



REINVENTONS LA PLACE !

Réunion publique et atelier participatif de lancement
8 juillet 2015

PLACE D'ITALIE





PLACE D'ITALIE

Sommaire

1. Contexte et présentation générale

2. La place hier

- > Histoire et patrimoine

3. La place aujourd'hui

- > Etat actuel

- > Mobilités

- > Contraintes d'aménagement

- > Usages

4. La place demain ?

- > Place à vos vécus et idées !



PLACE D'ITALIE

PARIS 

**A PARTIR DU 20 JUIN,
PARIS EMBELLIT SES PLACES**



**Contexte
et présentation générale**

| LA PLACE D'ITALIE : AU CŒUR D'UN PROJET DE RECONQUÊTE URBAINE

Une démarche globale pour 7 places parisiennes: Bastille, Madeleine, Fêtes, Gambetta, Italie, Nation, Panthéon aménagés d'ici 2019

AMBITION

Concevoir des espaces publics pour tous, innovants, durables et sobres

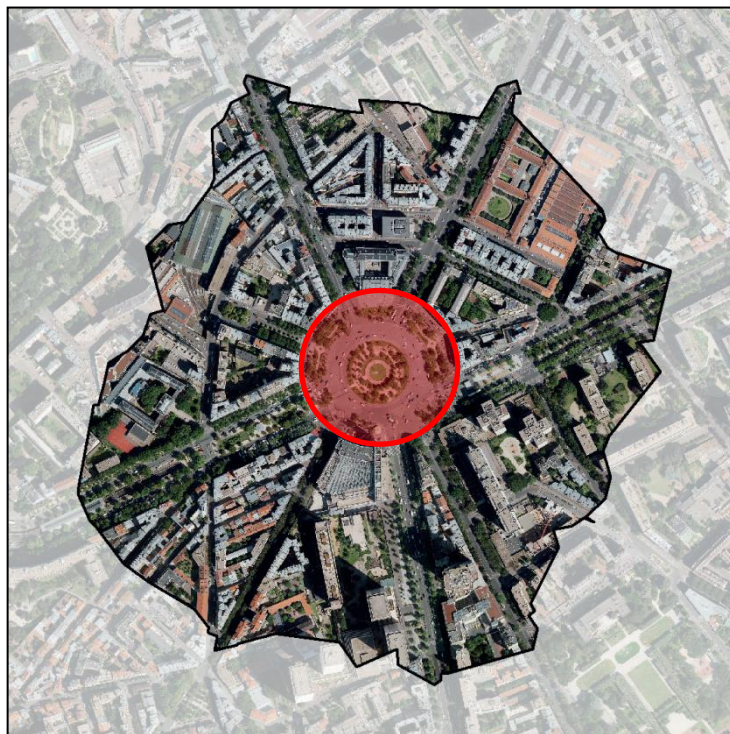
OBJECTIFS

- Requalifier et rééquilibrer l'espace public au profit **des piétons**, des circulations douces et de la présence du **végétal**
- Diversifier et intensifier **les usages** de l'espace public
- En assurer l'**accessibilité** à tous
- Améliorer le lien de chaque place avec son **environnement** proche



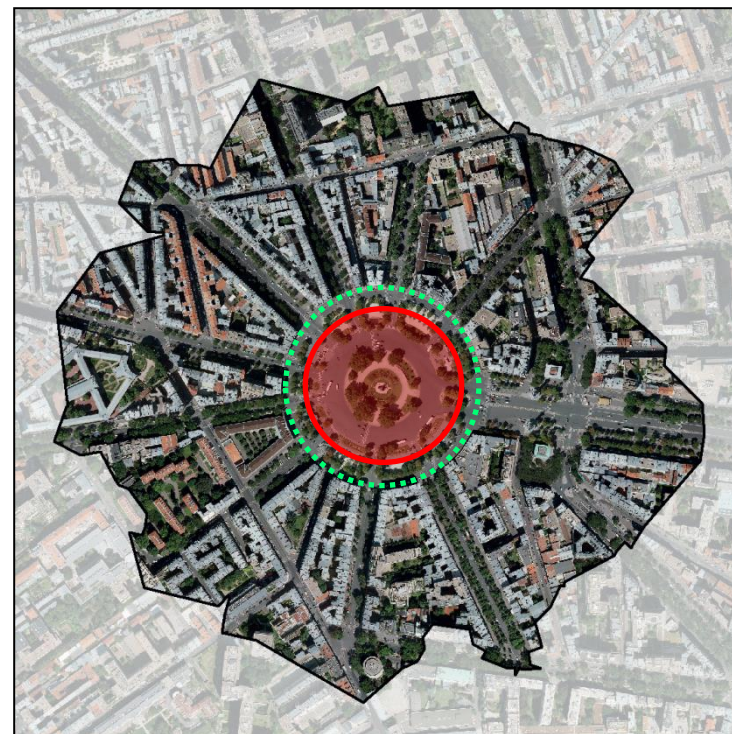


| LA PLACE D'ITALIE : QUELLE ECHELLE ?



Italie

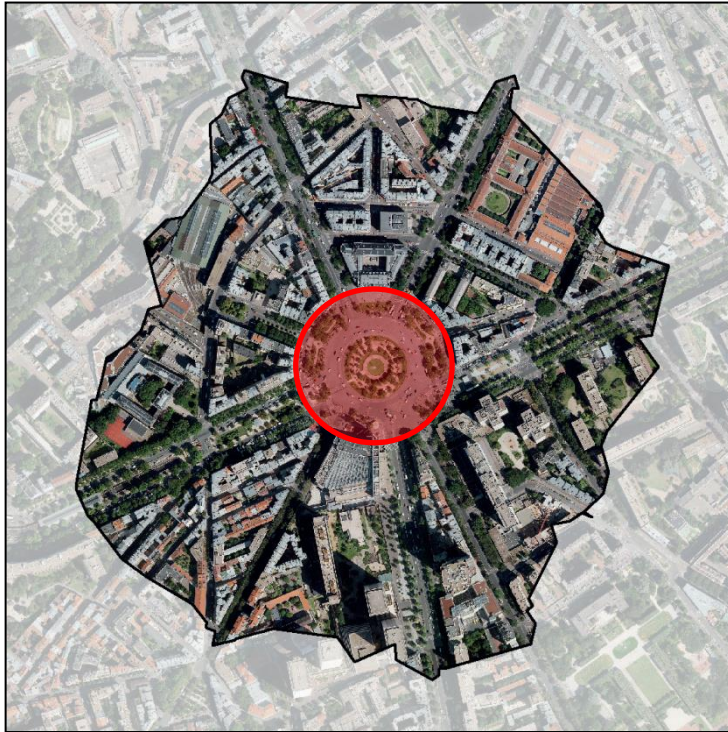
0 200 m



Nation

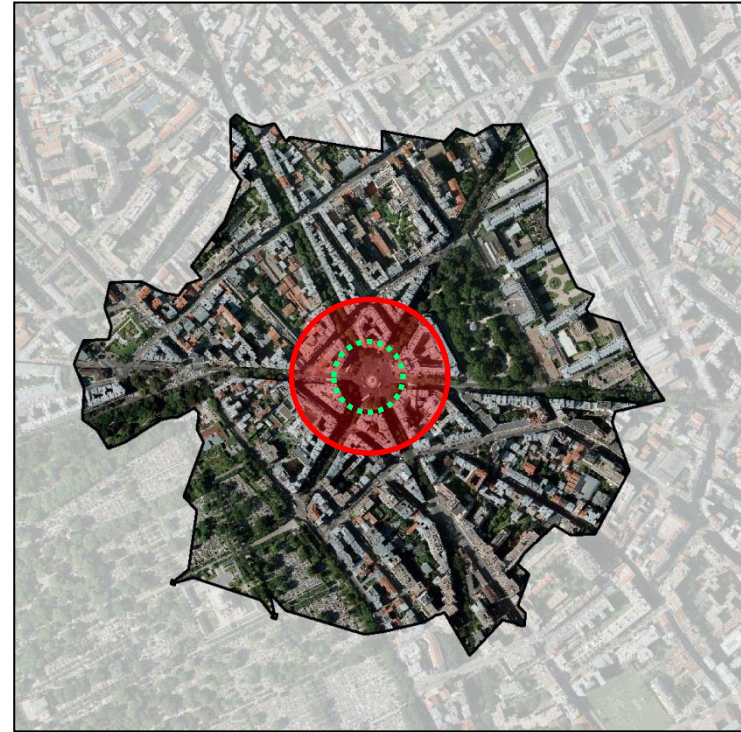
0 200 m

| LA PLACE D'ITALIE : QUELLE ECHELLE ?



Italie

0 200 m

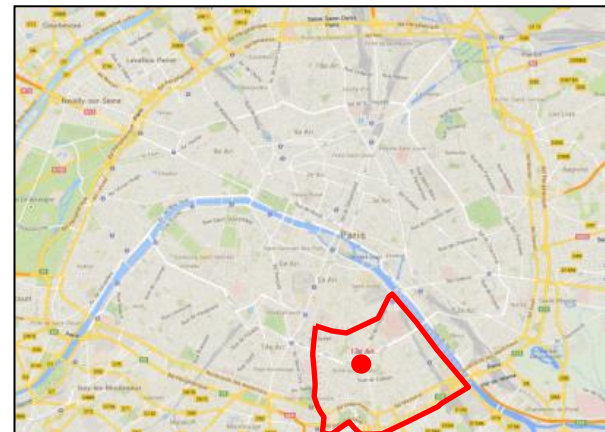
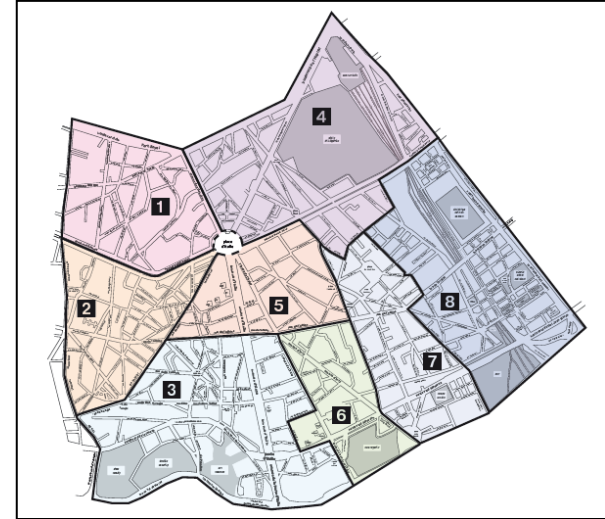
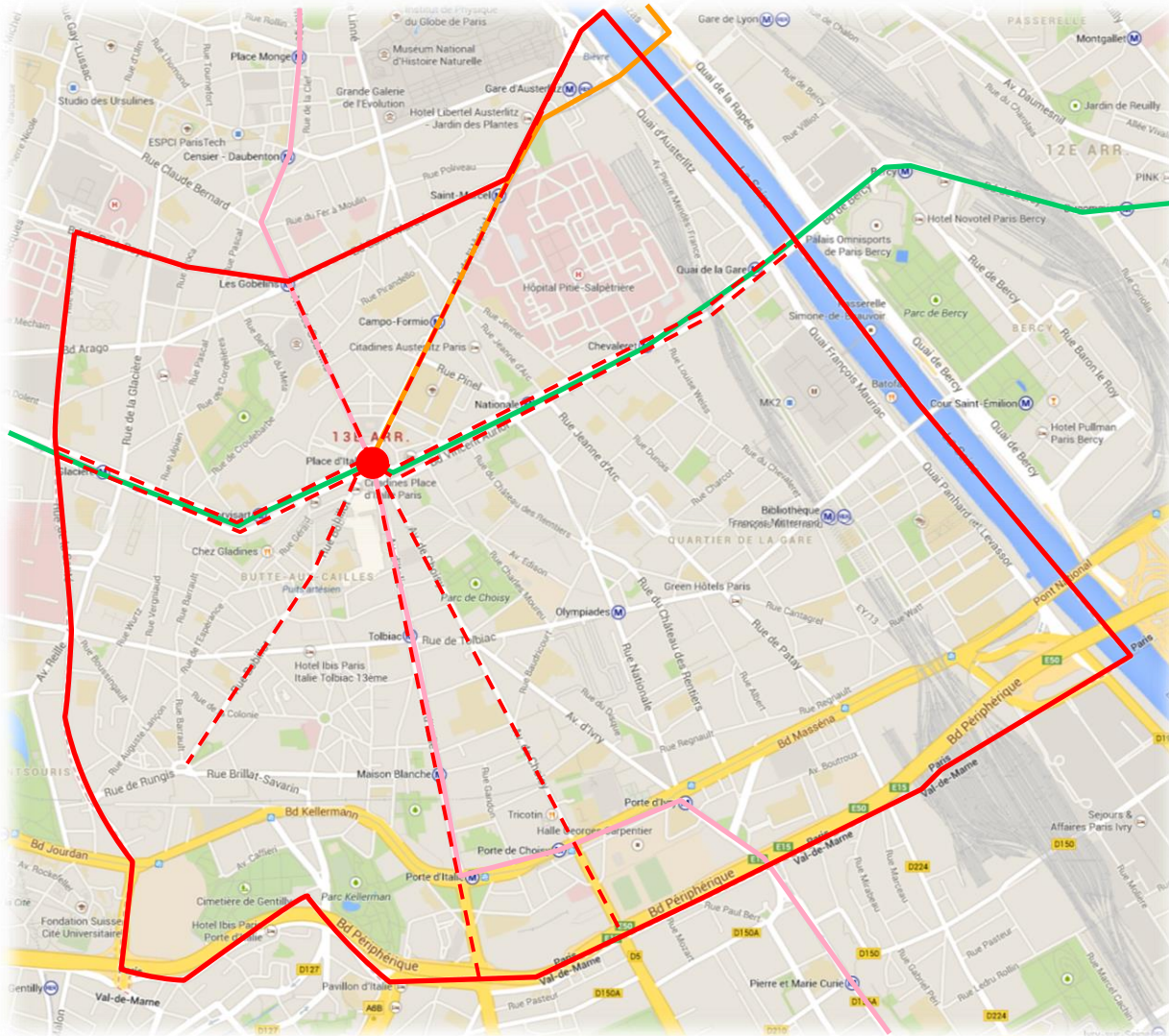


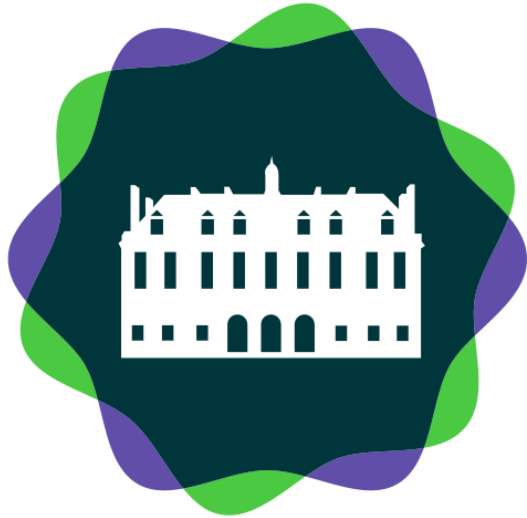
Gambetta

0 200 m



LA PLACE D'ITALIE : AU CŒUR DU 13^{ÈME} ARRONDISSEMENT





PLACE D'ITALIE

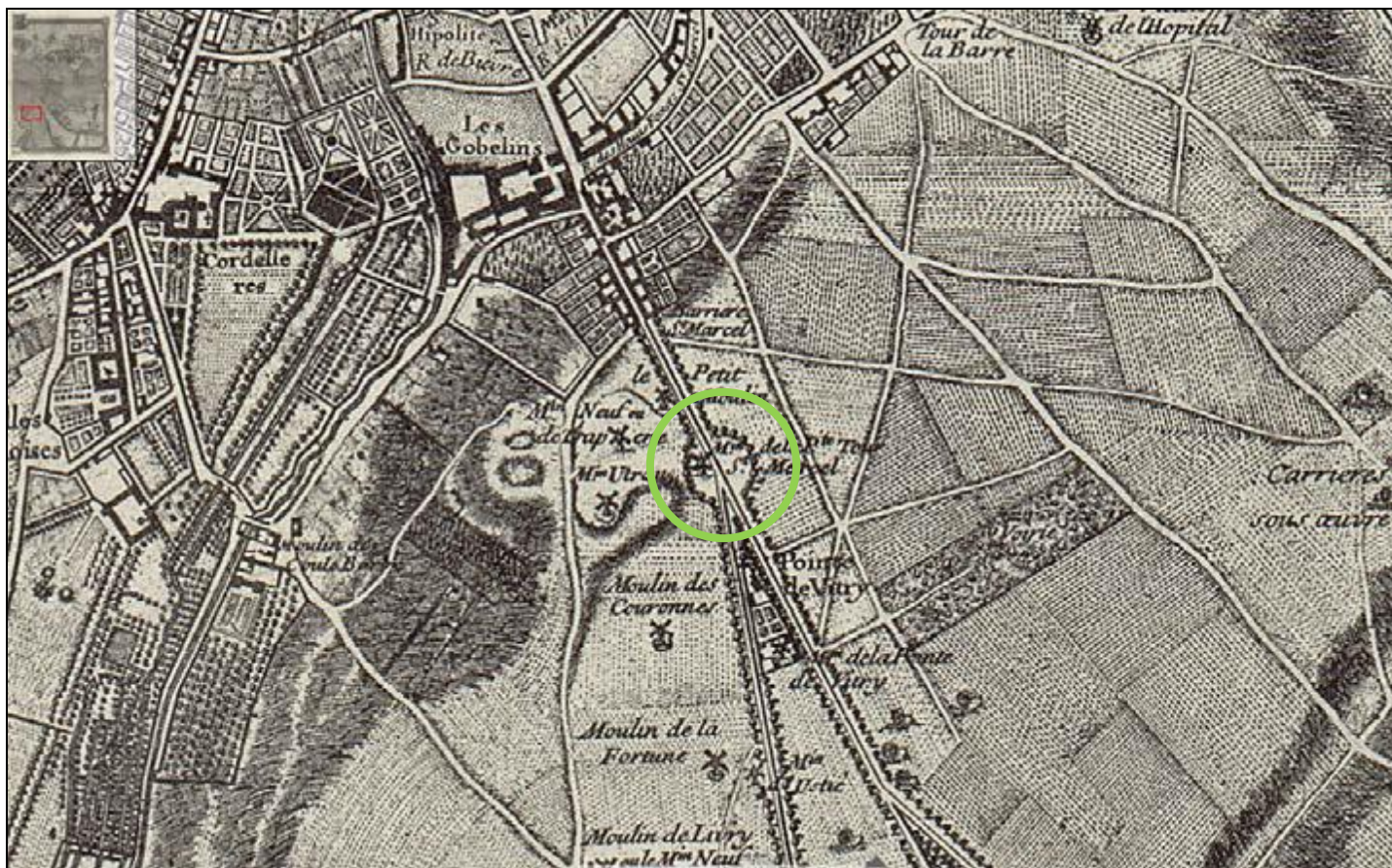


La place hier

Historique et patrimoine

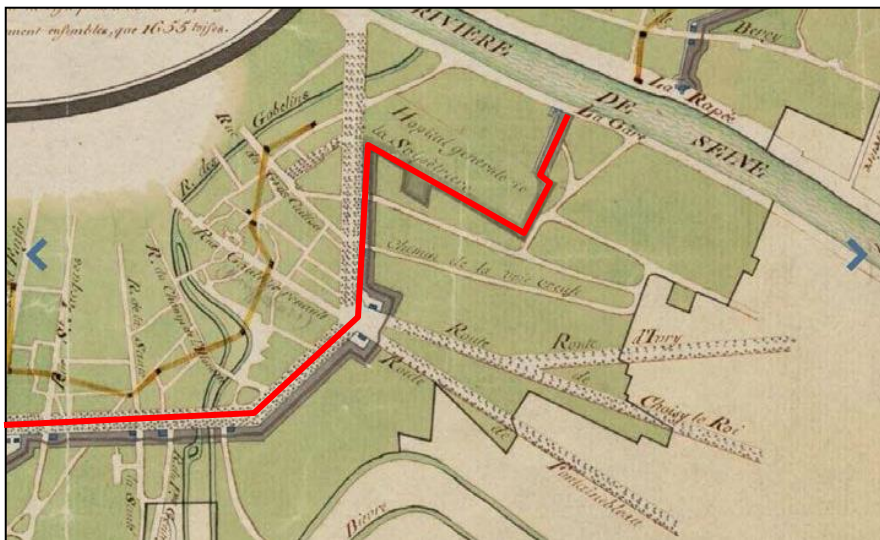
| LA PLACE DÈS LE XVIIIÈME SIÈCLE

À la confluence des chemins de Villejuif et de Gentilly





| LA BARRIÈRE DE L'OCTROI ET LE DÉSAXEMENT DU BOULEVARD VINCENT AURIOL



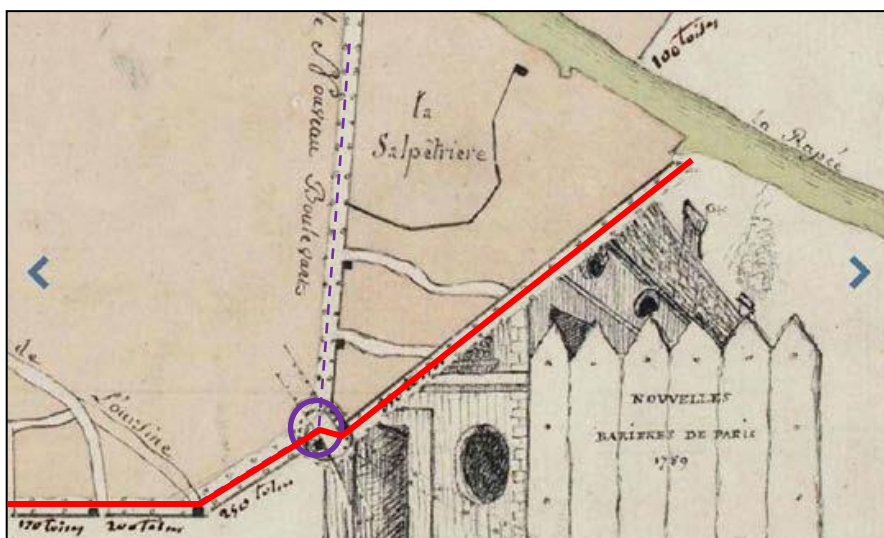
1787

> Création de la barrière de l'octroi

1819

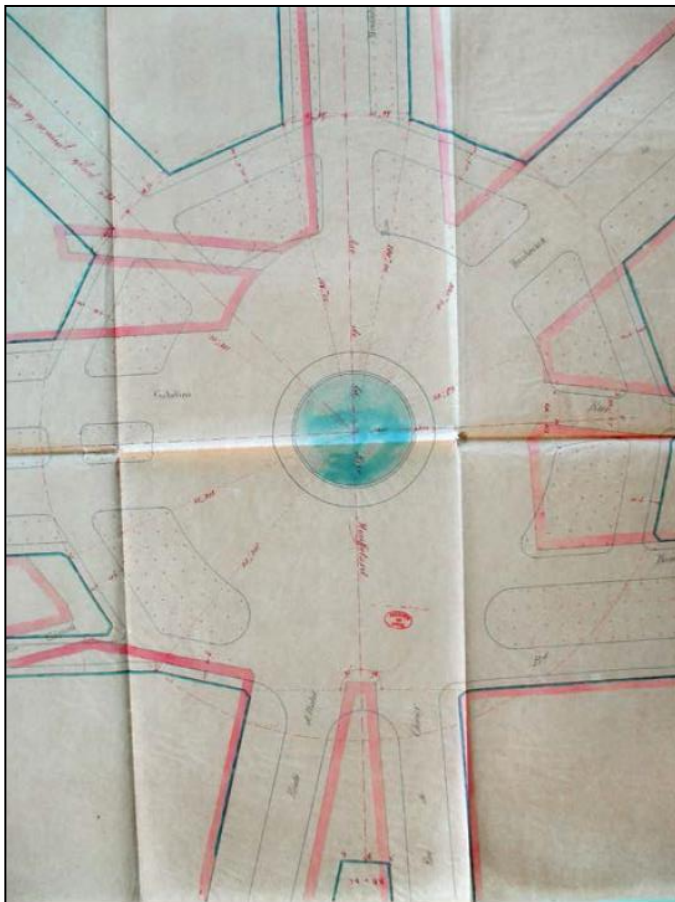
> Simplification du tracé de l'enceinte entre la place et la Seine

> Ouverture coté Sud d'un nouveau boulevard à l'origine du désaxement





| L'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE D'ITALIE



Un autre "coin" de la place d'Italie, vers 1905.



Toujours dans le square de la place d'Italie, avec les femmes et enfants cette fois-ci, vers 1900.



DEUX PAYSAGES URBAINS : LE NORD DU XIXE SIÈCLE, LE SUD DU XXE SIÈCLE

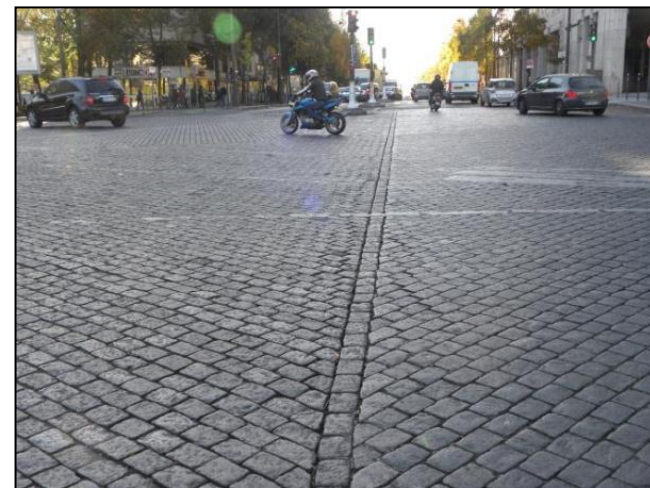


| LE PATRIMOINE DE LA PLACE

Deux sorties de métro, œuvres d'Hector Guimard

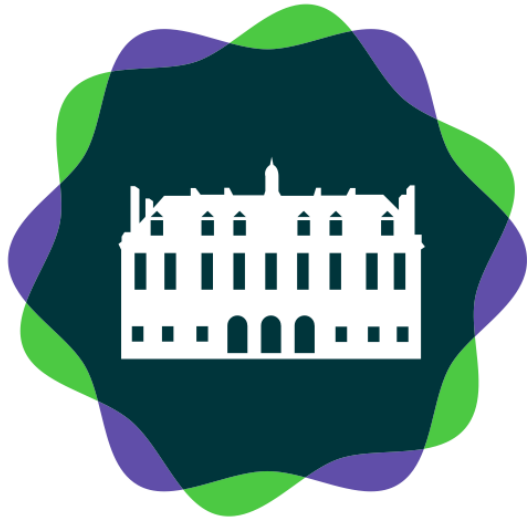


Le pavage ancien en granit
marque le caractère parisien de la chaussée



Des monuments mémoriaux : en mémoire du Maréchal Alphonse Juin (1983) et un Monument aux Morts





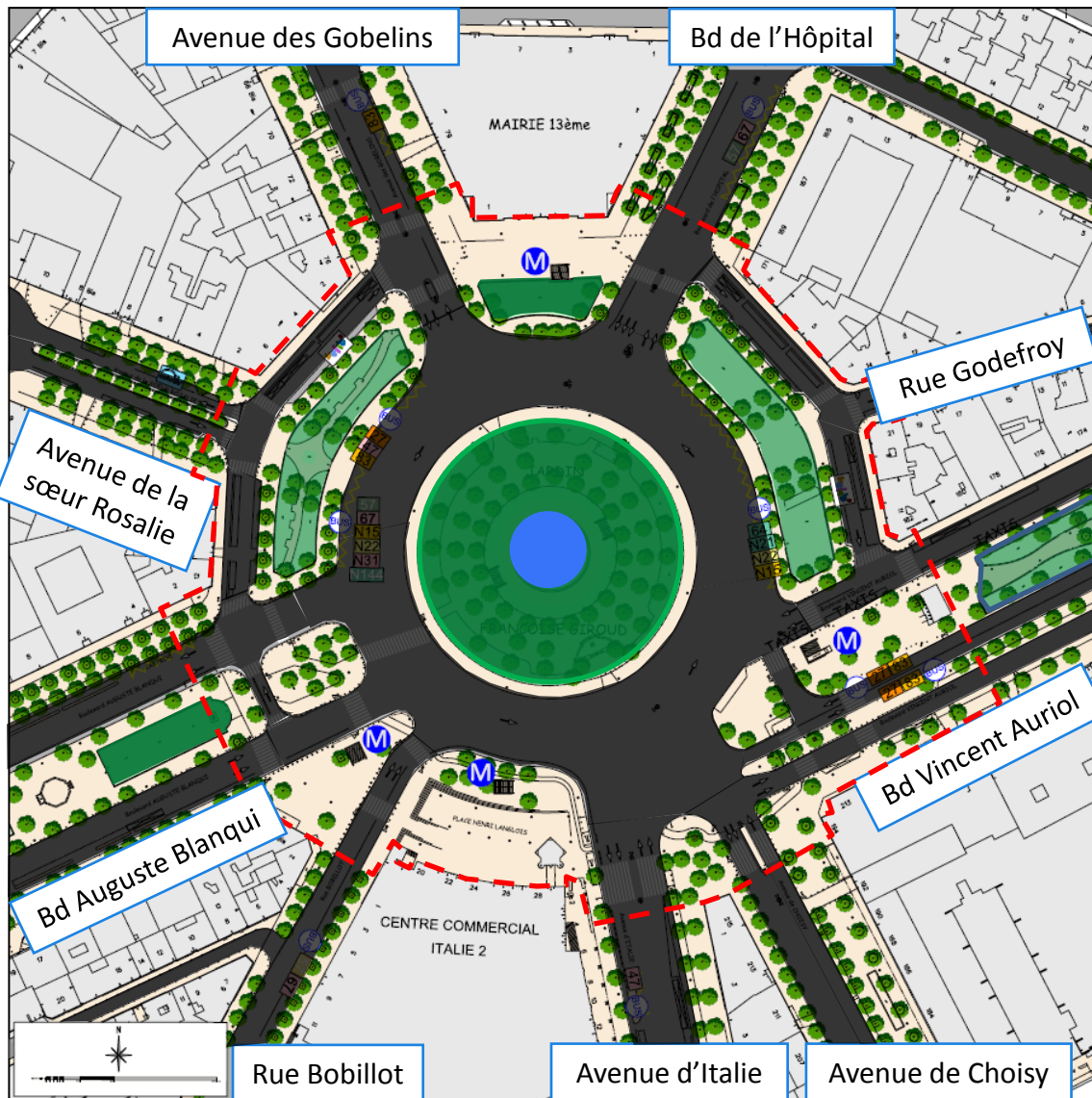
PLACE D'ITALIE



La place aujourd'hui
Etat actuel



| UNE LARGE PLACE POUR LA VOITURE

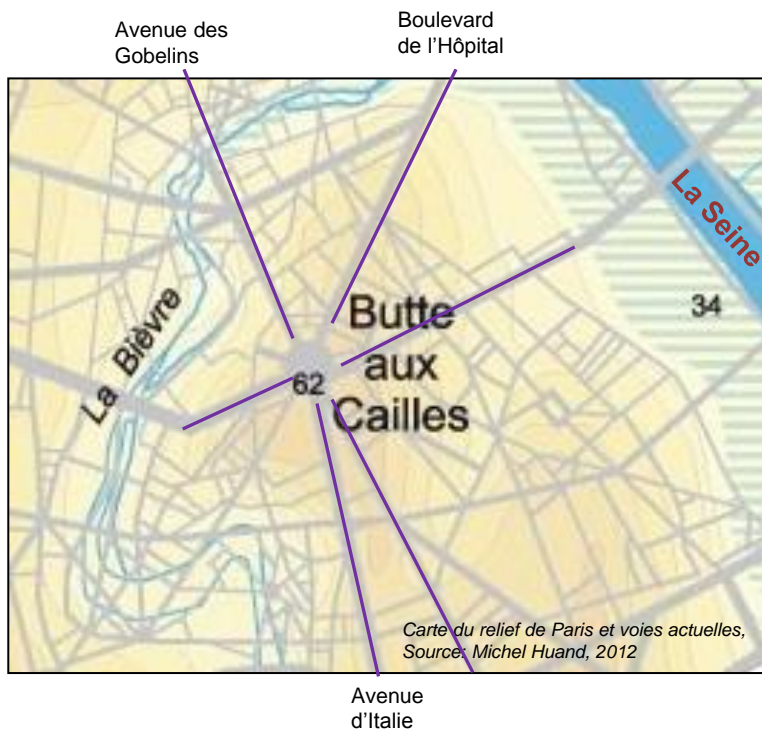


Principales caractéristiques

Diamètre	200 m
Surface totale	36 000 m ²
Surface des espaces verts	20%
Surface de la chaussée	44%
Surface des trottoirs	36%



| UN POINT HAUT DU 13^{ème} ARRONDISSEMENT



Vue sur l'avenue des Gobelins

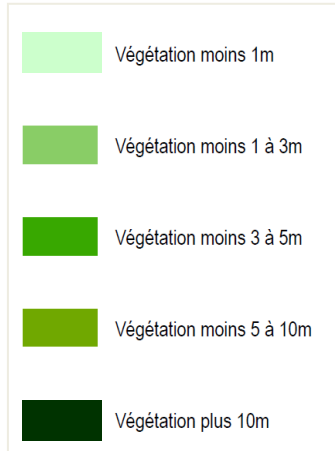
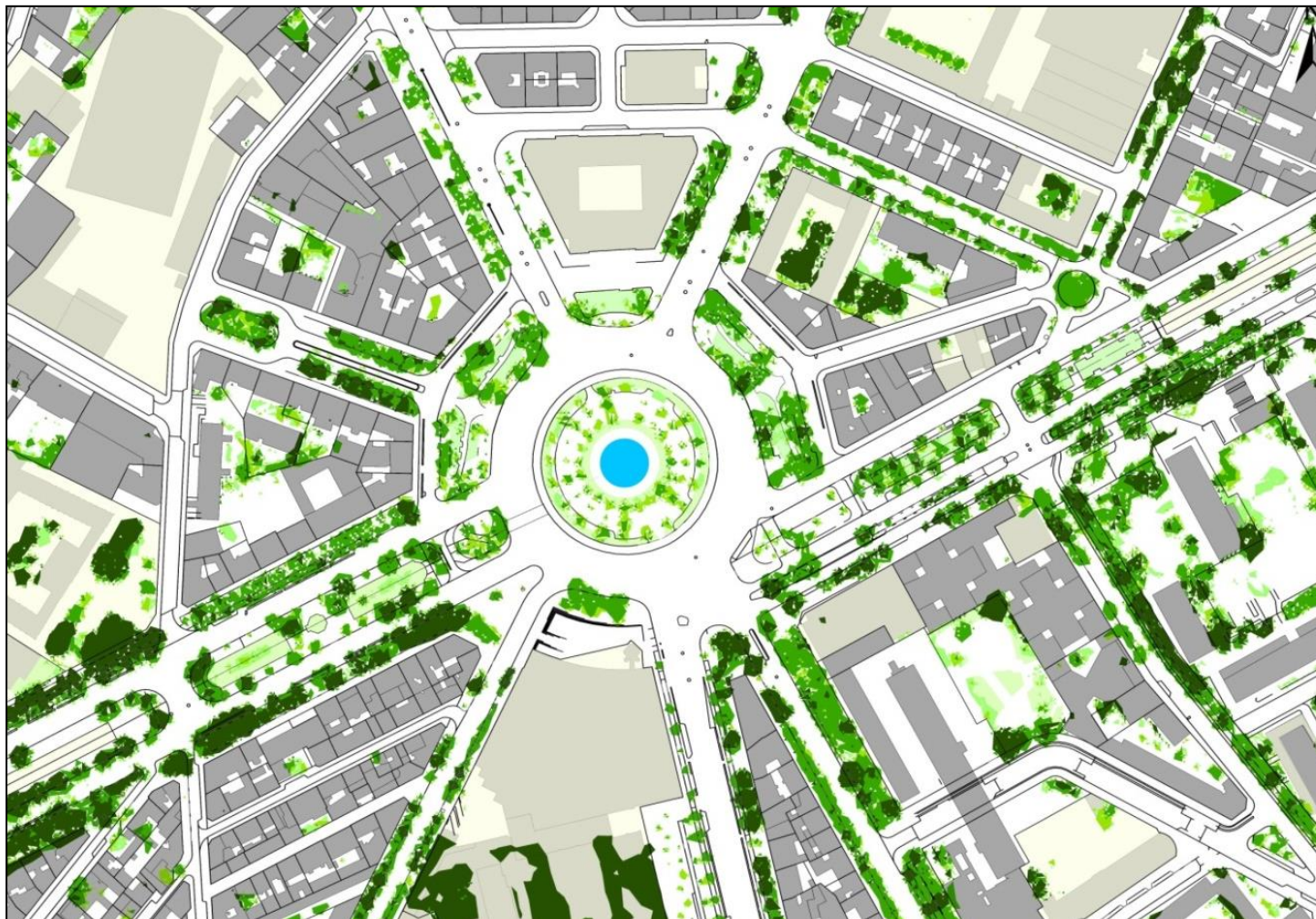
Une **implantation des voies** qui suit les pentes naturelles du promontoire

Des **perspectives lointaines** sur Paris



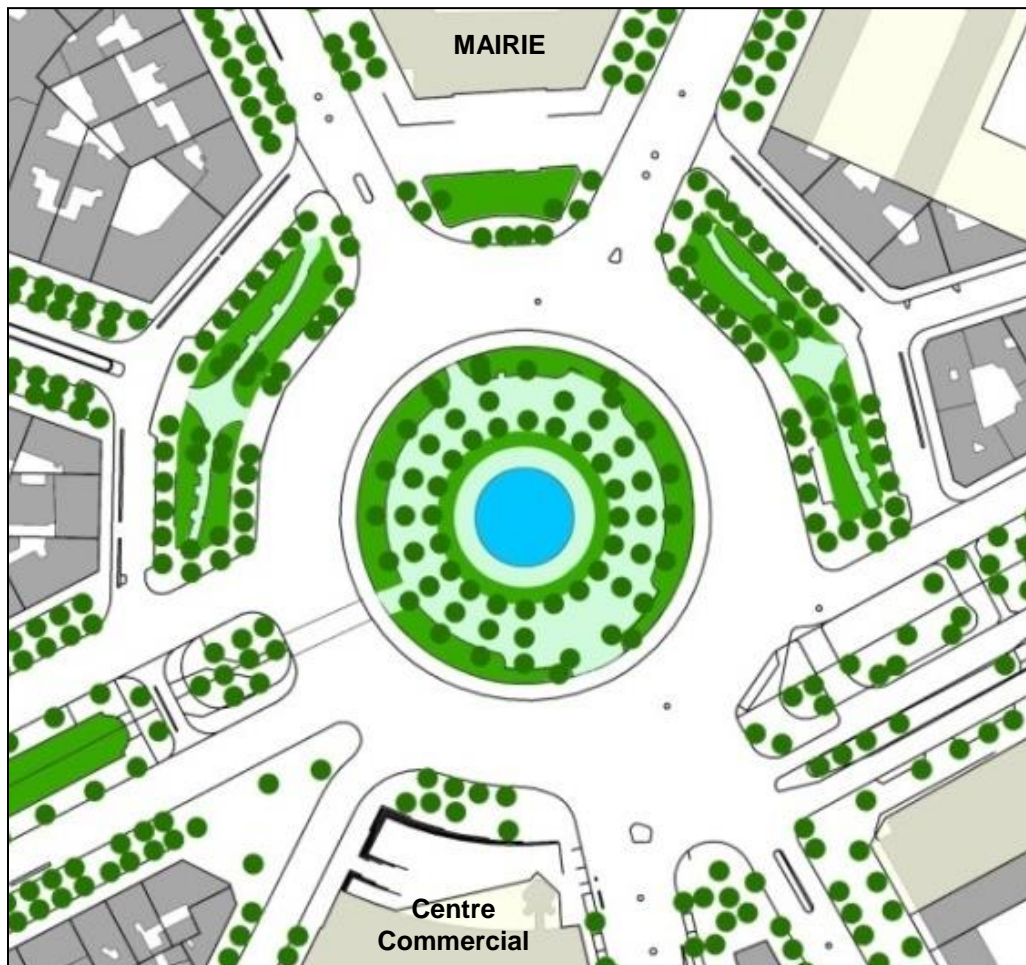
| UNE TRAME VÉGÉTALE IMPORTANTE ET DIVERSIFIÉE

Des continuités biologiques



| UNE COMPOSITION CONCENTRIQUE DES ESPACES VERTS

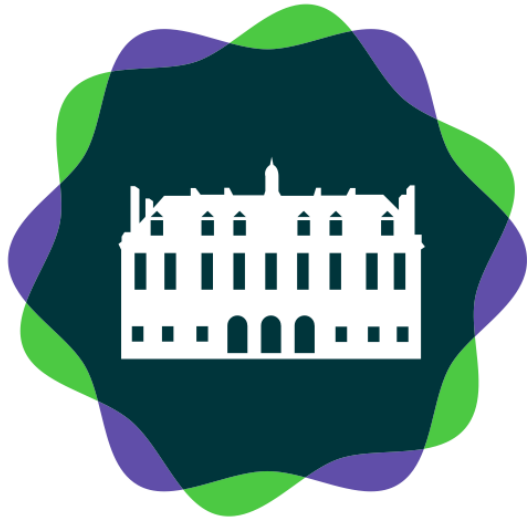
Un déséquilibre nord / sud



Surface totale du square : **4825 m²**
 Surface du trottoir au pourtour du square : **1000 m²**



Un square organisé autour du bassin et des jardinets sur les contre-allées



PLACE D'ITALIE

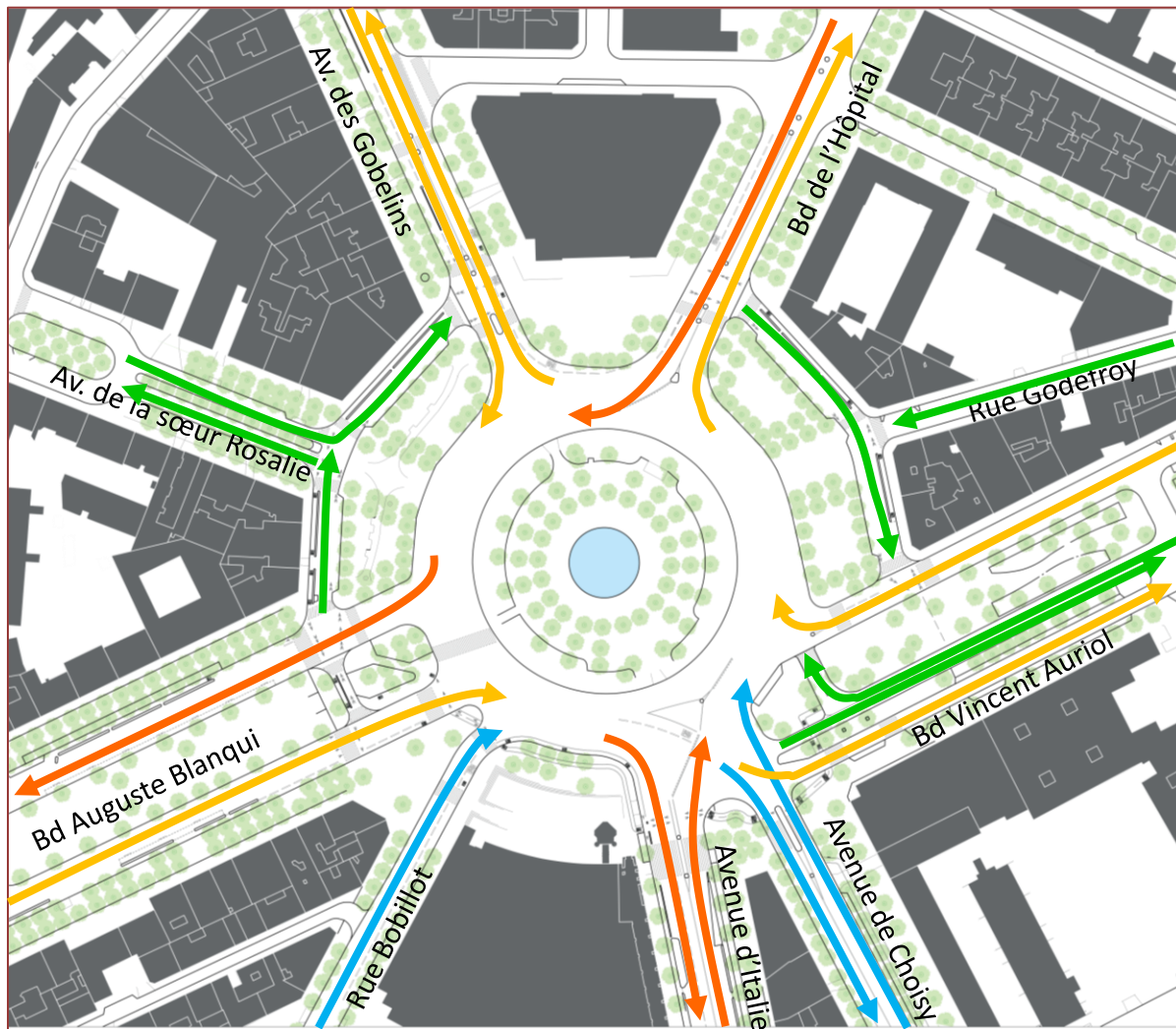


La place aujourd'hui

Mobilités

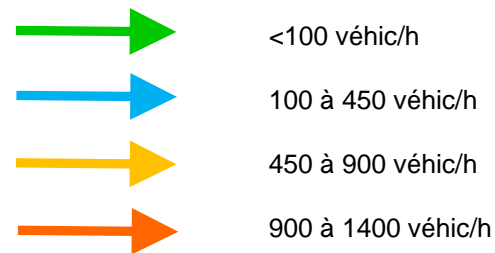


| UN NŒUD DE CIRCULATION AUTOMOBILE



4900 entrants
à l'heure de pointe du matin

5100 entrants
à l'heure de pointe du soir





| DEUX SECTEURS DIFFICILES

Accidents sur la place

Accidents corporels de la circulation

Période : Sur 3 ans

- Accident léger
- Accident grave

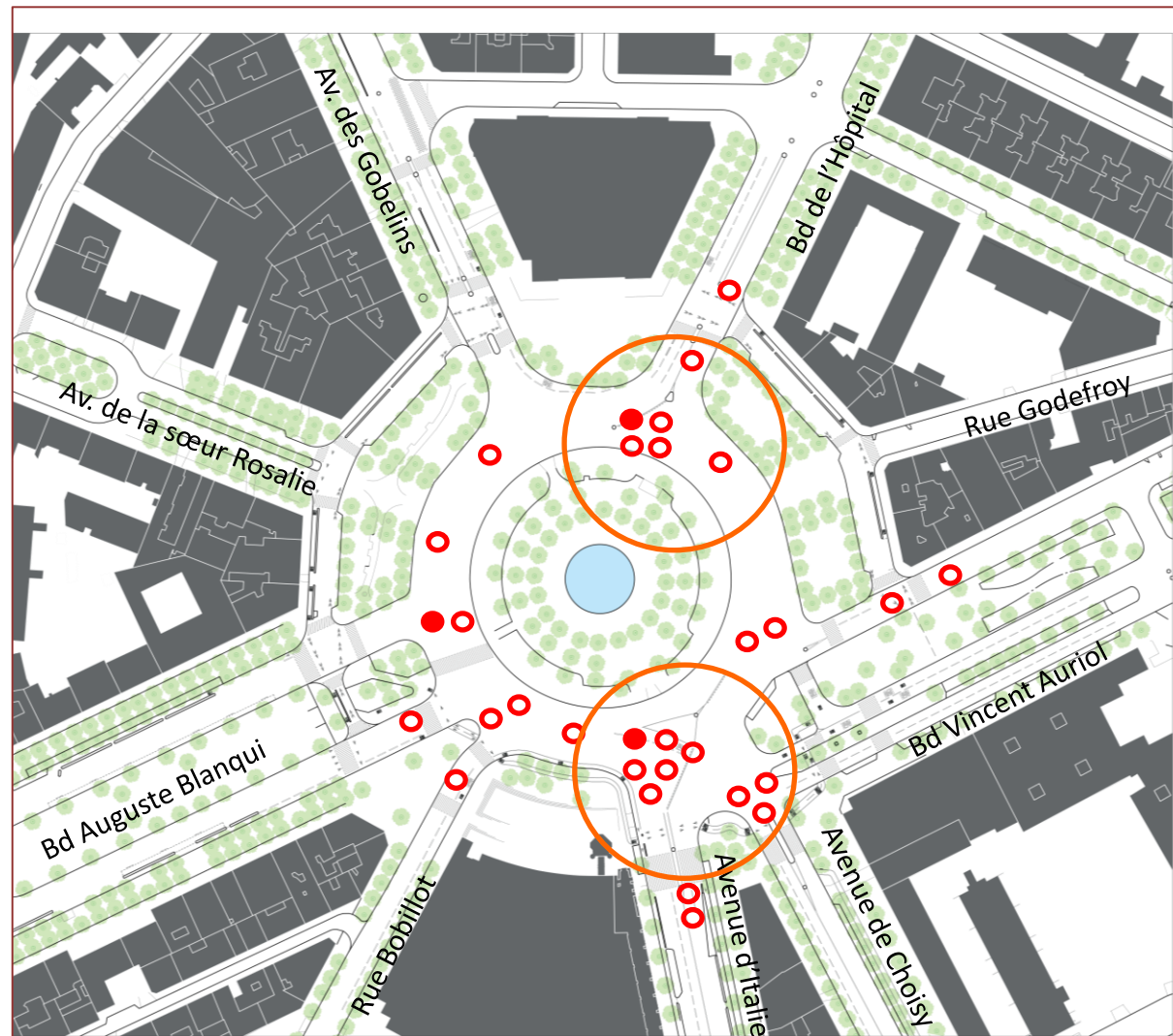
**Principale cause
d'accident**

Excès de vitesse

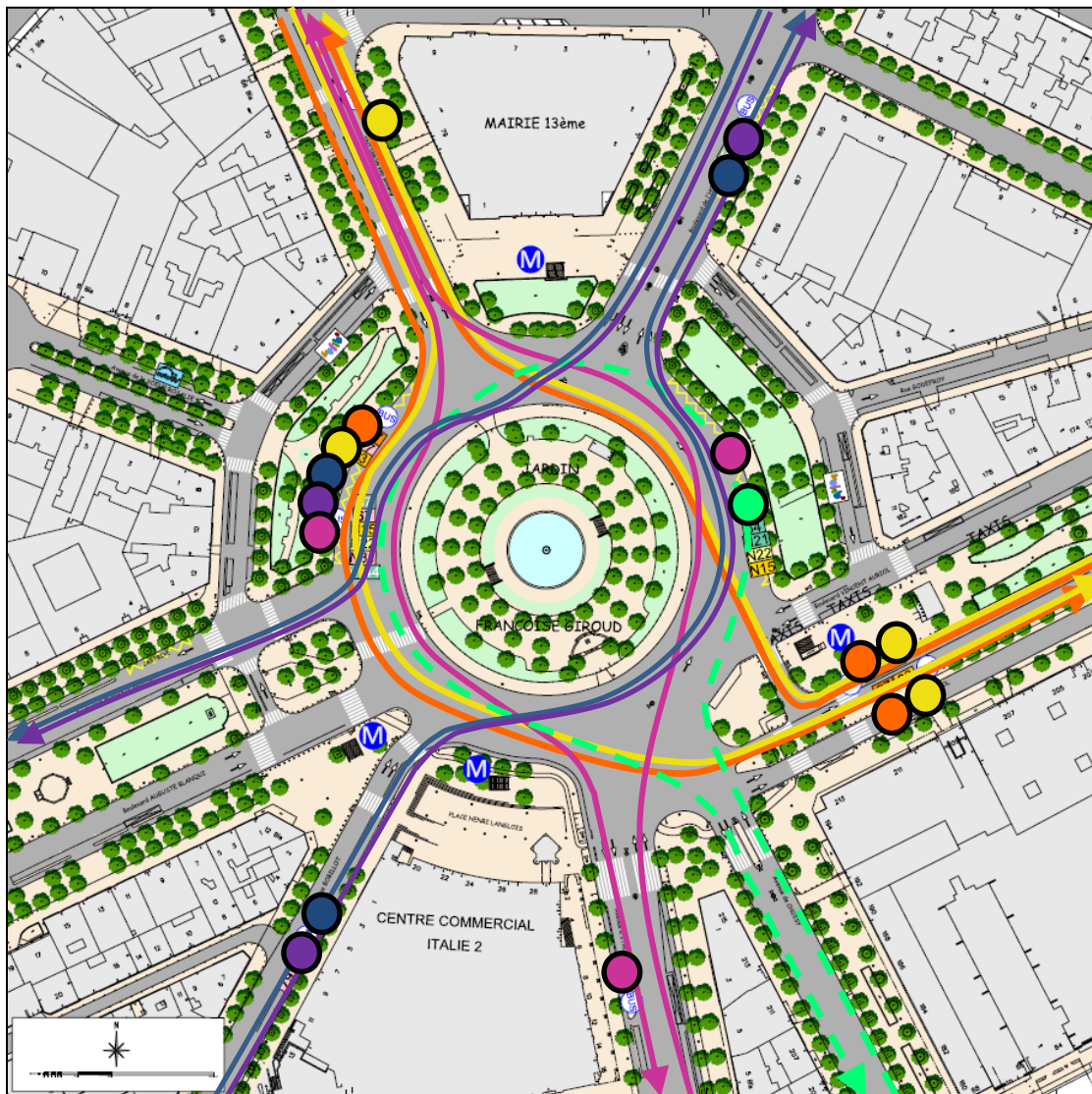
(1 accident sur 3)

Principales victimes

**Les deux-roues
motorisées**



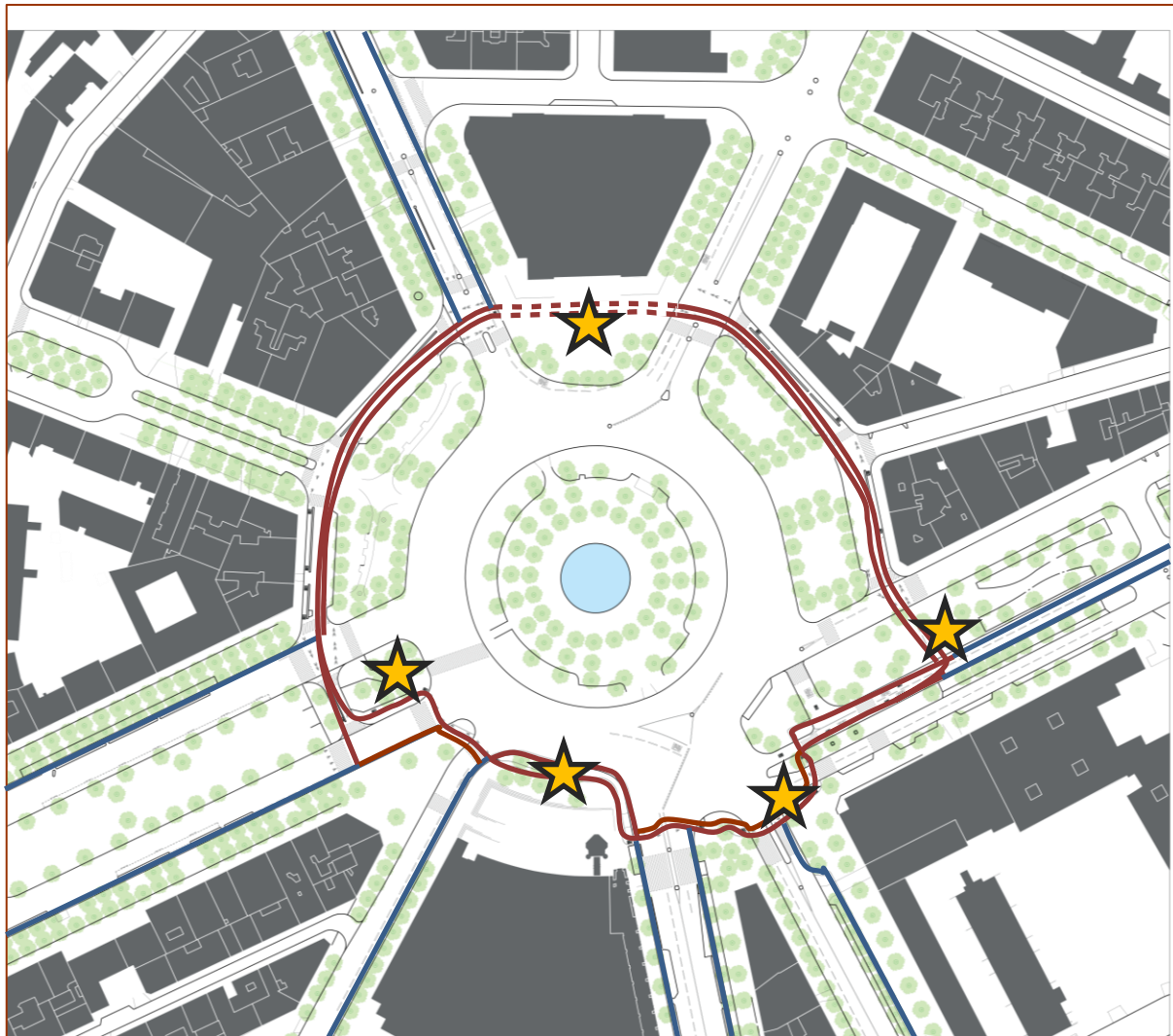
UNE PLACE BIEN DESSERVIE PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN



- Correspondances bus **peu lisibles**
- Nombreux arrêts sur la rive Ouest encombrant un **trottoir peu large**



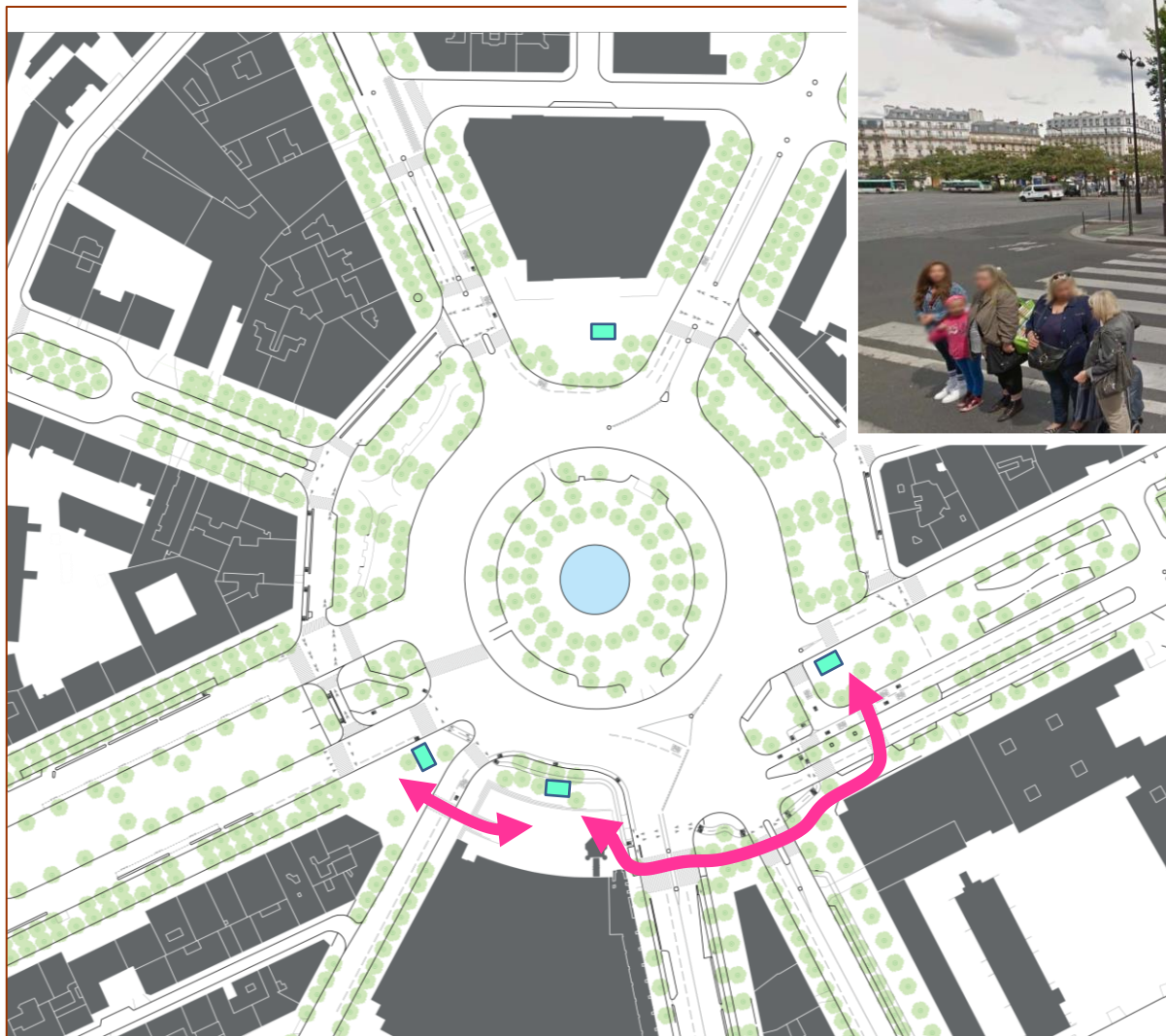
| DES PARCOURS À VELO COMPLEXES



- **Conflits d'usages** entre piétons et cyclistes
- **Discontinuité** des aménagements cyclables



| DENSITÉ PIÉTONNE



- **Traversée en deux temps**
- **Multiples traversées indirectes**
- **Carrefour Italie / Auriol trop routier**





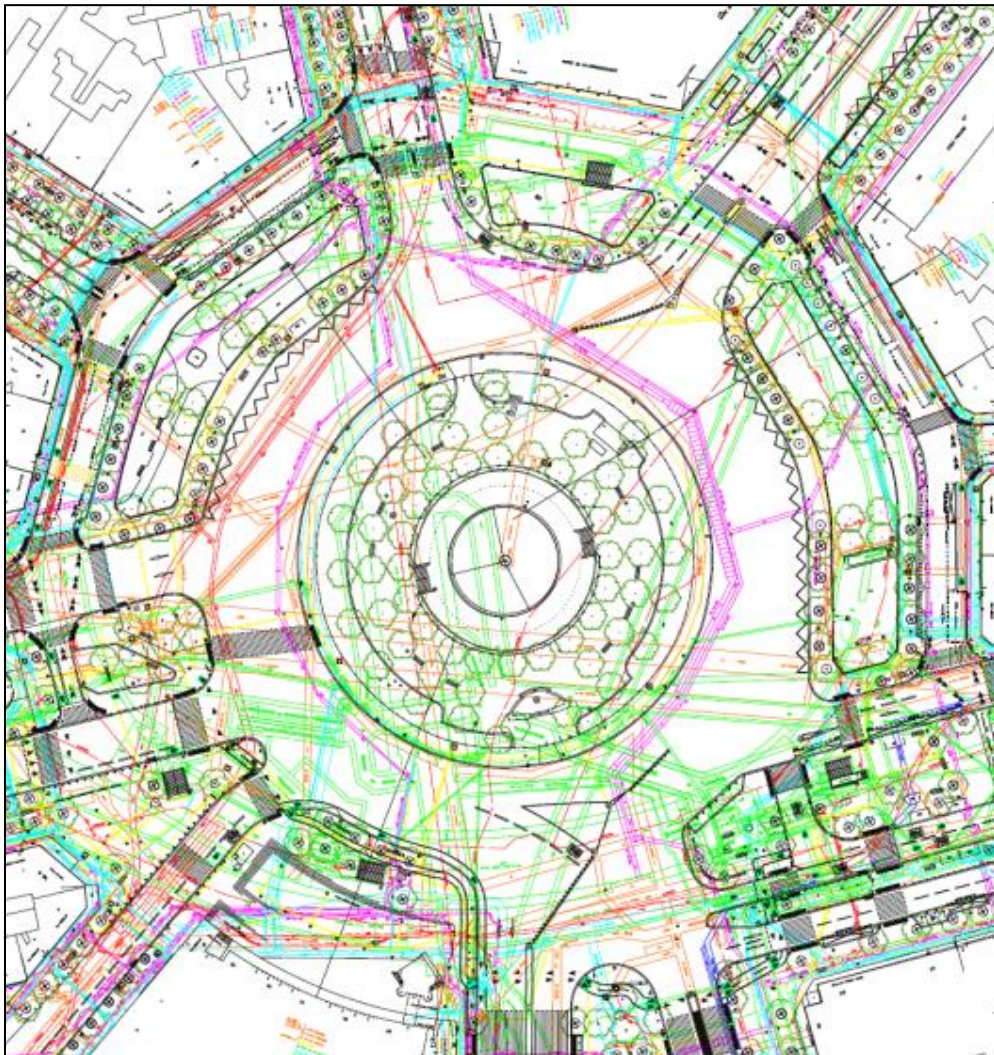
PLACE D'ITALIE



La place aujourd'hui

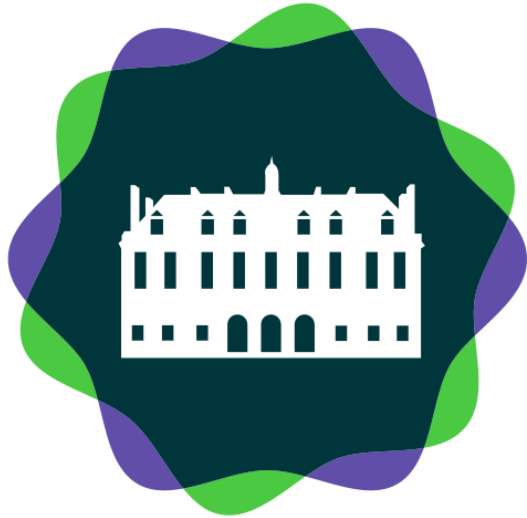
Contraintes techniques et réglementaires

| UN SOUS-SOL TRÈS ENCOMBRÉ



De nombreux réseaux sont présents en sous-sol :

- ERDF
- GRDF
- CPCU
- Eau de Paris
- Opérateurs télécom
- Eclairage public
- Égouts
- RATP



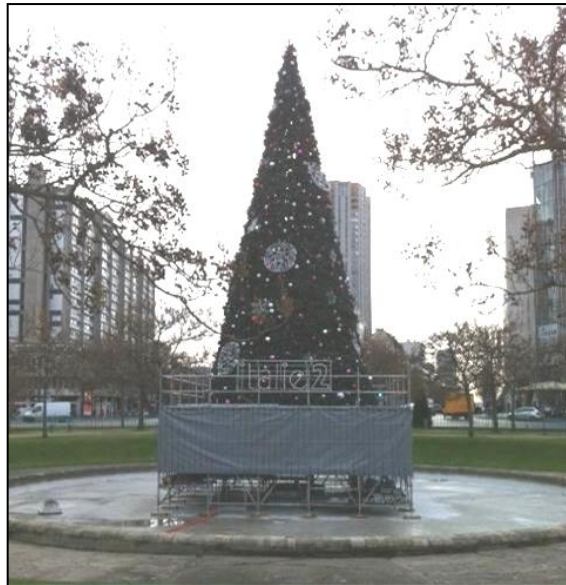
PLACE D'ITALIE



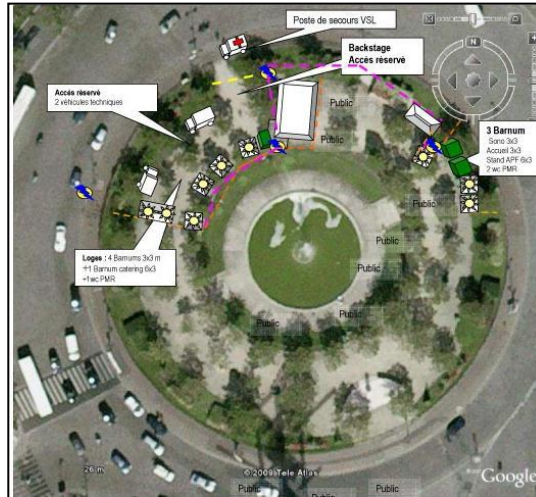
La place aujourd'hui
Usages



| DES ÉVÉNEMENTS TEMPORAIRES



Sapin de Noël



Fête de la musique



Semaine Italienne



Manifestations



Commémorations



PLACE D'ITALIE



La place demain

**Place à votre expérience
d'utilisateur !**



| LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION



- Faire remonter **vos attentes**
- Définir de **nouveaux usages** et leur localisation
- Établir des **scénarios d'aménagement** avec vous
- Retenir un **programme** au plus près de vos besoins en intégrant les contraintes techniques



| COMMENT PARTICIPER AU PROJET ?

- Donnez votre avis et postez vos idées sur **Madame la Maire j'ai une idée**

idee.paris.fr

Depuis le 20 juin 2015

À ce jour :

• **120** propositions



• dont **19** pour la place d'Italie !

- Une **marche exploratoire** pour recueillir vos vécus et idées in situ

En septembre 2015



- Un **atelier participatif** pour travailler sur le programme

Fin septembre 2015



- Un **registre en mairie** pour recueillir vos remarques et contributions

Du 20 juillet jusqu'au 25 septembre 2015



| ATELIER DE LANCEMENT



- Quelles sont **vos habitudes** sur la Place d'Italie ?
- **Qu'appréciez-vous ?**
- **Qu'appréciez-vous moins ?**
- **Que souhaiteriez-vous y faire ou y trouver ?**
- **Qu'est ce que vous ne voudriez pas ?**
- Pouvez-vous nous donner **des exemples d'espaces publics** que vous appréciez ? Pourquoi ?