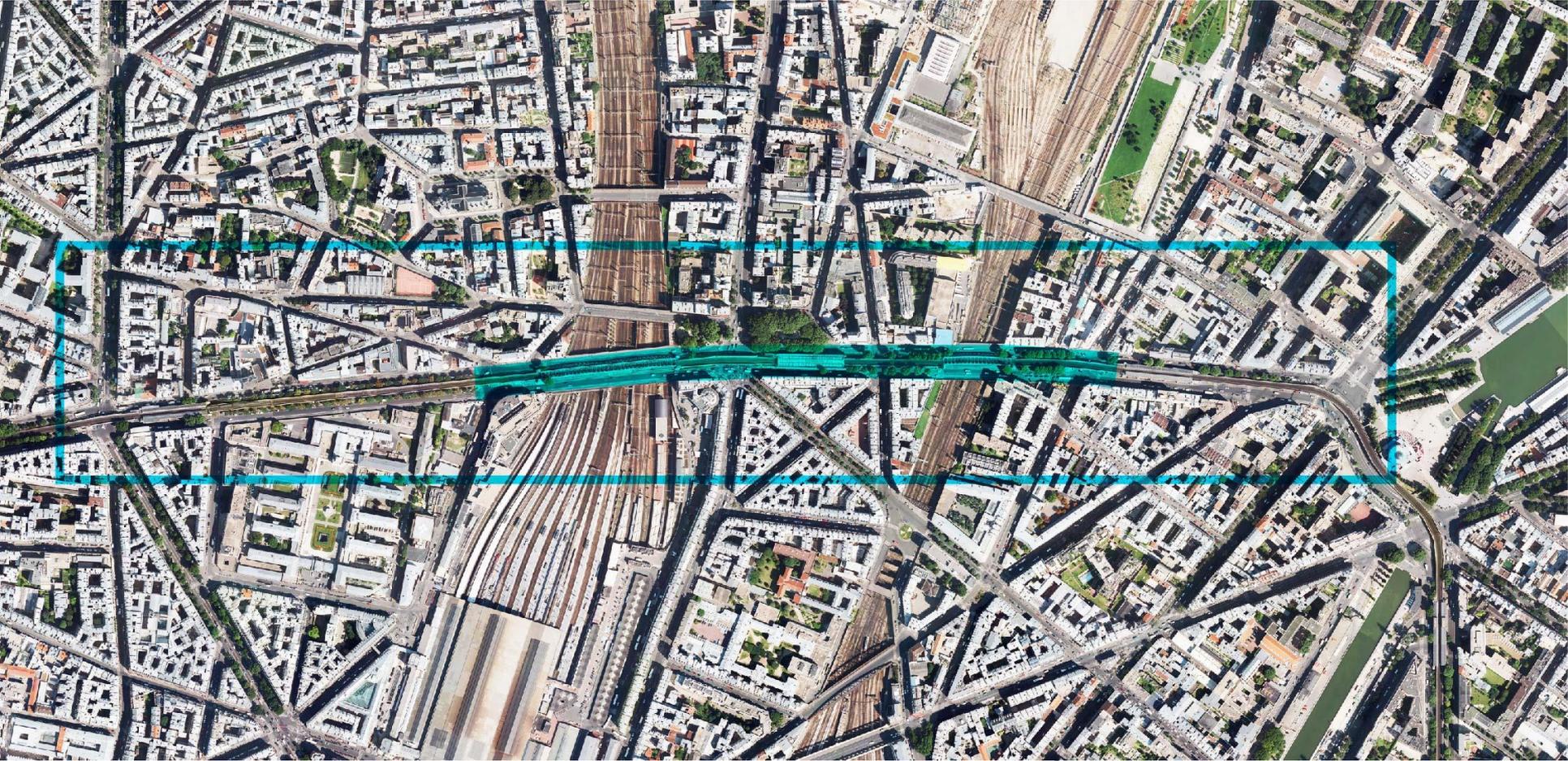


Espaces publics sous le métro aérien de Barbès à Stalingrad



Rappel de la phase précédente (2015)

Copil du 20 novembre 2014 : mise en place d'un atelier de projet

- Copilotage SG/Pavex et Apur
- Participants : Services de la Ville de Paris (DVD et DPE mais aussi DJS ,DPP, DEVE, DF, DDCT), mairies d'arrondissements, conseils de quartiers, associations, lieux culturels, RATP

Calendrier

- 13 janvier 2015 : marche exploratoire et premier atelier (diagnostic prospectif)
- 16 février 2015 : second atelier (premiers principes d'aménagement)
- 16-mars 2015 : troisième atelier (usages et usagers)
- 10 avril 2015 : COPIL (restitution des ateliers)

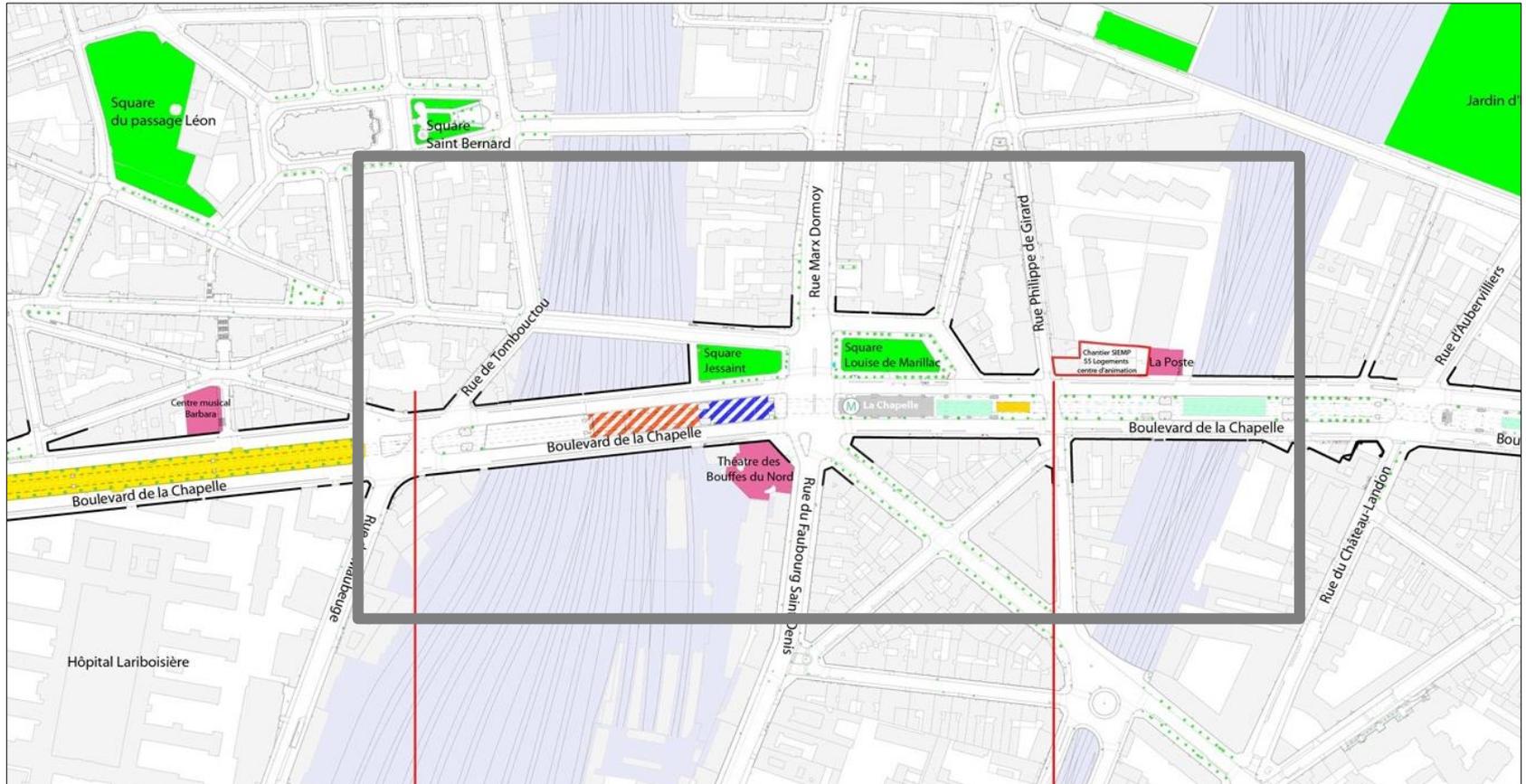
Résultat

Document de synthèse des travaux contenant:

- Des propositions d'actions de court terme
- Une vision de plus long terme (études complémentaires)

Secteur d'étude : Séquence couvrant les deux faisceaux ferrés

- Un axe important de l'armature urbaine : 42,5 m de large et 1,5 km de long
- Cinq sites clés :
 - Le site Eurovia / La déchetterie / Les deux squares / Le carrefour La Chapelle / la station de métro La Chapelle
- Le tronçon concentrant les plus importantes difficultés : 600 m de long



1 : Diagnostic

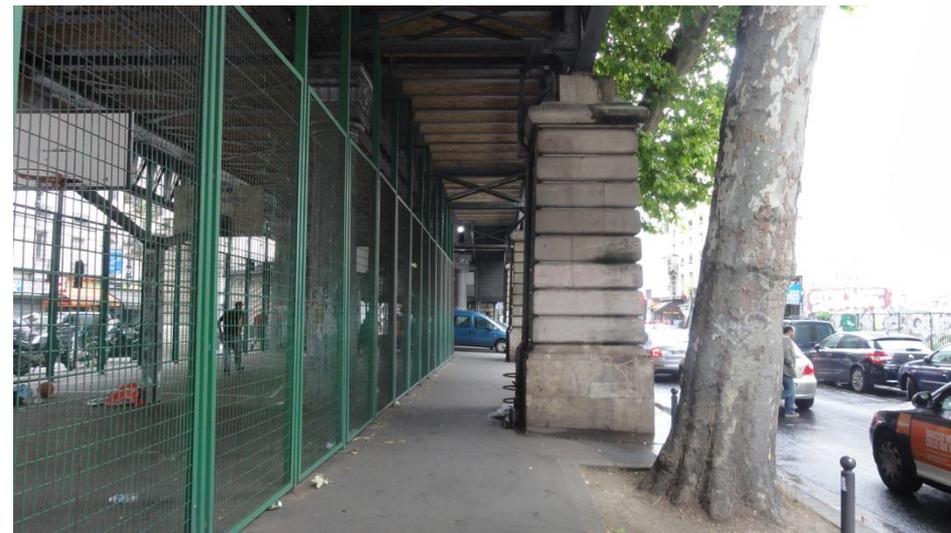
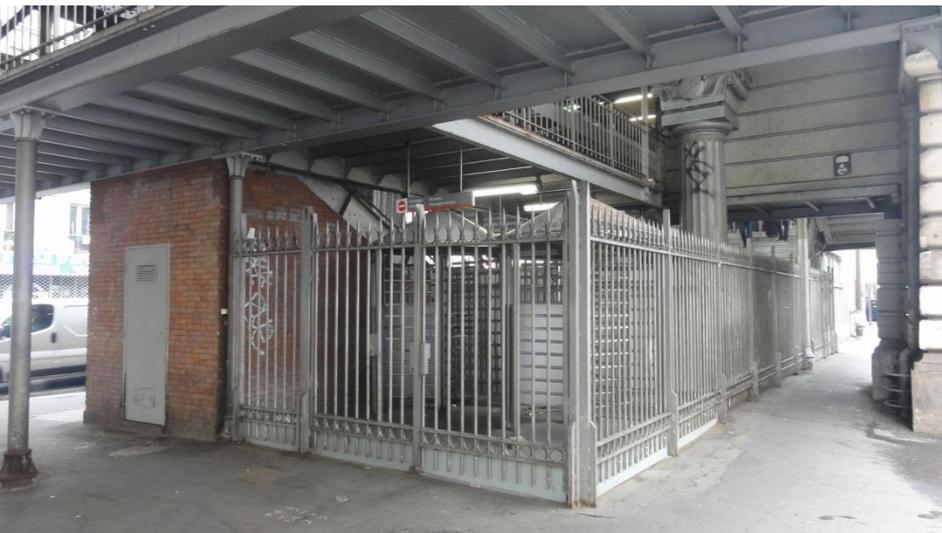
Constat 1 : Un lieu sans usages qualitatifs, une coupure urbaine

- Des espaces peu clairs
- Peu d'appropriations qualitatives



Constat 2 : Un espace morcelé, encombré et étroit

- De nombreuses occupations accumulées sur le terre-plein central
- Des espaces résiduels



Constat 3 : Une occupation illicite de l'espace public

- Le site Eurovia occupé par des migrants
- Un marché informel empêchant l'usage de la piste cyclable
- Un espace sous le métro occupé par le stationnement illicite

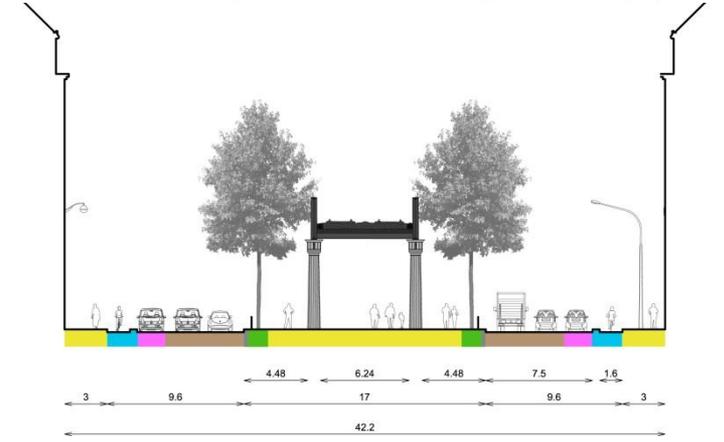
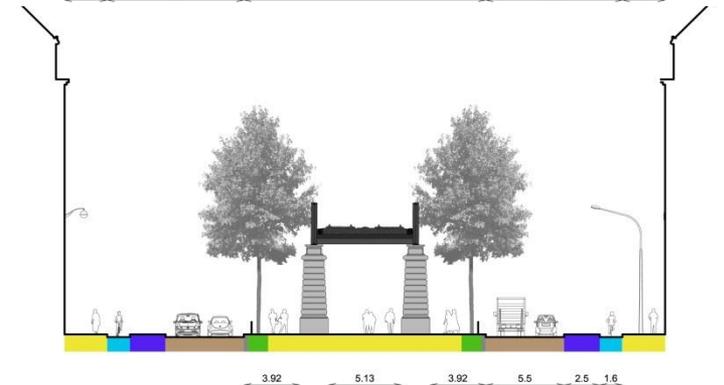
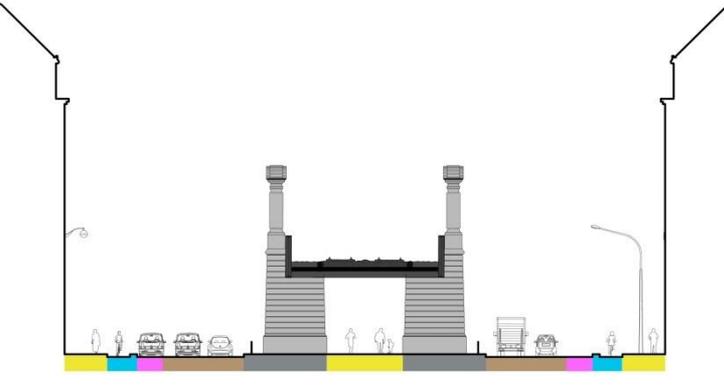


Constat 4 : Des cheminements piétons contraints

- Une seule entrée/sortie de métro pour 6,5 millions d'entrants en 2013
- Des flux piétons importants sur des trottoirs étroits



Constat 5 : Un ouvrage d'art remarquable et identitaire



2 : Pistes d'aménagements

Sur la base du diagnostic partagé, la reconquête des espaces publics apparaît comme une priorité (réappropriation et meilleure qualité d'usage)

Trois axes principaux d'action :

- 1/ Agir pour une nouvelle répartition de l'espace public en faveur des piétons, vélos et TC
- 2/ Désencombrer et décloisonner l'espace public piétonnier
- 3/ Renforcer la présence du végétal

Trois temporalités

- 1/ actions de court terme: élargissement du terre-plein aux abords du carrefour La Chapelle
- 2/ actions de moyen terme: élargissement du terre-plein sur l'ensemble du linéaire
- 3/ actions de long terme: fermeture rue de Jessaint, reprise du carrefour La Chapelle et des squares

Principe d'élargissement du terre-plein central

Suppression du stationnement latéral, gain de 3,60 m sur le terre-plein central

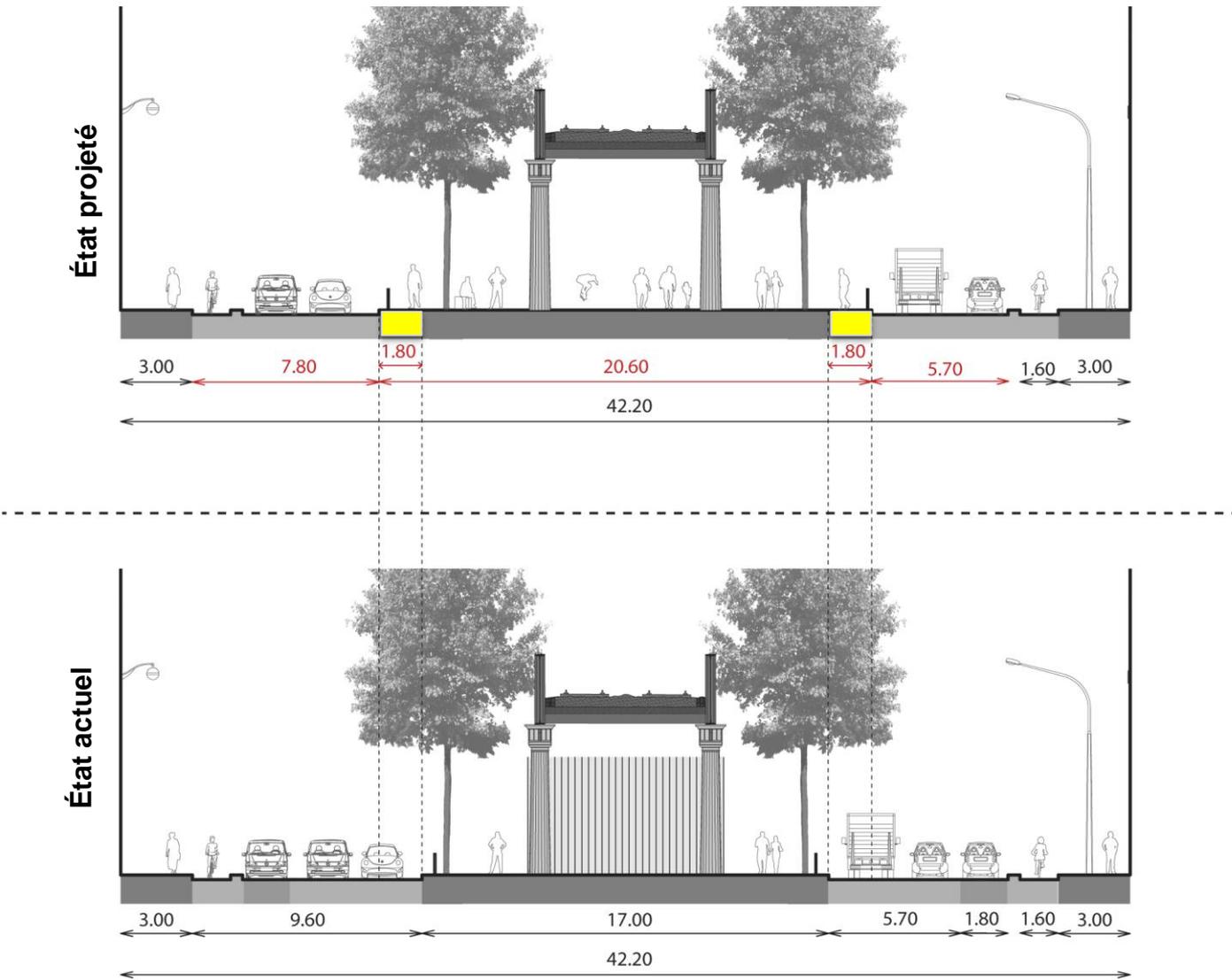
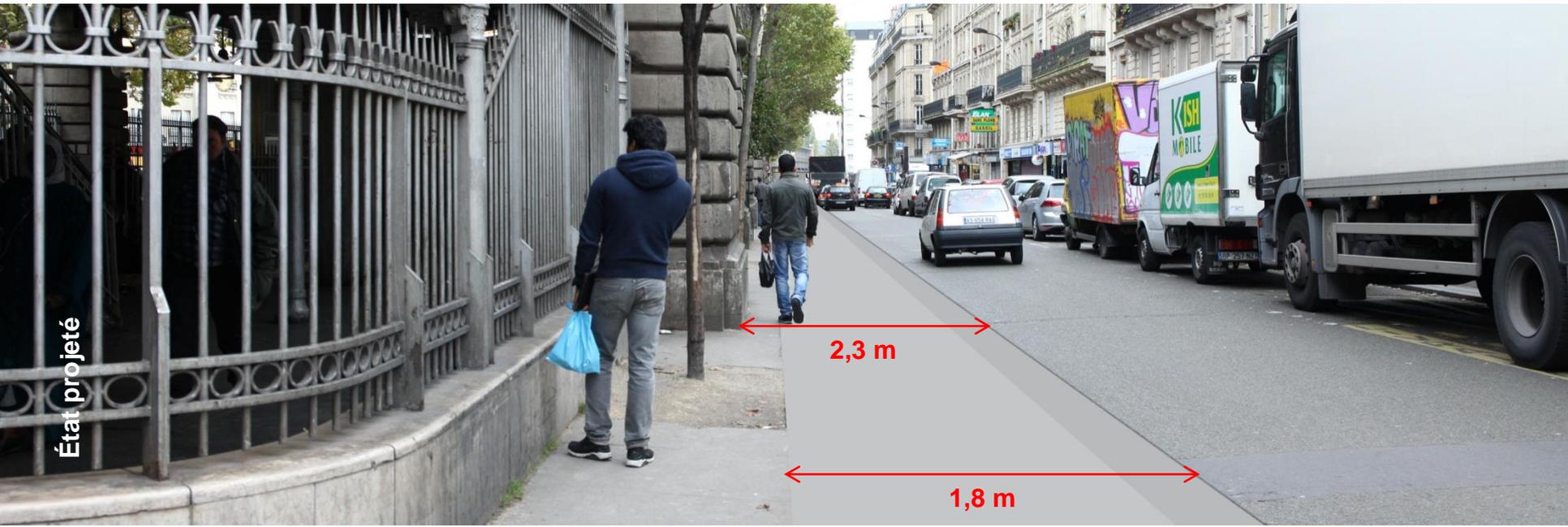
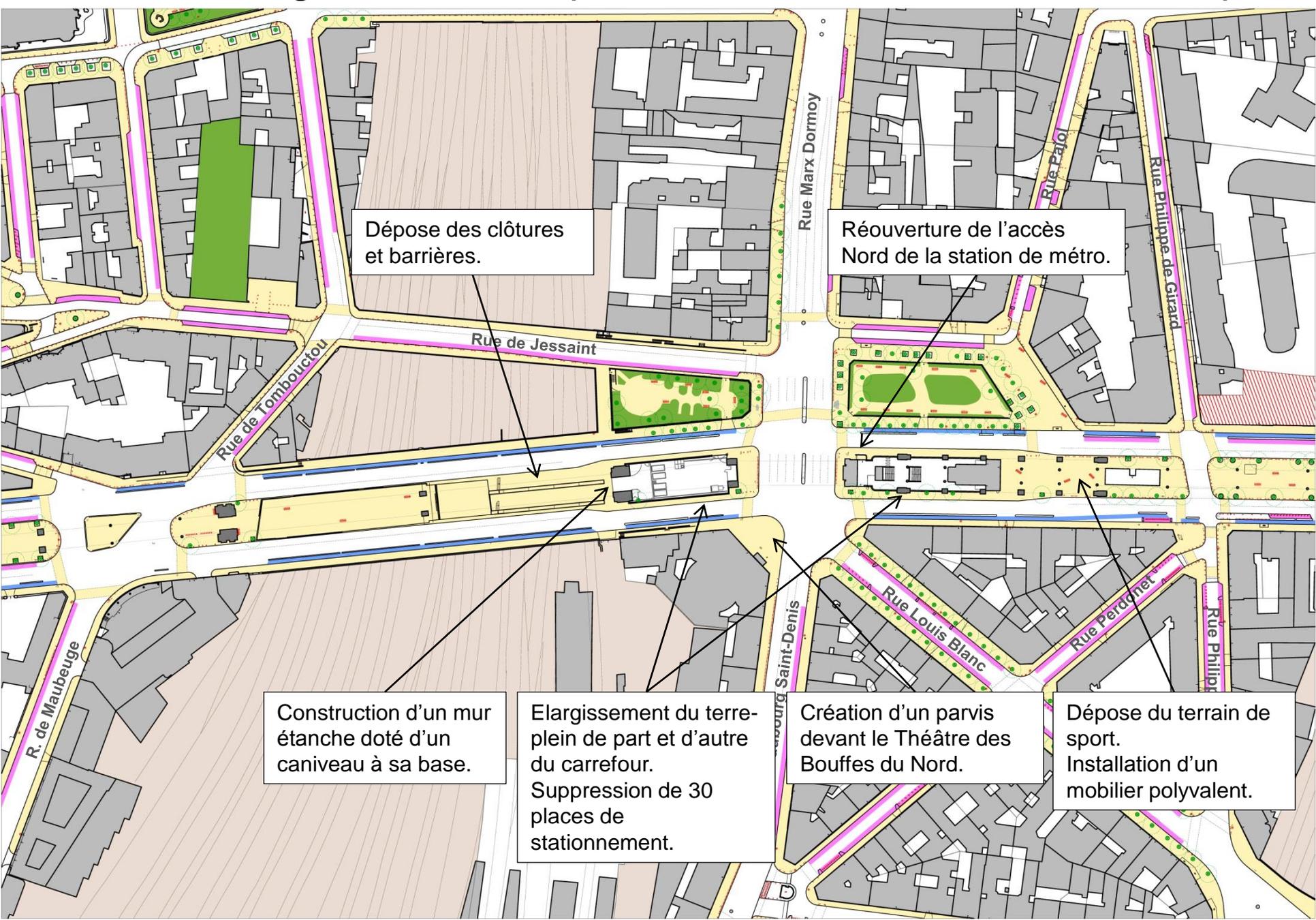


Illustration : élargissement du terre-plein central



1/ Court terme : élargissement du terre-plein limité aux abords du carrefour de La Chapelle



Dépose des clôtures et barrières.

Réouverture de l'accès Nord de la station de métro.

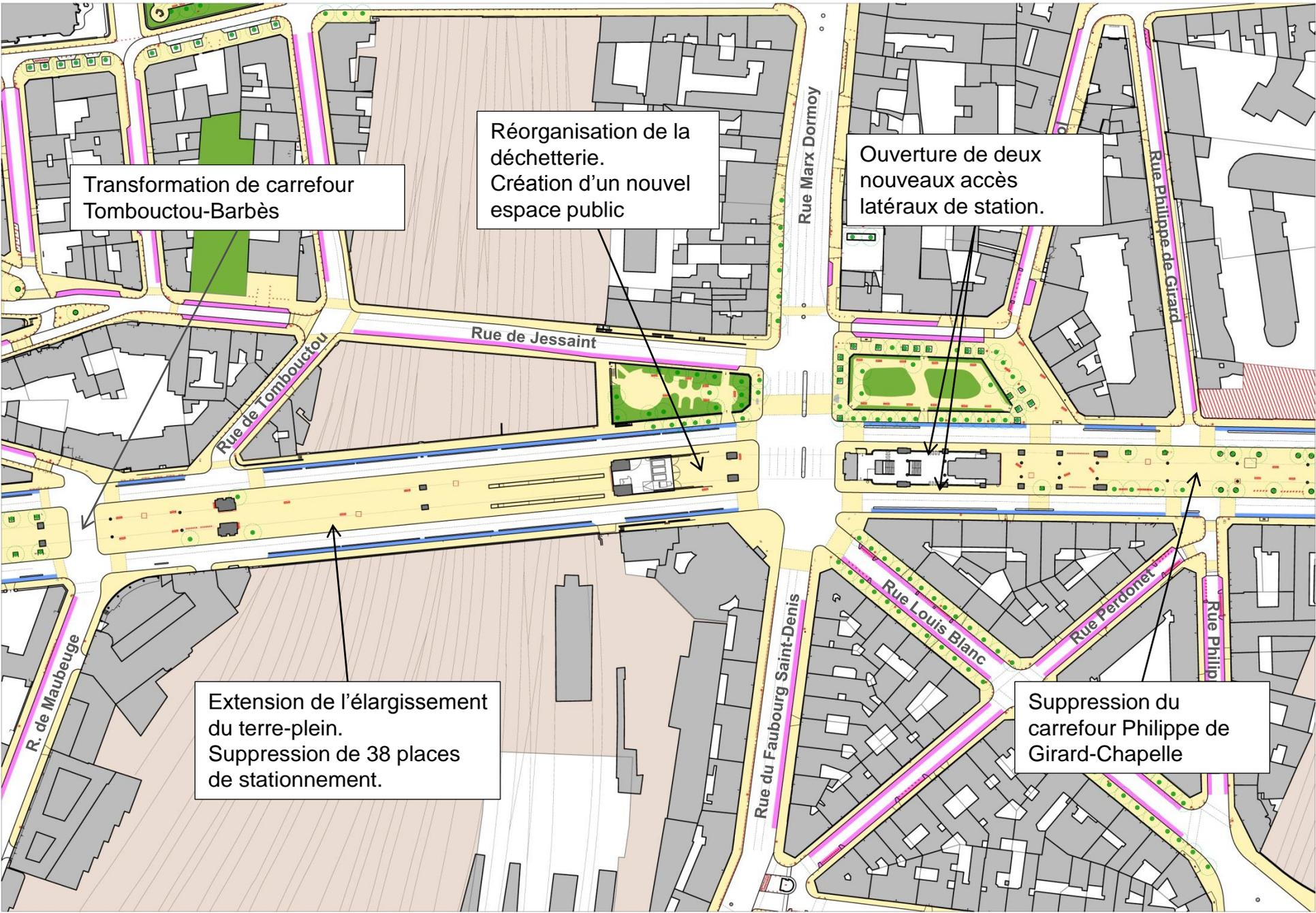
Construction d'un mur étanche doté d'un caniveau à sa base.

Élargissement du terre-plein de part et d'autre du carrefour.
Suppression de 30 places de stationnement.

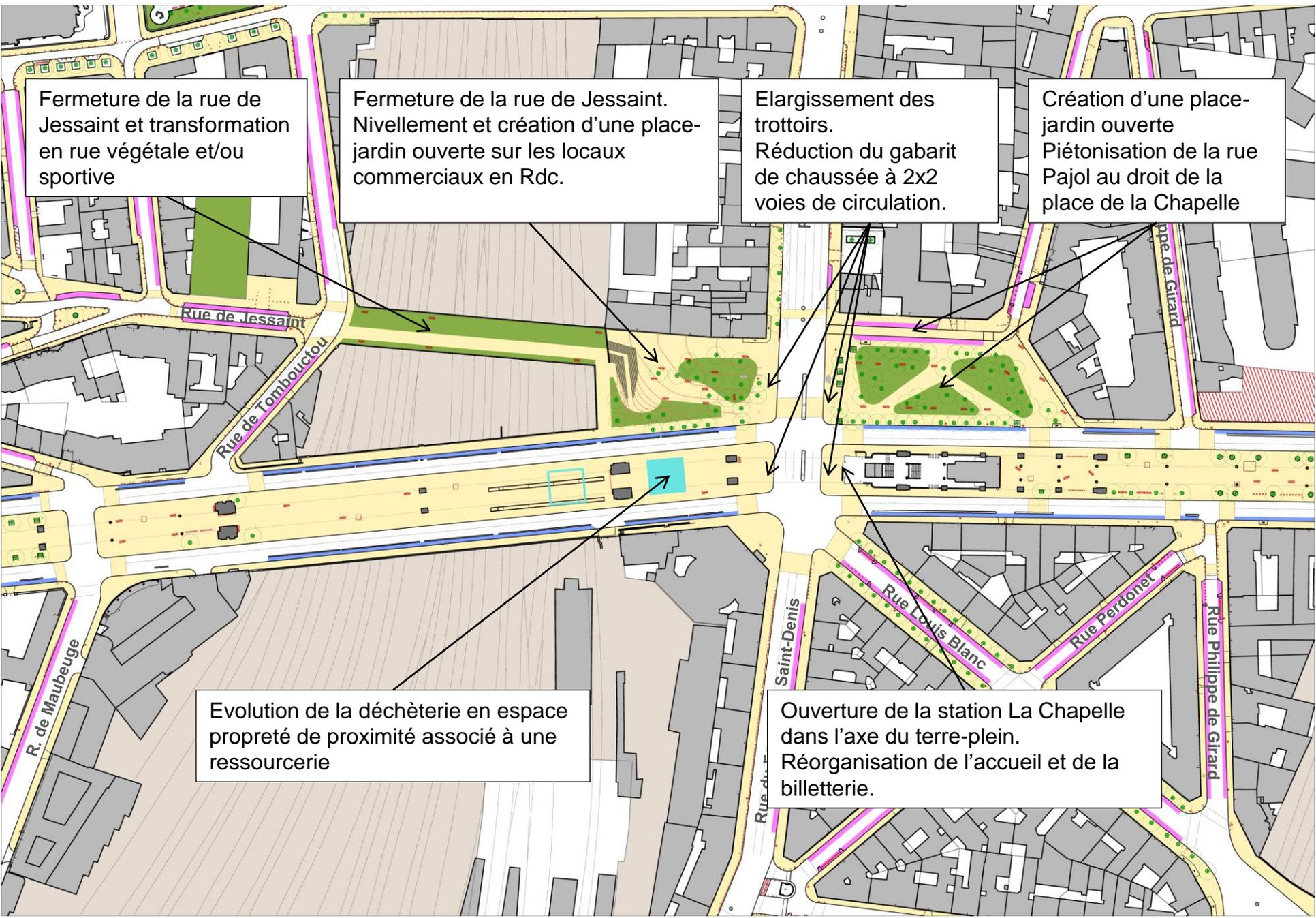
Création d'un parvis devant le Théâtre des Bouffes du Nord.

Dépose du terrain de sport.
Installation d'un mobilier polyvalent.

2/ Moyen terme : élargissement du terre-plein sur l'ensemble du linéaire



3/ Long terme : fermeture rue de Jessaint, reprise du carrefour La Chapelle et des squares



Fermeture de la rue de Jessaint et transformation en rue végétale et/ou sportive

Fermeture de la rue de Jessaint. Nivellement et création d'une place-jardin ouverte sur les locaux commerciaux en Rdc.

Élargissement des trottoirs. Réduction du gabarit de chaussée à 2x2 voies de circulation.

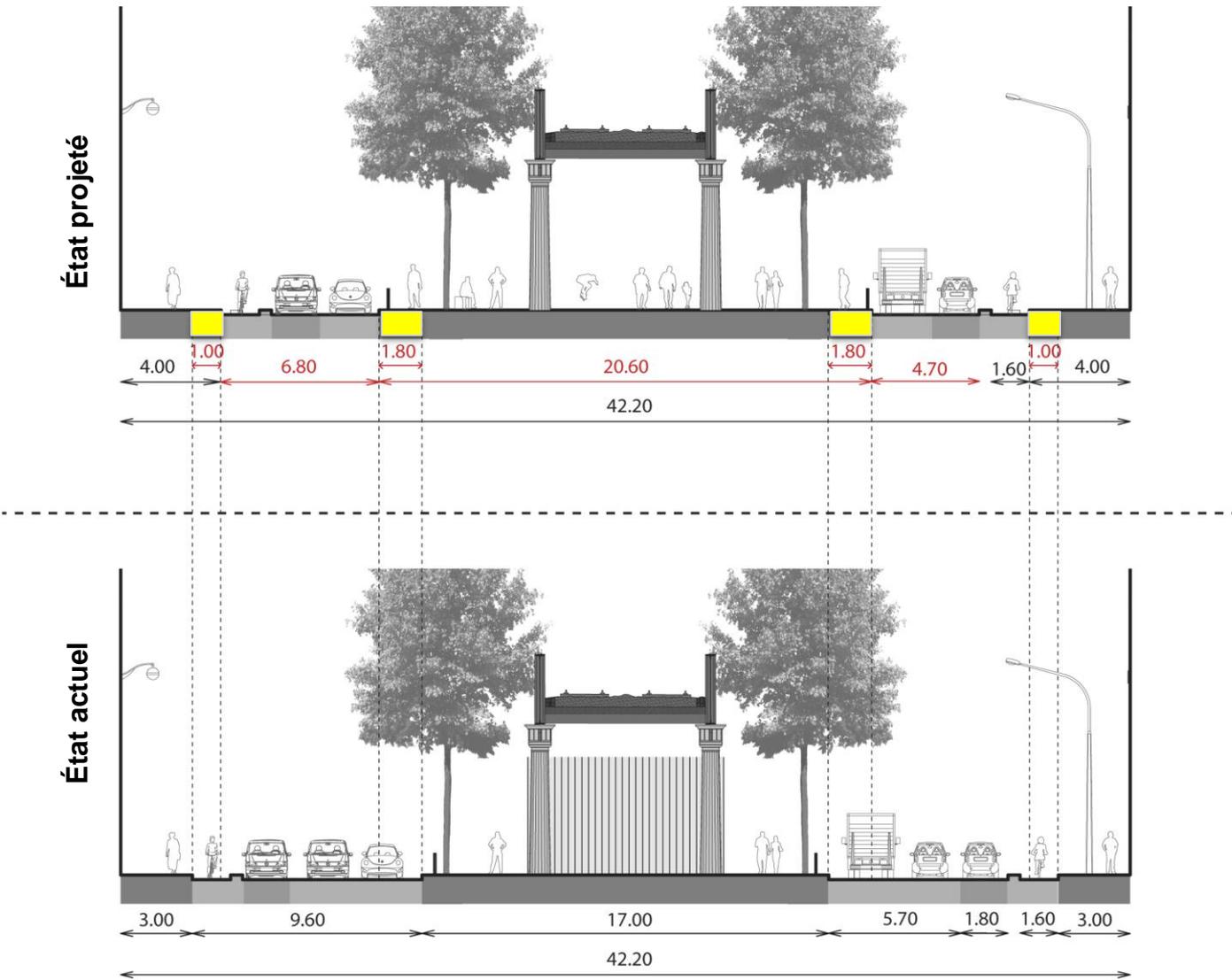
Création d'une place-jardin ouverte Piétonisation de la rue Pajol au droit de la place de la Chapelle

Evolution de la déchèterie en espace propreté de proximité associé à une ressourcerie

Ouverture de la station La Chapelle dans l'axe du terre-plein. Réorganisation de l'accueil et de la billetterie.

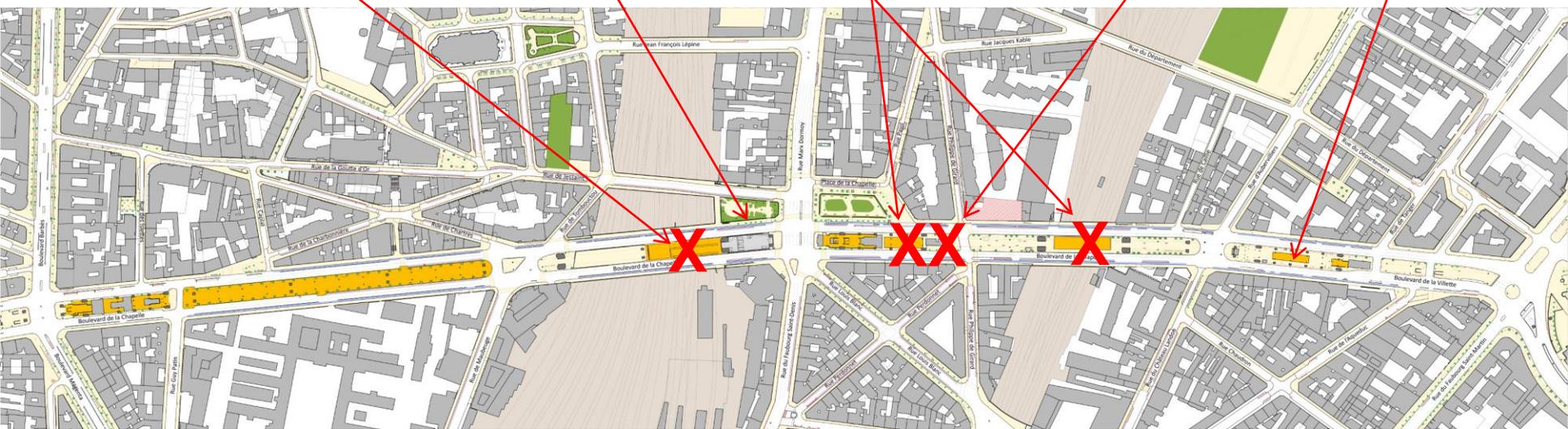
Proposition complémentaire : élargir les trottoirs latéraux

- Suppression d'une file de circulation, gain de 3,60 m sur le terre-plein central et de 2 x 1,00 m pour les trottoirs.
- Déplacement des 2 pistes cyclables.



Le désencombrement de l'espace passe par une réorganisation des concessions (suppression, transformation ou relocalisation selon les cas)

- Espace Eurovia (suppression)
- Espace déchetterie (transformation)
- Cages de Sport (suppression)
- Centre d'animation (relocalisation)
- Cage de Sport (transformation)



Usages permanents: proposition 3

- Privilégier des jeux pour adolescents sur le terre-plein et des jeux pour enfants sur la rue de Jessaint et dans les squares transformés



Marquage au sol, quais de Seine



Table de Ping Pong



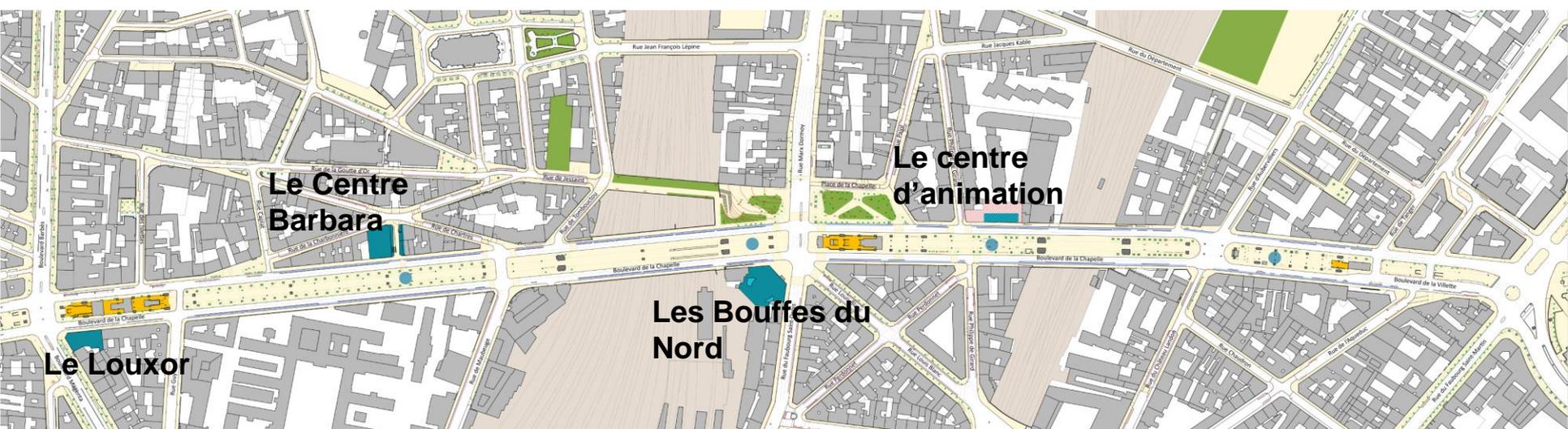
Module de jeu



Mobilier multi usages, République

Usages événementiels: proposition 1

- Permettre des initiatives qui favorisent la culture hors les murs en s'appuyant sur les établissements voisins



Atelier Lecture, place Alphonse Allais



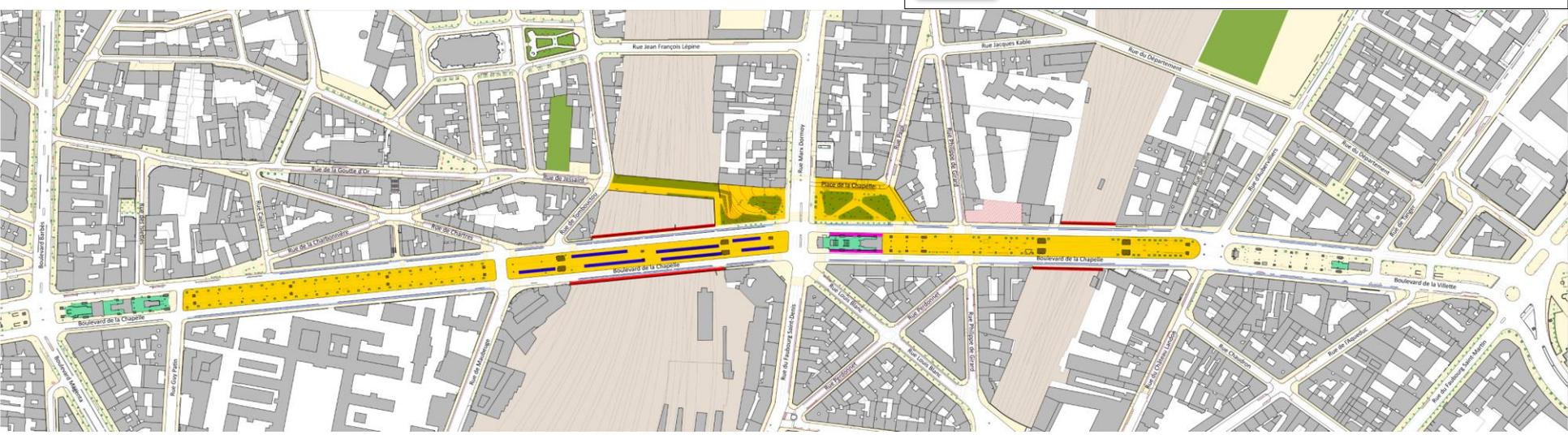
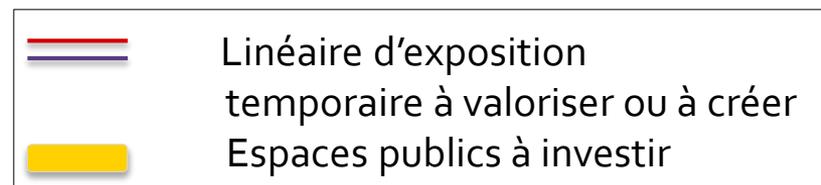
Danse, square Tino Rossi



Bibliothèque mobile, Le déambule Paris

Usages événementiels: proposition 2

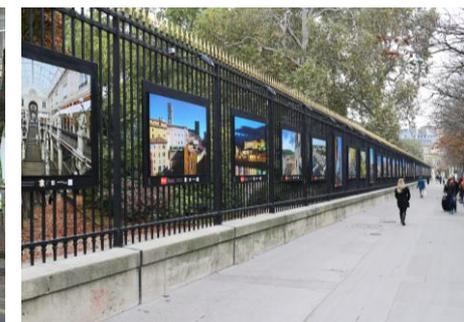
- Rendre l'espace public vivant et mixte par des **événements de quartier** : animations de quartier (fêtes, repas...) et événements culturels associatifs (projections, expositions...)



Fête de quartier, Goutte d'Or



Parking Day



Expo Photo, jardin Luxembourg



Fête Ganesh

Synthèse des propositions

→ Des actions de court terme :

1/ Aménagements de voirie : élargissement du terre-plein central

2/ Espace Eurovia : dépose du grillage et barrières, construction d'un mur à l'ouest de la déchetterie

3/ Désencombrement de l'espace public : suppression de 2 cages de sport, étude de la transformation de la déchetterie (CVAE) en espace propreté de proximité/ressourcerie

4/ Station de métro La Chapelle : réouverture de l'accès nord

5/ Prolongement de la concertation (programmation et localisation des usages)

Installation de containers ZZZ et de kiosques sur le terre-plein reconquis,

Création d'un parcours sportif urbain polyvalent,

Appel à idées pour des expositions photographiques,

Encourager et faciliter l'appropriation de l'espace public par les femmes

→ Des études complémentaires pour le plus long terme :

Schéma de circulation global (DVD) :

Hypothèse de suppression d'une file de circulation, déplacement éventuel de la piste cyclable sur le terre-plein, réaménagement du carrefour de la Chapelle, fermeture à la circulation du tronçon de la rue Jessaint au droit de la place

Station de métro La Chapelle (RATP)

Ouverture de 2 accès latéraux (moyen terme). Réouverture axiale de la station (long terme)