

Usages et fonctions

Aménagements possibles

Passerelle n°3 (environ 220 mètres de long)	→	Dénivelé de 15 mètres côté sud à traiter par des escalators, ascenseurs, funiculaires...
Immeubles écrans entre les voies ferrées et la ville basse	→	Bureaux côté voie ferrées (nord), logement côté ville basse (sud)
Passerelles (220 mètres de long environ, 10/12 mètres de large)	→	Voies larges pour circulations douces avec des bancs, des arrêts possibles, des espaces de détente
Estacades ferroviaires	→	Dessous lumineux ou traitement des arches (type avenue Daumesnil sous la promenade plantée)
Allée lumière	→	Voie douce vers la place Baron Le Roy, circulations douces (vélos), animée avec café et commerces.

Usages et fonctions

Aménagements possibles

Franchissement des voies

→ Multiusage partagé préférable (piétons, vélos, PMR, poussettes)
Passerelle ouverte pour garder la vue dégagée (en respectant les contraintes de sécurité)
La passerelle doit rester praticable la nuit
Pourquoi ne pas « diviser en deux » ces deux passerelles ? (créer un accès sur les îles ferroviaires pour réduire leur longueur).

Lieu de franchissement avec l'espace public

→ Pas seulement des passerelles mais aussi des aménagements urbains (végétation, bancs).

Assurer le lien piéton avec Charenton

Eviter les effets tunnels

→ Intégration à l'environnement urbain, continuité pas d'isolement de piéton vs Poniatovsky et Baron Le Roy

Accessibilité lumière

→ Escalator sur le parvis peu fluide

Voies sur berges

→ Voies véhicules + trottoirs > la mixité des usages est très positive



Usages et fonctions

Aménagements possibles

Equipement sportifs



Terrains basket / foot stade

Piscine découverte

Parcs pour enfants



Bac à sable/toboggan/balançoire

Jardins partagés pour cultiver la terre

Jardin de plantes rares à visiter



Usages et fonctions

Aménagements possibles

Accès handicapés



Rampes d'accès

Enfants
Tous âges



Aires de jeux pour enfants adaptées et séparées selon les âges

Terrains de sports (handball, basket, ou mini foot)

Beauté
Plaisir



Parties avec fleurs, arbustes et vignes! et des arbres qui ont une belle couleur en automne

Des écureuils

Voguéo
Arrêt vogéo (bateau sur l'eau)

Fontaines et jets d'eau

Arbres pour diminuer la pollution du périph'

Toilettes

Reliefs et pelouses

Usages et fonctions
Aménagements possibles

Liaison Paris Charenton	→	Aménager des liaisons souterraines pour rejoindre la station Cour saint Emilion (I14) ! débouchés
Liaison transport Place Baron Le Roy	→	Chicanes église Métro et pas de transport
A4 échangeur	→	À améliorer, fluidifier Simplifier + réduire la pollution générée par les embouteillages donc réduire les embouteillages Connexion échangeur rue Escoffier
Traite des ordures, zone Geodis	→	Pas de transfert par la rue B. Le Roy
4000 logements sur 13 ha	→	Mixité sociale réelle Mixité commerce/ entreprises Difficultés de bon voisinage
Clientèle car taxi pour le musée des arts forains Hôtels		
Aménagement Place Baron Le Roy	→	En faire une place de village
Passerelles sur les voies ferrées	→	Point faible. Trop longues et sources d'insécurité: il faut renforcer le transport en commun surtout autour de la place Baron Le Roy
Hôtel d'entreprises	→	Faire une place pour les entreprises existantes sur le site
Liaisons avec la Seine et le XIIIème	→	+ de passerelles
Très grande demande : pouvoir accéder à la piste cyclable qui se trouve le long de la Seine depuis Charenton-Bercy pour les piétons et les cyclistes	→	Création d'une passerelle au dessus de la bretelle d'accès A4 direction province.
Centre de tri des ordures	→	Problèmes générés par le déplacement des ordures entre le centre d'incinération d'Ivry et le futur centre de tri (les ordures qui doivent être incinérées doivent traverser la Seine; Or il y a déjà beaucoup de circulation à cet endroit.

Usages et fonctions

Aménagements possibles

Ecoles/ enfants/ marché (Bercy ville)	→	Zone 30 pour éviter les accidents et feux à répétition
Une attraction pour les piétons et les habitants (en tout point de la rue)	→	Commerces, beaux immeubles diversités cf rue de Charenton (partie commerçante)
Limiter la circulation de transit	→	Éviter les nuisances sonores et la pollution
Les enfants doivent y être en sécurité	→	Espace de jeux, équipement sportif
Se promener à pied ou à vélo	→	Piste dédiée, verdure
Espace de détente	→	Fontaine à eau type parc A Citroën, bancs, aire de jeux
Avoir une connexion douce avec le tramway Pouvoir relier Paris et Charenton	}	Donner la priorité au piéton Cf Ave de France; faciliter l'accès aux piétons; limiter accès voitures, faire un espace chouette à l'œil Tenir compte du handicap et prévoir des espaces diversifiés pour éviter que les piétons se retrouvent face à des vélos. Cohabitation difficile
Accès au tram et au bd P par la rue Baron Le Roy		
Faciliter les déplacements à pied et à vélo		
Immeuble avec commerces et habitat	→	Un immeuble est unique : pas de clones successifs, prévoir des devantures de commerce différentes pour casser la monotonie visuelle