

# La Porte Lescot

### Les solutions développées :

#### Solution présentée à l'étape 1 :

• les escalators enchaînés en « W » - (variante F)

#### *Nouvelle solution à l'étape 2 :*

• les escalators enchaînés en « V » - (variante D)

#### Réflexions complémentaires :

- la rénovation simple du « tube » (variante T1)
- le doublement du « tube » (variante T2)



les accès à transformer : Rambuteau, Berger et Lescot

La porte Lescot - la variante « F »

## Les escalators enchaînés en "W"

#### Solution présentée à l'étape 1 :

- deux volées montantes et deux descendantes enlacées dans une cage verticale protégée
- mise en place d'un groupe de deux ascenseurs PMR du rdc au -4
- création à chaque étage de locaux d'attente pour l'évacuation des PMR

#### Évolutions de l'étape 2 :

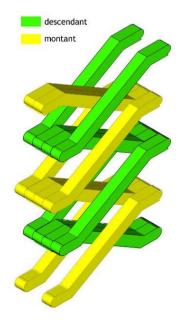
- décalage des volées du -4 pour éviter le volume ferroviaire avec les
- fosses de machineries d'escalators en plafond du -5





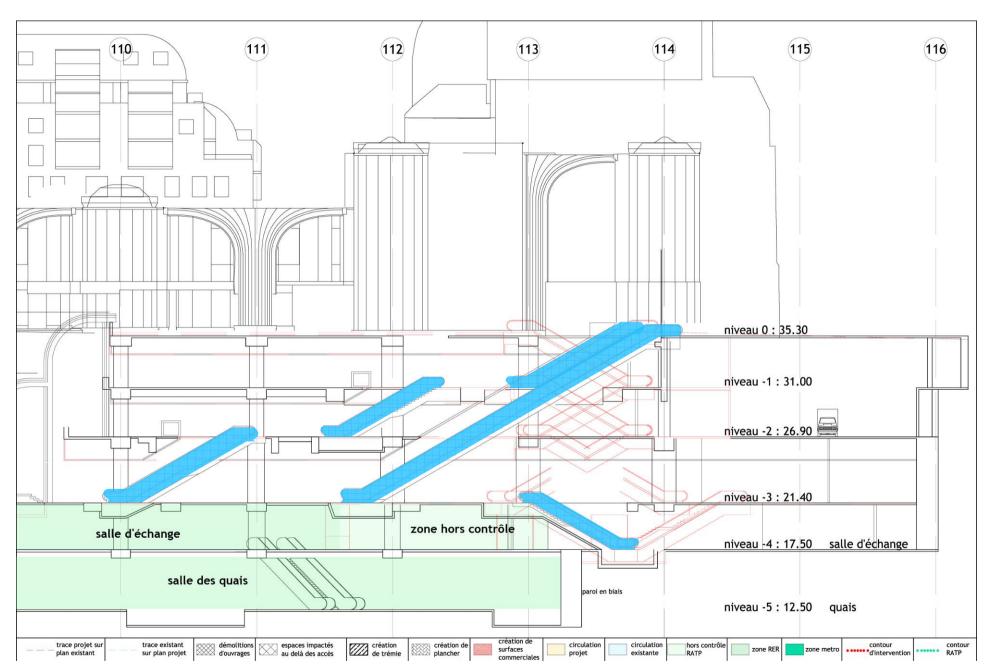






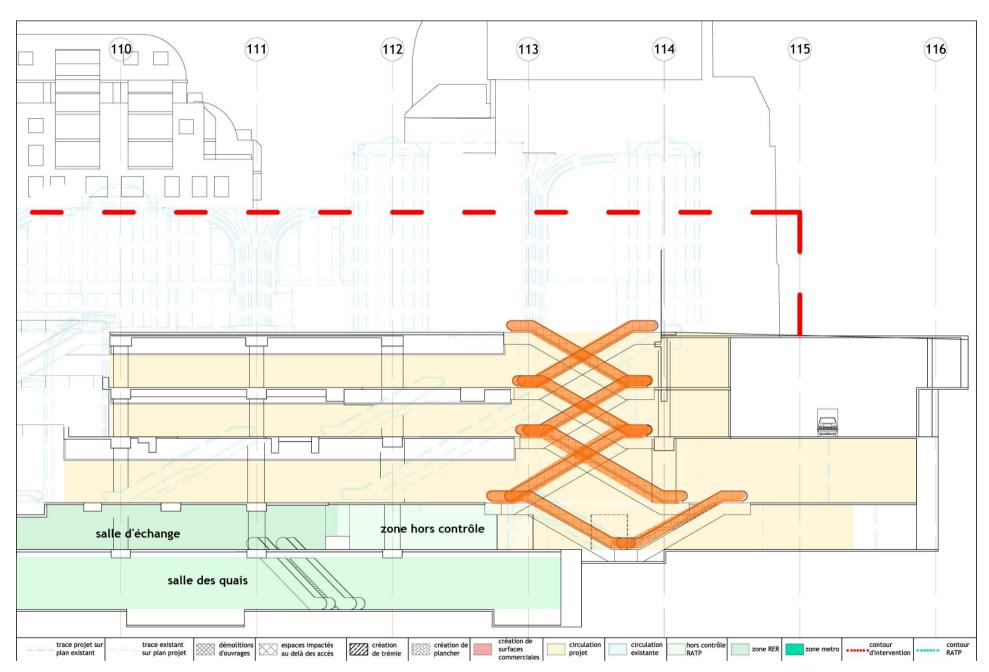


Le système "W"



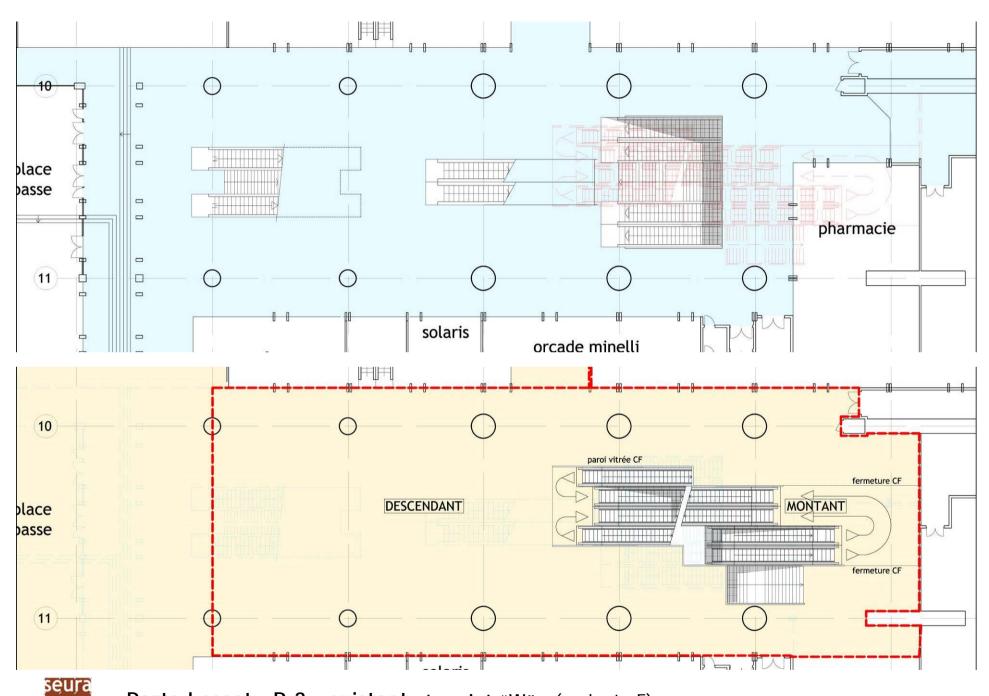


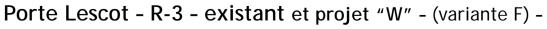
Porte Lescot - coupe - existant

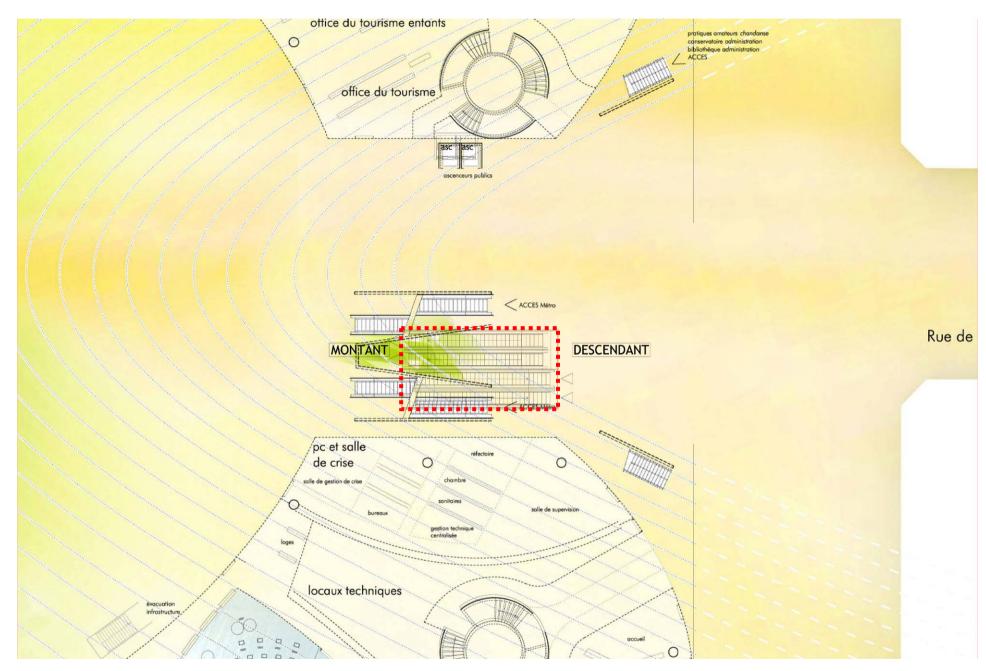




Porte Lescot - "W" - (variante F) - coupe - projet









Porte Lescot - "W" - (variante F) - compatibilité avec le projet Berger-Anziutti