

les accès à transformer : Rambuteau, Berger et Lescot

L'accès place Marguerite de Navarre

Les solutions développées :

Deux solutions présentées à l'étape 1 :

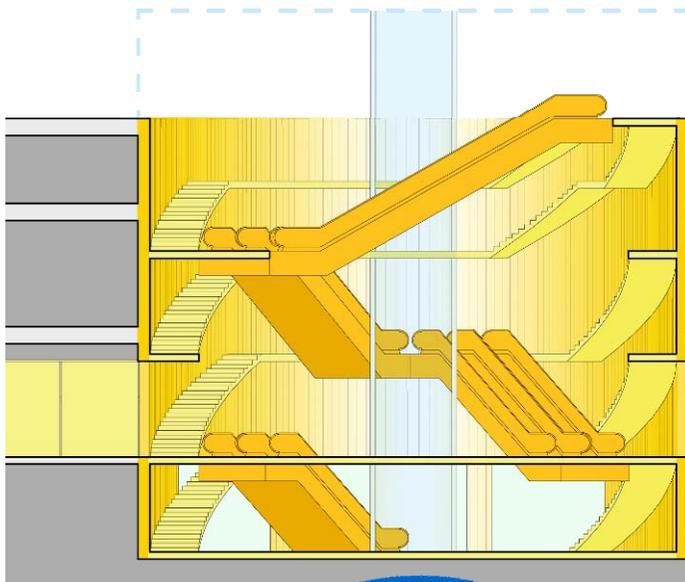
- le système « delta »
- le système « W »

Une nouvelle solution à l'étape 2 :

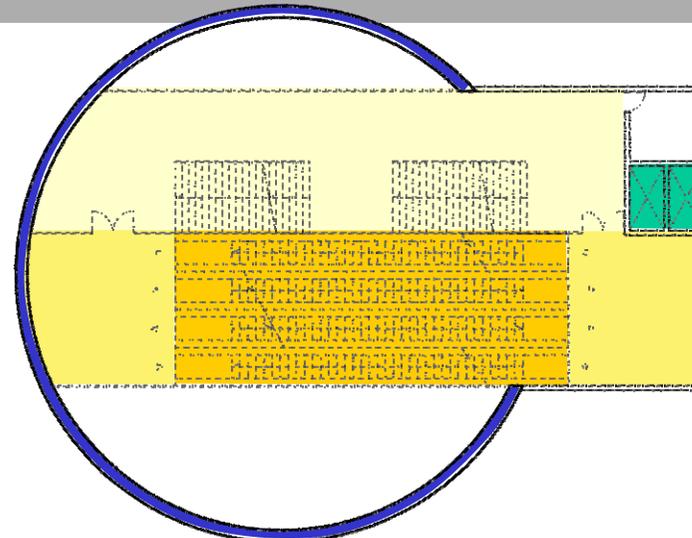
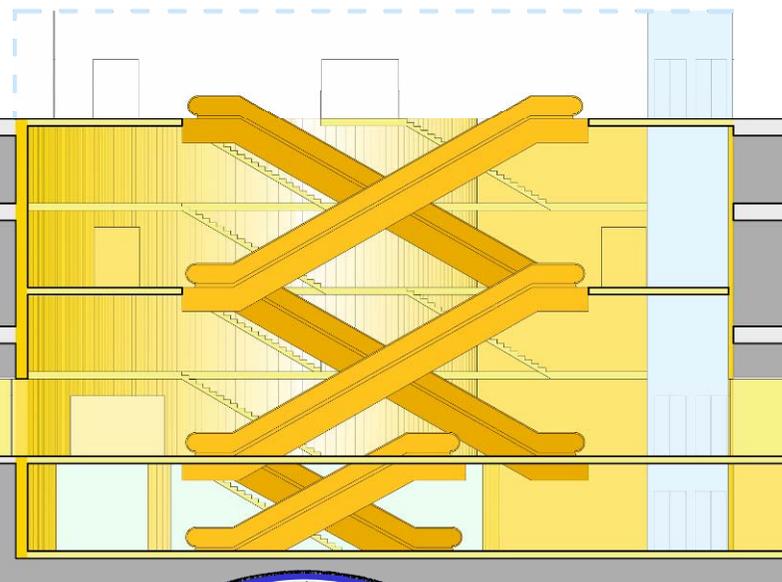
- la volée directe

Les deux solutions présentées à l'étape 1 :

système "D"



Système "W"



le nouvel accès Marguerite de Navarre

Le nouvel accès hors forum

La place Marguerite de Navarre

Le système "delta"

Solution présentée à l'étape 1 :

- un escalator montant et un descendant disposés selon un parcours en triangle (delta) et inscrits dans un anneau d'escaliers de secours, avec les ascenseurs au centre
- un enchaînement de trois volées pour descendre du rdc au -3
- la réutilisation du cylindre de la rotonde d'accès aux parkings du Novotel et Berger

Évolutions de l'étape 2 :

- une reconfiguration complète pour tenir compte des remarques des partenaires et de nouvelles données techniques mises à jour depuis août 2006

Solutions présentées à l'étape 1 :

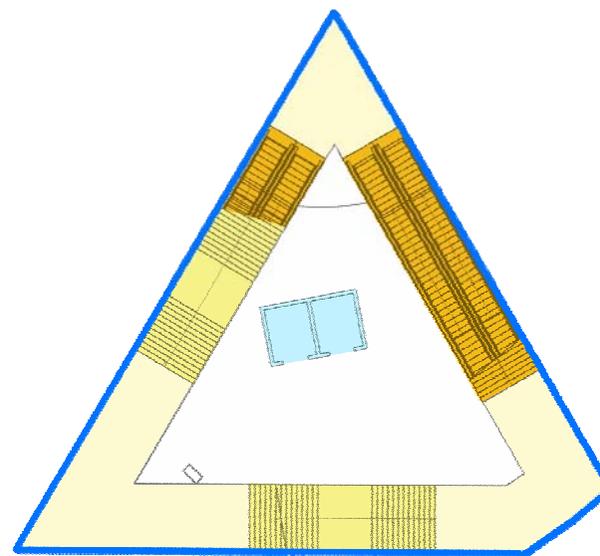
systeme "D"

Présentation de l'étape 1

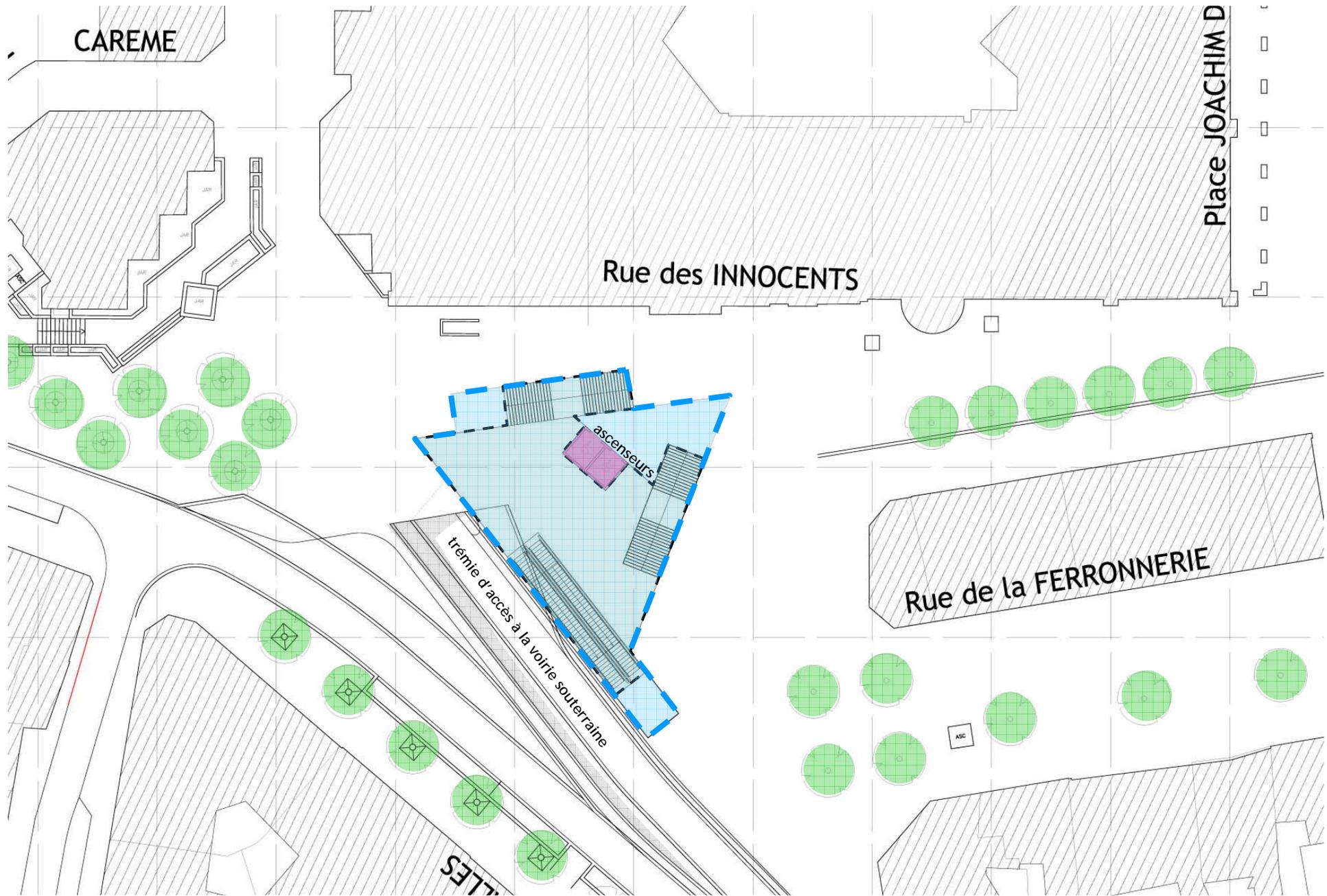


systeme "D"

Évolution de l'étape 2



le nouvel accès Marguerite de Navarre



Accès Marguerite de Navarre système « delta » - niveau 0

L'évolution du système "delta"

La prise en compte de nouvelles demandes et contraintes techniques entraîne une augmentation de la dimension de la figure triangulaire.

Celle-ci ne tient alors plus dans le cylindre béton existant des rotondes d'accès aux parkings.

La mise en place du système d'escaliers et d'escalators nécessite tout le volume disponible jusqu'à la paroi moulée.

Cette solution perd donc de sa lisibilité tout en se renchérissant.

Le nouvel accès hors forum

La place Marguerite de Navarre

Le système "W"

Solution présentée à l'étape 1 :

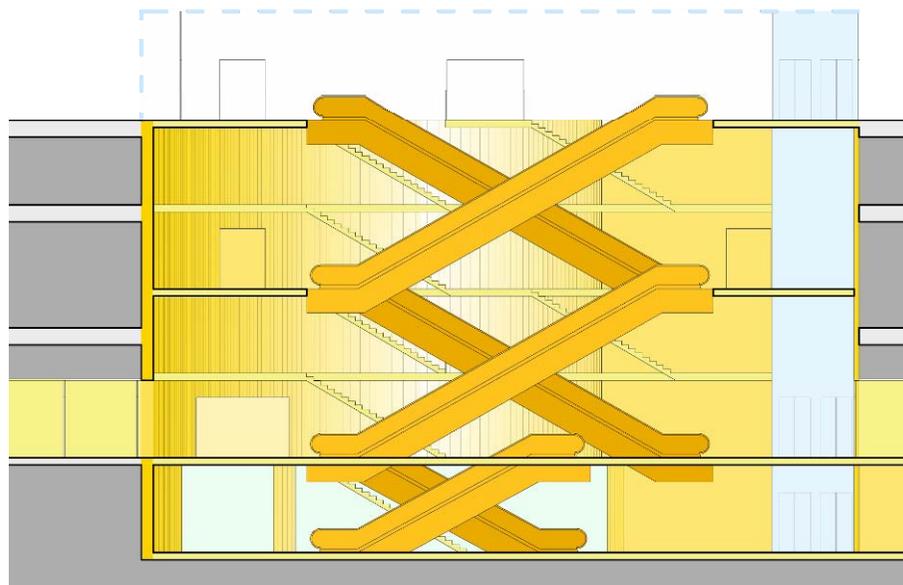
- deux escalators montants et deux descendants enchaînés selon un parcours en « W » avec les escaliers et ascenseurs disposés latéralement
- un enchaînement de deux volées pour descendre du rdc au -3
- l'ensemble déborde du cylindre de la rotonde d'accès aux parkings du Novotel et Berger

Évolutions de l'étape 2 :

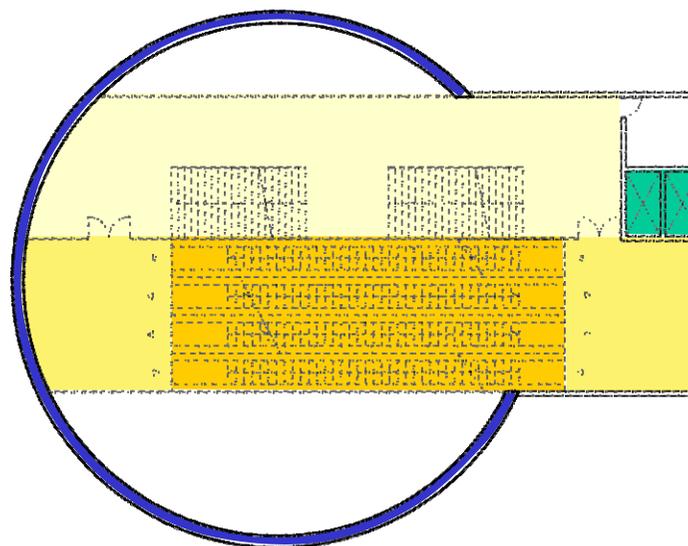
- quelques petits recalages pour tenir compte des nouvelles données techniques sur le génie civil de la zone

Solution présentée à l'étape 1 :

Systeme " W "



Cette solution est globalement inchangée à l'étape 2.



le nouvel accès Marguerite de Navarre - système "W"

Le nouvel accès hors forum

La place Marguerite de Navarre

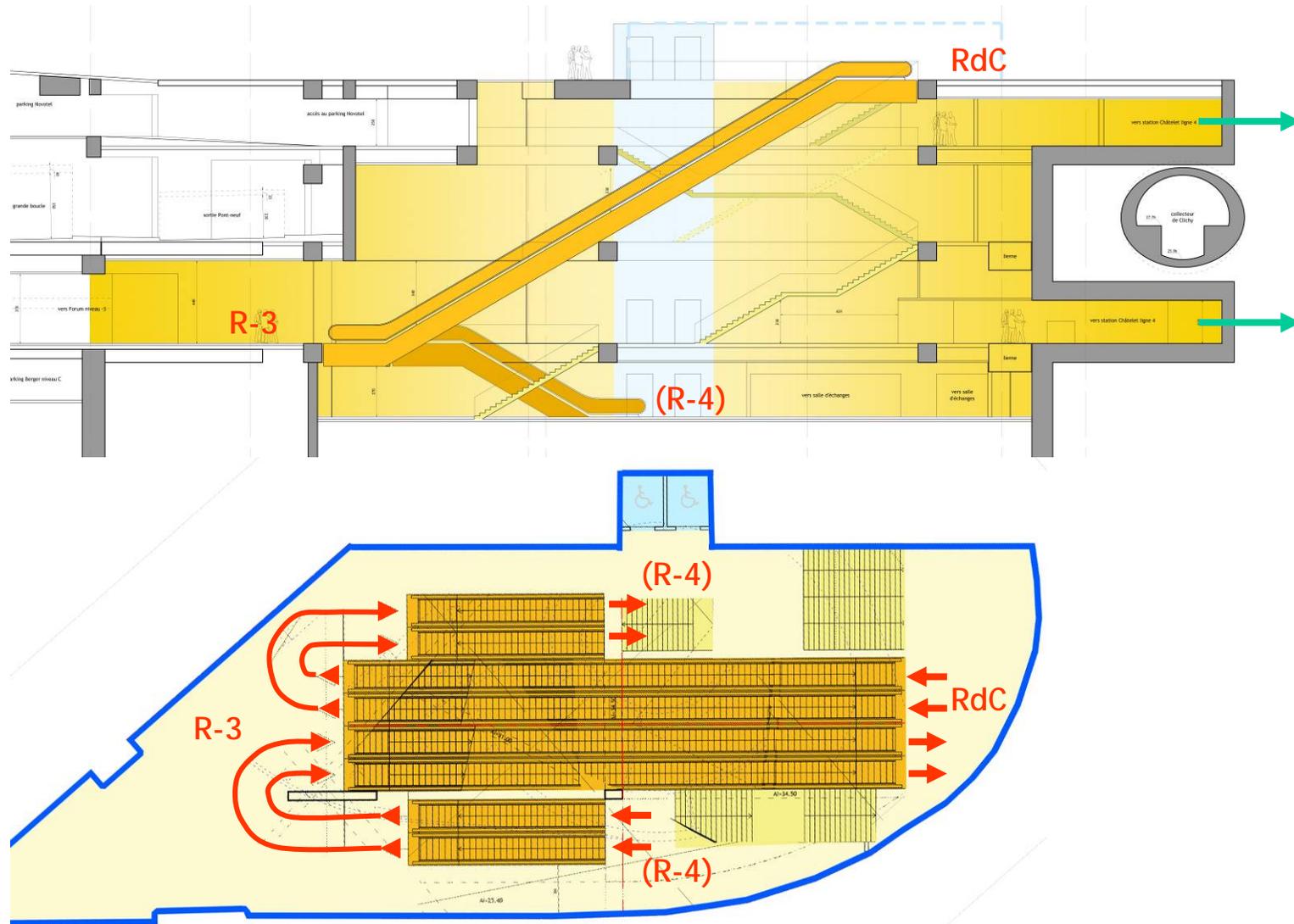
La volée directe

Nouvelle solution à l'étape 2 :

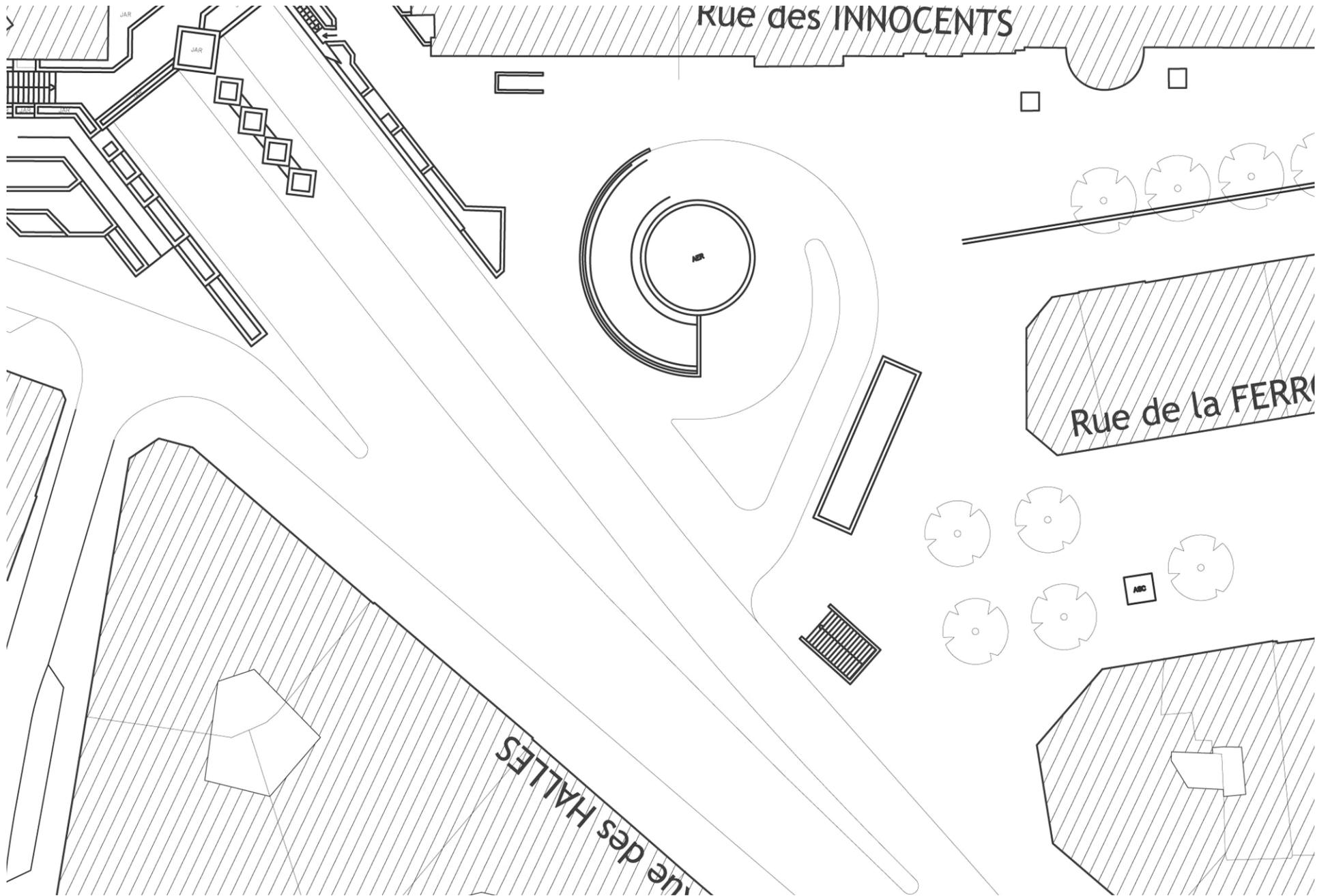
- deux escalators montants et deux descendants enchaînés selon un parcours en « V » avec les escaliers et ascenseurs disposés latéralement
- une seule volée pour descendre du rdc au -3
- l'ensemble utilise la totalité de l'espace disponible, au-delà de la rotonde d'accès aux parkings du Novotel et Berger

Nouvelle solution à l'étape 2 :

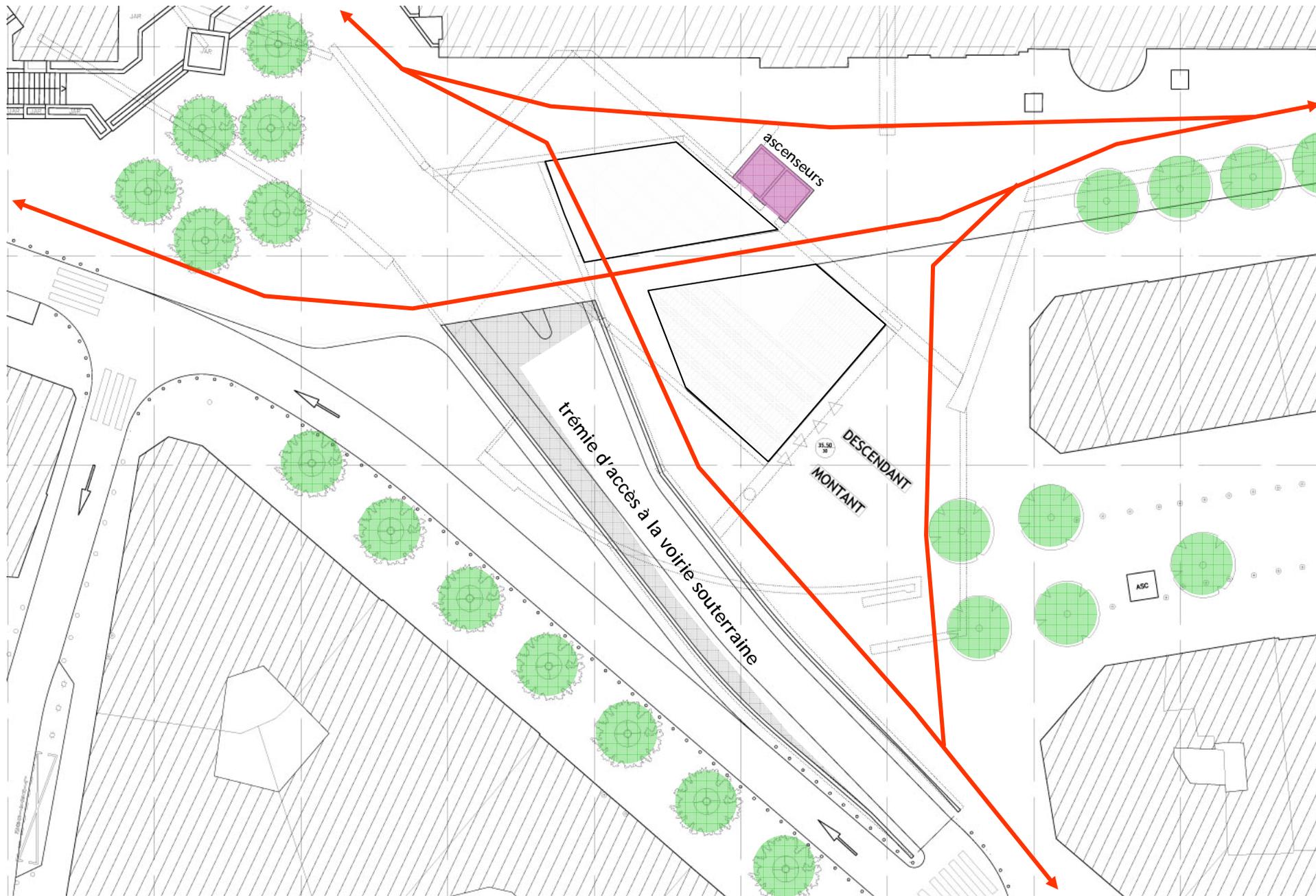
La volée directe



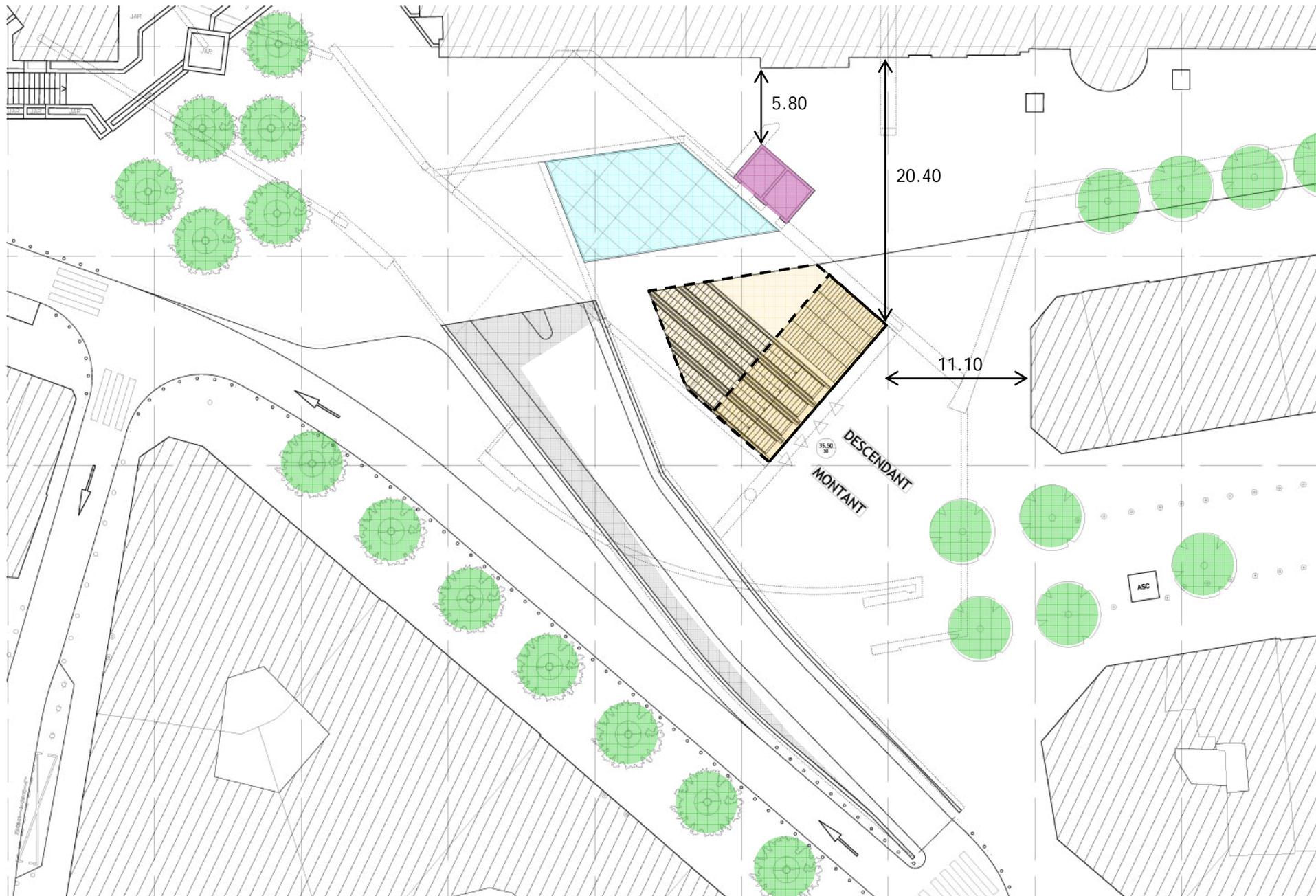
le nouvel accès Marguerite de Navarre



Accès Marguerite de Navarre état actuel - niveau 0



Accès Marguerite de Navarre solution « volée directe » - niveau 0



Accès Marguerite de Navarre solution « volée directe » - niveau 0 - les trémies



Accès Marguerite de Navarre solution « volée directe » - niveau 0 - l'édicule



Accès Marguerite de Navarre volée directe - plan masse

Le nouvel accès hors forum

L'accès Marguerite de Navarre

les critères de comparaison

Pour comparer les trois solutions, les critères suivants peuvent être utilisés :

- 1/ l'efficacité (débit et temps de parcours)
- 2/ le confort (taille de l'espace, vision, qualité architecturale)

Le nouvel accès hors forum

L'accès Marguerite de Navarre
les critères de comparaison

1/ l'efficacité

	efficacité	
	débit	temps de parcours
système "delta"	200 pers/mn	166 secondes
système "W"	400 pers/mn	123 secondes
volée directe	400 pers/mn	105 secondes

Le nouvel accès hors forum

L'accès Marguerite de Navarre
les critères de comparaison

2/ le confort

	le confort		
	taille de l'espace	vision	qualité architecturale
système "delta"	assez spacieux	dégagé côté intérieur	qualité potentielle
système "W"	tres spacieux	assez dégagée	qualité potentielle
volée directe	très spacieux	dégagée	qualité potentielle