



---

**RÉAMÉNAGEMENT  
DE LA PLACE  
D'ITALIE**

---

**MARCHE  
EXPLORATOIRE**

---

**12 SEPTEMBRE 2015 • 15H**

# SYNTHÈSE DES ÉCHANGES

*Dans le cadre du réaménagement des 7 places parisiennes (Bastille, Fêtes, Italie, Gambetta, Madeleine, Nation, Panthéon), la Mairie de Paris engage une démarche de concertation. Après un lancement de la concertation le 20 juin dernier, celle-ci se poursuit dans les arrondissements concernés sous la forme de réunions publiques, marches exploratoires, ateliers participatifs... Cette marche exploratoire est l'occasion de partager des éléments de diagnostic dans le cadre du réaménagement de la place d'Italie. Il s'agit également de discuter ensemble des usages à développer.*

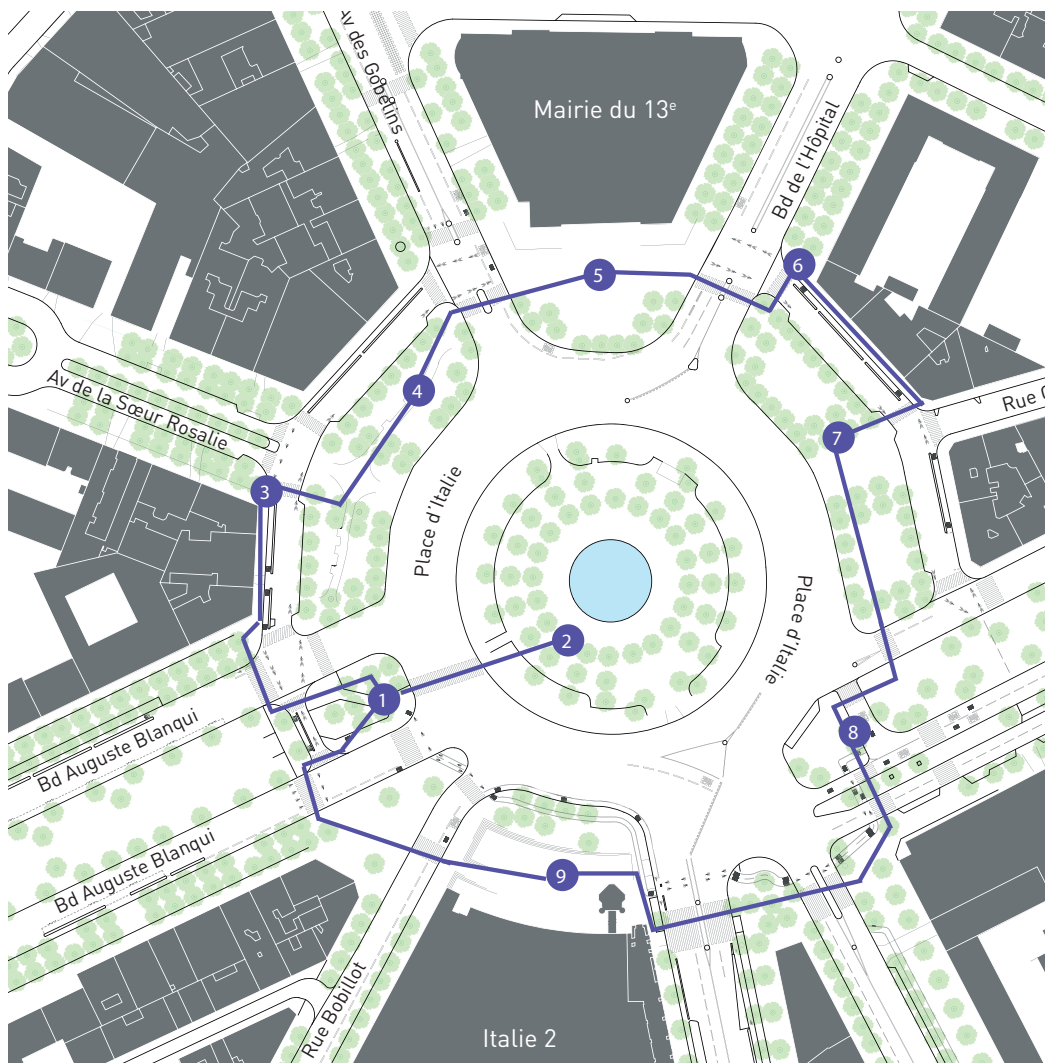
## ANIMATEURS ET SERVICES REPRÉSENTÉS

- Florence FARGIER - Service des Aménagements et des Grands Projets - Direction de la Voirie et des Déplacements - Ville de Paris
- Laure ROCHETTE - Mairie du 13<sup>e</sup> arrondissement
- Céline STEIGER - Traitclair en charge de la concertation
- Anne LESIGNE - Traitclair

**Nombre de participants : 25 personnes réparties en deux groupes**

**Point de rendez-vous : Extrémité du Boulevard Auguste Blanqui**

### LE PARCOURS



## POINT 1 : TERRE-PLEIN BOULEVARD AUGUSTE BLANQUI

### Fonctionnement général

- Le terre-plein est utile les jours de marché. Le passage pour les véhicules n'est utile que pour ceux qui veulent éviter la place et emprunter les contre-allées. La question est posée de sa réelle utilité car peu de voitures l'empruntent au final.
- Cet îlot, très minéral, n'est pas adapté pour les circulations piétonnes. Le piéton, du fait du revêtement au sol, des barrières, est contraint à des détours et à des chicanes. Par exemple, de la descente du bus 57 vers le métro et plus loin le parvis de centre commercial. Les barrières qui canalisent les piétons vers les passages cloutés sont contournées et se révèlent alors dangereuses puisque les piétons sont bloqués du côté de la circulation. Les barrières sont cependant utiles pour les enfants.
- La voirie est jugée trop importante
- Le kiosque à musique en rénovation peut générer de nouveaux usages.
- Selon un participant, il existe des passages souterrains sous la partie centrale qui permettent de rejoindre l'extérieur de la place. Il s'agit de passages non aménagés, qui sont fermés depuis longtemps.

### Propositions et enjeux

- Rajouter des plantations au sol pour casser le côté minéral de cet espace.
- Proposer une programmation culturelle pour le kiosque à musique et des animations
- Améliorer l'intermodalité : localiser les arrêts de bus à proximité des arrêts de métro

## POINT 2 : SQUARE CENTRAL

### Fonctionnement

- Le square participe à la beauté du lieu. Cependant, il est peu accessible avec un seul accès piéton. Les participants indiquent ne jamais venir. Une maman dit que jamais, elle ne penserait à venir ici pour faire jouer son enfant : pollution de l'air et sonore.
- Les feux tricolores sont trop rapides pour traverser
- La pollution doit être importante.
- L'espace est très bruyant mais le dénivelé de la partie centrale permet de s'isoler un peu de cette ambiance.
- Les arbres sont en mauvais état
- Le jet d'eau de la fontaine est très faible
- Des personnes viennent y manger le midi
- Des piétons traversent sans passer par le passage-piéton depuis le McDonald

### Propositions et enjeux

- Réduire le square central et agrandir les terres-pleins. Un débat est lancé sur la nécessité d'agrandir le centre. Il faudrait selon les participants une réelle attractivité et une animation pour attirer les habitants et les usagers de la place.
- Changer le revêtement qui crée de la poussière ou bien génère des flaques d'eau selon les saisons
- Réaliser un mur végétal autour du square afin de masquer le bruit et mettre à distance les piétons de la circulation automobile.
- Renforcer la végétation notamment les strates intermédiaires, entre les arbres et le gazon, pour créer une protection contre le bruit même si cela reste psychologique.
- Créer des traversées plus directes en passant par le centre : est-ouest / nord-sud.
- Augmenter la présence de l'eau afin de lutter contre les îlots de chaleur
- Faire des aménagements pour les adolescents (ex : acrobranche)

### Aparté sur la circulation automobile de la place :

Pour les utilisateurs de voiture, la place d'Italie, quand elle est libre présente un caractère de circuit automobile, assez excitant, rapide, légèrement glissant sur les pavés humides.

En voiture on ne peut quitter la place depuis la branche nord du bd A. Blanqui, jusqu'à l'avenue d'Italie. Il n'y a donc aucun tourne à droite sur près d'un quart de la place, les voitures se groupent au plus près de l'anneau central, il y a donc de la marge pour élargir les trottoirs dans cette section.

A certaines heures, le bd A. Blanqui est dans l'axe du soleil, le conducteur est complètement ébloui et ne voit pas les piétons !

La naissance du Boulevard A. Blanqui sur la place permet d'aligner 4 voitures, mais juste après la traversée piétonne, la voie ne comporte que deux voies, les voitures sont donc prêtes à bondir au feu pour s'engager avant la voisine dans le goulot d'étranglement.

### POINT 3 : CONTRE-ALLÉE ENTRE BLAQUI ET GOBELINS

#### Fonctionnement

- Le feu sonore ne fonctionne pas.
- Peu de circulation dans les contre-allées
- Des itinéraires cyclables sans cohérence : passages successifs sur la route, sur les trottoirs, pieds à terre.
- La piste cyclable entre sens dans la contre allée est très dangereuse car elle n'est pas identifiée comme telle à la fois par les piétons et les véhicules. Le débouché de la piste dans le sens contraire des aiguilles de montre sur le bd A. Blanqui est également accidentogène.
- Une zone calme, assez fréquentée par les piétons notamment le long des façades commerciales, qui pourrait avoir un caractère moins routier.
- Demande d'information sur le projet de dalle au dessus des ateliers du métro, dans la tour Albert située dans l'avenue de la sœur Rosalie. Est-il définitivement abandonné ?

#### Propositions et enjeux

- Végétaliser l'avenue de la Soeur Rosalie
- Mettre l'avenue de la Sœur Rosalie en impasse
- Créer une zone apaisée voire prévoir une piétonnisation sur la contre-allée en lien avec l'avenue de la Soeur Rosalie. Et cela en maintenant l'accès aux véhicules pompiers.
- Les aménagement doivent permettre la circulation des personnes handicapées, avec des bandes de guidage dès que l'espace devient vaste.
- Installer des pistes cyclables au plus près de la chaussée, à l'écart de la circulation automobile. Selon les participants, les pistes cyclables ne doivent pas être localisées au plus près des façades commerciales, comportant plus de risques d'accidents et de conflits. Il faut signaler de manière claire aux conducteurs de véhicules quels sont les circuits des vélos pour éviter des conflits et des accidents. Le traitement des pistes cyclables doit être identique tout autour de la place pour permettre une lecture évidente de la fonction.

### POINT 4 : TERRE-PLEIN / LES JARDINETS

#### Fonctionnement

- Le passage au coeur du terre-plein est très emprunté.
- Le passage n'est pas assez large afin de croiser les piétons. L'aménagement n'a pas été pensé de manière globale. Il existe 4 lieux de passage pour aller d'un parvis à un autre mais tous peu larges : le long des façades, sur le trottoir de la contre-allée côté jardinets, dans le jardinets, le long du trottoir, côté anneau.
- L'aménagement des espaces verts est plébiscité. L'entretien est remarquable, voire même trop, contrairement à celui du boulevard Blanqui. L'entretien remarquable, voir même un peu trop. Les pavés sciés en revêtement de sol sont appréciés, ils peuvent être cependant glissants quand ils sont mouillés. La vue des bordures en pavés qui limitent les espaces verts sont jugées trop basses, peu visibles et donc dangereuses. Par contre les pavés sciés ne sont pas adaptés pour les vélos.
- Les arrêts de bus sont trop éloignés les uns des autres

#### Propositions et enjeux

- Concevoir des aménagements en intégrant la notion d'entretien et de maintenance (bandes podotactiles...)
- Revoir l'organisation des arrêts de bus
- Créer un seul arrêt pour les différentes lignes de bus
- Rajouter des bancs
- Créer une zone de pique-nique
- Installer des chaises longues dans le square
- Piétoniser la contre-allée entre le boulevard Auguste Blanqui et l'avenue des Gobelins
- Prévoir des bandes de guidage pour les personnes déficientes visuelles
- Implanter les pistes cyclables près de la chaussée.

La réalisation d'une passerelle pour atteindre le sol est évoquée, mais le débat s'instaure entre les participants, sur le fait de donner au piéton sa place au niveau du sol, et non pas sur des ouvrages qui par la suite ne sont pas empruntés.

### Réorganisation des circulations :

Un débat sur la réorganisation sur les circulations a été développé par un groupe. Un consensus générale consiste à dire qu'il faudrait plutôt augmenter la place dédiée aux piétons au détriment de celle accordée aux voitures depuis les bords de la place et non pas en augmentant la partie centrale de la place. Ceci permet de dilater les espaces piétons au plus près des activités.

Le trottoir qui encercle le square central est inutile, il pourrait être supprimé pour redonner encore plus de largeur sur les zones extérieures.

La place d'Italie est embouteillée tous les matins, il faudra donc vérifier avec les comptages dans quelle mesure il est possible de réduire la place dédiée aux voitures.

## POINT 5 : PARVIS DE LA MAIRIE

### Fonctionnement

- Traversée de l'avenue des Gobelins dangereuse. Les voitures démarrent rapidement au niveau du rond-point pour accélérer sur l'avenue des Gobelins qui constitue à ce niveau un entonnoir.
- La circulation est assez fluide
- Façade de la Mairie mal entretenue
- Conflit vélos/piétons. Théoriquement les cyclistes doivent obligatoirement mettre pied à terre pour traverser le parvis. Quand le parvis est encombré comme aujourd'hui par un mariage les traversées sont apaisées, mais quand l'espace est libre, les vélos circulent à pleine vitesse, sur une esplanade sans aucune trace de circuit préférentiel.
- Le tourne à gauche depuis l'avenue des Gobelins pour les cycles n'est pas matérialisé ce qui rend cette manœuvre dangereuse.
- Végétalisation qui manque de cohérence avec le reste de la place
- Les pavés sur la place sont bruyants et dangereux pour les motos par temps de pluie.
- L'esplanade de la Mairie est un point de rendez-vous
- Les potelets anti-stationnement sont placés juste en face des passages cloutés.

### Propositions et enjeux

- Proposition de faire une place entièrement piétonne certains jours, comme le format Paris Respire. Cette proposition ne fait, toutefois, pas l'unanimité du fait de l'arrivée de l'autoroute Porte d'Italie.
- Réaménager les contres-allées en les fermant à la circulation de temps en temps
- Créer une continuité circulaire
- Matérialiser une piste cyclable au-delà de la sortie de métro en diminuant la jardinière.
- Créer un parcours street art dont le point de départ serait le parvis de la mairie.

La candidature de Paris pour l'organisation de JO de 2024 pourrait être compromise du fait de la propreté générale de la ville et l'absence de sanitaire sur l'espace public, d'après une commerçante de la place.

## POINT 6 : TRAVERSÉE DU BOULEVARD DE L'HÔPITAL

### Fonctionnement

- Traversée étroite
- Panneau Vélib qui limite la visibilité
- Passage-piéton en deux temps et la zone de refuge au milieu de la chaussée n'est pas assez large
- Absence de feu sonore

### Propositions et enjeux

- Changer le revêtement de la chaussée. Utiliser des matériaux moins sombres pour limiter l'effet des îlots de chaleur.
- Réduire la vitesse
- Supprimer les feux de la place
- Agrandir la largeur des passages piétons pour n'en avoir plus qu'un.

## POINT 7 : CONTRE-ALLÉE ET TERRE-PLEIN FACE À LA RUE GODEFROY

### Dysfonctionnements et inconvénients

- Même qualité paysagère que le terre-plein visité au début de la marche exploratoire
- Les trottoirs sont étroits notamment au niveau des arrêts de bus.
- Les arrêts de bus sont peu lisibles.
- Beaucoup de stationnements
- Les arbres ne sont pas assez diversifiés

### Propositions et enjeux

- Transformer la contre-allée en espace piétonnier
- Diversifier la végétation
- Réorganiser les pistes cyclables
- Mettre des fontaines d'eau potable dans les jardinets et non des robinets de puisage.
- Equiper la place d'une signalétique dynamique pour mieux comprendre l'offre bus.
- Ajouter des vélib'
- Veiller au choix des essences des végétaux pour limiter l'entretien trop complexe

Ne pas reproduire les aménagements de la Place Pinel (végétation, granit, végétation, granit,...)

## POINT 8 : BOULEVARD VINCENT AURIOL

### Fonctionnement

- Manque de verdure
- Le stand de la RATP, servant de salle de repos pour les chauffeurs du terminus, bloque la vue vers la perspective végétalisée et appréciée de Vincent Auriol
- Le double sens bus est dangereux. Les véhicules qui s'engagent par mégarde dans la voie bus, repartent en marche arrière sur la place pour reprendre la voie dédiée aux véhicules. Ceci génère des encombrements au débouché de l'avenue de Choisy, secteur déjà très encombré de voitures, de piétons...
- Les traversées sont compliquées, leur lisibilité, leur efficacité (trajet au plus direct) participent au fait que cette zone constitue un véritable point dur
- Le débouché des escaliers qui mènent au métro doivent être aménagés
- Encombrement de l'espace public : colonne Moriss, panneau Vélib, potelets
- Les trottoirs devant le McDonald et le KFC trop étroits. Cet espace est pourtant un des secteurs les plus animés de la place, très vivant. Ce secteur est jugé bruyant
- Le bd Vincent Auriol comporte deux voies de circulations avec du stationnement bilatéral, dans une section courante étroite. Toute ouverture de porte vers la chaussée génère des ralentissements. Or le flux n'est pas très important, une seule voie ne pourrait-elle suffire ?
- Le passage piéton est masqué par la sortie du métro, l'îlot refuge est sous-utilisé.
- Le cheminement cyclable est complexe et la piste est en partie effacée
- Voie de bus difficilement identifiable
- Problème de synchronisation des feux
- L'accès handicapé aux bus n'est pas satisfaisant.
- Les banquettes plantées sur l'avenue de Choisy ne servent à rien.

### Propositions et enjeux

- Rajouter de la verdure
- Réaménager l'angle de la place d'Italie et du Boulevard Vincent Auriol afin d'élargir l'espace à l'angle du McDonald et agrandir la surface séparant l'avenue de Choisy et l'avenue d'Italie
- Revoir les traversées piétonnes
- Rendre la piste cyclable plus visible
- Retirer les potelets
- Installer une bibliothèque de prêt en accès libre
- Mettre des plantations en pied d'arbres. Ils devraient être confiés à des associations. Les grilles traditionnelles d'arbres pourraient être détournées de leur fonction, et réemployées sur site : mobilier urbain par exemple. Il ne faut pas les faire disparaître du paysage.

Les constructions autour de la place offrent des caractères très différents, c'est aujourd'hui un fait. Cependant le pignon de l'immeuble entre l'avenue de Choisy et l'avenue d'Italie est jugé très laid. Il est proposé d'implanter un programme d'agriculture urbaine, voire une tour d'agriculture urbaine, avec des ruches au dessus de la dalle du McDonald, avec mise en place de circuit court et poste de compostage après collecte des déchets verts.

La place d'Italie est située sur un plan incliné ce qui lui donne des aspects différents selon le point par lequel on y pénètre. Ceci doit être conservé dans les aménagements à venir.

Le dégagement vers le ciel est également un point important, les grands espaces libres de constructions ou de plantation permettent cette vision.

Les aménagements spécifiques pourraient s'entendre tout à la fois comme espace de jeux pour différentes tranches d'âges, mais également pour les adultes : jardin sensoriel, odeur, toucher. Sur le terre plein central il faudrait localiser des aménagements pour les adolescents, acrobancane par exemple, sur les bords de la place des jeux pour les plus jeunes, à proximité des terrasses de café comme cela se fait en Allemagne.

L'avenue de Choisy reprend le tracé de la voie romaine Paris Lyon, on pourrait le faire savoir.

## POINT 9 : PARVIS DU CENTRE COMMERCIAL ITALIE 2

### Fonctionnement

- La gestion des niveaux conduit à lire cet espace comme le parvis du centre commercial et non plus comme un secteur de la place d'Italie. Le traitement des emmarchements en sifflet est très dangereux, il faudrait identifier les zones de circulations, les zones de parvis où l'accès est bloqué (garde corps, jardinière) avec, par exemple, des gradins en contrebas qui permettent de s'asseoir.
- Absence de feu sonore au niveau de l'avenue de Choisy
- Sortie de métro sur le parvis Italie 2 peu visible
- Chanteur «Papy danse» souvent sur la place
- Piste cyclable compréhensible
- Lieu de rendez-vous
- Zone de départ des rollers
- Le manège est implanté dans un « petit coin »
- Trottoir étroit
- Stationnement de deux roues motorisés illicites

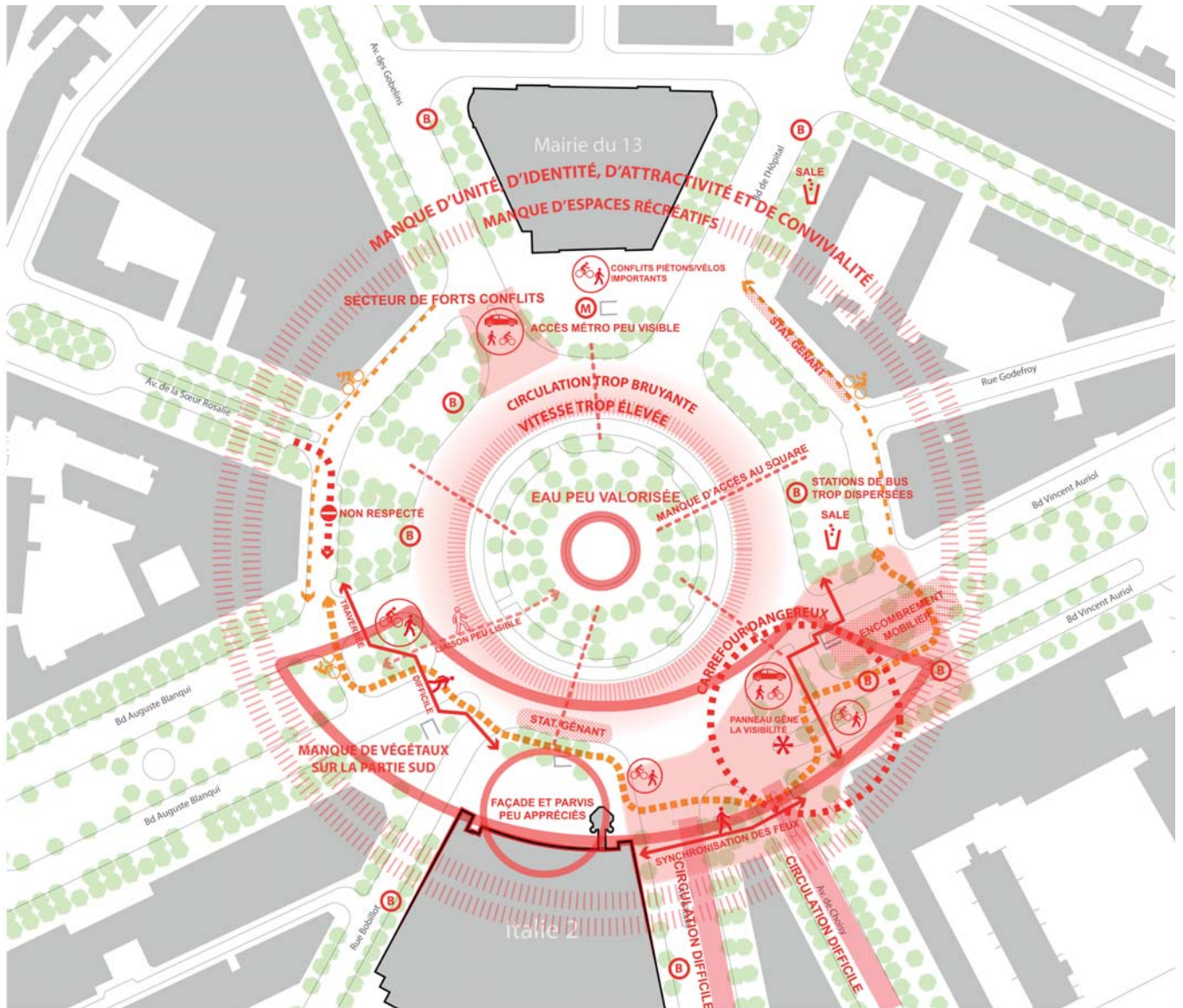
### Propositions et enjeux

- Réserver de l'espace pour des installations éphémères
- Ajouter des assises dans l'espace public.
- Rajouter des poubelles
- Organiser le stationnement des vélos
- Végétaliser le Parvis d'Italie 2








# SYNTHÈSE CARTOGRAPHIQUE

## LES DYSFONCTIONNEMENTS IDENTIFIÉS

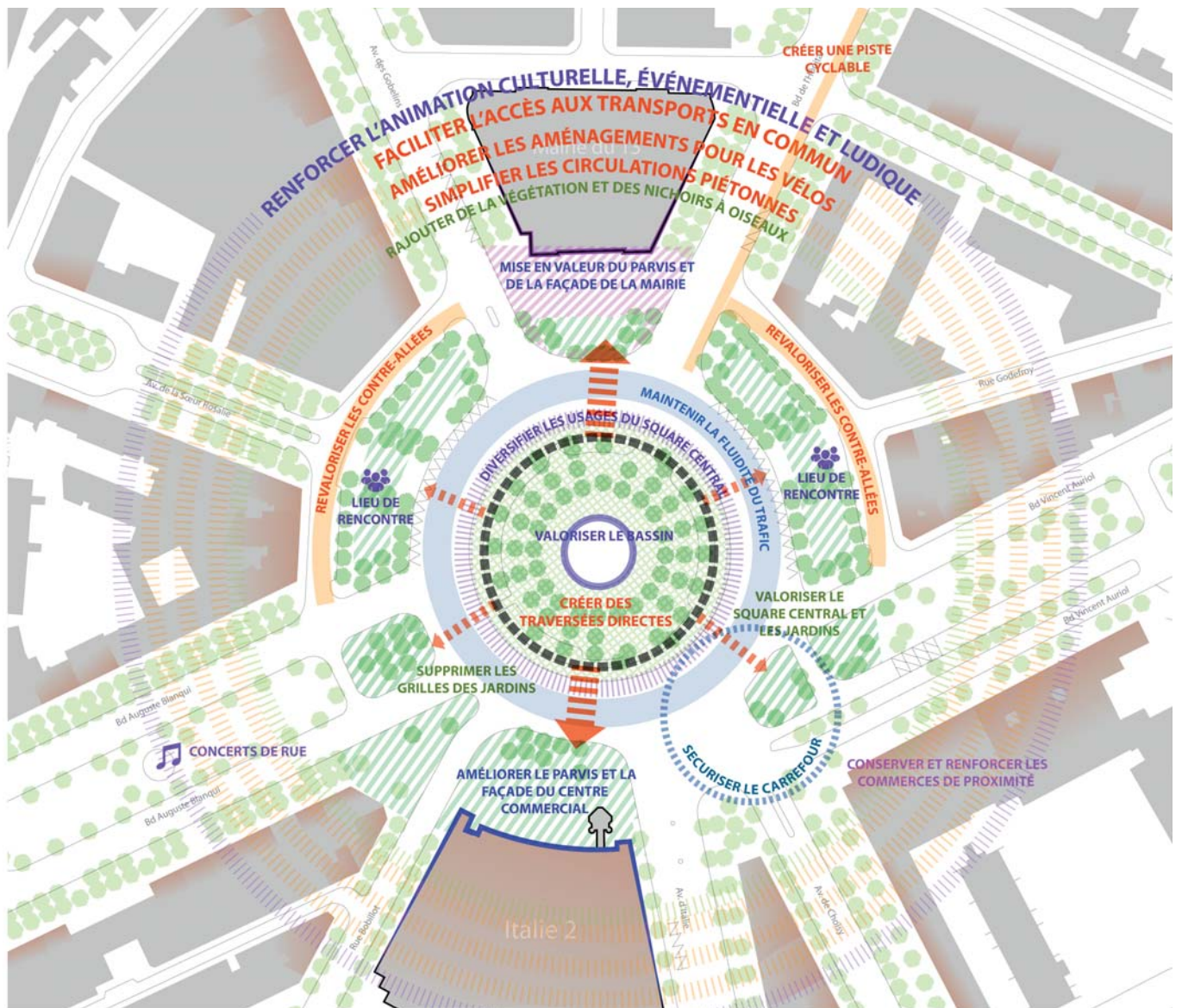


### Légende










-  Zone de conflit
-  Traversée piétonne difficile
-  Traversée piétonne peu lisible
-  Piste cyclable peu sécurisante
-  Accès aux transports en commun peu visible



## LES ATTENTES IDENTIFIÉES



### Légende

- |   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
|  | Offrir des liaisons piétonnes             |  | Affirmer les espaces de rencontre   |
|  | Piste cyclable sécurisée                  |  | Mise en valeur du parvis            |
|  | Revaloriser les contre-allées             |  | Mise en valeur de la façade         |
|  | Suppression des grilles du square central |  | Améliorer l'esthétique de la façade |
|  | Valorisation du square central            |   |                                     |
|  | Renforcer la présence du végétal          |   |                                     |
|  | Révéler le patrimoine historique          |   |                                     |