

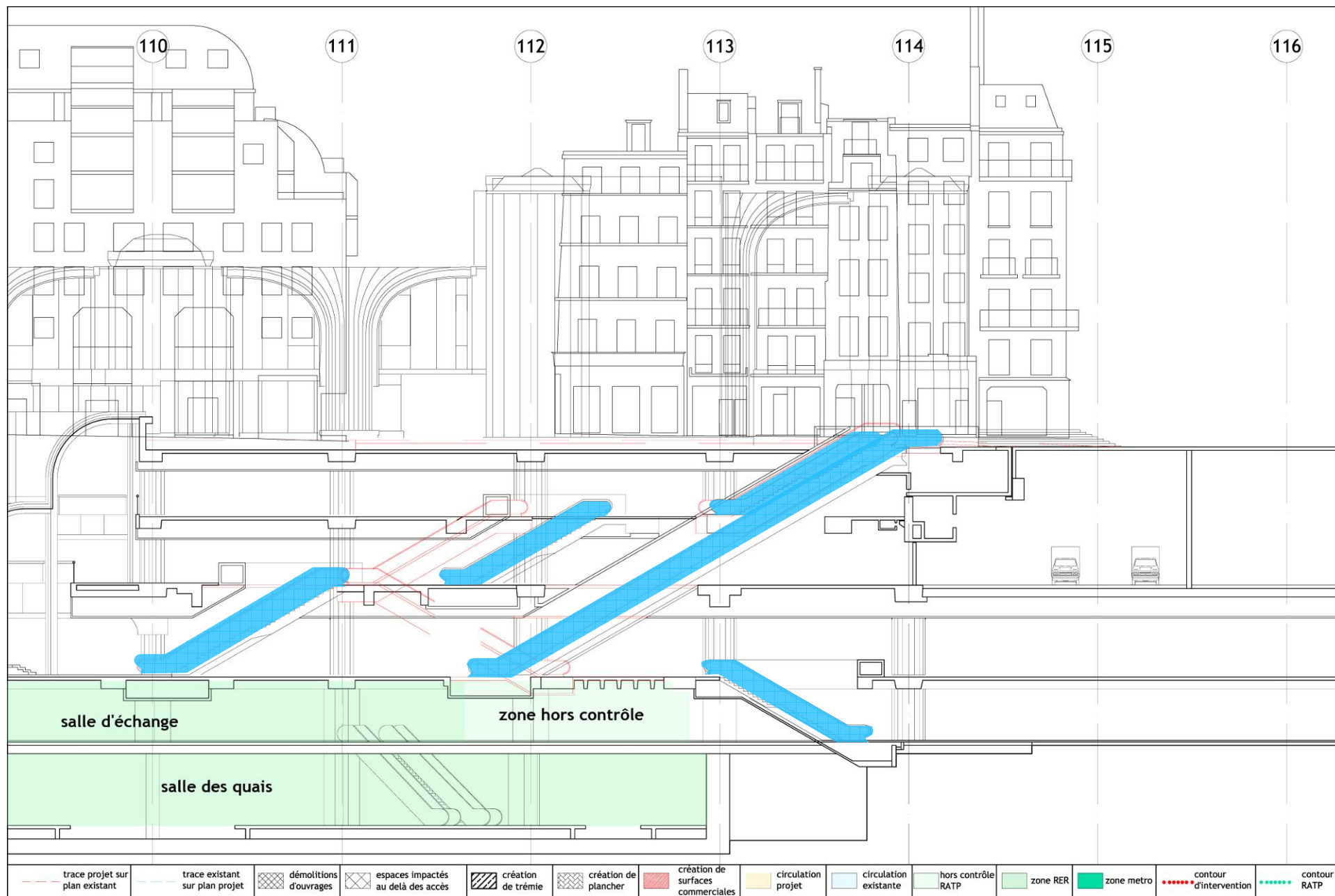
les accès à transformer : Rambuteau, Berger et Lescot

La porte Lescot - la variante « D »

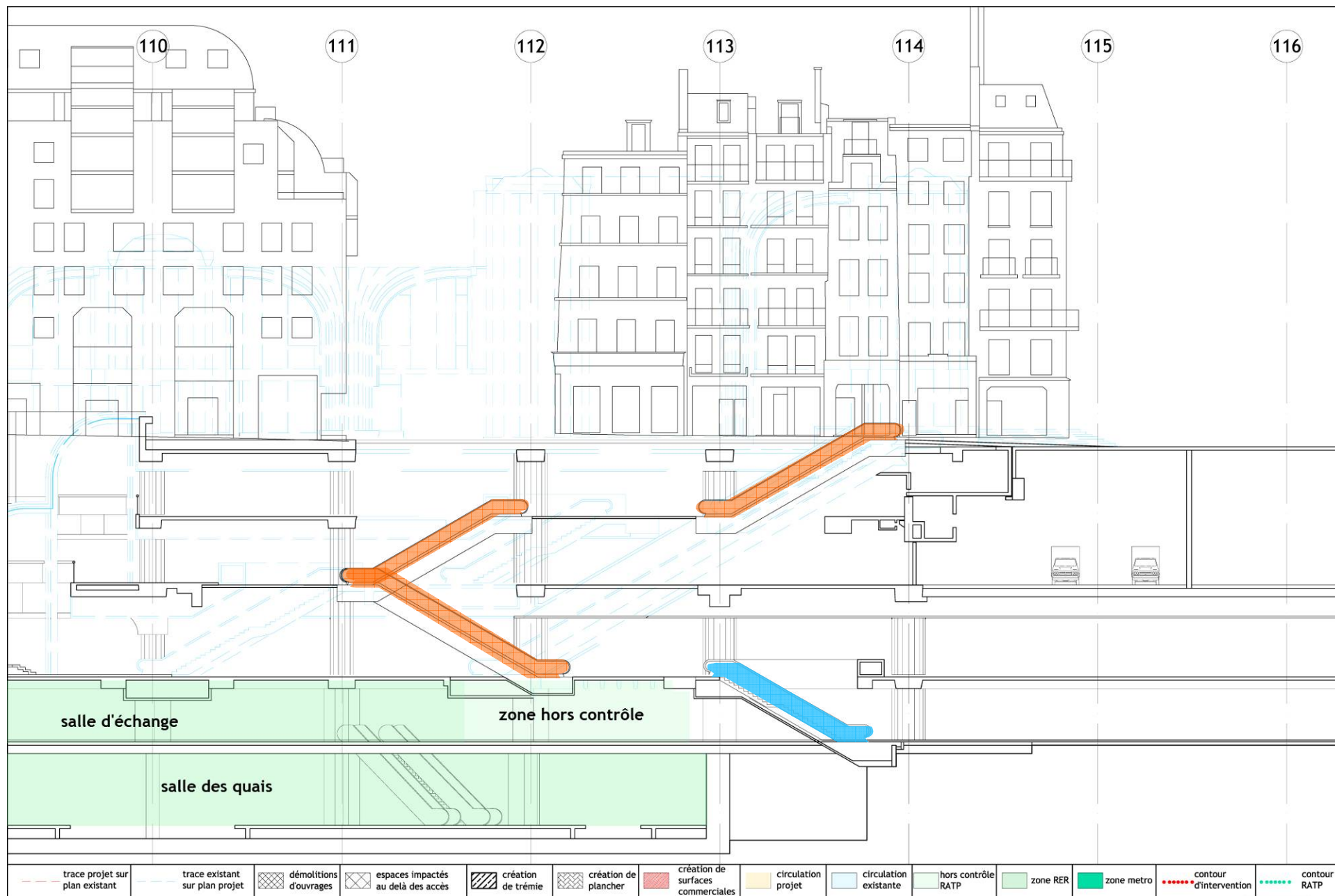
Les escalators enchaînés en “V”

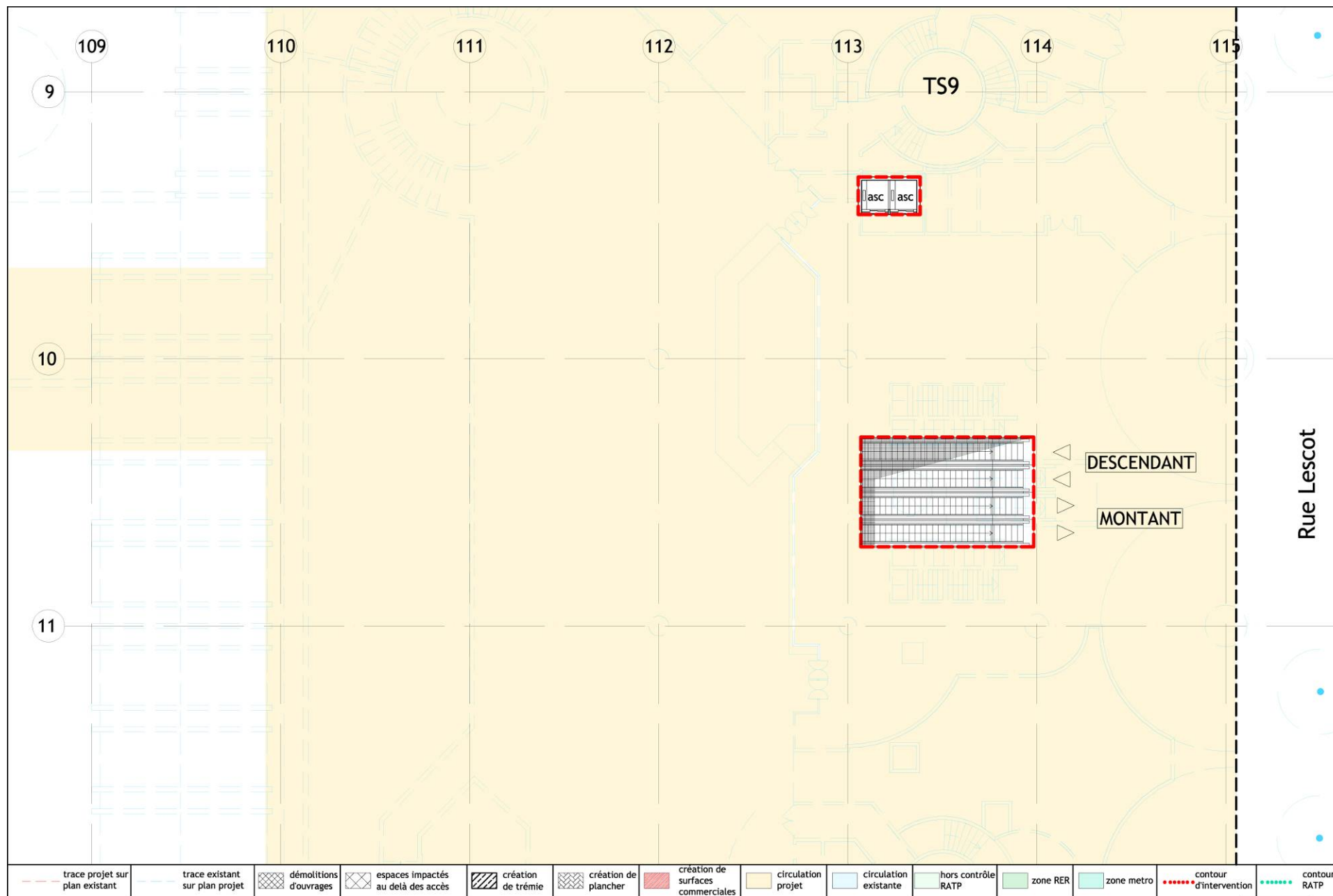
Nouvelle solution développée à l'étape 2 :

- création de volées d'escalators en continuité du rdc au -3, avec un retournement au -2
- conservation de la liaison actuelle du -3 au -4
- mêmes prestations que la solution « W » pour ce qui concerne les ascenseurs et les
- locaux d'attente pour l'évacuation des PMR

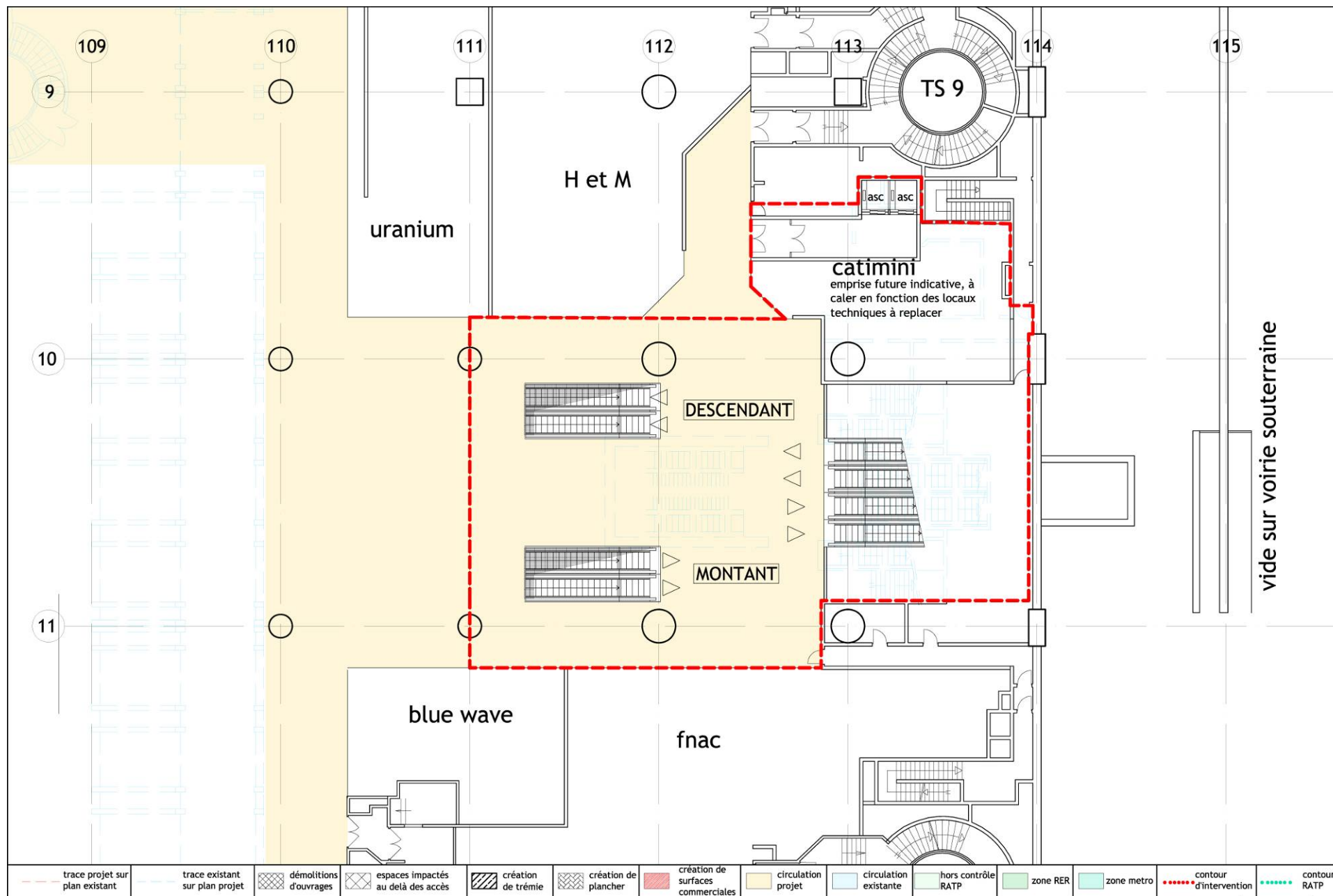


Porte Lescot - coupe - existant

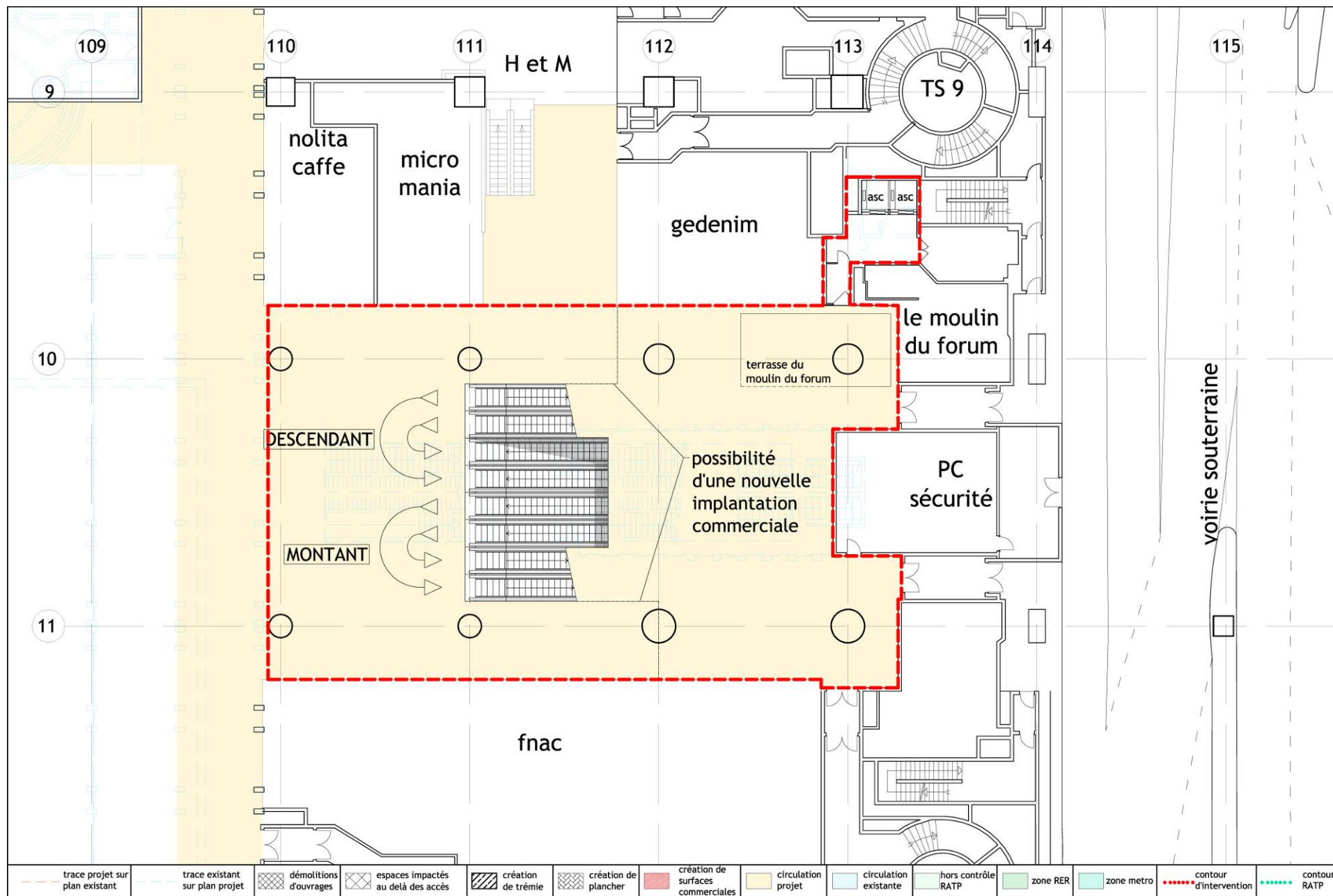




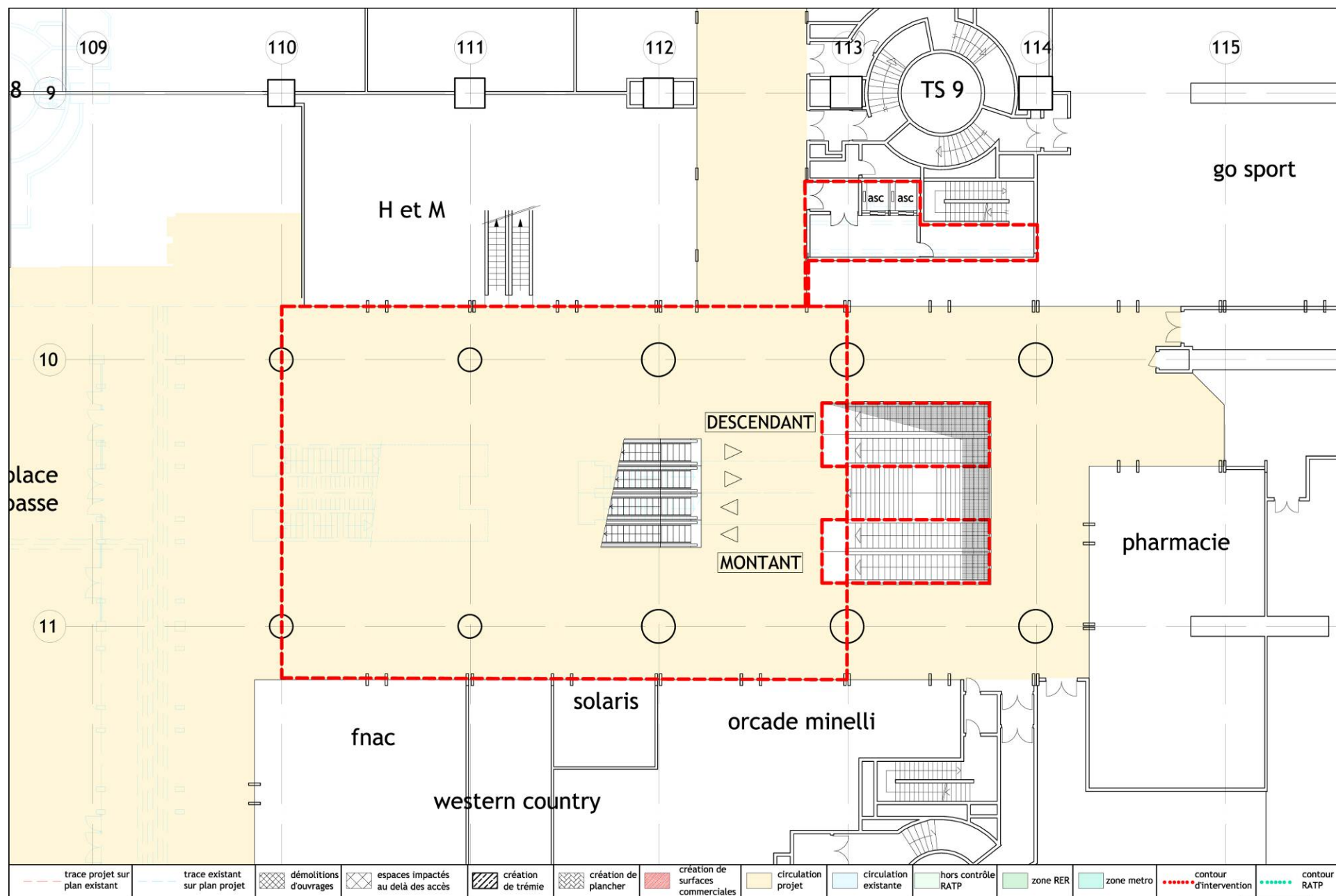
Porte Lescot - "V" - (variante D) - RdC - projet



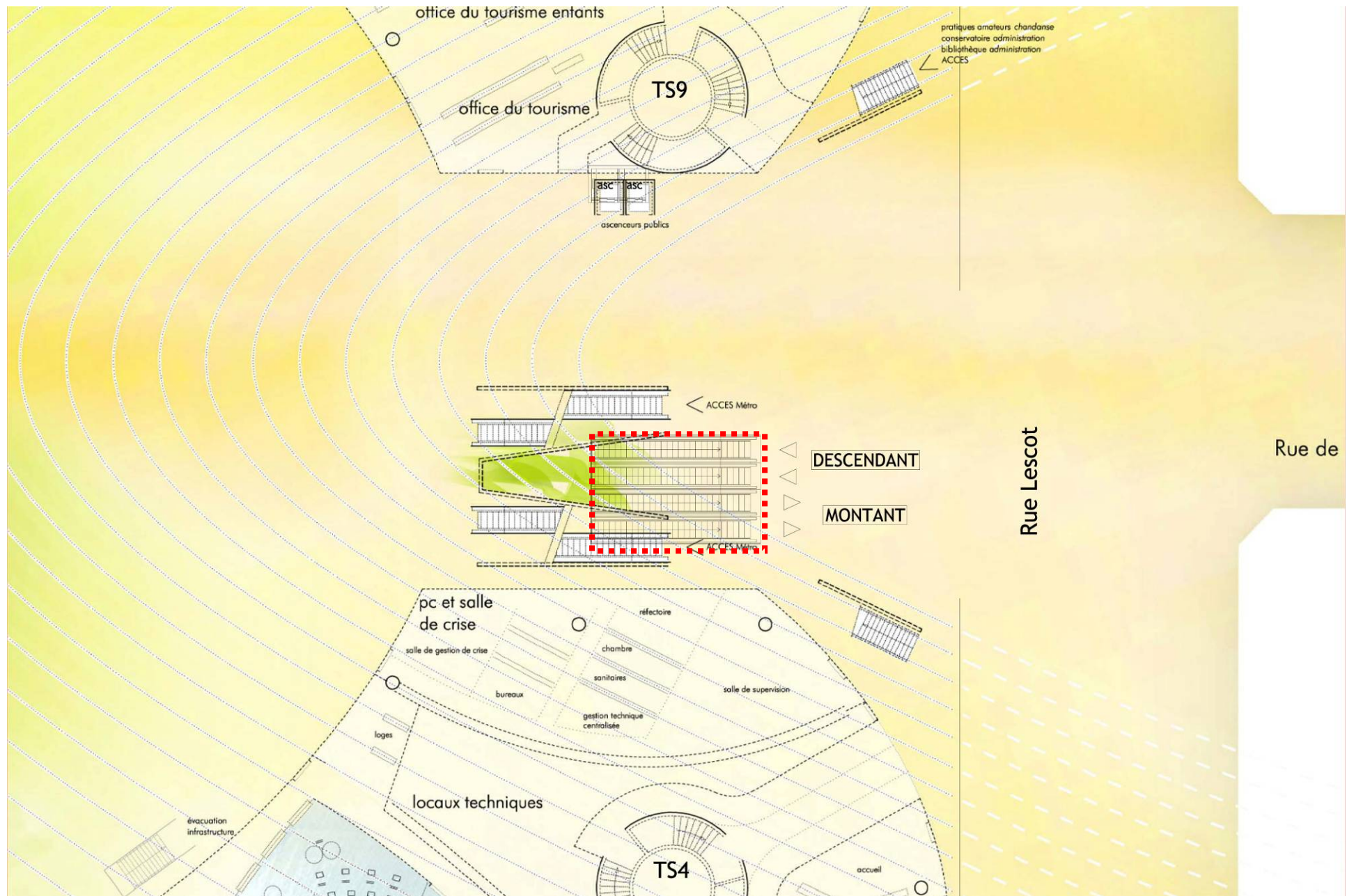
Porte Lescot - "V" - (variante D) - R-1 - projet



Porte Lescot - "V" - (variante D) - R-2 - projet



Porte Lescot - "V" (variante D) - R-3 - projet



Porte Lescot - "V" (variante D) - compatibilité avec le projet Berger-Anziutti

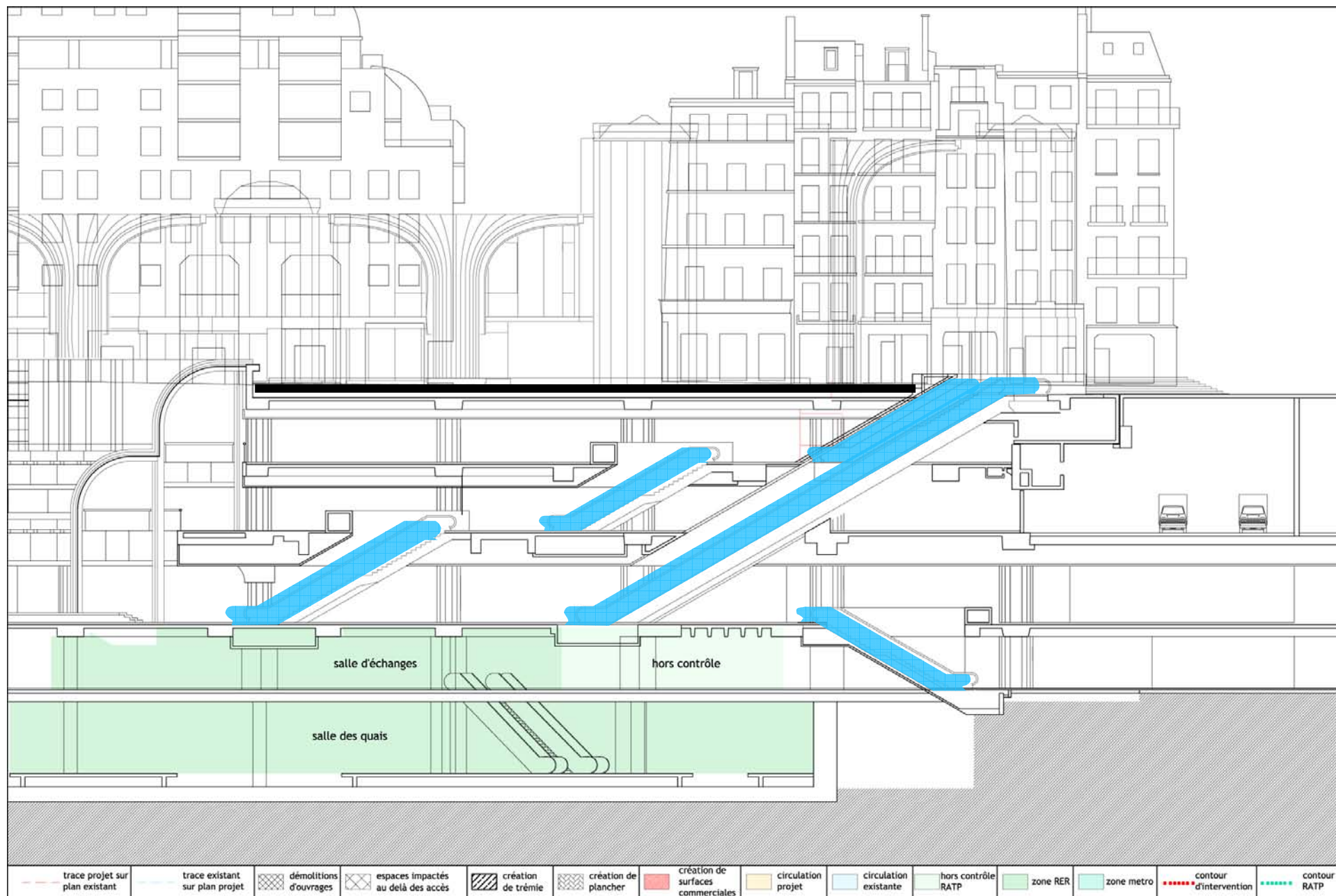
les accès à transformer : Rambuteau, Berger et Lescot

La porte Lescot - la variante « T1 »

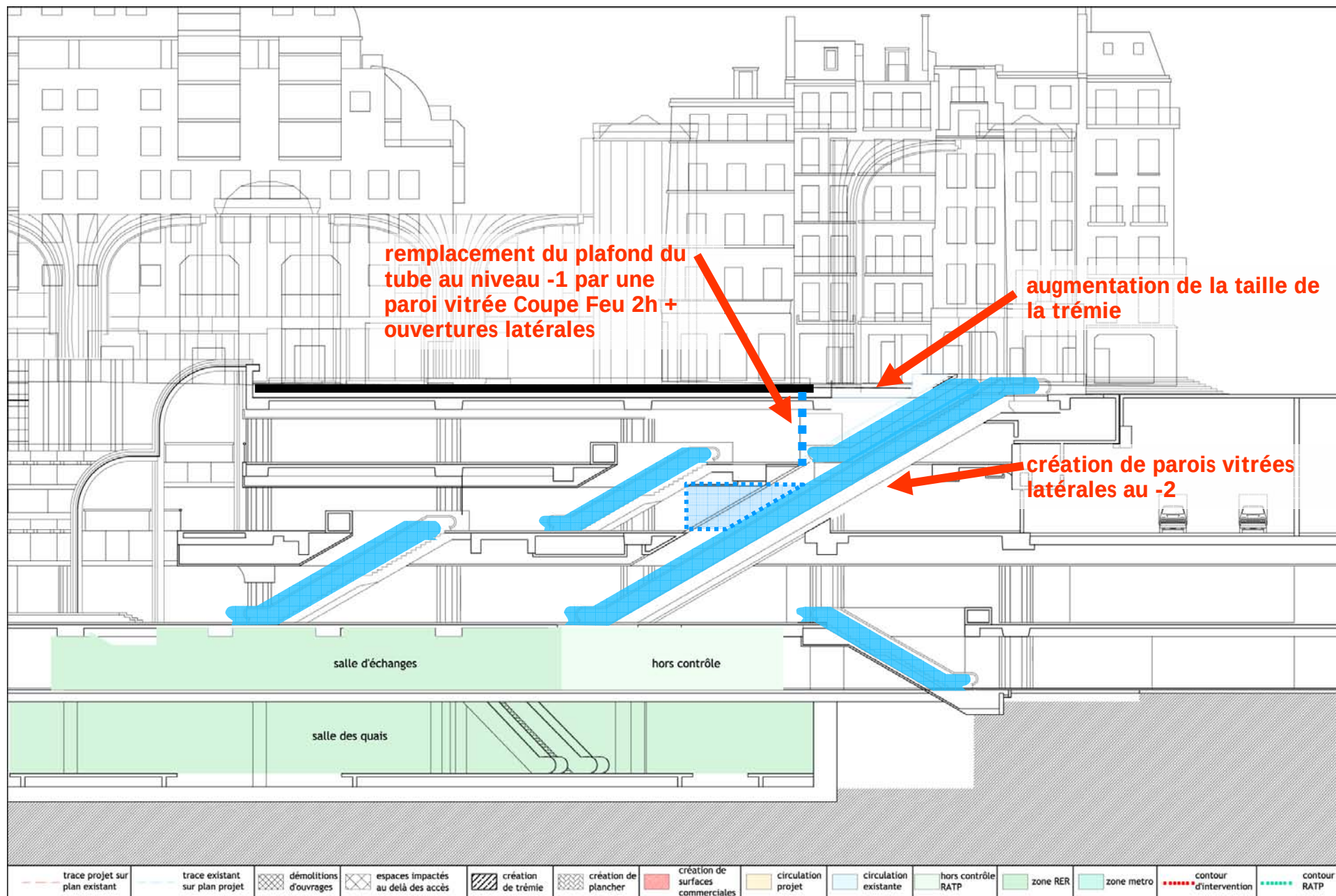
La rénovation du “tube” existant

Hypothèse explorée à l'étape 2 :

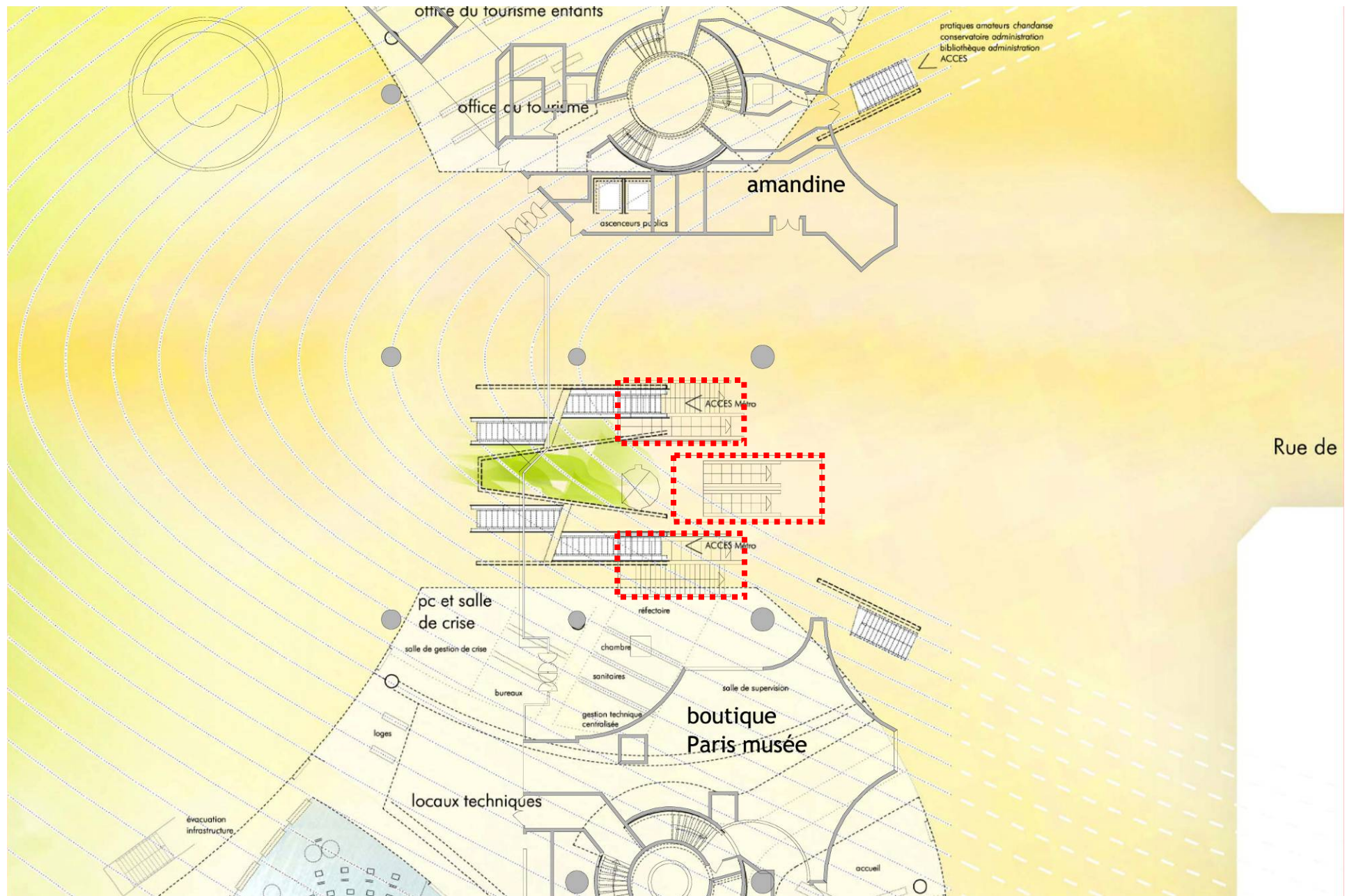
- **conservation et rénovation du « tube » existant**
- **mise en place de surfaces transparentes où il est possible de le faire**
- **augmentation de la taille de la trémie au rdc**



Porte Lescot - "tube" rénové (variante T1) - coupe - existant



Porte Lescot - “tube” rénové (variante T1) - coupe - projet



Porte Lescot - “tube” rénové (variante T1) - **compatibilité avec le projet Berger-Anziutti**

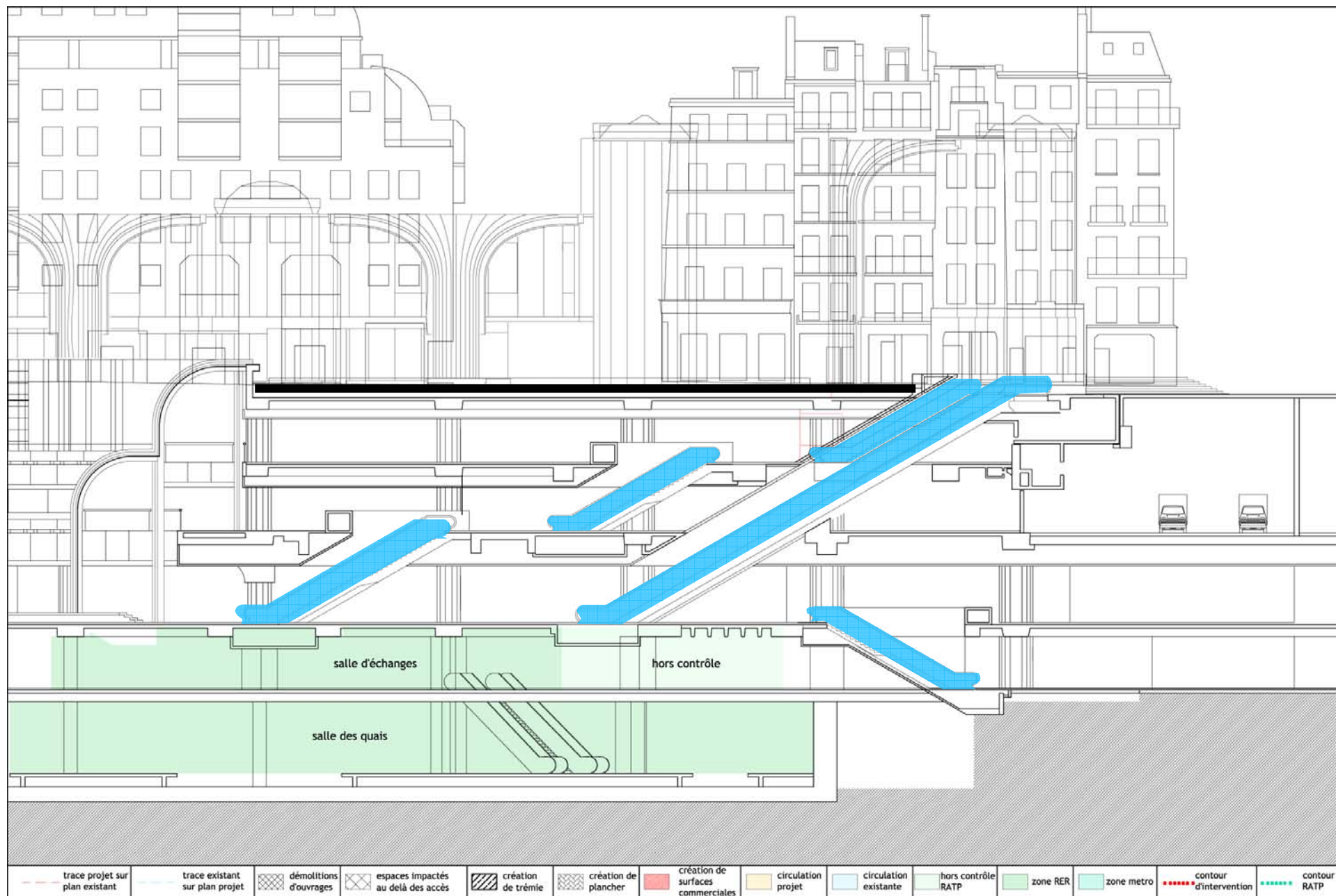
les accès à transformer : Rambuteau, Berger et Lescot

La porte Lescot - la variante « T2 »

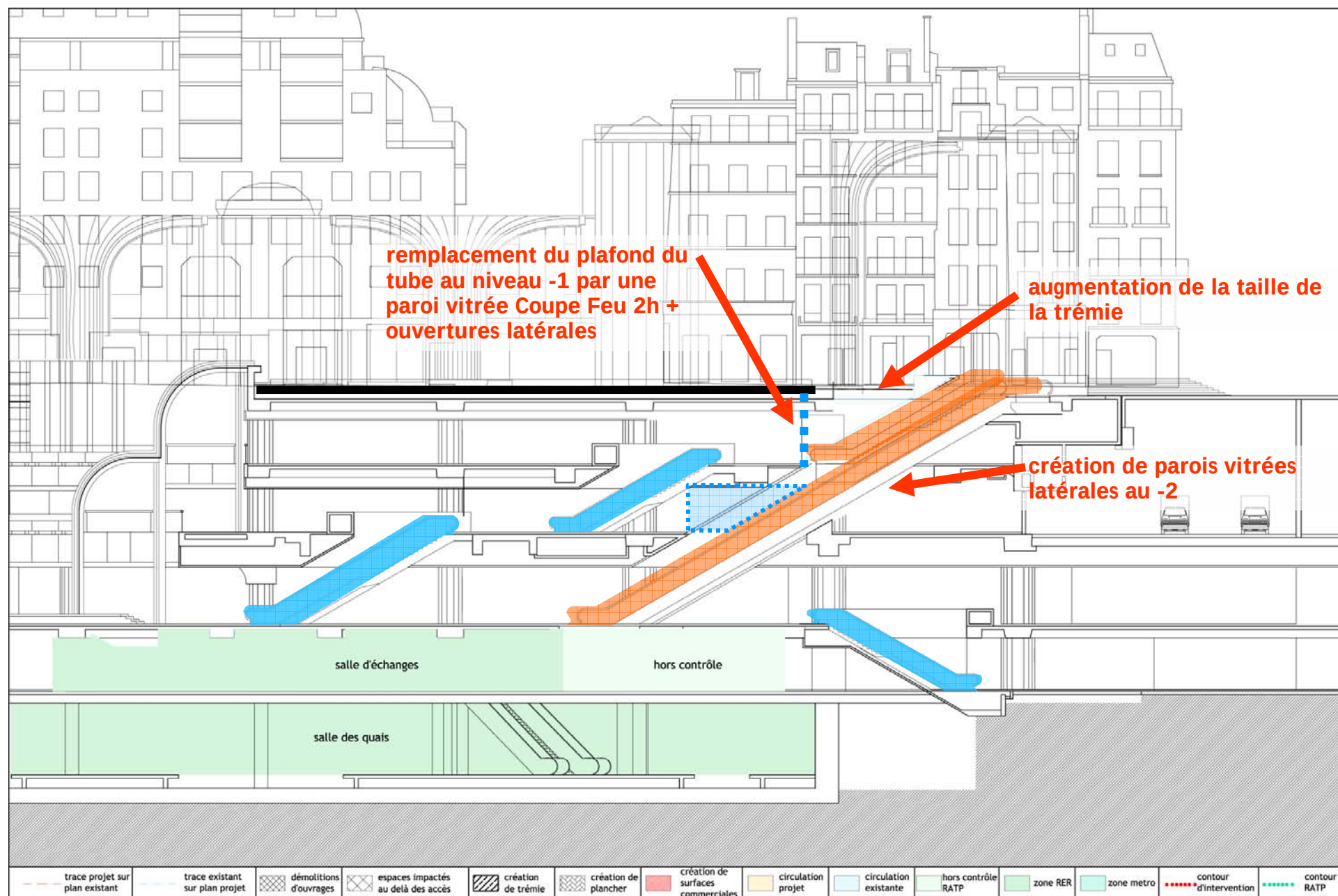
Le doublement du “tube” existant

Hypothèse explorée à l'étape 2 :

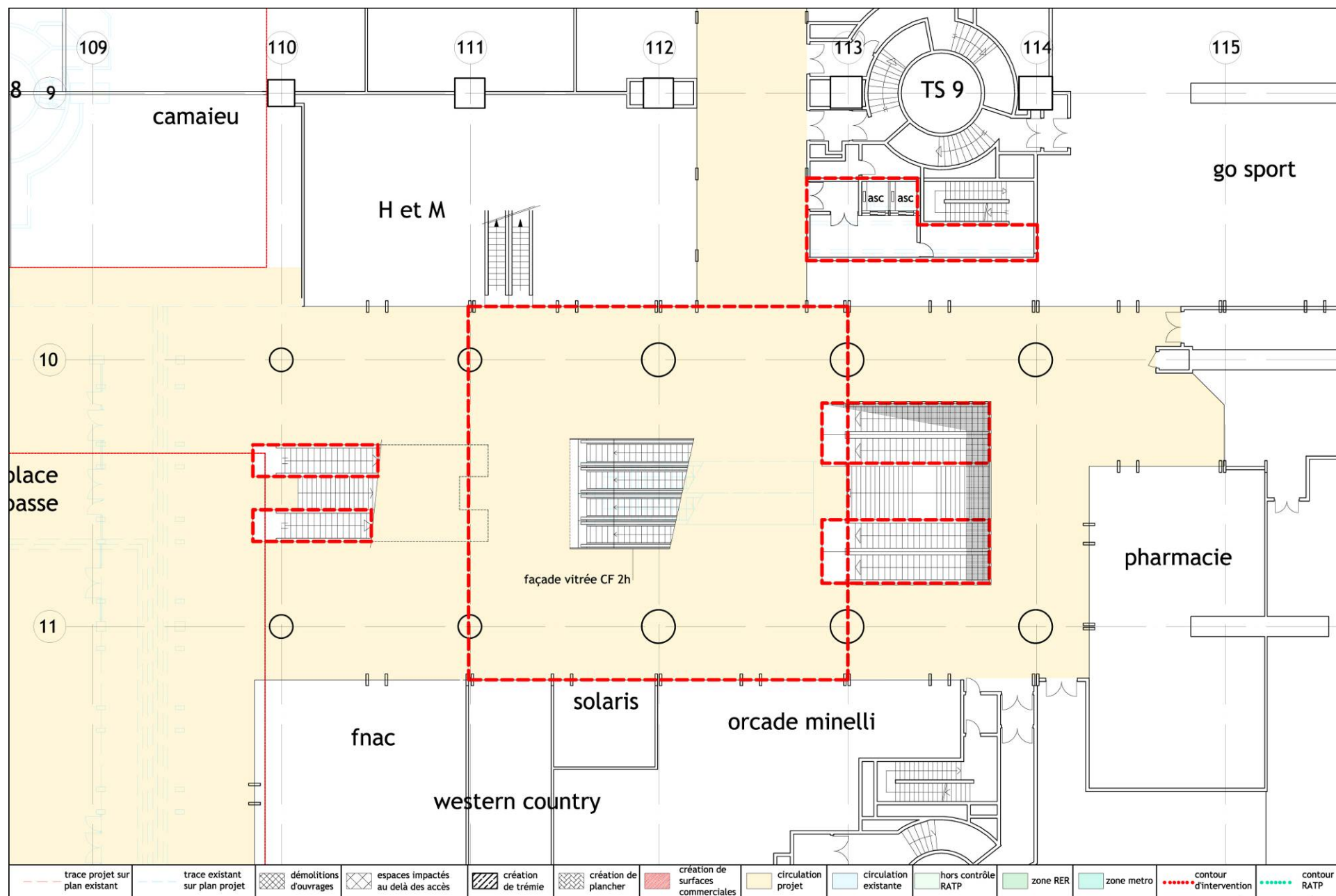
- remplacement du « tube » existant par un nouvel ensemble à 4 volées d'escalators
- repositionnement des volées d'escalators et d'escalier du -1 au rdc
- mise en place de surfaces transparentes où il est possible de le faire
- augmentation de la taille de la trémie au rdc



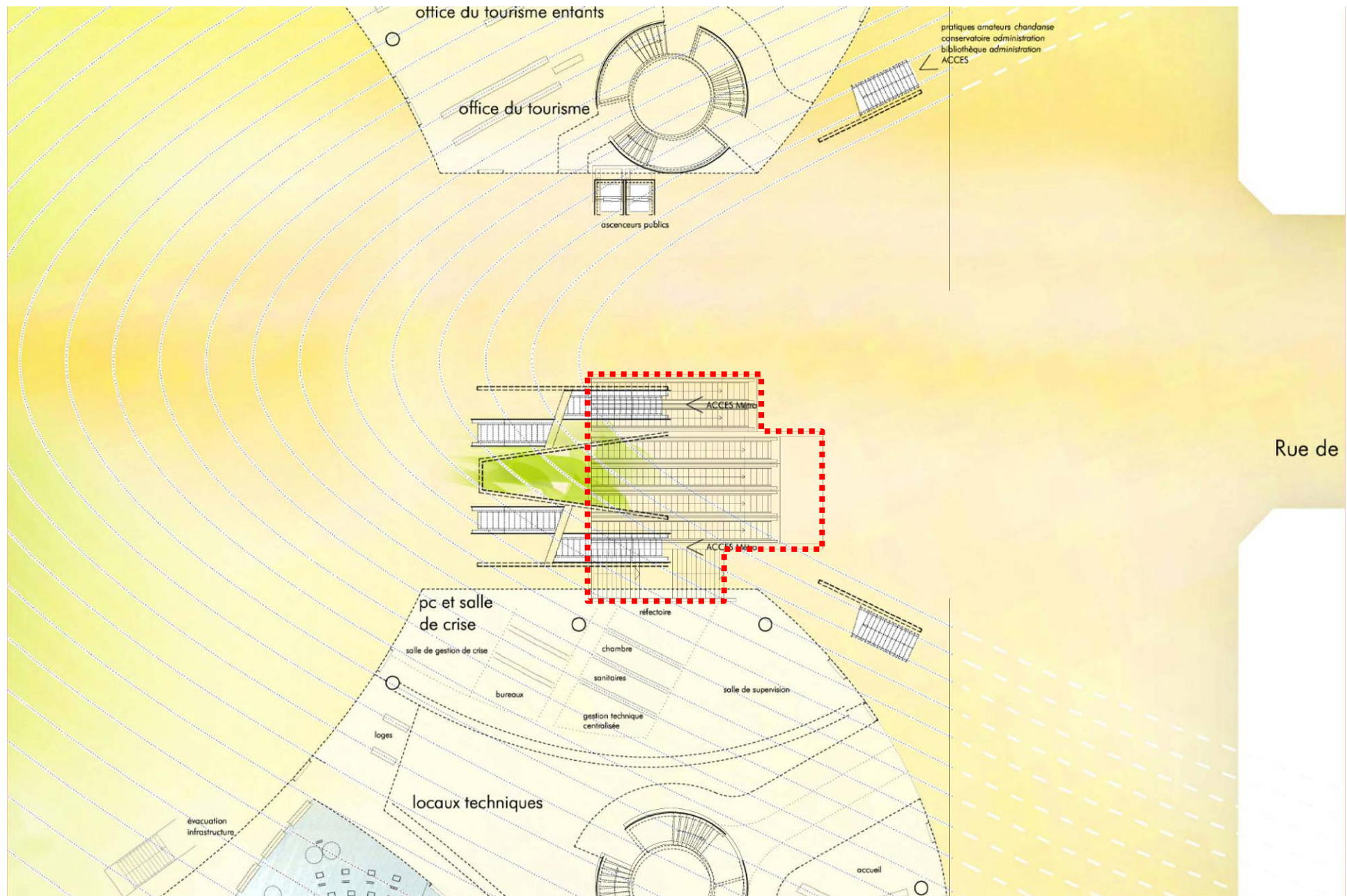
Porte Lescot - “tube” doublé (variante T2) - coupe - existant



Porte Lescot - “tube” doublé (variante T2) - coupe - projet



Porte Lescot - "tube" doublé (variante T2) - R-3 - projet



Porte Lescot - “tube” doublé (variante T2) - compatibilité avec le projet Berger-Anziutti