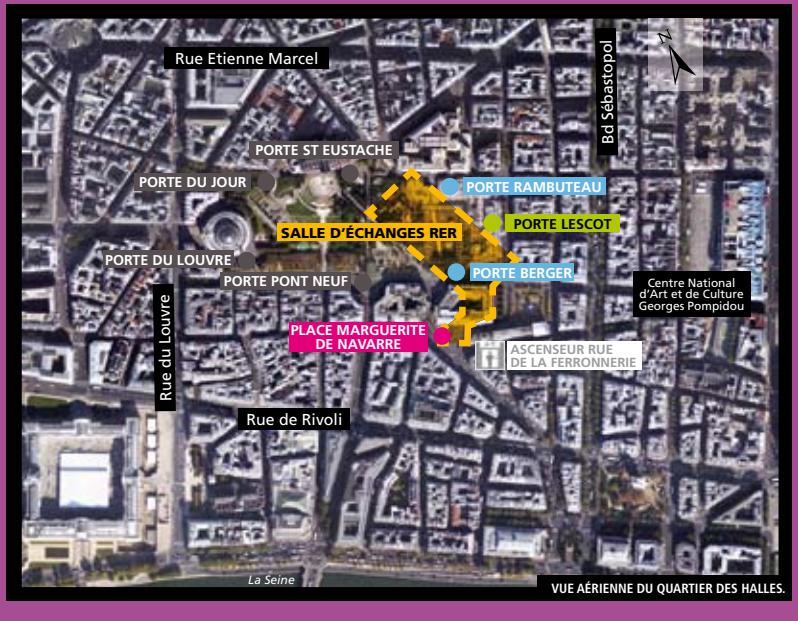
RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE TRANSPORT RER CHÂTELET-LES HALLES

Enquêtes publiques du 14 décembre 2009 au 29 janvier 2010

- Réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles - Enquête publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête parcellaire

UN GRAND PROJET DE TRANSPORT POUR L'ÎLE-DE-FRANCE



VUE AÉRIENNE DU QUARTIER DES HALLES.

Dans le cadre du projet urbain de réaménagement du quartier des Halles, engagé par la Ville de Paris, le pôle RER Châtelet-Les Halles fait l'objet d'une requalification majeure pour mieux accueillir les voyageurs.

Point central du réseau de transport francilien, le pôle RER Châtelet-Les Halles appelle le constat suivant :

- des accès RER peu visibles depuis la surface,
- des espaces parfois saturés, au niveau des accès et des zones de correspondance entre RER et métro,
- des espaces voyageurs vieillissants,
- une signalétique complexe et foisonnante,
- un accès difficile pour les personnes à mobilité réduite.

Une gare d'envergure régionale

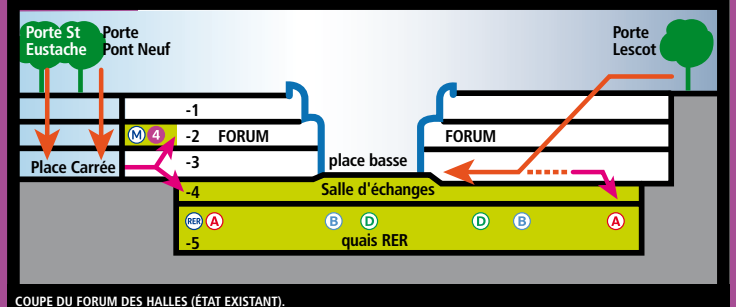
3 lignes RER A B D
5 lignes M 1 4 7 11 14

750 000 voyageurs / jour dans l'ensemble du pôle RER et métro

520 000 voyageurs / jour dans la gare RER, dont **440 000** transitent par la salle d'échanges RER

2/3 de voyageurs en correspondance

+ de 1 500 RER par jour



COUPE DU FORUM DES HALLES (ÉTAT EXISTANT).

UN SITE QUI A CONNU DES VISAGES DIFFÉRENTS, MAIS D'HIER À DEMAIN, UNE CONSTANTE FONCTION D'ÉCHANGE

Depuis le 12ème siècle, les Halles exercent une fonction commerciale centrale pour Paris et sa région : d'un marché à ciel ouvert aux pavillons Baltard, jusqu'à aujourd'hui le Forum des Halles, la fonction d'échange a toujours été présente aux Halles.

Depuis 1977, date de la création du pôle RER Châtelet-Les Halles, le site accueille l'une des plus grandes gares franciliennes, faisant de ce quartier le centre névralgique de la métropole. Avec la création du Forum des Halles, au-dessus du pôle RER, à la fonction historique d'échanges économiques, se superposent des flux importants de personnes.

Les Halles ont connu des visages différents, mais toujours marqués par cette fonction d'échange intense, qui en fait aujourd'hui le cœur de la métropole.

Parce que ce site est porteur d'une dynamique à l'échelle francilienne, son moteur qu'est le pôle RER mérite une rénovation ambitieuse, coordonnée avec le réaménagement urbain, au service du meilleur confort d'usage de tous.

esprit public - décembre 2009 - crédit photos : SEURA, Photodisc©

MAIRIE DE PARIS · îledeFrance · RATP · stif L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE TRANSPORT RER CHÂTELET-LES HALLES

Enquêtes publiques du 14 décembre 2009 au 29 janvier 2010

- Réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles - Enquête publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête parcellaire

UN PROJET, DES OBJECTIFS MAJEURS

Plan de la salle d'échanges RER (niveau -4)

Projet : Patrick Berger et Jacques Anzutti architectes - RATP

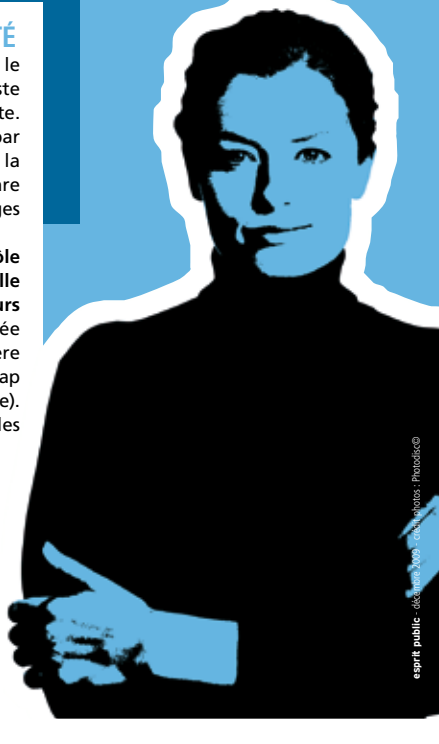
Le projet consiste à :

- **créer un nouvel accès direct** au métro et au RER depuis la surface ;
- **restructurer complètement la salle d'échanges RER** ;
- **agrandir les espaces** dédiés aux voyageurs ;
- **améliorer la signalétique** ;
- **améliorer l'accessibilité** pour tous, notamment les personnes à mobilité réduite et les personnes en situation de handicap ;
- **prolonger deux accès existants** du Forum vers la salle d'échanges ;
- **améliorer le dispositif de sécurité** incendie et d'évacuation du public.

L'ACCESSIBILITÉ, UNE PRIORITÉ

Aujourd'hui, aucun accès direct entre le Forum des Halles et la gare RER n'existe pour les personnes à mobilité réduite. La salle d'échanges RER est desservie par un unique ascenseur situé rue de la Ferronnerie. L'accès aux quais de la gare RER est permis depuis la salle d'échanges grâce à 4 ascenseurs.

Demain, **le projet de rénovation du pôle RER permettra à tous d'accéder à la salle d'échanges depuis les trois accès majeurs** Place Marguerite de Navarre, Place Carrée et Porte Lescot. Une attention particulière sera portée aux différents types de handicap (déficiences visuelle, auditive et motrice). Les 4 ascenseurs actuels desservant les quais seront conservés.



esprit public - décembre 2009 - Crédit photos : Photodisc©

MAIRIE DE PARIS · île de France · RATP · stif L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE TRANSPORT RER CHÂTELET-LES HALLES

Enquêtes publiques du 14 décembre 2009 au 29 janvier 2010

- Réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles - Enquête publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête parcellaire

B UN NOUVEL ACCÈS PLACE MARGUERITE DE NAVARRE,

ENTRE LE FORUM DES HALLES ET LA RUE DE RIVOLI

L'ACCÈS MARGUERITE DE NAVARRE AU NIVEAU -4 (VUE D'ARTISTE).

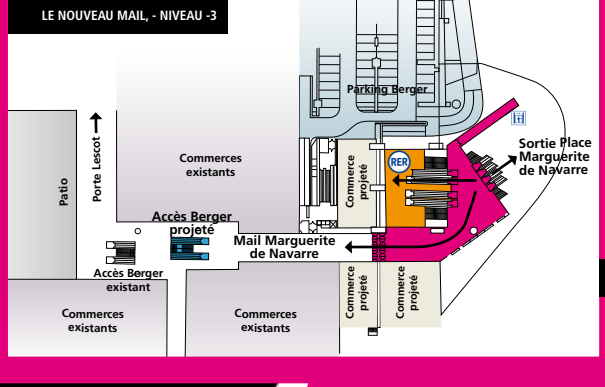
UN SIGNE VISUEL FORT, RECOMPOSANT LA PLACE MARGUERITE DE NAVARRE (VUE D'ARTISTE).

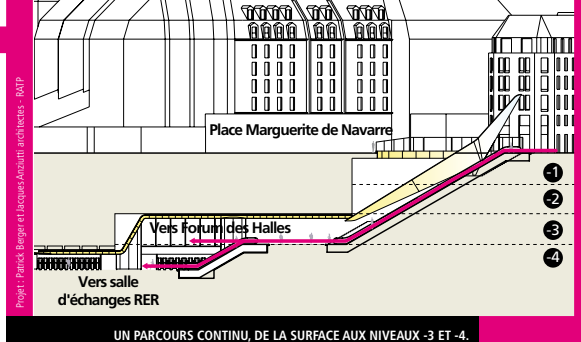
- **Création d'un nouvel accès** reliant la surface à la gare RER.
- Au niveau -3, possibilité d'accéder au Forum des Halles grâce à la **création d'un mail commercial.**
- Au niveau -4, **accès direct à la salle d'échanges RER et aux stations** Châtelet des lignes 4 et 14 du métro.
- Mise en place de **4 escaliers mécaniques, 2 escaliers et 2 ascenseurs.**

Un aménagement intégré au projet urbain, porté par la Ville de Paris.

UN NOUVEAU MAIL POUR DESSERVIR LE NIVEAU -3 DU FORUM DES HALLES

Depuis le nouvel accès Place Marguerite de Navarre, un mail au niveau -3 permettra de rejoindre le Forum des Halles.





UN PARCOURS CONTINU, DE LA SURFACE AUX NIVEAUX -3 ET -4.

esprit public - décembre 2009 - crédit photos : Photodisc©

MAIRIE DE PARIS · îledeFrance · RATP · stif L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE TRANSPORT RER CHÂTELET-LES HALLES

Enquêtes publiques du 14 décembre 2009 au 29 janvier 2010

- Réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles - Enquête publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête parcellaire

A UNE SALLE D'ÉCHANGES RÉNOVÉE ET AGRANDIE

Projet : Patrick Berger et Jacques Anzuiti architectes - Perspective : Studiosezz

LA SALLE D'ÉCHANGES (VUE D'ARTISTE).

Projet : Patrick Berger et Jacques Anzuiti architectes - Perspective : Studiosezz

LA GALERIE LATÉRALE DE CIRCULATION. À GAUCHE, DES COMMERCES ET SERVICES. EN FACE LA PLACE CARRÉE ET À DROITE LA SALLE D'ÉCHANGES (VUE D'ARTISTE).

- **Rénovation architecturale du lieu.**
- **Restructuration des accès aux quais RER.**
- **Agrandissement de plus de 50 % de l'espace dédié à la circulation des voyageurs** grâce à la reconversion d'une partie du parking Berger.
- **Création d'une galerie de circulation en bordure de la salle d'échanges,** reliant les accès Place Marguerite de Navarre et Place Carrée. Des commerces et des services pourront y être implantés.
- **Une signalétique totalement repensée.**

Une rénovation complétée par la modernisation des installations de sécurité de la gare et des stations Châtelet et Les Halles, portée par la RATP.

C LA RESTRUCTURATION DES PORTES BERGER ET RAMBUTEAU

- Prolongement des accès existants entre le Forum (niveau -3) et la salle d'échanges (niveau -4).

D LA RESTRUCTURATION DE L'ACCÈS PLACE CARRÉE

- Fluidification des circulations de voyageurs.
- Accès direct aux espaces RER depuis le Forum (suppression du double contrôle des billets).
- Mise en place d'un ascenseur.
- Rénovation des espaces d'accueil et de vente.

E LA RECONFIGURATION DE L'ACCÈS PORTE LESCOT

- Réaménagement des lignes de contrôle pour faciliter la circulation des voyageurs.
- Création d'un ascenseur dans le cadre du projet urbain.

F L'ÉLARGISSEMENT DES ESCALIERS

Pour le confort des voyageurs, les escaliers d'accès aux quais de la station Châtelet - ligne 4 seront élargis.

G LA RESTRUCTURATION DU PARKING BERGER

Dans le cadre de l'extension de la salle d'échanges, une partie du parking Berger (niveau C) sera reconvertie pour accueillir l'accès Place Marguerite de Navarre.

esprit public - décembre 2009 - crédit photos : Photodisc©

MAIRIE DE PARIS · îledeFrance · RATP · stif L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE TRANSPORT RER CHÂTELET-LES HALLES

Enquêtes publiques du 14 décembre 2009 au 29 janvier 2010

- Réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles - Enquête publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête parcellaire

L'ÉLABORATION DU PROJET

LES ACTEURS

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

Le Syndicat des transports d'Île-de-France en tant qu'autorité organisatrice, organise, coordonne et finance les transports publics de l'Île-de-France. Dans le cadre du projet de réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles, il assure la maîtrise d'ouvrage des études amont jusqu'à l'enquête publique.

MAIRIE DE PARIS

La Ville de Paris, maître d'ouvrage du projet de réaménagement du quartier des Halles, participe à la rénovation du pôle Transport en tant qu'aménageur foncier et financeur.

îledeFrance

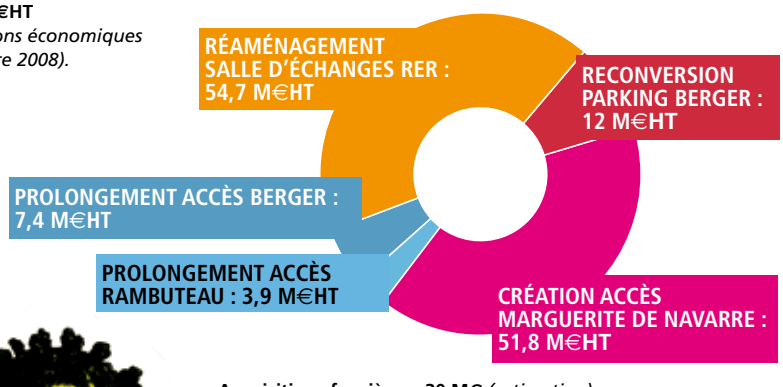
La Région est le premier financeur du développement des transports publics en Île-de-France. En plus de participer à la création et au prolongement de lignes de transports (bus, tramway, métro, train, RER), elle intervient également dans la modernisation des pôles d'échanges, tel que celui de Châtelet-Les Halles, dans un souci constant d'amélioration des conditions de voyage et donc de vie des Franciliens.

RATP

La RATP exploite la gare de Châtelet-Les Halles ainsi que les lignes de RER (A et B) et de métro (1, 4, 7, 11, 14) la desservant. Après les enquêtes publiques, la RATP assurera la maîtrise d'ouvrage du projet.

COÛT DU PROJET

129,8 M€HT
(conditions économiques décembre 2008).



Acquisitions foncières : 30 M€ *(estimation).*

FINANCEMENT

Le projet est cofinancé par :

- **la Ville de Paris et la Région Île-de-France**, au titre du contrat particulier Région-Département,
- **la RATP**, au titre des budgets de rénovation des espaces dont elle est gestionnaire.

CALENDRIER DE RÉALISATION

ÉTAPES PASSÉES

FÉVRIER-MARS 2007
Concertation préalable

MAI 2009
Approbation par le STIF du schéma de principe

JUIN 2009
Enquêtes publiques de la Ville de Paris sur le projet urbain

ÉTAPE ACTUELLE

14 DÉCEMBRE 2009 / 29 JANVIER 2010

Enquêtes publiques Pôle Transport RER

ÉTAPES À VENIR

FIN 2009
Rendu du rapport de la commission d'enquêtes sur le projet urbain porté par la Ville de Paris

MI 2010
Conclusion des enquêtes publiques relatives au pôle Transport RER, approbation par le STIF de l'avant-projet et du plan de financement

2010-2011
Préparation des travaux

MI 2011 À DÉBUT 2014
Aménagement de l'accès Place Marguerite de Navarre

FIN 2011 À DÉBUT 2015
Réaménagement de la salle d'échanges RER

esprit public - décembre 2009 - crédit photos : Photodisc©

MAIRIE DE PARIS · îledeFrance · RATP · stif L'autorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE TRANSPORT RER CHÂTELET-LES HALLES

Enquêtes publiques du 14 décembre 2009 au 29 janvier 2010

- Réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles - Enquête publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique
- Réaménagement du quartier des Halles de Paris / Pôle Transport - Enquête parcellaire

INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS !

Le projet de réaménagement du pôle Transport RER Châtelet-Les Halles est soumis à une série d'enquêtes publiques conjointes, conduite par une Commission d'enquêtes indépendante, désignée par le Tribunal Administratif de Paris, et nécessaires à la mise en œuvre des projets dont le STIF et la Ville de Paris assurent la maîtrise d'ouvrage à ce stade.

UNE RÉUNION PUBLIQUE PRÉSIDÉE PAR LA COMMISSION D'ENQUÊTES

Mercredi 20 janvier 2010 - 20h30
Forum des Images, niveau -3 du Forum des Halles
2, rue du Cinéma, Paris 1er arrondissement
Métro RER Châtelet-Les Halles
Sortie Place Carrée

DES EXPOSITIONS, DES DOCUMENTS D'INFORMATION

- dans le pôle d'échanges RER Châtelet-Les Halles (niveau -4 du Forum)
- en mairies des 1er, 2e, 3e et 4e arrondissements de Paris
- à l'espace accueil information du projet des Halles, sortie Porte Lescot du Forum des Halles
- au centre administratif Morland, 17 boulevard Morland, Paris 4e, Métro Sully Morland
- à la Maison de la RATP, 54 quai de la Rapée, Paris 12e, Métro Gare de Lyon

12 PERMANENCES DE LA COMMISSION D'ENQUÊTES, CONSULTATION DES REGISTRES ET DES DOSSIERS D'ENQUÊTES

MAIRIE DU 1ER ARRONDISSEMENT
4 place du Louvre
Métro Louvre-Rivoli, Pont Neuf
Lundi 14 décembre 2009 – 9h-12h
Mardi 22 décembre 2009 – 13h-16h
Mercredi 6 janvier 2010 – 13h-16h
Samedi 16 janvier 2010 – 9h-12h
Jeudi 21 janvier – 16h30-19h30
Vendredi 29 janvier – 14h-17h

MAIRIE DU 2E ARRONDISSEMENT
8 rue de la Banque
Métro Bourse, Sentier
Samedi 19 décembre 2009 – 9h-12h
Mardi 29 décembre 2009 – 14h-17h

MAIRIE DU 3E ARRONDISSEMENT
2 rue Eugène Spuller
Métro Temple, Filles du Calvaire
Jeudi 7 janvier 2010 – 16h30-19h30
Samedi 23 janvier 2010 – 9h-12h

MAIRIE DU 4E ARRONDISSEMENT
2 place Baudoyer
Métro Hôtel de Ville, Saint-Paul
Samedi 9 janvier 2010 – 9h-12h
Jeudi 14 janvier 2010 – 16h30-19h30

Consultez les dossiers d'enquêtes et déposez un avis dans les registres dans les quatre mairies pendant toute la durée des enquêtes du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00 (sauf jours fériés), les jeudis de 8h30 à 19h30, et les 24 et 31 décembre 2009 de 8h30 à 17h.

Vous pouvez également adresser vos remarques par courrier
A l'attention de Mme la présidente
de la Commission d'enquêtes du Pôle RER
Châtelet-Les Halles - Mairie du 1er arrondissement
4 place du Louvre - 75001 Paris

Plus d'informations sur :
www.stif.info - www.paris.fr
www.iledefrance.fr - www.ratp.fr

esprit public - décembre 2009
crédit photos : Photodisc©

MAIRIE DE PARIS · îledeFrance · RATP · stif L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france