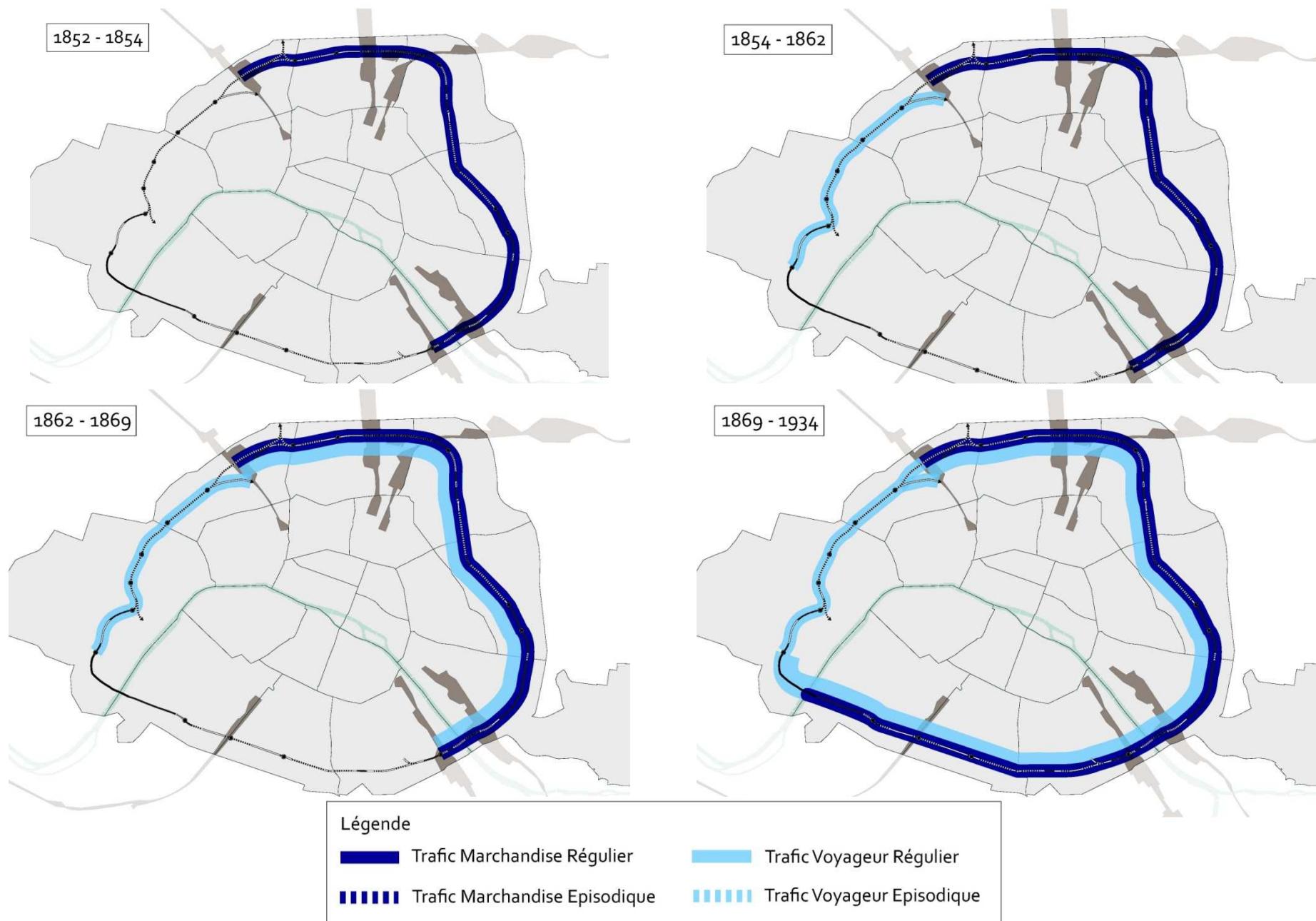




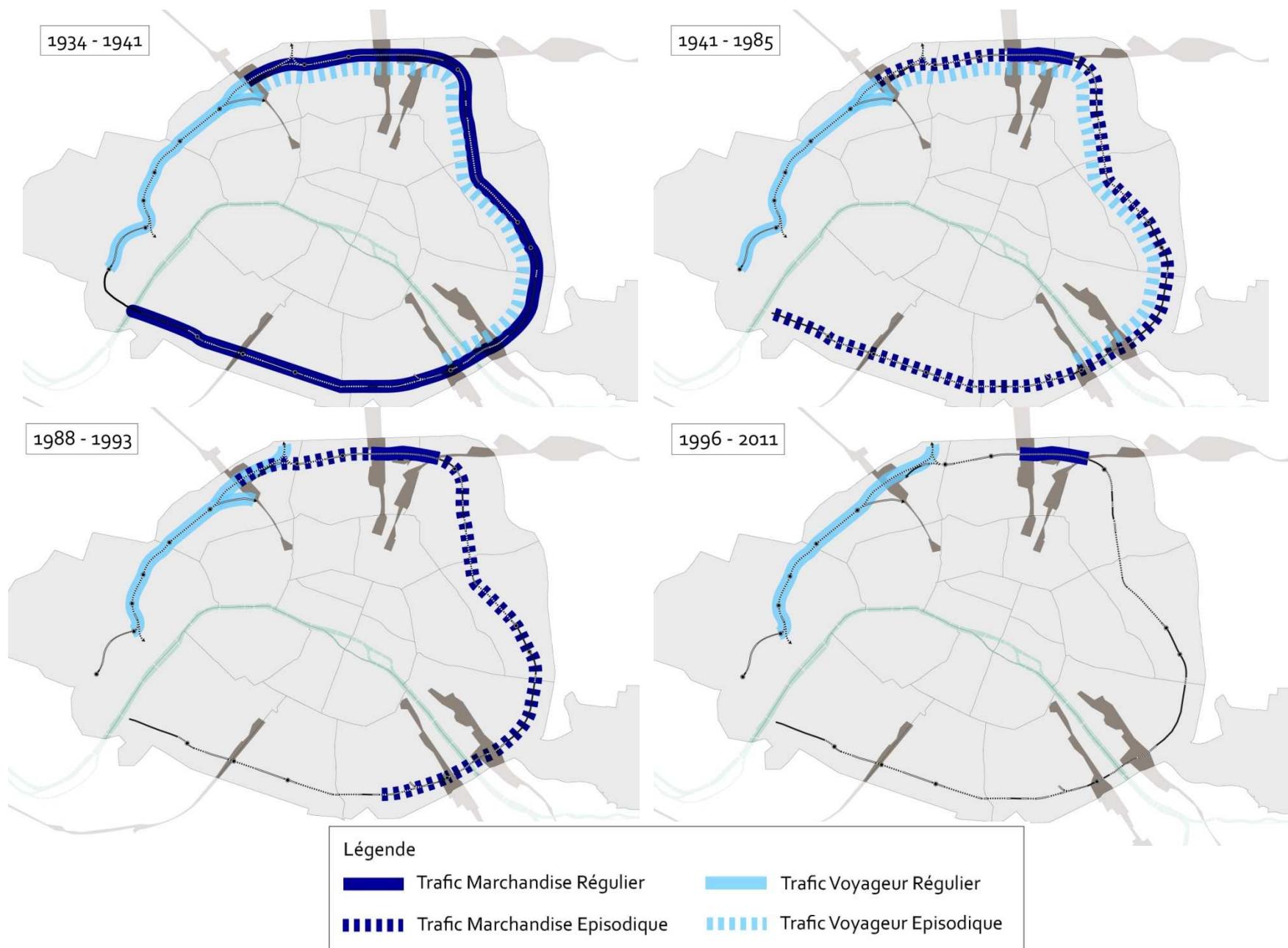
Etude prospective sur le devenir de la Petite Ceinture

17 bd Morland- 75 004 Paris
tél : + 33 (0)1 42 76 22 58 - fax : + 33 (0)1 42 76 24 05
<http://www.apur.org>

Une progressive mise en service de la Petite Ceinture...



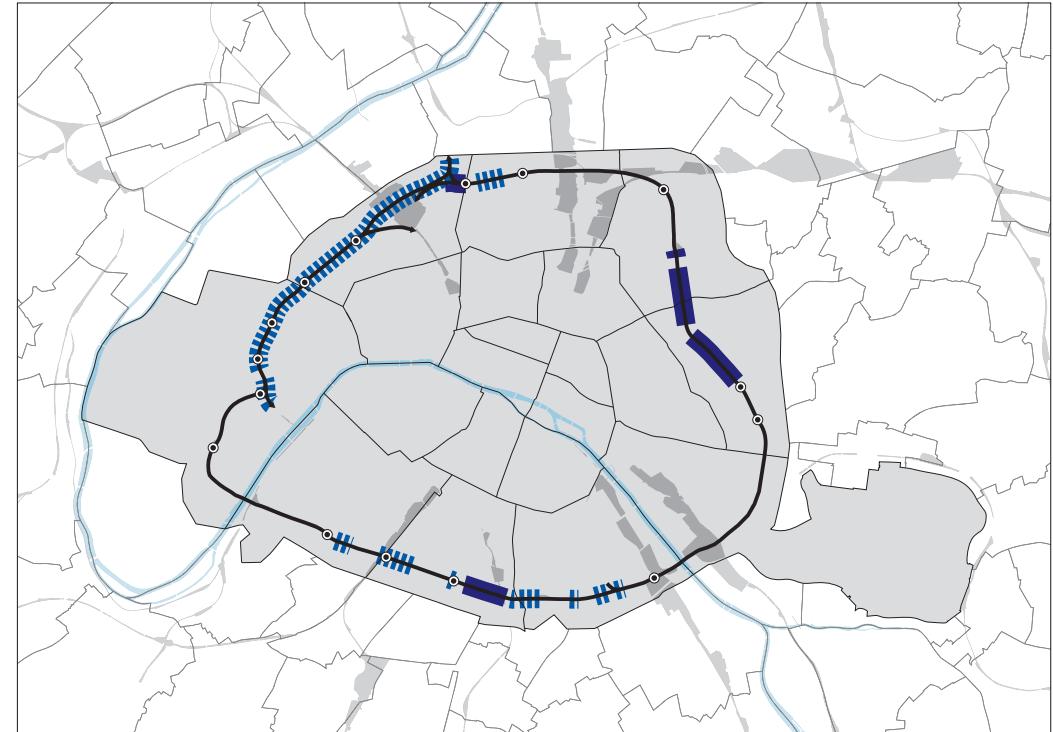
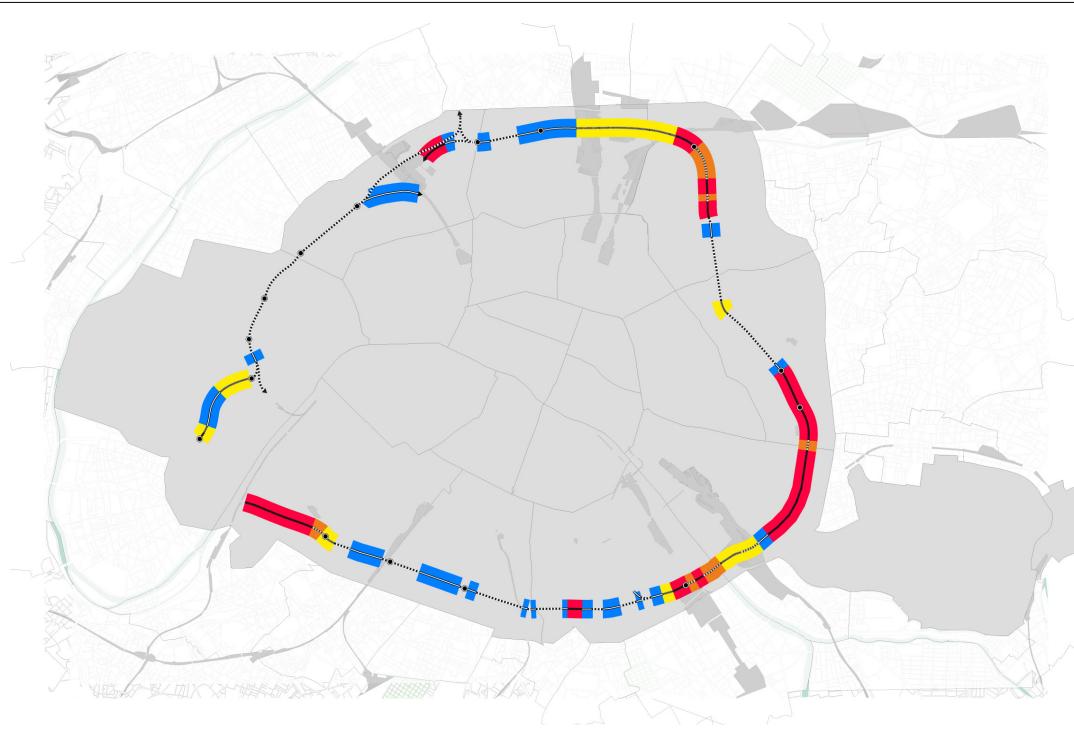
... suivie d'une lente érosion du trafic



Les projets variés de la petite ceinture

Le 60% du linéaire de l'infrastructure est aujourd'hui à l'air libre, selon différentes configurations géométriques : en tranchée ouverte, à niveau, en remblai ou en ouvrage aérien.

Le 40% restant de l'infrastructure est souterrain, en tranchée couverte ou tunnel.



Tranchée ouverte



À niveau



En remblai



En ouvrage aérien



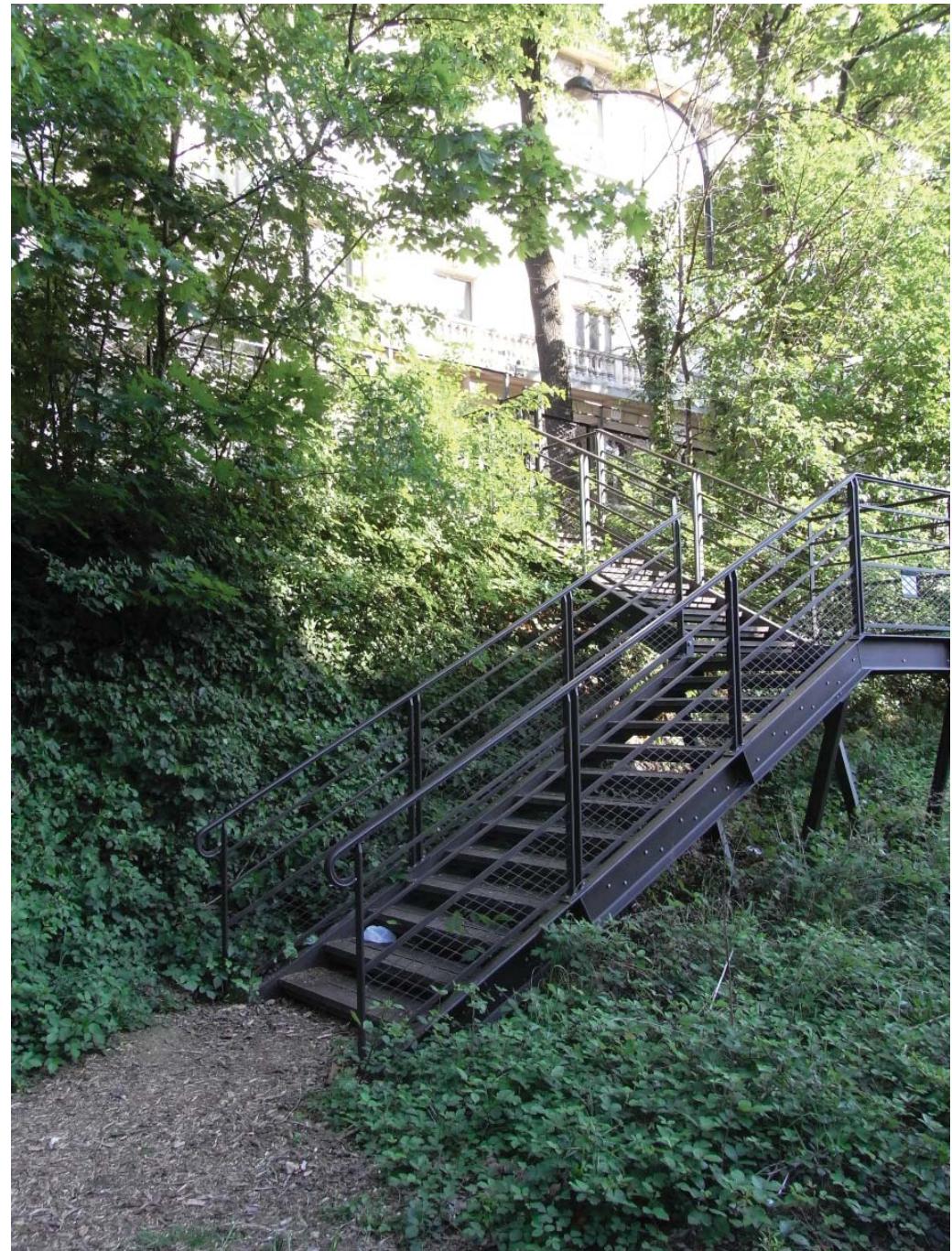
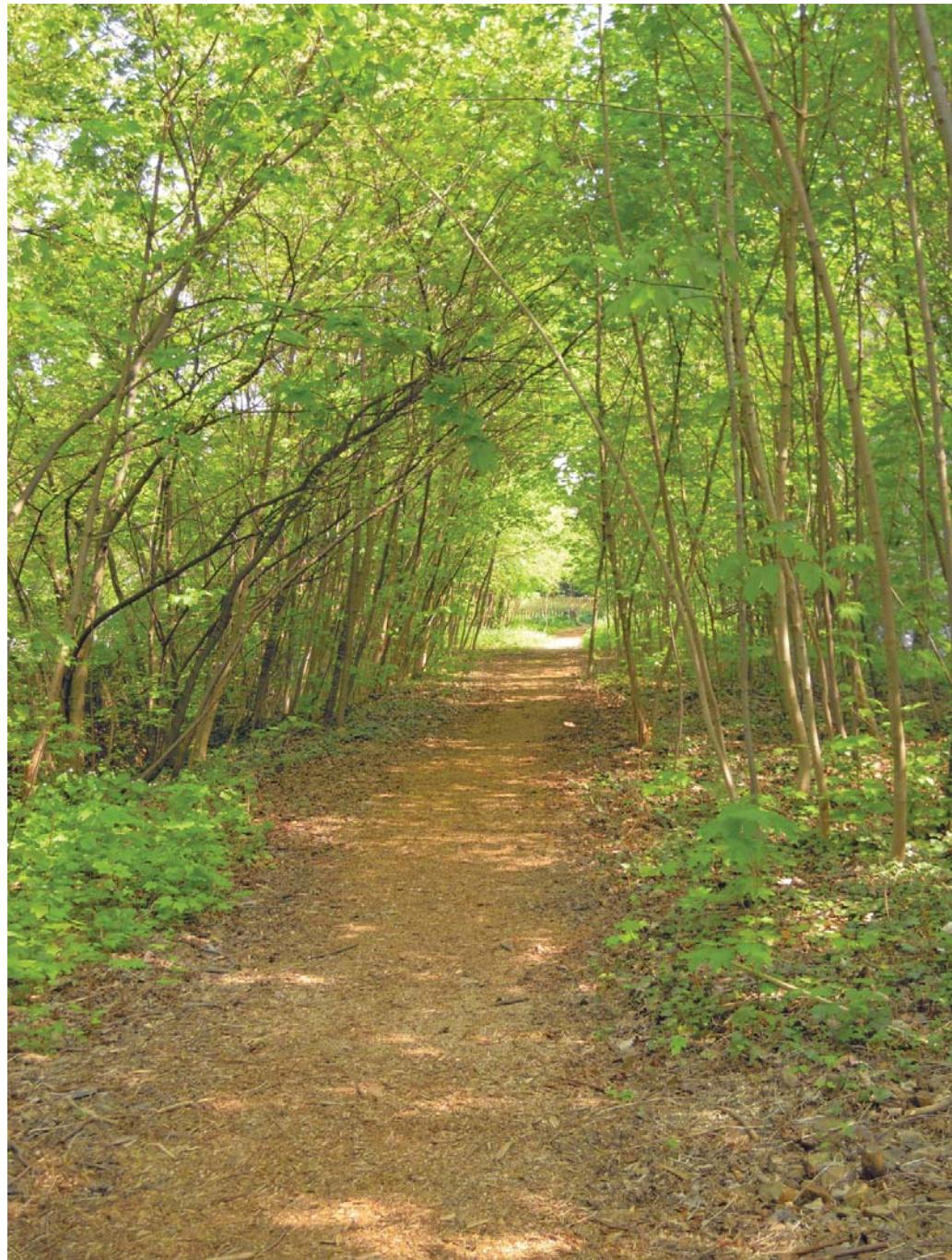
Tranchée couverte



Tunnel



Le sentier nature du 16^{ème}



La tranchée Pereire du 17^{ème}



Le long de la rue Ernest Roche, dans le 17^{ème}



**Le jardin partagé sur les quais de la gare Ornano
dans le 18^{ème}**



Circulation ferroviaire dans le 18^{ème}



Les quais de la gare Pont de Flandre , dans le 19^{ème}



Le pont rail de la petite ceinture sur le canal de l'Ourcq, dans le 19^{ème}



Les quais de la gare du cours de Vincennes, dans le 20^{ème}



Les quais de la gare d'Avron, dans le 20^{ème}



Les quais de la gare Bel Air, dans le 12^{ème}



Le pont rail de la rue Claude Decaen dans le 12^{ème}



Le pont rail sur la Seine , dans le 13^{ème}



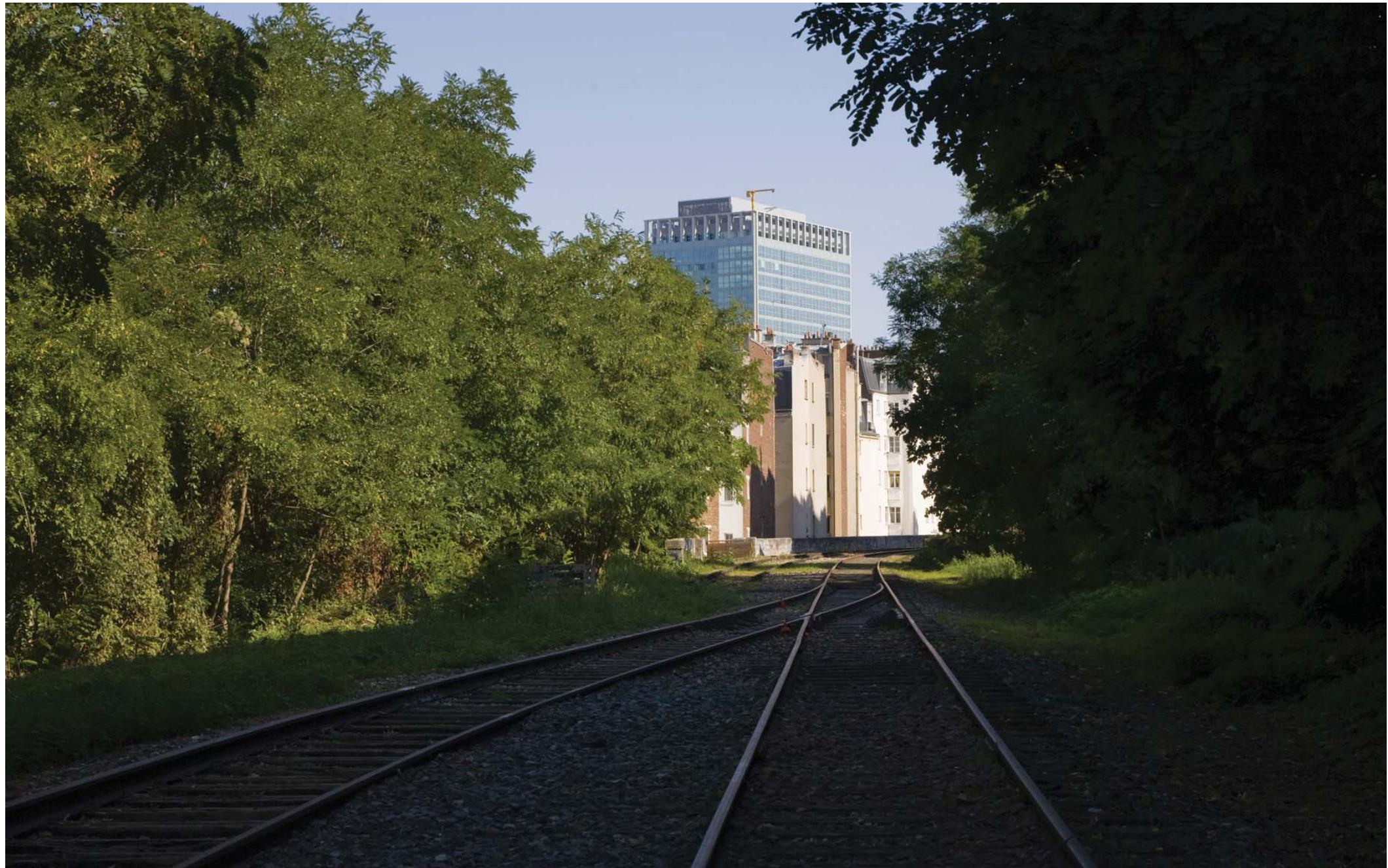
Le raccordement vers la gare des Gobelins , dans le 13^{ème}



Le pont-rue de la rue des Plantes , dans le 14^{ème}



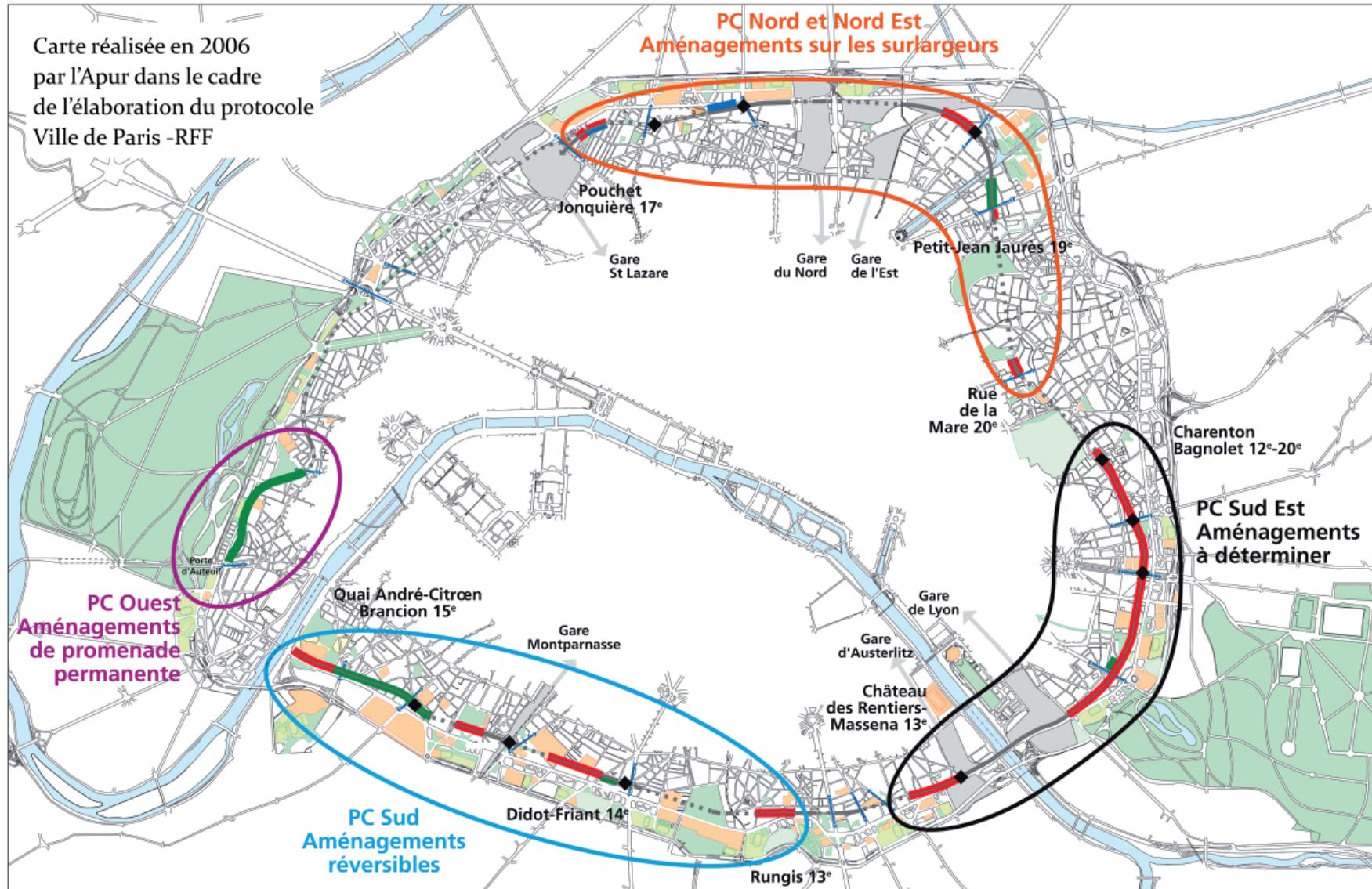
La petite ceinture à hauteur de la rue Desnouettes , dans le 15^{ème}



La petite ceinture à hauteur de la rue Desnouettes , dans le 15^{ème}



Réflexions partagées Ville de Paris – RFF – 2006



La petite ceinture de Paris
Réflexions partagées
Ville de Paris - RFF
pour une ouverture au public
à court ou moyen terme.

- Petite ceinture Ouest
- Petite ceinture Sud-Est
- Petite ceinture Sud
- Petite ceinture Nord et Nord-Est

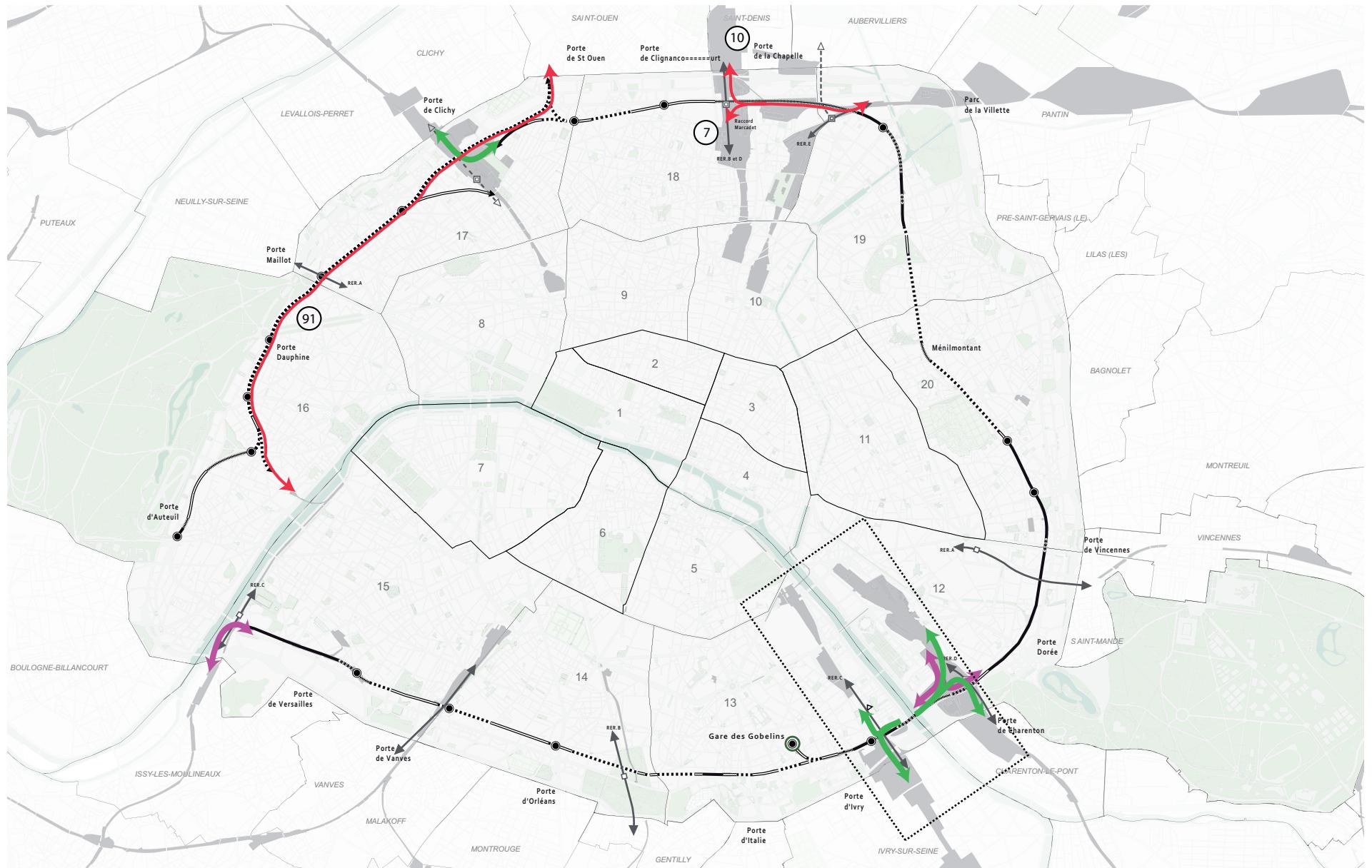
- Petite ceinture à l'air libre
- Petite ceinture en tunnel
- Études engagées
- Aménagements récents
- Nouveaux aménagements à proposer
- Gare à valoriser

- Axes commerciaux
- Hôpitaux, écoles, équipements administratifs, culturels...
- Terrains de sport
- Cimetières
- Parcs, jardins et promenades publics
- Emprises ferroviaires

Cinq thèmes

- Transport
- Usages
- Paysage
- Nature
- Mutations Urbaines

Le rôle de la petite ceinture au sein du RER: les tronçons actuellement circulés, ainsi que les connexions envisagées

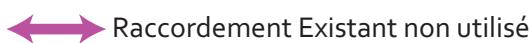


Trafic actuel



① Trafic
Nombre de train par jour

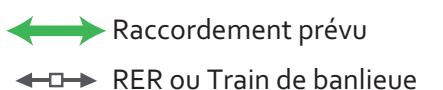
Connexions



Raccordement Existant non utilisé



Raccordement prévu



RER ou Train de banlieue

Des équipements spécifiques en service



Exploitation RER C : utilisation des gares, passage en tranchée couverte



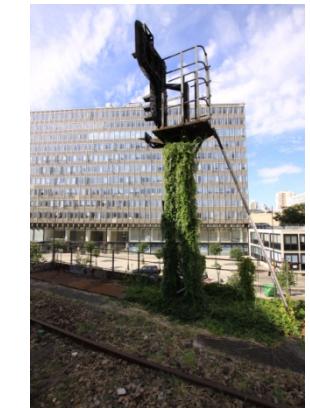
Trafic sur le triangle Evangile

Des équipements spécifiques hors service

Des gares voyageurs ou marchandises



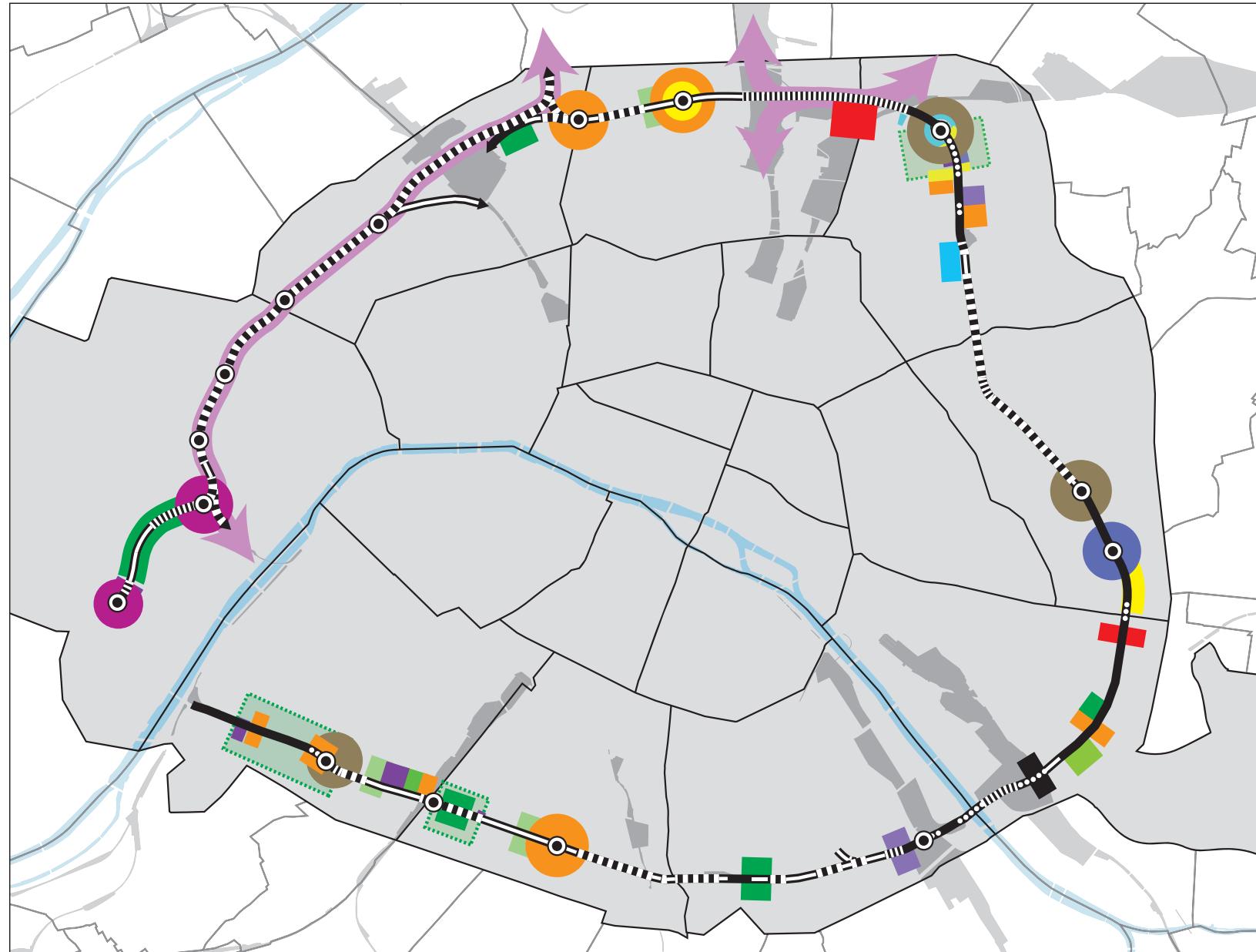
Des quais, des équipements ferroviaires



Des ouvrages



Usages



Repérage des usages
selon l'emprise affectée
et la typologie d'activité
État actuel usages

Typologie d'usage

- Espace vert public
- Jardin associatif
- Espace vert privatif
- Espace vert à l'étude
- Transport
- Entrepôt-PK-Garage
- Local technique
- Bar / restaurant
- Commerce
- Activité
- Atelier d'artiste
- Habitat précaire occupation temporaire
- Service social
- Loisirs / Sport

Usage affectant une gare

Profil Petite Ceinture

- En tunnel, tranchée couverte
- En tranchée ouverte
- À niveau
- En talus ou remblai
- En viaduc, ouvrage aérien
- Bâtiments de gare existants

Jardins & sport



Commerces et activités économiques



Centre de bus (20)



Rue d'Avron (20)



Rue de l'Ouroq (19)



Quai de la Marne (19)

Ephémères & précaires



Rue Leblanc (15)



Rue Vercingétorix (14)



Gare d'Avron (20)

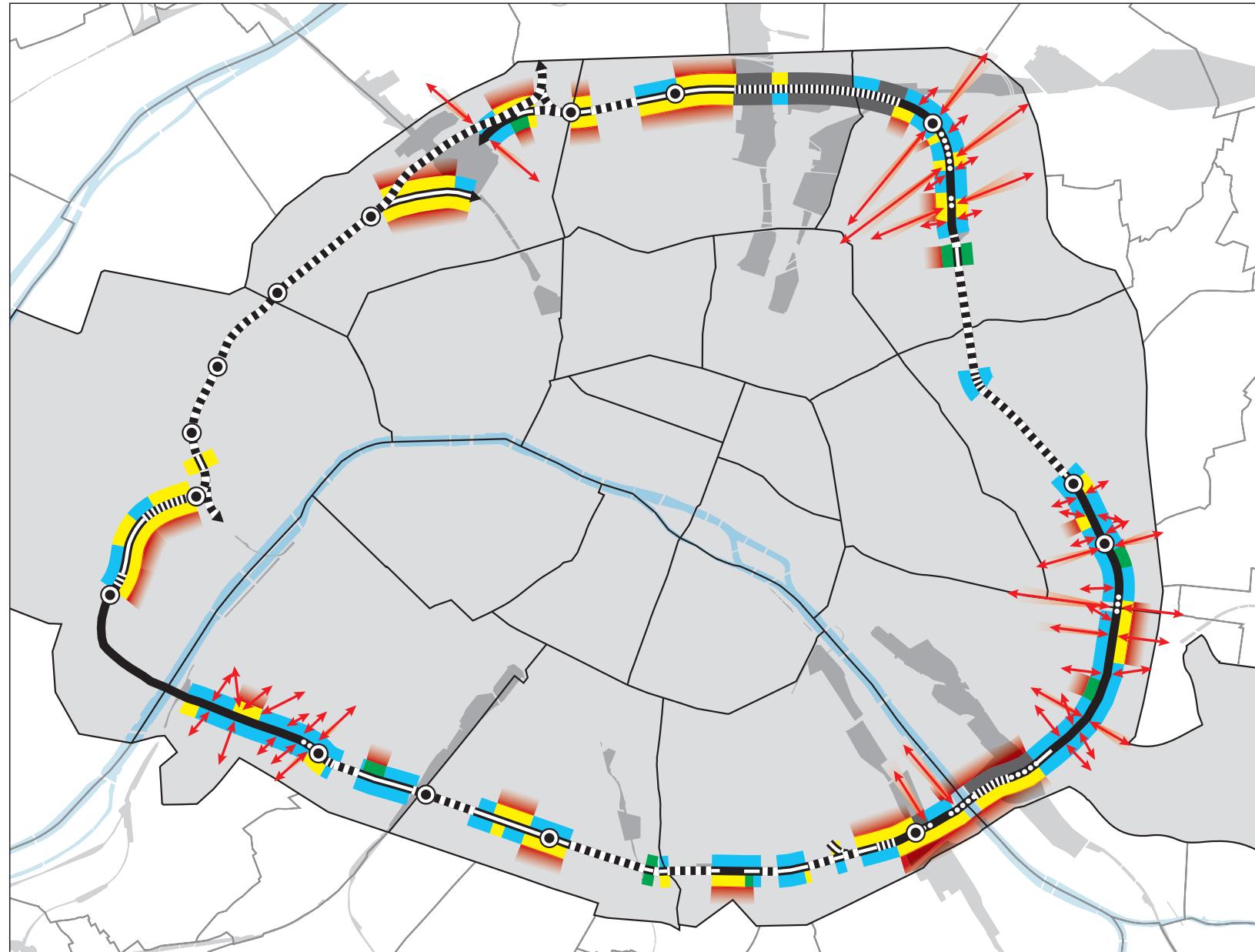


Rue du Docteur Tuffier (13)

Une nécessité d'entretien et de contrôle



Paysage



Les relations visuelles possibles entre l'espace ferroviaire et l'espace urbain

Les abords de la PC

- Bâti
- Espaces verts publics
- Espaces publics
- Faisceaux ferroviaires

Les vues

- Vue lointaine sur et depuis la PC
- Ouverture visuelle latérale

Profil Petite Ceinture

- En tunnel, tranchée couverte
- En tranchée ouverte
- À niveau
- En talus ou remblai
- En viaduc, ouvrage aérien
- Bâtiments de gare existants

Des vues singulières sur la ville



Invisible depuis l'espace public



Grandes ouvertures latérales



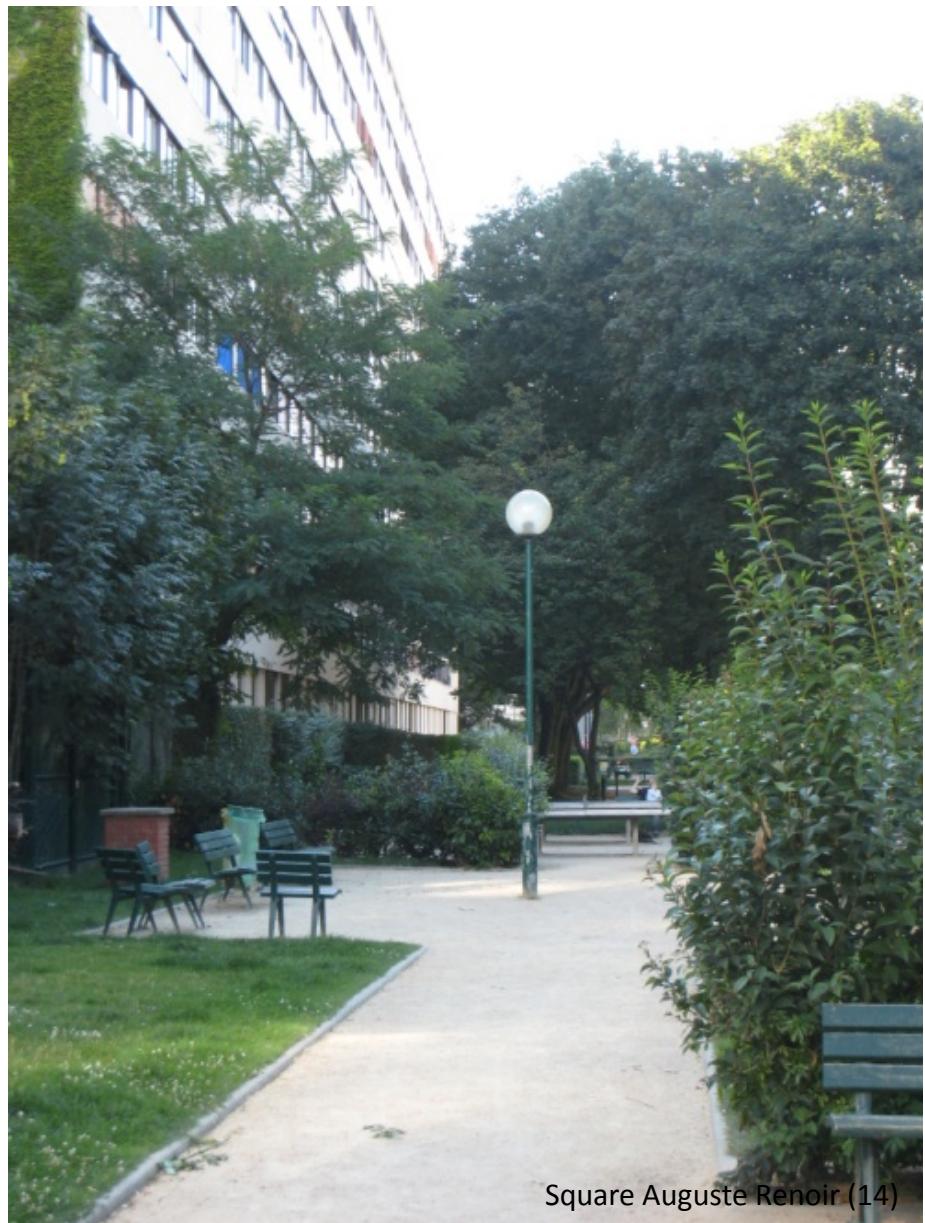
Une présence parfois inattendue, parfois majestueuse



Une présence qui se devine

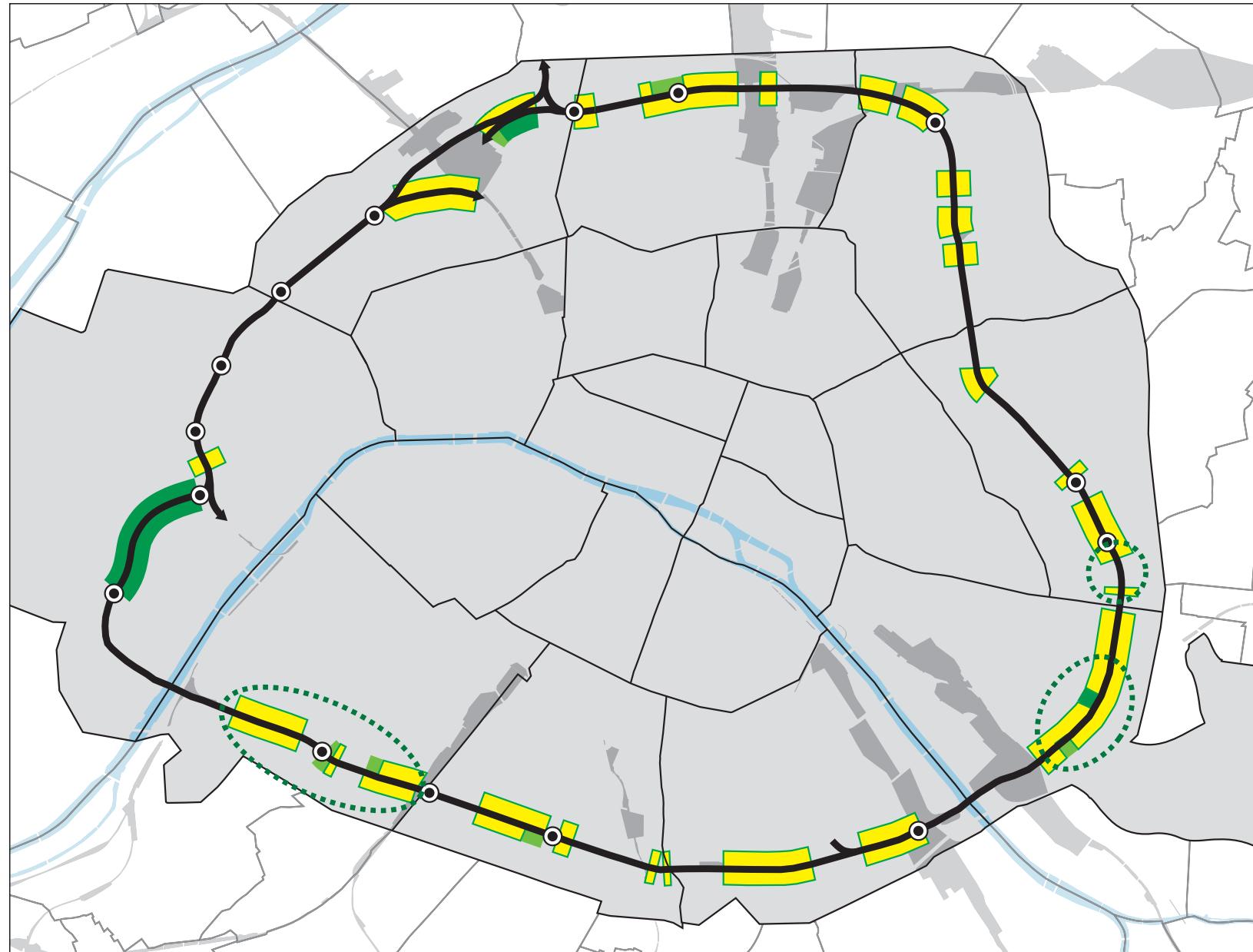


Jardin du moulin de la pointe (13)



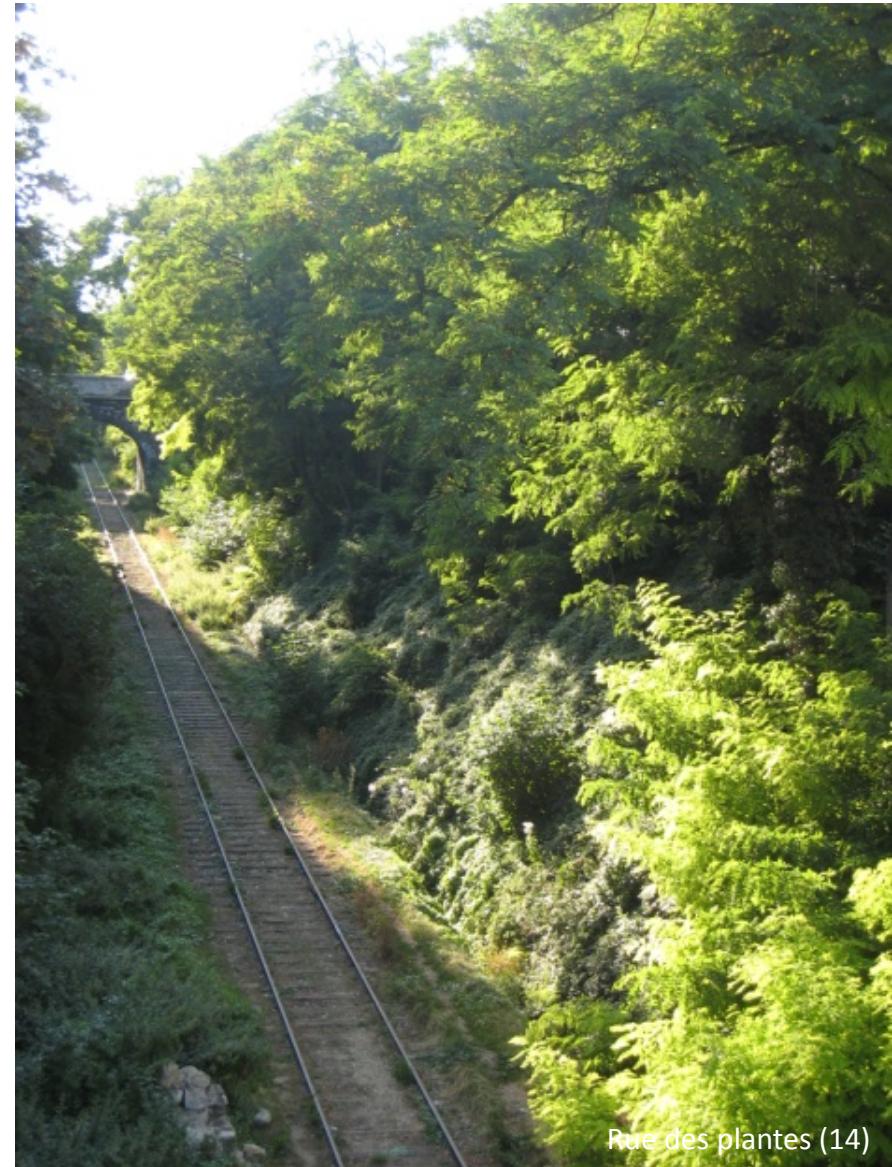
Square Auguste Renoir (14)

Nature



Une végétation qui s'installe





Entretien nécessaire



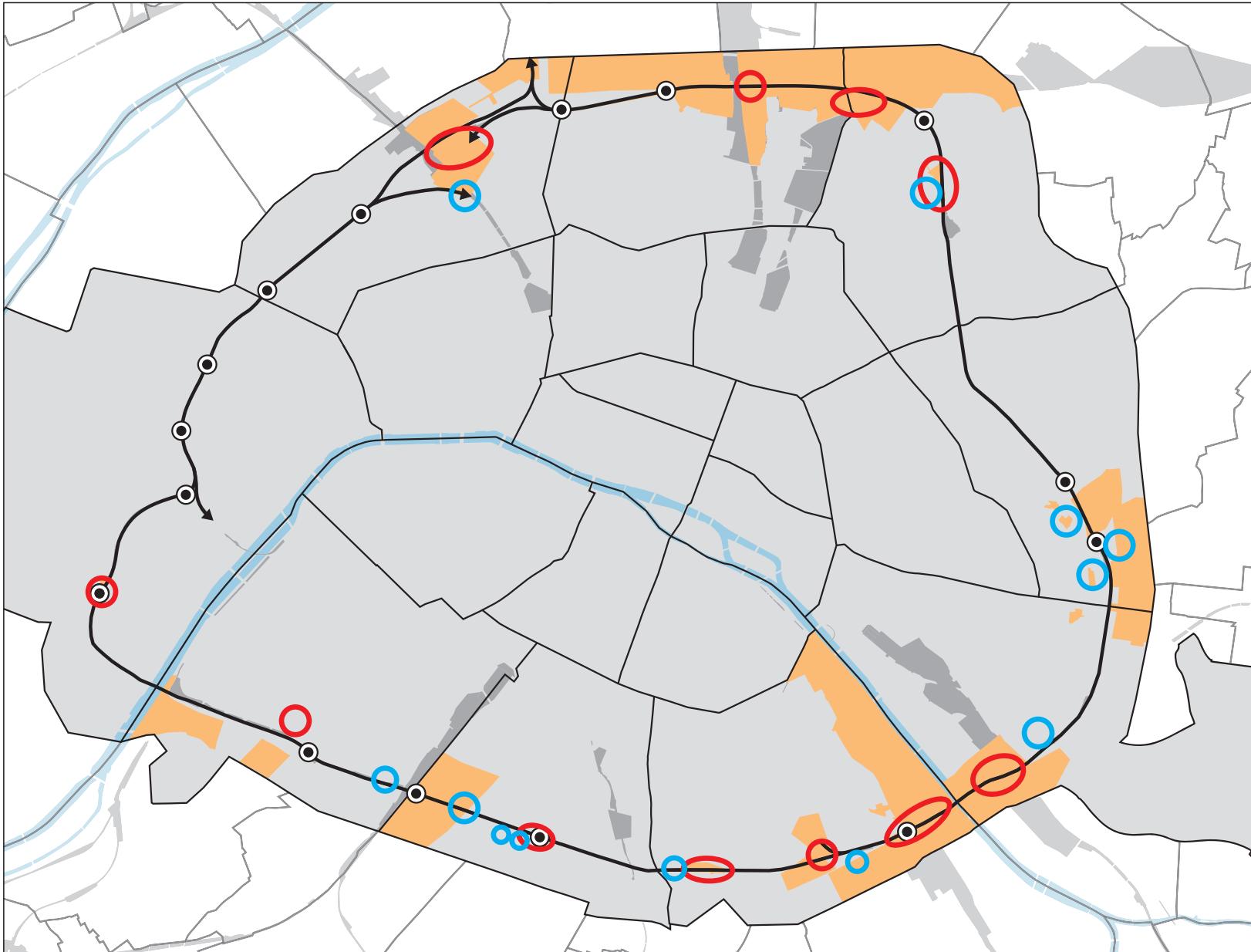
Des jardins



Le rôle de la petite ceinture dans le plan biodiversité



Mutations / projets en cours



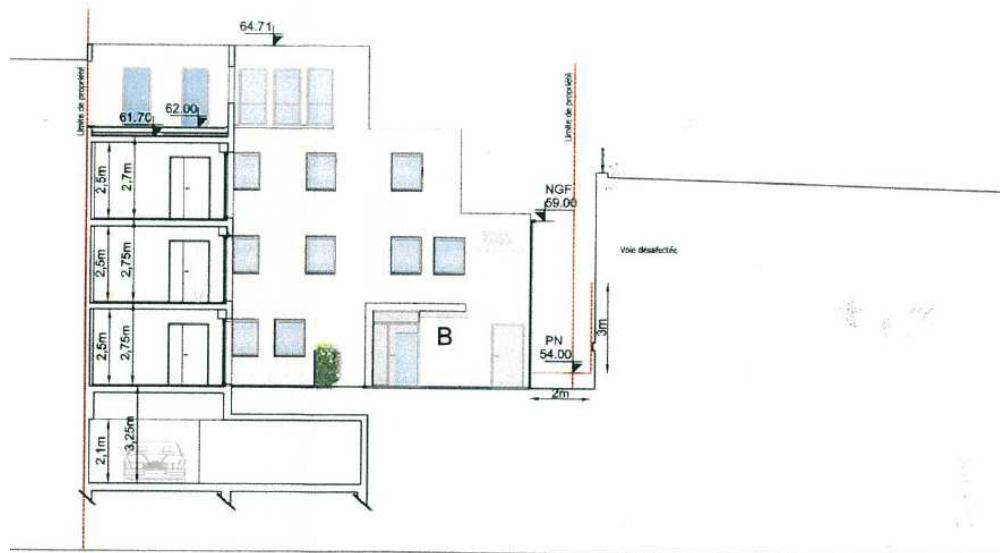
Opérations d'aménagement
en cours ou à l'étude
sur les abords
de la petite ceinture

GPRU/ ZAC/Autres
opérations majeures

Opération sur les abords
de la Petite Ceinture

Opération non impactante
sur les emprises PC

Construction bâtiment rue du Volga



Avenue du Général Leclerc (14)



Trois principes fédérateurs

1

**La petite ceinture est un site patrimonial et identitaire,
à reconnaître et à valoriser**

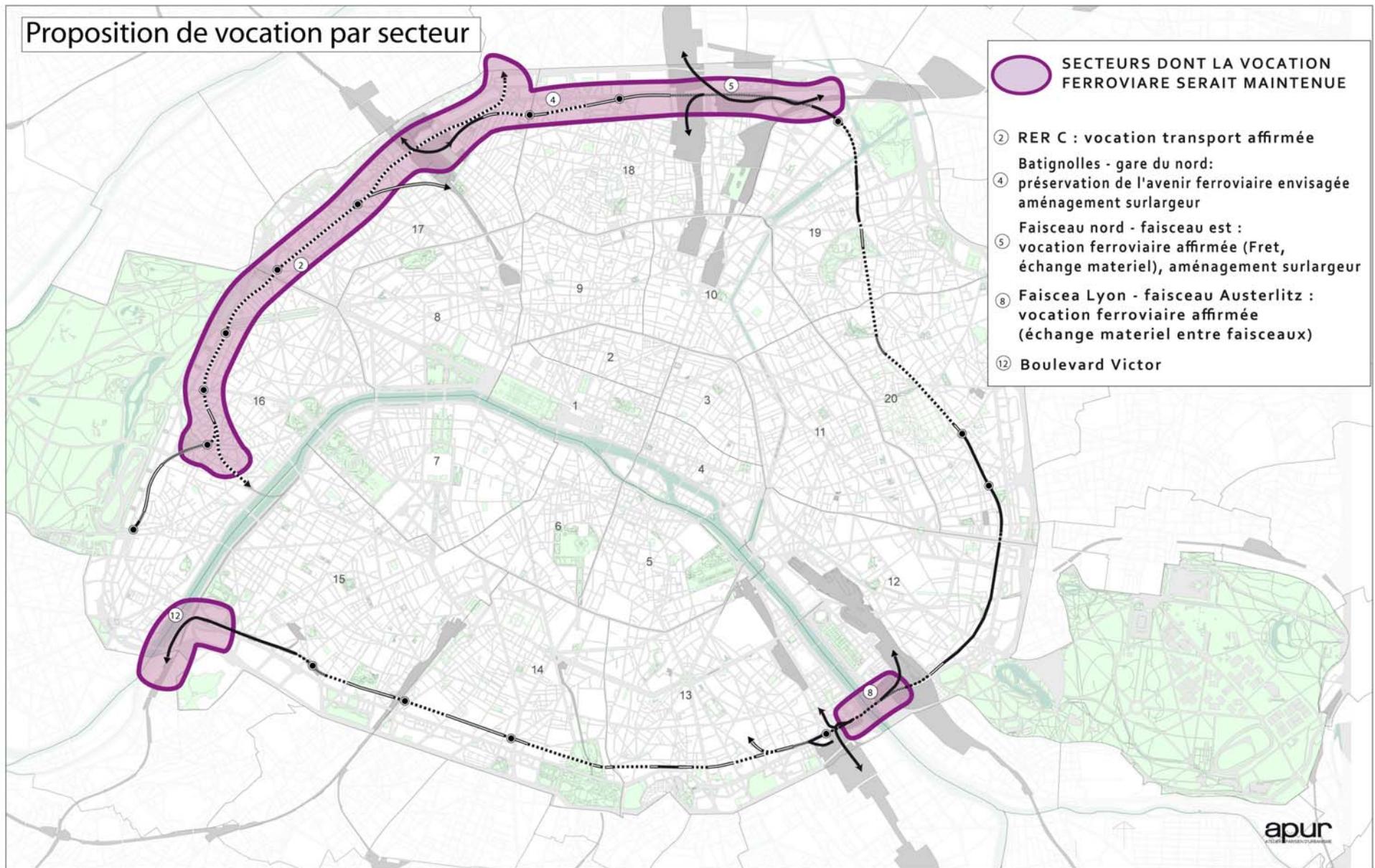
2

**la petite ceinture est un espace de nature,
son rôle écologique et sa place
dans la trame verte métropolitaine sont des points d'appuis
pour une évolution future**

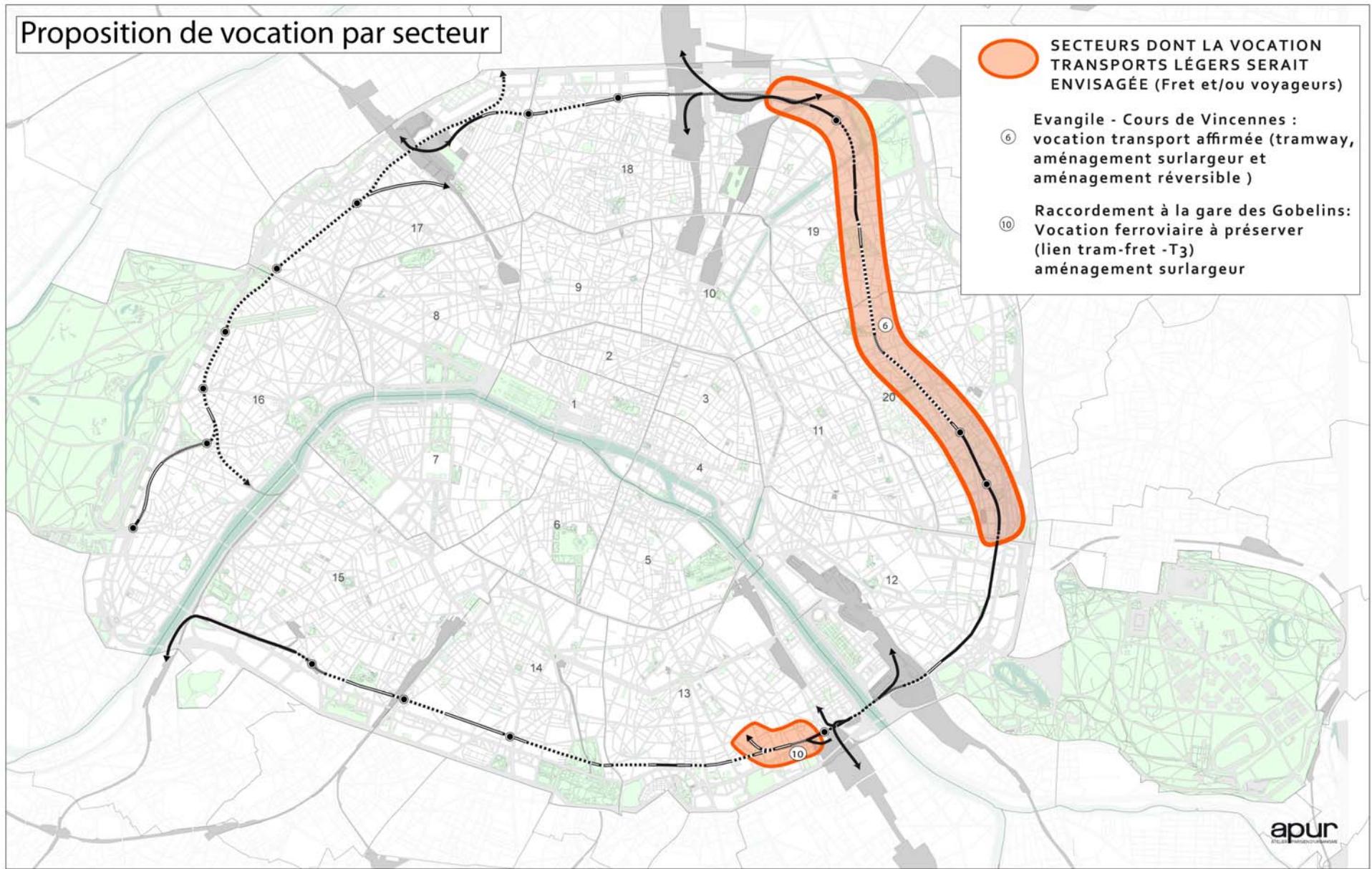
3

**La petite ceinture a un rôle à jouer
dans la vie sociale grâce à l'évolution de ses emprises**

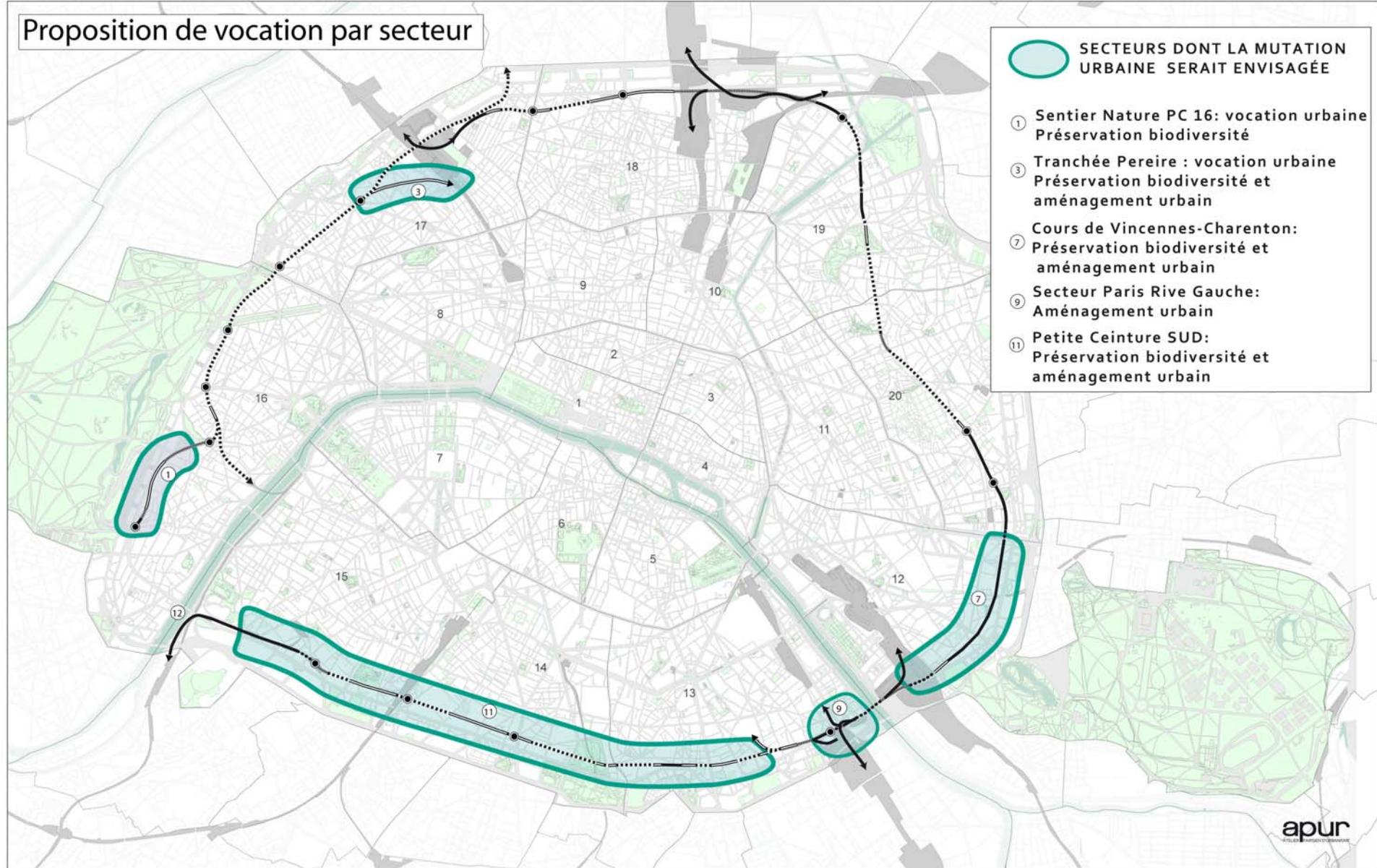
Proposition de vocation par secteur



Proposition de vocation par secteur



Proposition de vocation par secteur



Proposition de vocation par secteur

