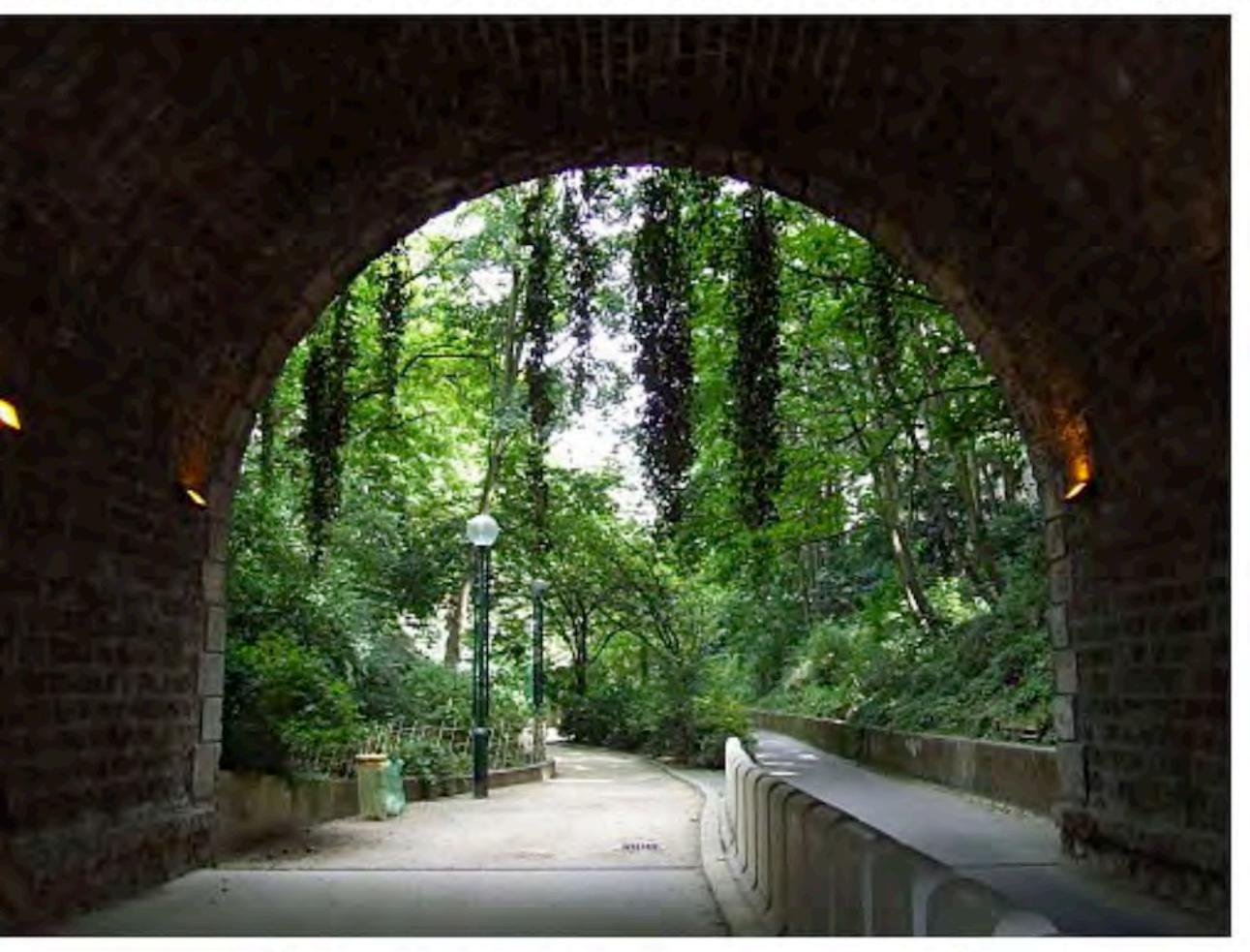
# Séparation des déplacements doux et autres Parking véhicule proche d'une zone piétonne Réussite de l'aménagement promenade à New York



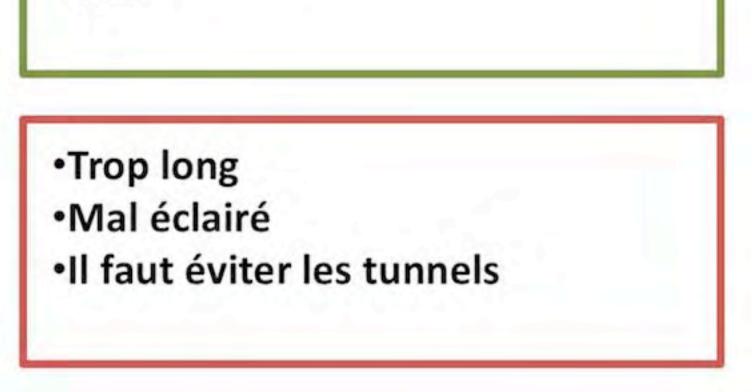
# •Une friche • A aménager, pourquoi pas en jardins partagés ou en promenade







Agréable mais cliché
Vert





 Végétaux dans la ville Silencieux, végétal



Aérien, légerPasserelle élégante





#### Carrefour trop important

•Trop de voitures, trop de piétons •Tokyo!



Végétalisation

Bancs et espaces de détente

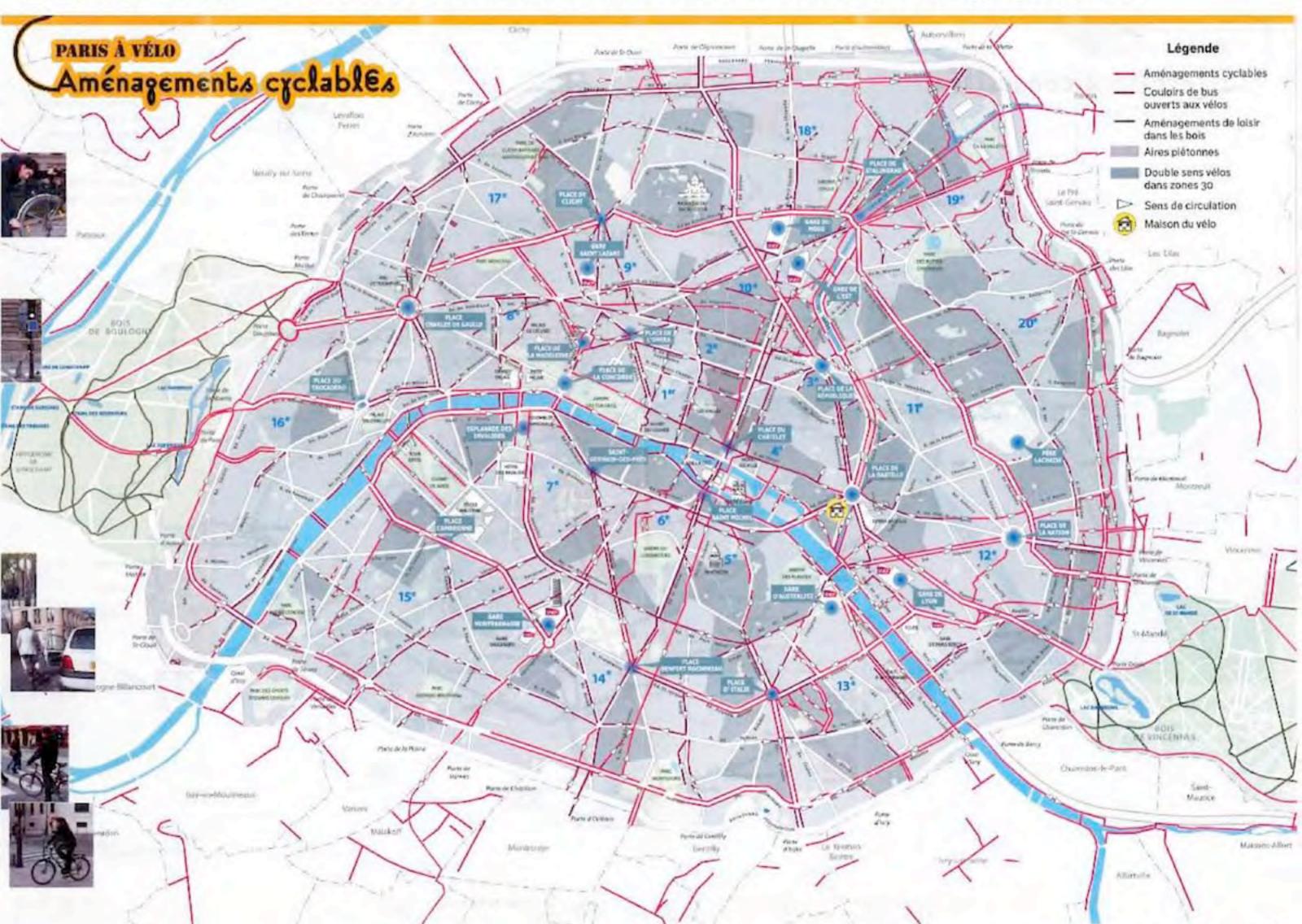
#### •Fermé

•Une rue intérieure à des immeubles qui ressemble à des centres commerciaux



Travail sur l'existant intéressant, arbres eau

 Piste et voie piétonne astucieuse on voudrait pareil entre Paris et Charenton Voies cyclables •Paysage à revoir



Cette carte n'est pas exhaustive : elle indique les principaux aménagements cyclables. Mai 2012.

1km

0

2km

dapration : Ecodi - Crédits photos : Christophe Bein / Mairie de Paris. Mai 2010.