

1. Rappel synthétique des précédentes étapes

1.1 - La Voirie Souterraine des Halles

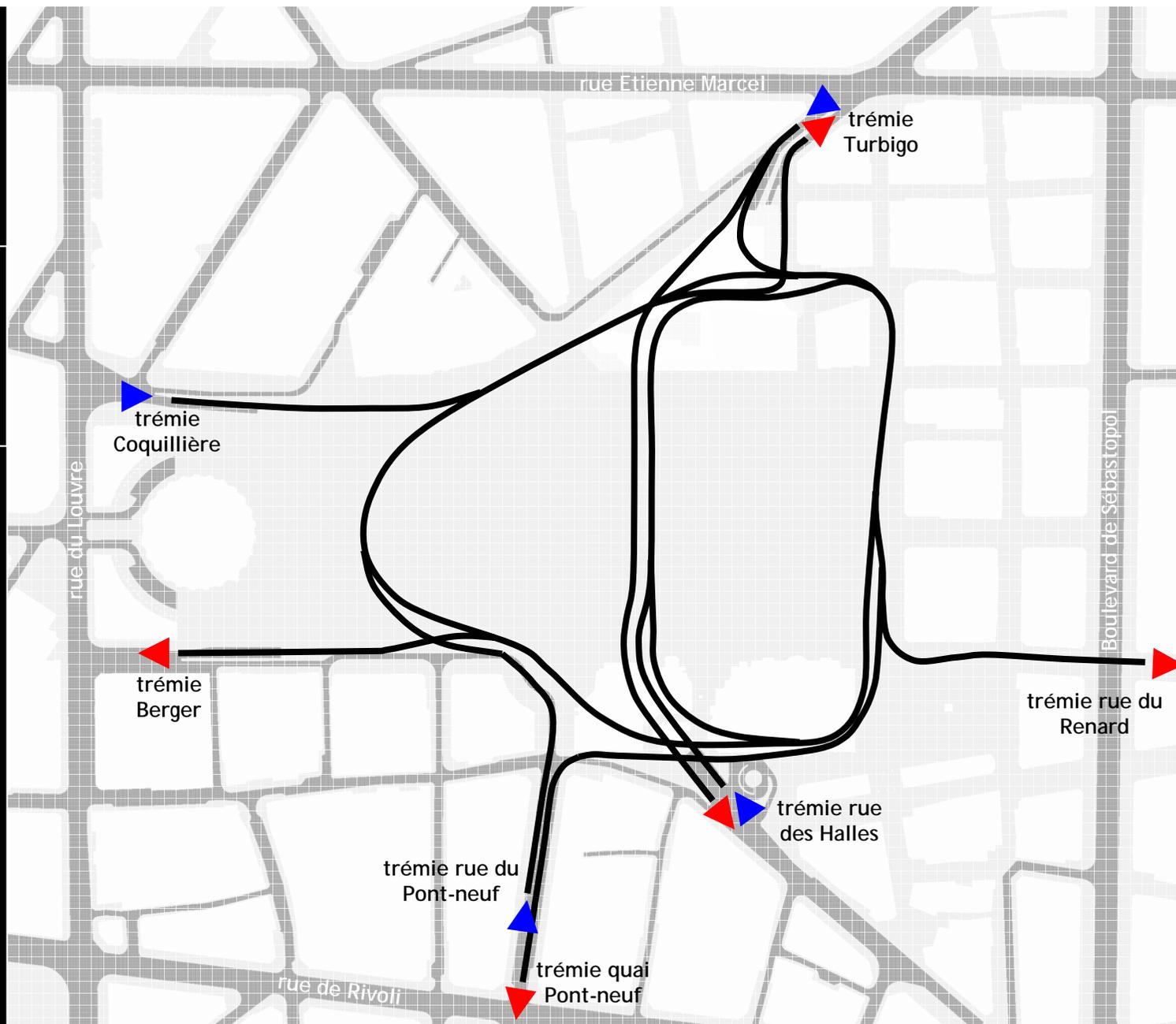
Les enjeux : réduction de la circulation de transit en conservant les fonctions de desserte et de sécurité indispensables au Forum, et restitution des continuités piétonnes sur le site.

Deux scénarios, A et B, pour une suppression partielle ou totale du transit nord-sud, et un troisième, le C, pour une suppression de tous les transits dans cette voirie.

état actuel

▶ entrées

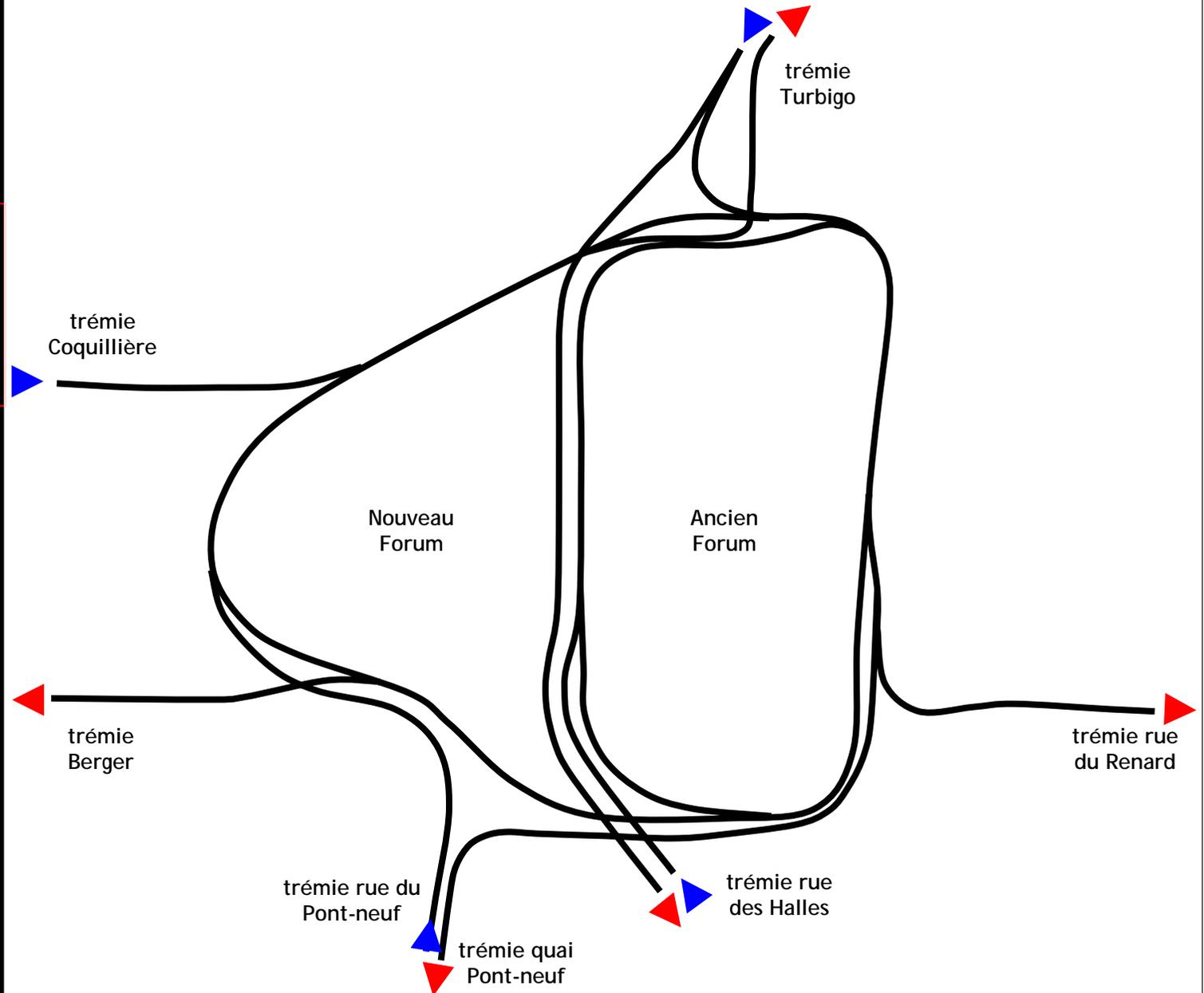
▶ sorties



état actuel : la voirie souterraine dans le réseau de surface

les enjeux

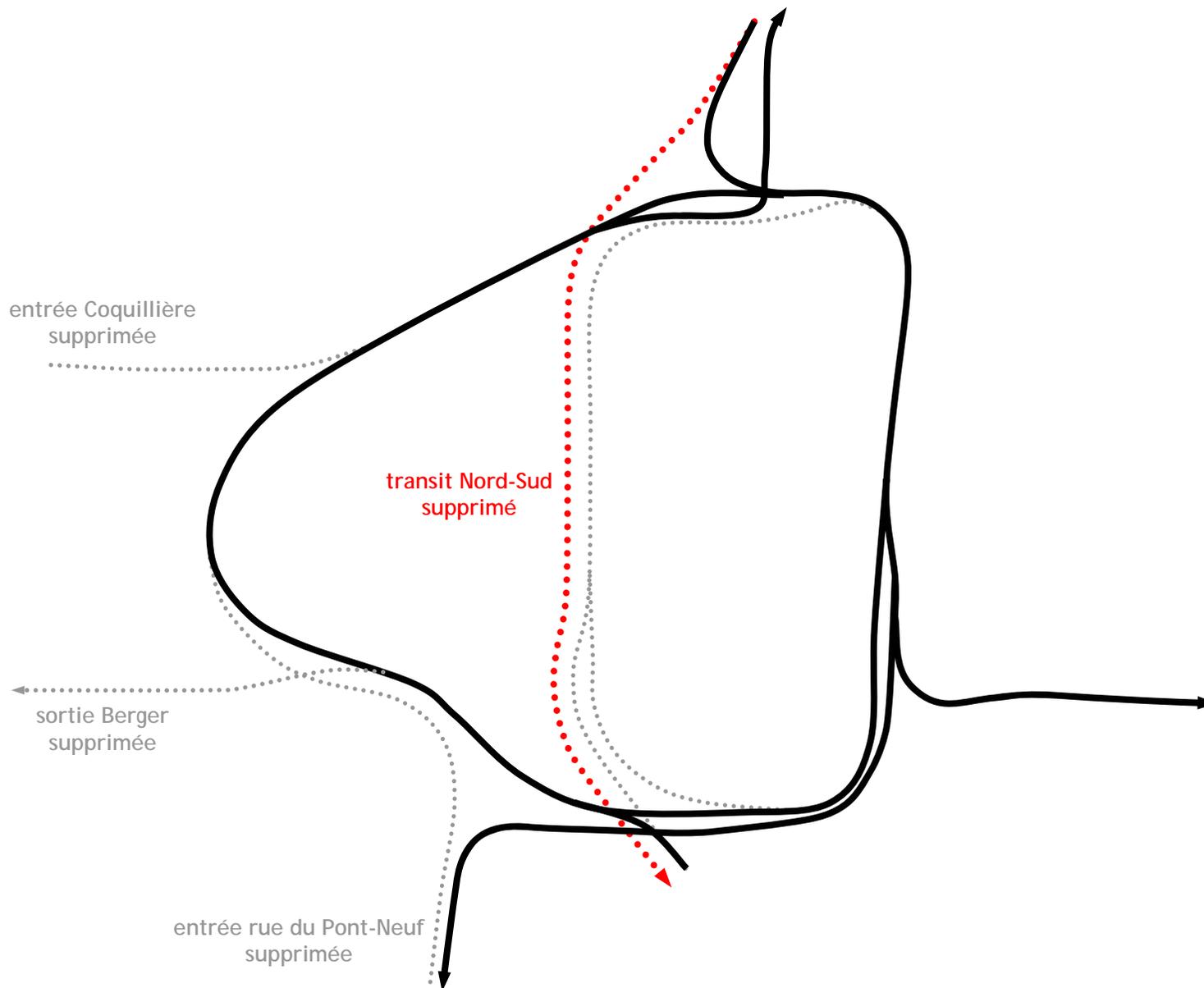
pour la
circulation
automobile



état actuel : schéma général de circulation

les enjeux

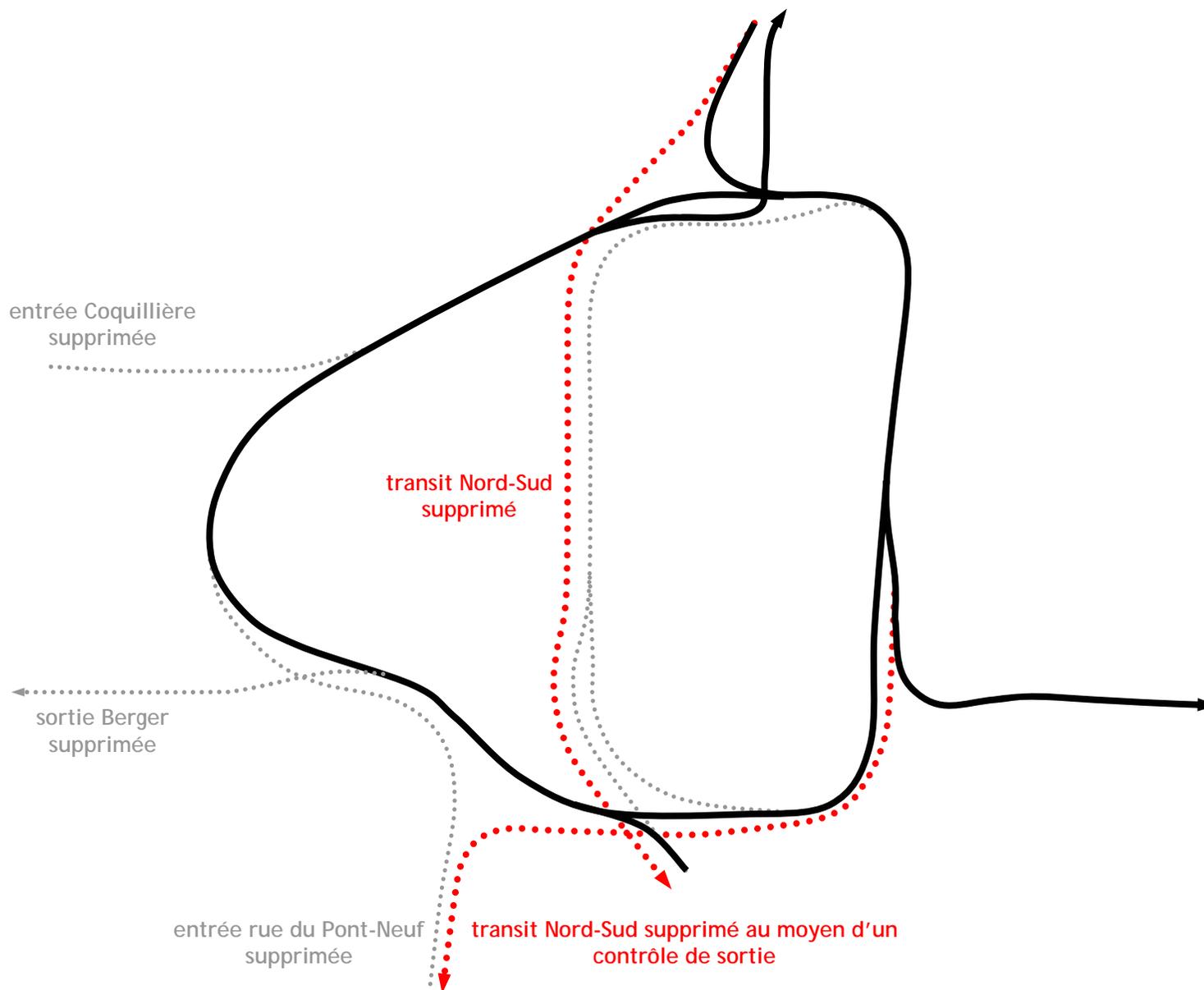
pour la
circulation
automobile



scénario A : suppression d'un des deux transits Nord-Sud

les enjeux

pour la
circulation
automobile



scénario B : suppression des deux transits Nord-Sud

les enjeux

pour la
circulation
automobile

Tous transits supprimés,
fonctions de sécurité et de
desserte des aires de livraison
et des parkings conservées

entrée Coquillière
supprimée

sortie Berger
supprimée

entrée rue du Pont-Neuf
supprimée



scénario C : suppression de la fonction de transit dans la voirie souterraine

Les trois scénarios

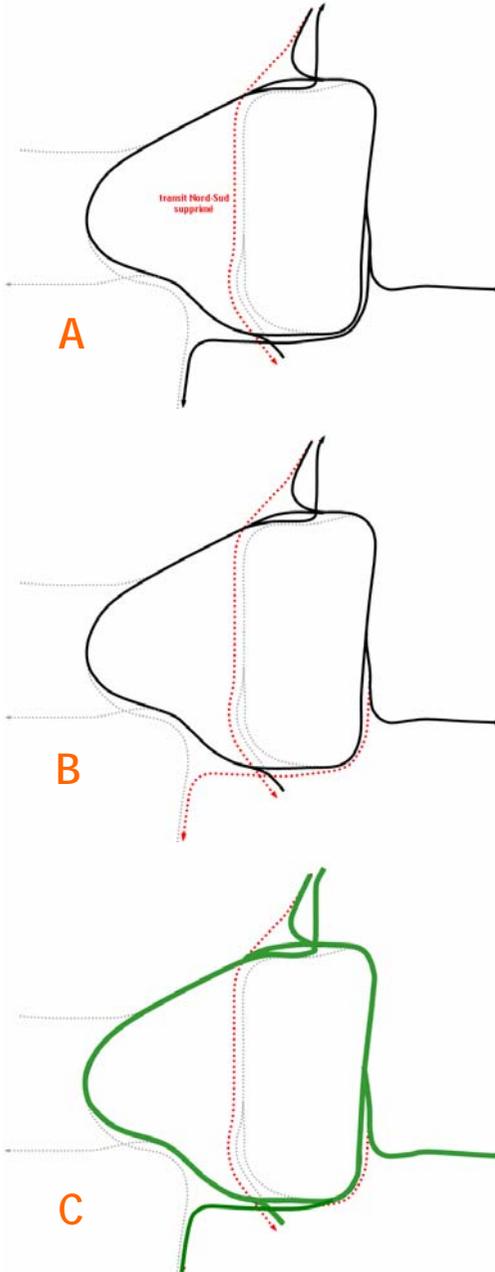
scénario A : suppression d'un des deux transits Nord-Sud

scénario B : suppression des deux transits Nord-Sud

scénario C : suppression de la fonction même de transit

Dans les trois scénarios, les travaux de génie civil sont identiques. La réduction progressive de la fonctionnalité transit se fait au moyen de contrôles par barrières.

Il est donc possible d'évoluer d'un scénario à l'autre, même après la réalisation des ouvrages.



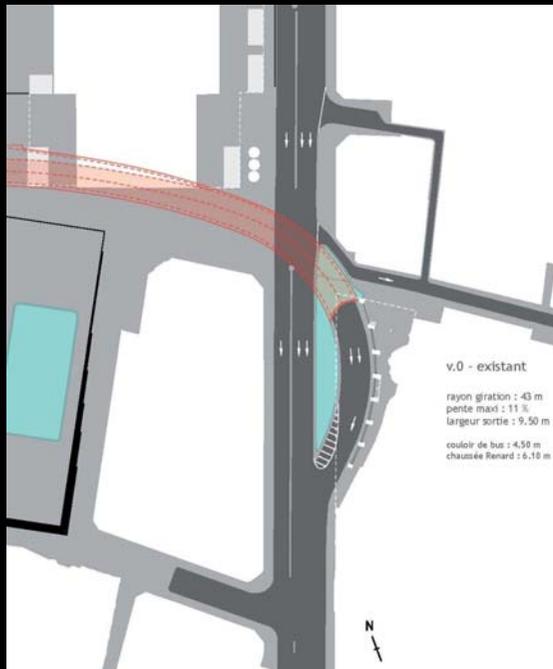
La trémie de la rue du Renard

Etat existant

L'extrémité du tunnel, depuis l'accès au parking Beaubourg, comporte **deux voies en sortie**, réduites à une seule au débouché sur la rue du Renard.

La trémie mesure **9,50m de largeur**.

Dans l'état existant, le passage des piétons est cantonné entre les piliers de l'immeuble et sa façade en retrait, sur une largeur de 2m.



Le réaménagement de la trémie rue du Renard - l'état existant

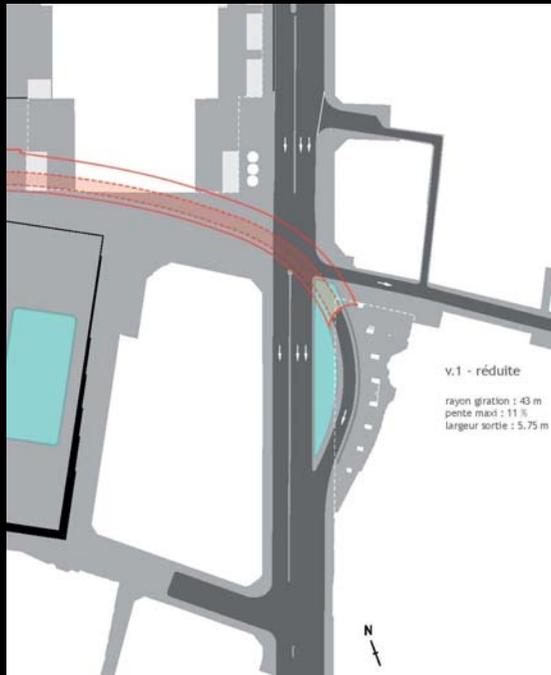
La trémie de la rue du Renard

Scénario 1

La trémie de sortie est réduite à **une seule voie** de circulation. Cette réduction se fait en conservant la position du voile à l'intérieur du virage.

Sa largeur passe à **6,50m** au lieu de 9,50m.

Dans le scénario 1, le passage des piétons sous le portique de l'immeuble est doublé par un nouveau passage au-delà des piliers d'une largeur de **2,70m**.



Le réaménagement de la trémie rue du Renard - scénario 1

La trémie de la rue du Renard

Scénario 2

La trémie de sortie est **repositionnée** et réduite à une seule voie. L'ouvrage est complètement reconstruit.

Sa largeur passe à **6,50m**.

Dans le scénario 2, le nouveau passage au-delà des piliers est élargi. Il passe à **4m**.



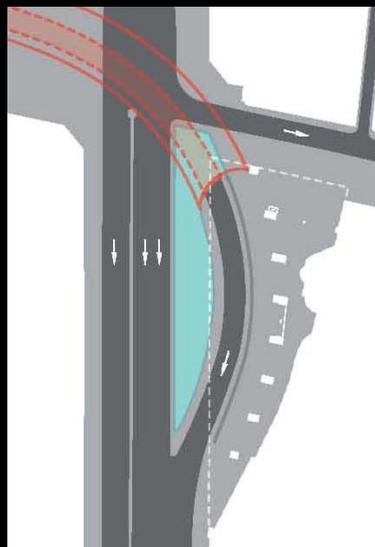
Le réaménagement de la trémie rue du Renard - scénario 2



L'écran actuel formé par le volume de la trémie rue Saint-Merri



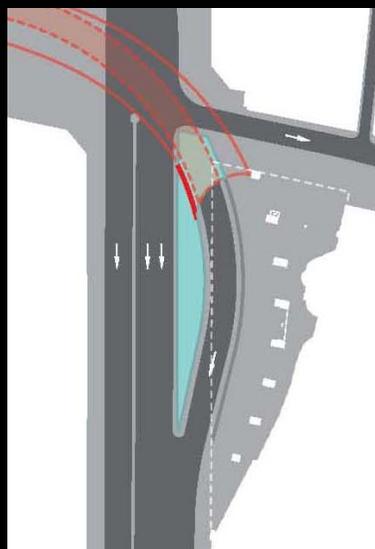
La suppression de cet écran par le réaménagement de la trémie



Scénario 1

Une **modification** de la trémie de sortie la réduisant à une seule voie de circulation.

Un **nouveau trottoir de 2,70m** créé au-delà des piliers de l'immeuble complète pour les piétons le passage existant sous le portique.



Scénario 2

Une **reconstruction** de la trémie de sortie la repositionnant et la réduisant à une seule voie de circulation.

Un **nouveau trottoir de 4,00m** créé au-delà des piliers de l'immeuble complète pour les piétons le passage existant sous le portique.

Le scénario 2 est **meilleur qualitativement**, mais nettement plus lourd en **termes financiers**, ainsi qu'en **impact chantier** sur le site.



1. Rappel synthétique des précédentes étapes

1.2 - Le fret ferroviaire



Fret ferroviaire

Orientations retenues pour l'étude de faisabilité ferroviaire

- **Choix du site des Halles**
- **Choix d'une filière**
 - fond de cale permettant de rentabiliser l'opération :
 - messagerie express (expéditeur ou destinataire dans le quartier des Halles)
 - Possibilité d'étendre le service pour les commerçants du forum
 - opérateurs potentiels : La Poste, DHL, UPS, FedEx, autres opérateurs internationaux...
- **Principes fonctionnels de l'expérimentation**
 - liaison Paris <-> Roissy
 - volume optimal : 350 m³ (soit dix wagons de 16m ; en au moins deux navettes)
 - voie à temps partagé marchandises / voyageurs (=> matériel roulant ayant les mêmes caractéristiques que celui des voyageurs)
 - quai spécifique marchandises

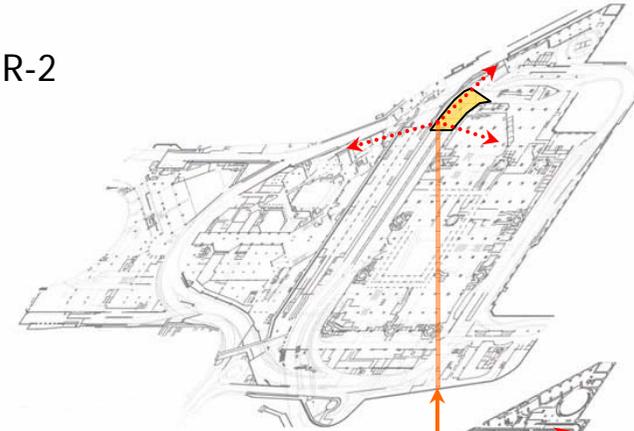
proposition

zone de livraison

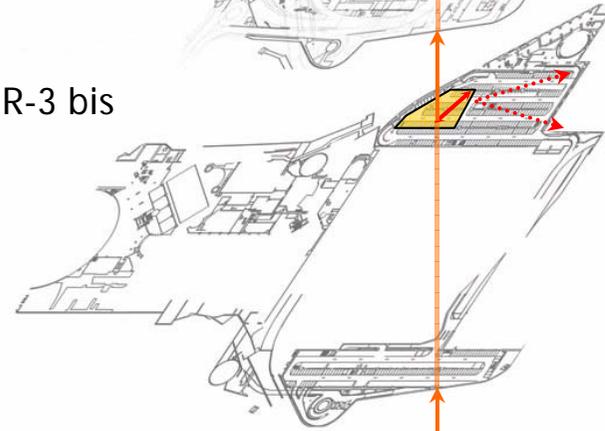
zone logistique

quais de déchargements

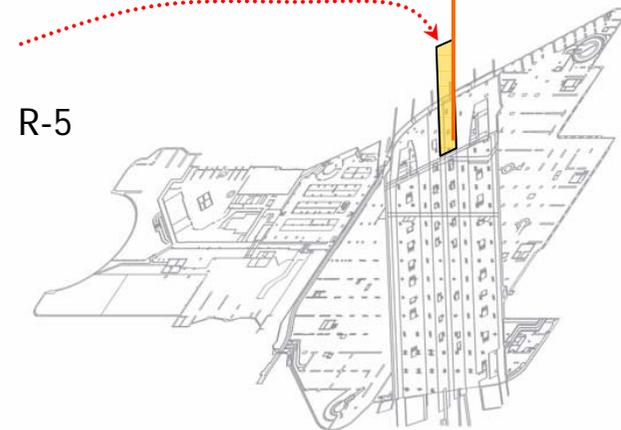
R-2



R-3 bis



R-5



fret ferroviaire

1. Rappel synthétique des précédentes étapes

1.3 - La voirie de surface

Suppression ou modification de trémies et restitution de continuités piétonnes

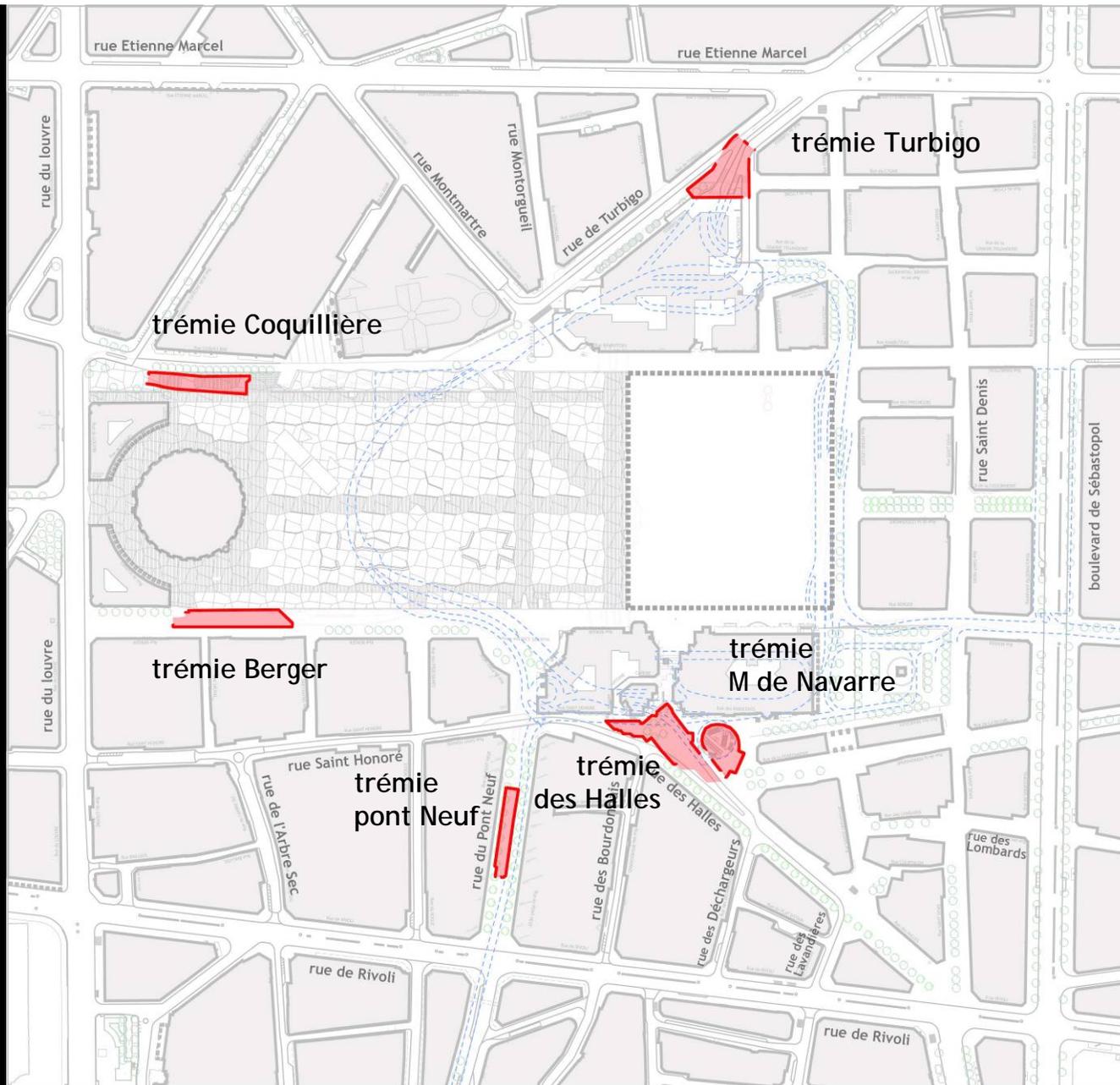
La nouvelle emprise du secteur piétonnier

Les masses végétales

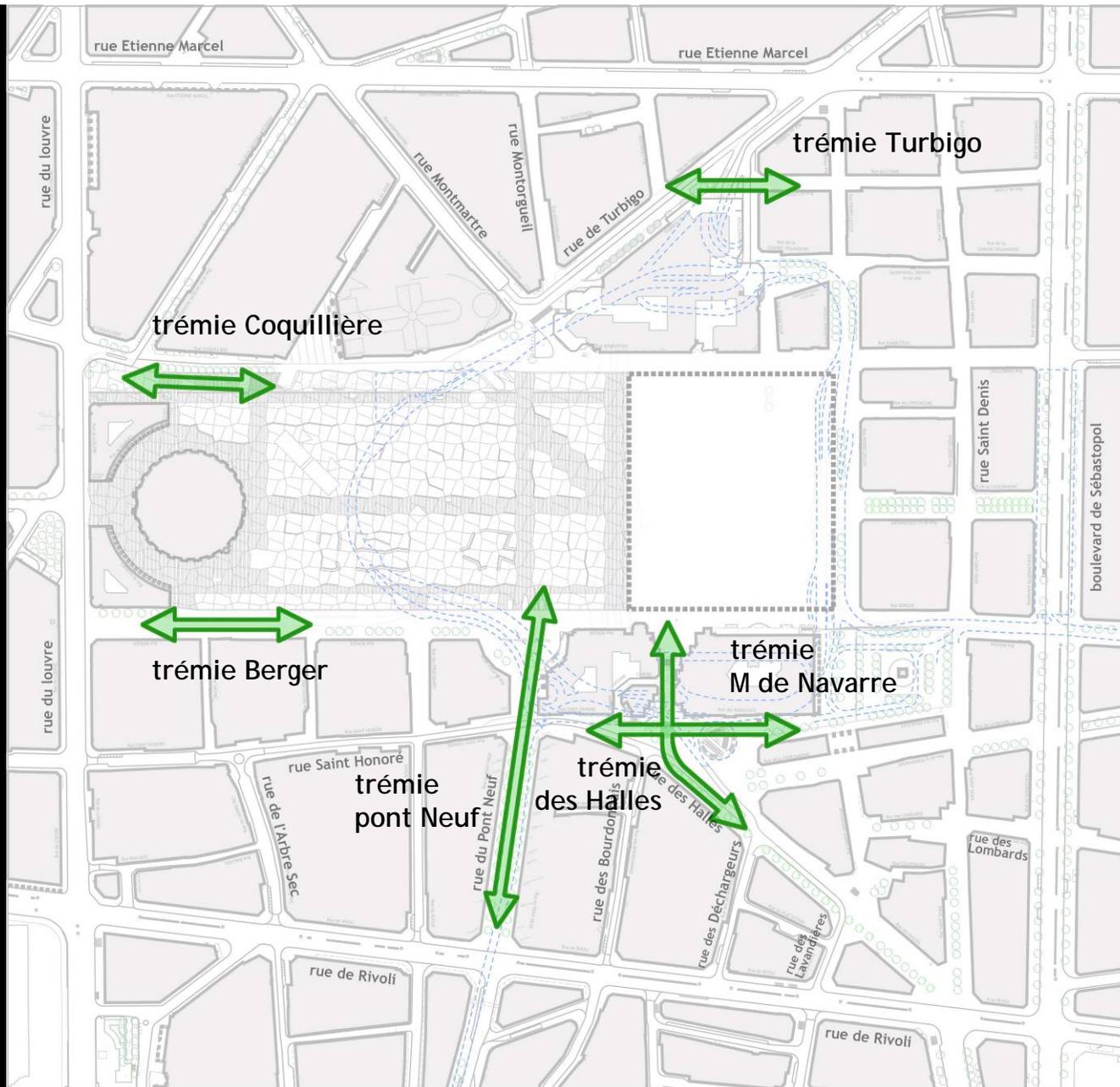
Les trois premiers secteurs étudiés



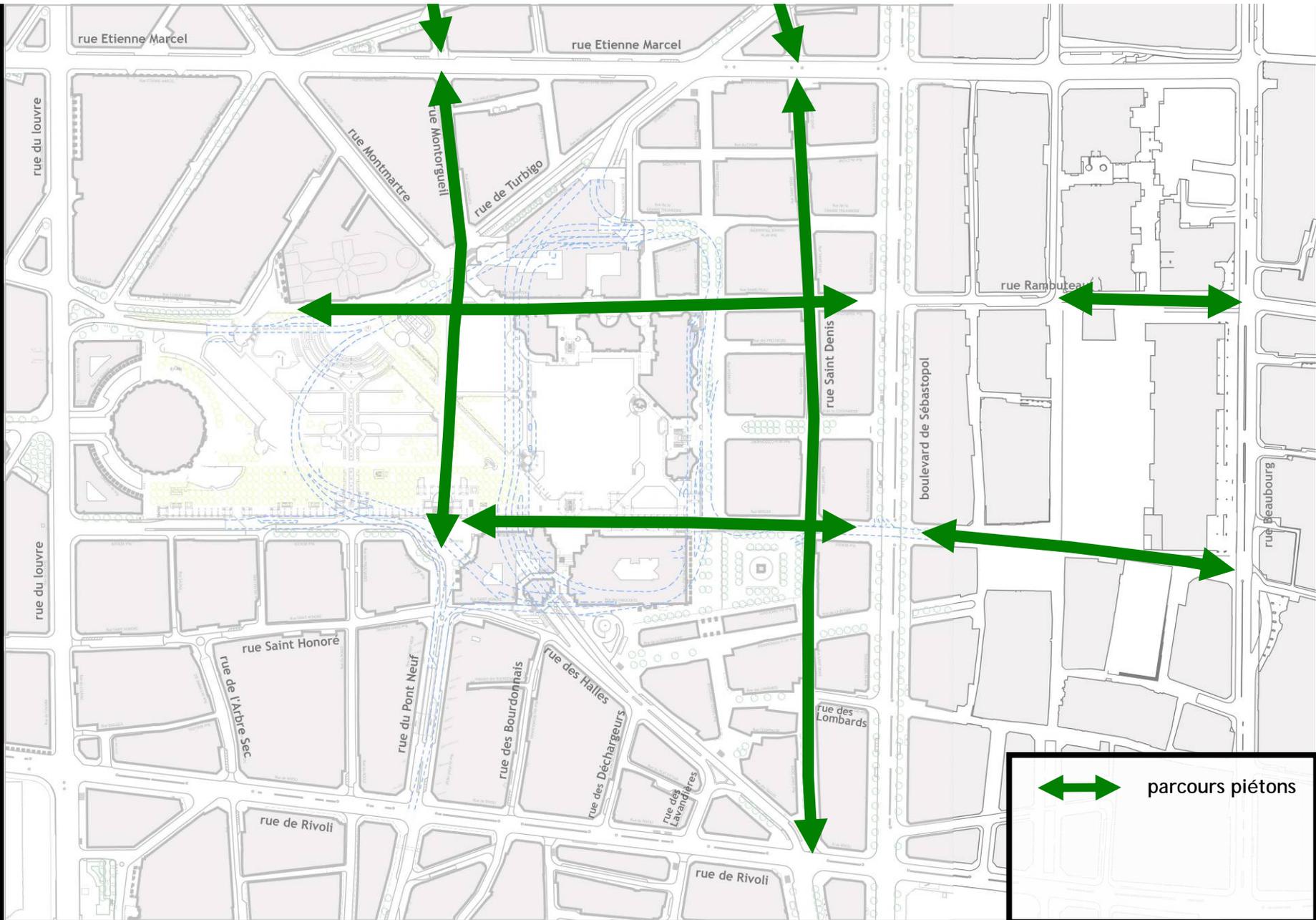
Les trémie d'entrée et de sortie de la voirie souterraine



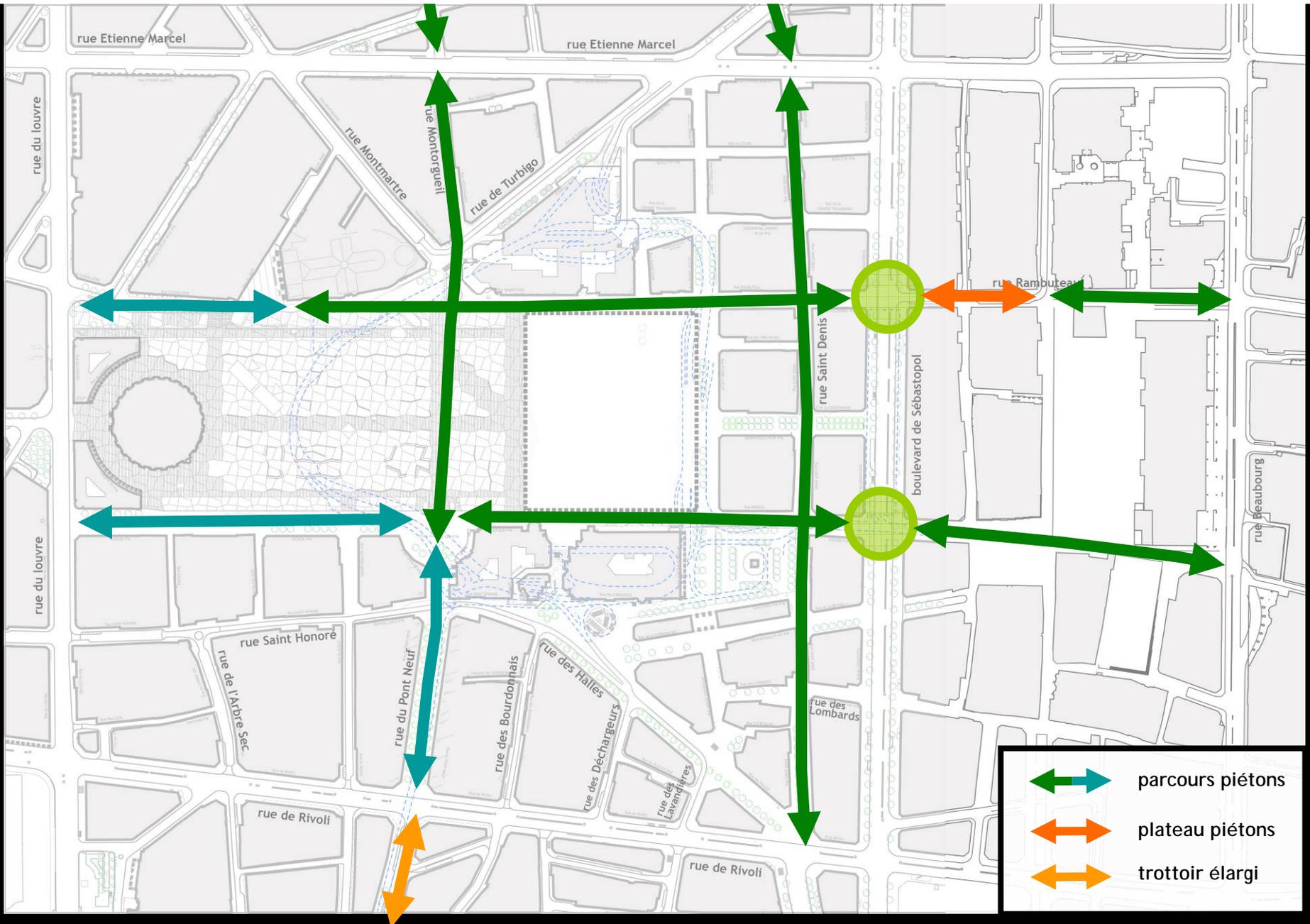
obstacles de type routier sur les parcours piétons



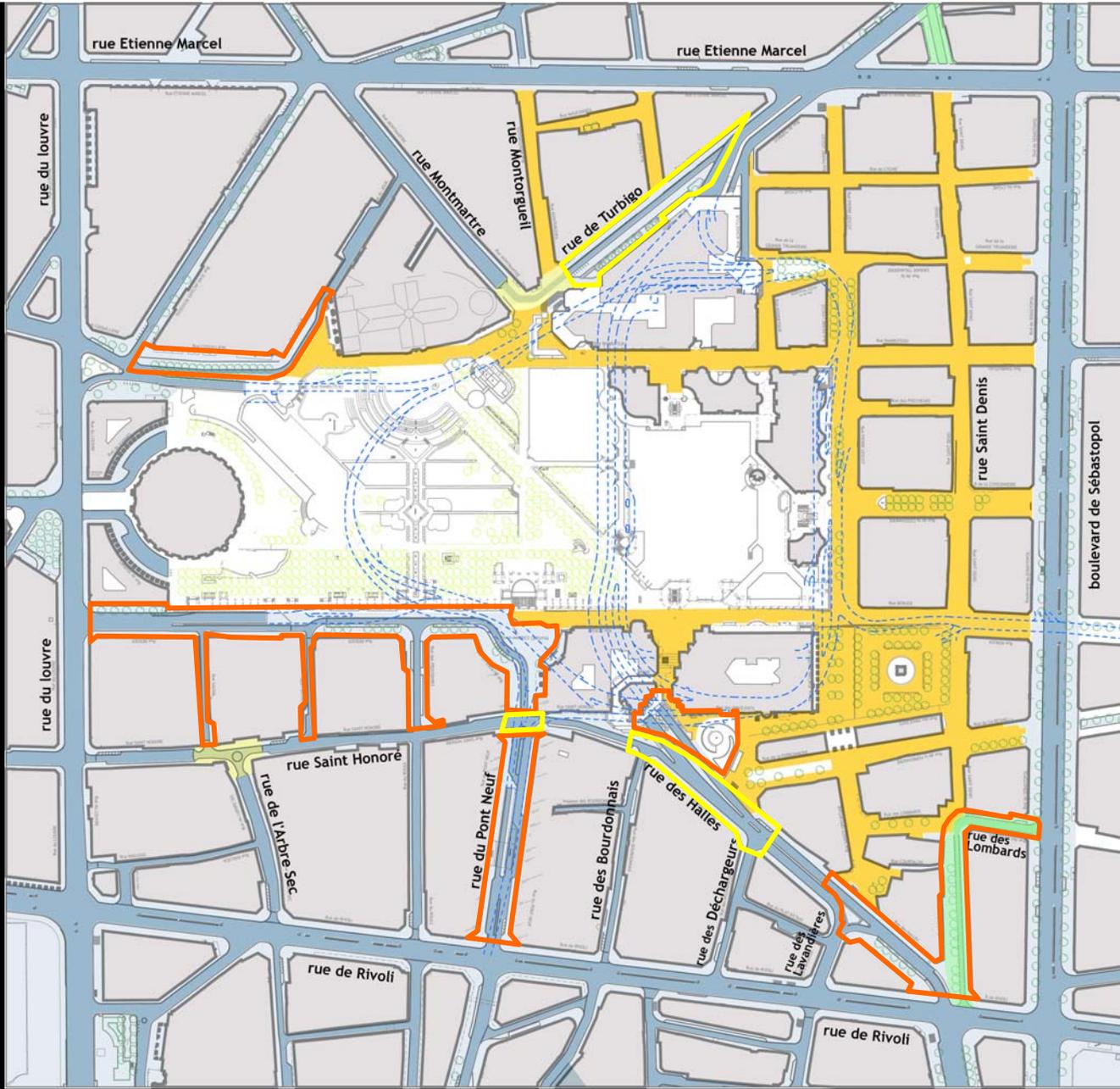
suppression et réaménagement des différentes trémies du site



parcours piétons inter-quartiers - état existant



parcours piétons inter-quartiers - état projeté

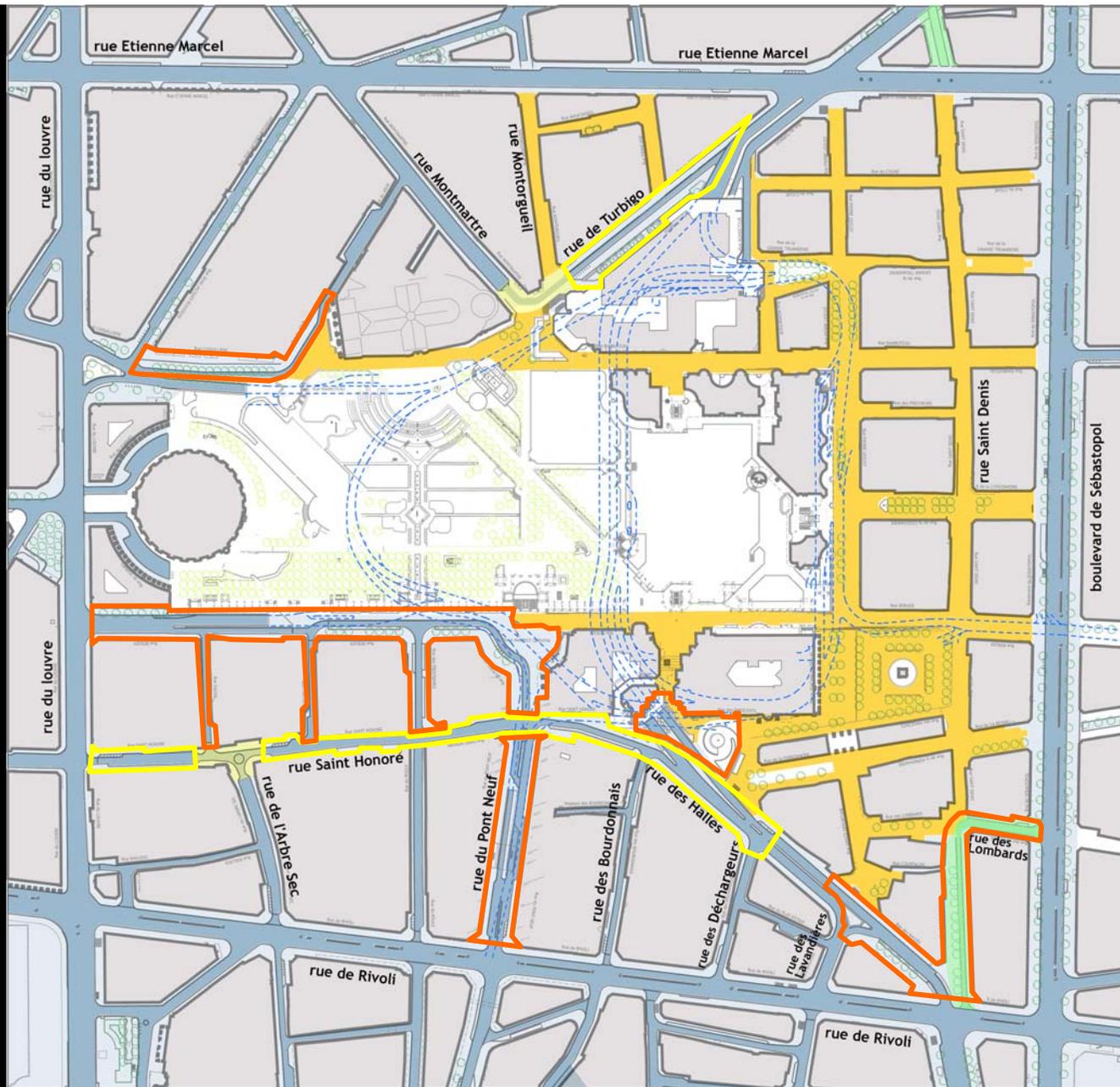


- zone piétonne existante
- plateau piétons
- réseau vert
- extension zone piétonne
- extension plateau piétons



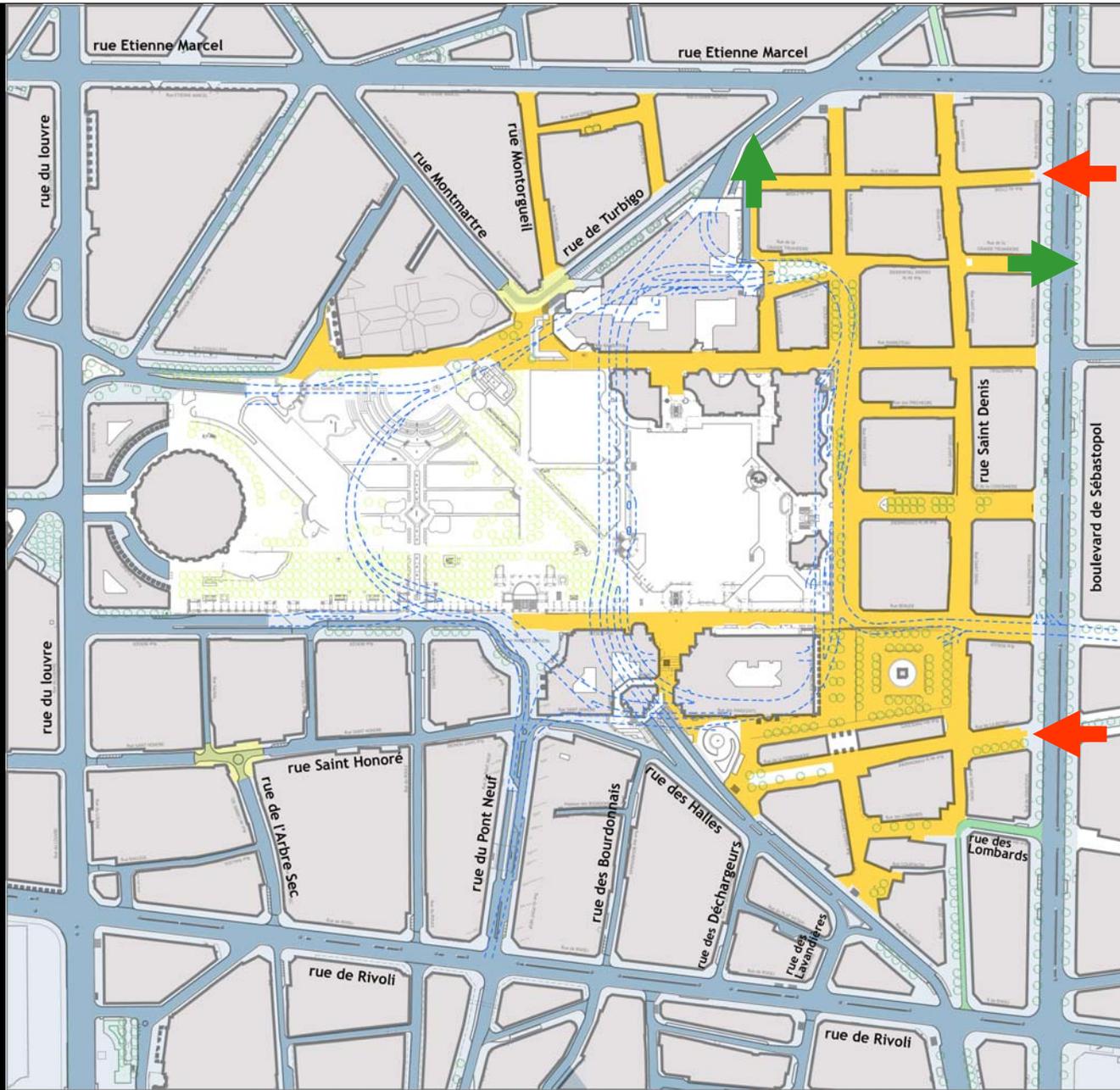
la zone piétonne des Halles :

état existant + extension



la zone piétonne des Halles :

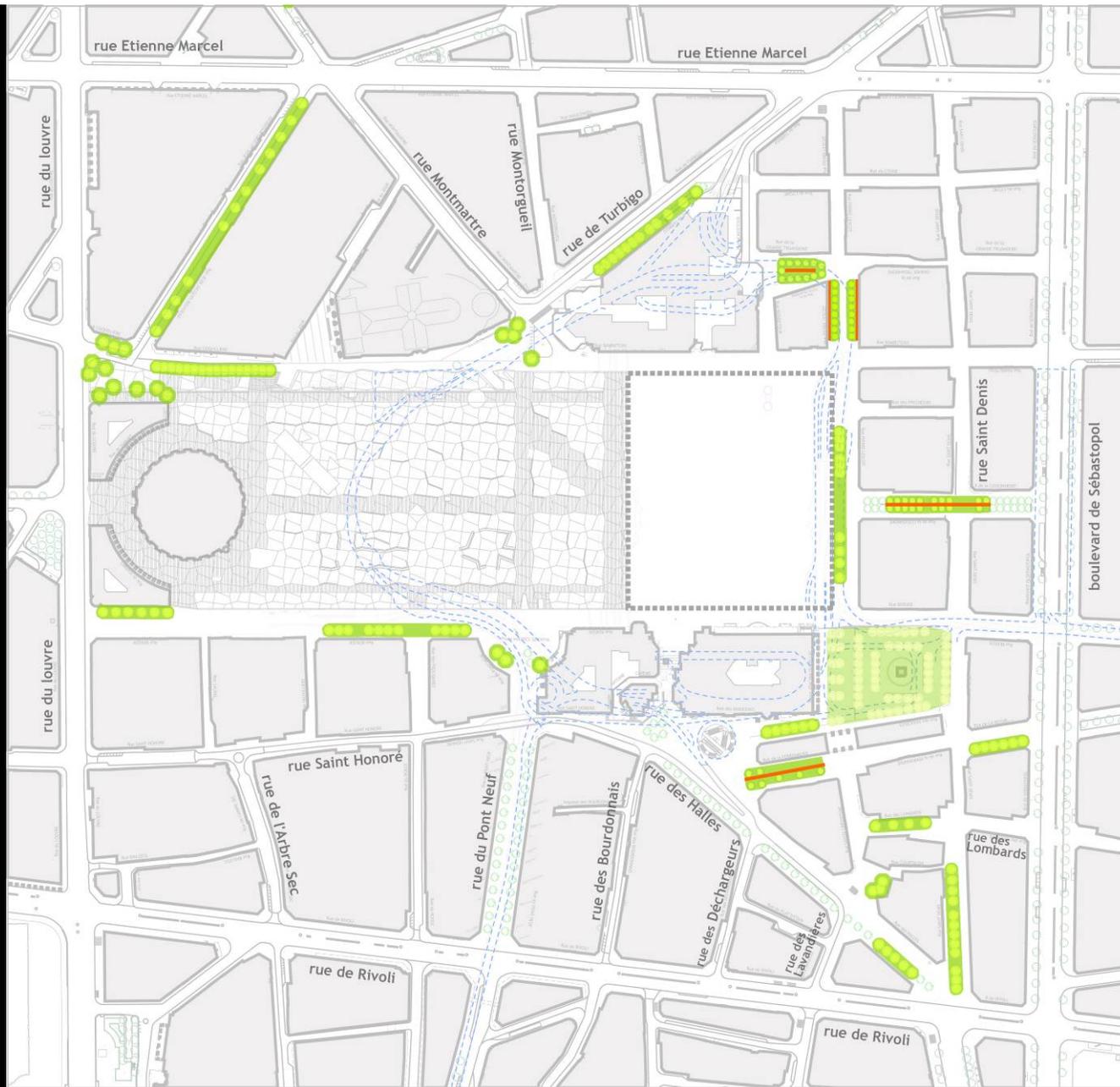
état existant + extension variante



- zone piétonne existante
- plateau piétons
- réseau vert
- Entrée secteur piétons
- Sortie secteur piétons



les entrées et sorties actuelles du secteur piétonnier

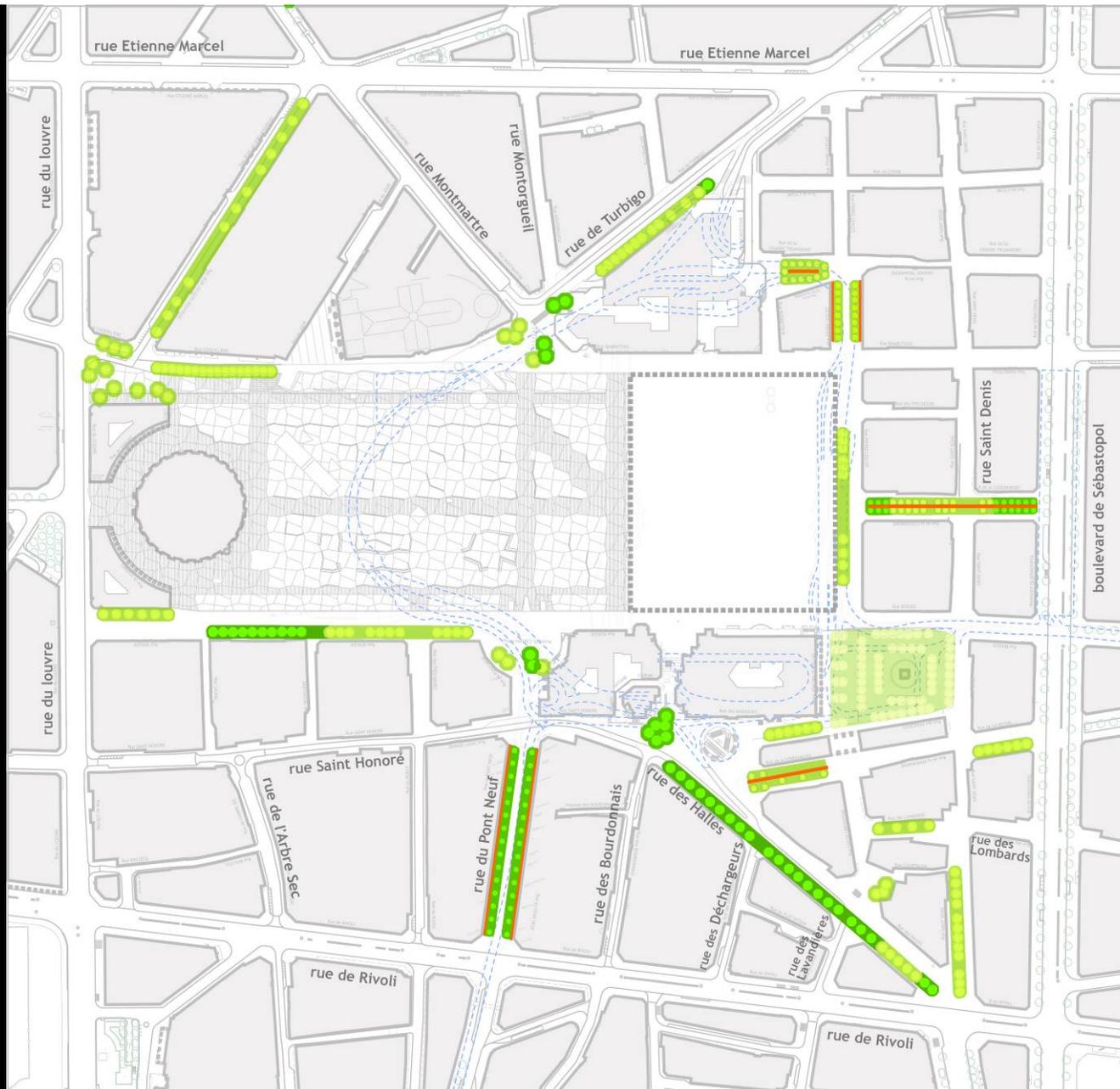


état existant

-  alignement d'arbre
-  bouquet d'arbre
-  double alignement d'arbres avec terrasses centrales
-  double alignement d'arbres avec terrasses latérales
-  place plantée



masses végétales existantes sur le site



état existant

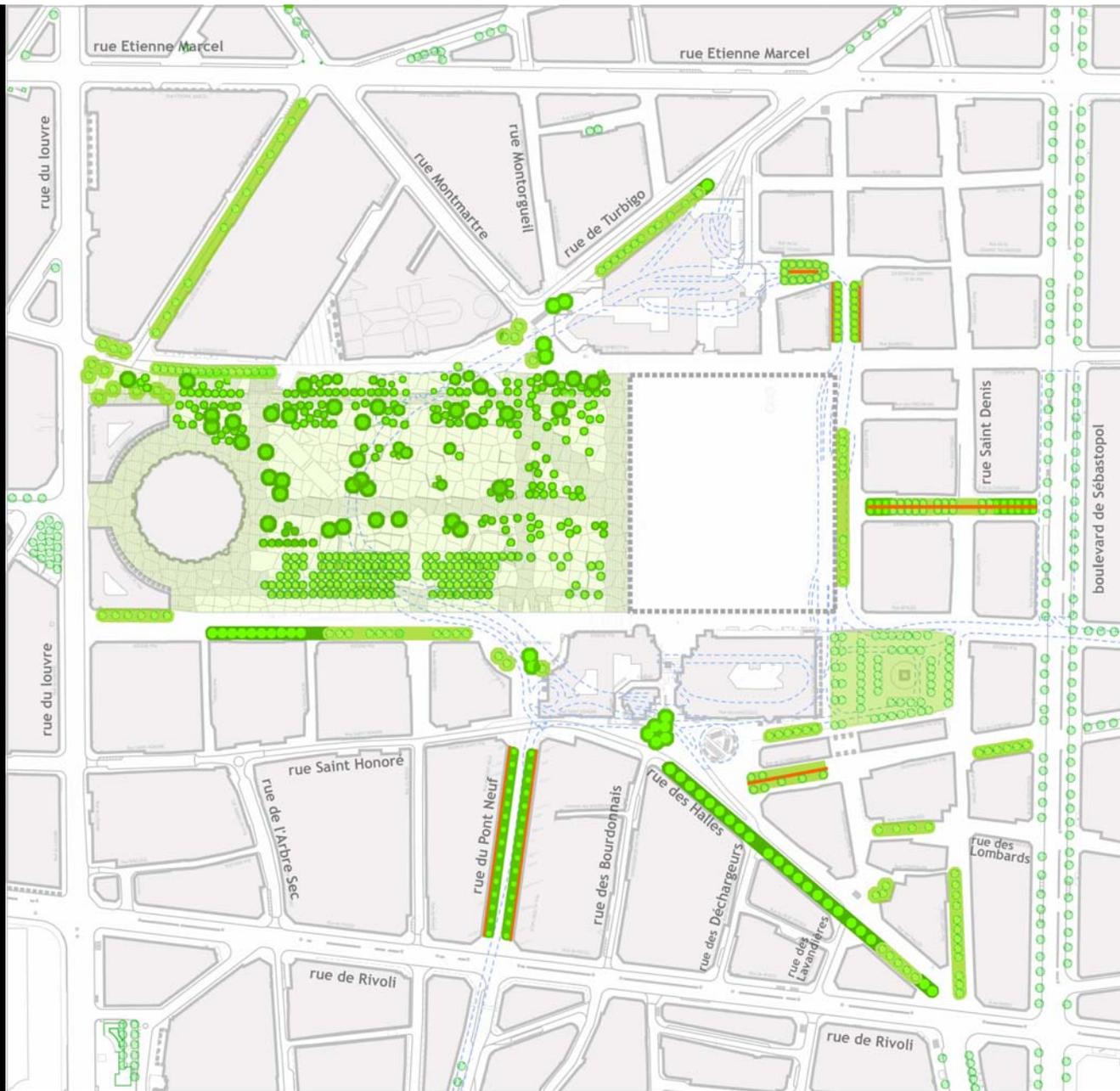
-  alignement d'arbre
-  bouquet d'arbre
-  double alignement d'arbres avec terrasses centrales
-  double alignement d'arbres avec terrasses latérales
-  place plantée

état projeté

-  alignement d'arbre
-  bouquet d'arbre
-  double alignement d'arbres avec terrasses centrales
-  double alignement d'arbres avec terrasses latérales



état projeté : alignements, bouquets, mail à terrasse centrale, mail à terrasse latérale



état existant

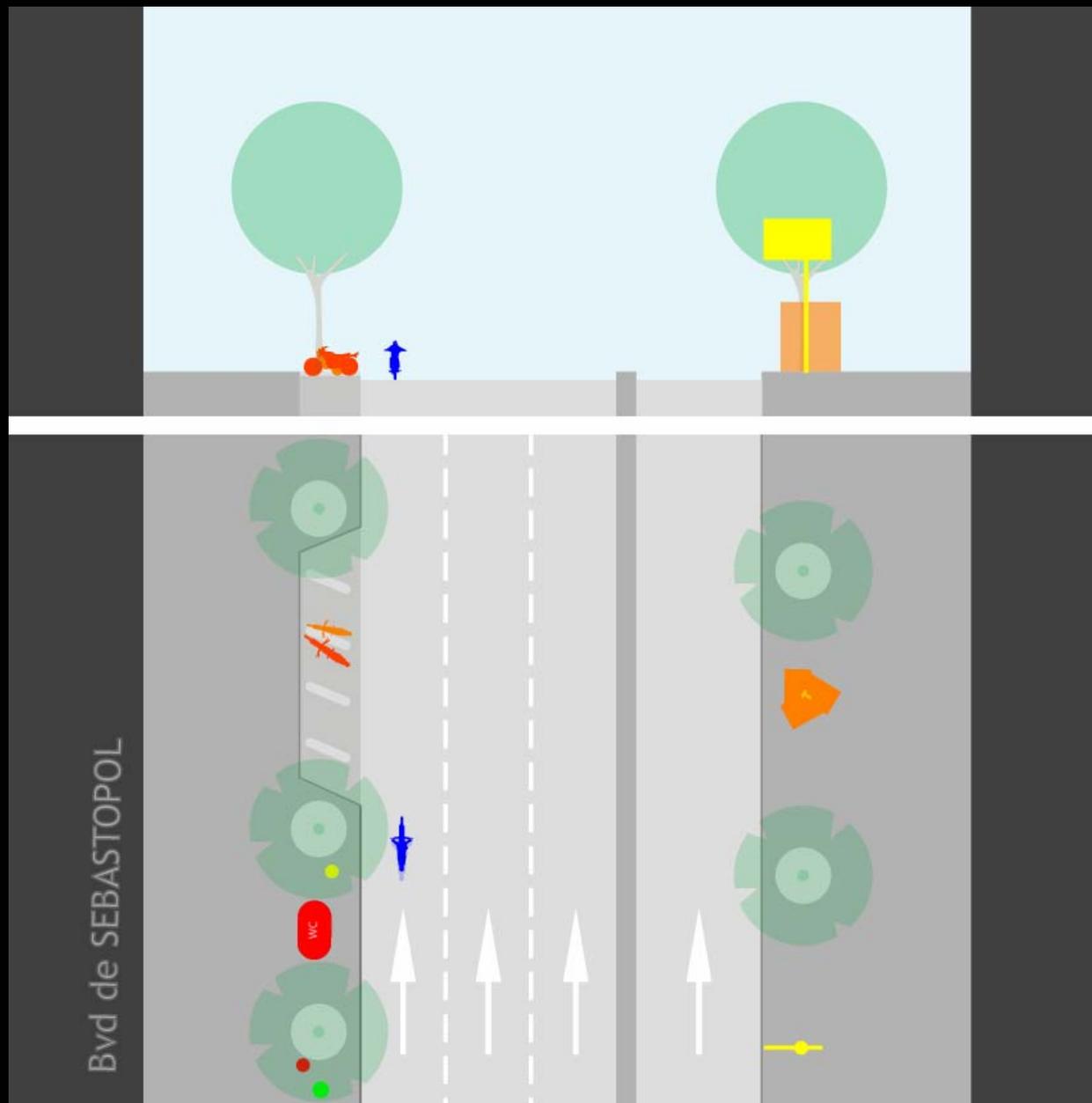
-  alignement d'arbre
-  bouquet d'arbre
-  double alignement d'arbres avec terrasses centrales
-  double alignement d'arbres avec terrasses latérales
-  place plantée

état projeté

-  alignement d'arbre
-  bouquet d'arbre
-  double alignement d'arbres avec terrasses centrales
-  double alignement d'arbres avec terrasses latérales

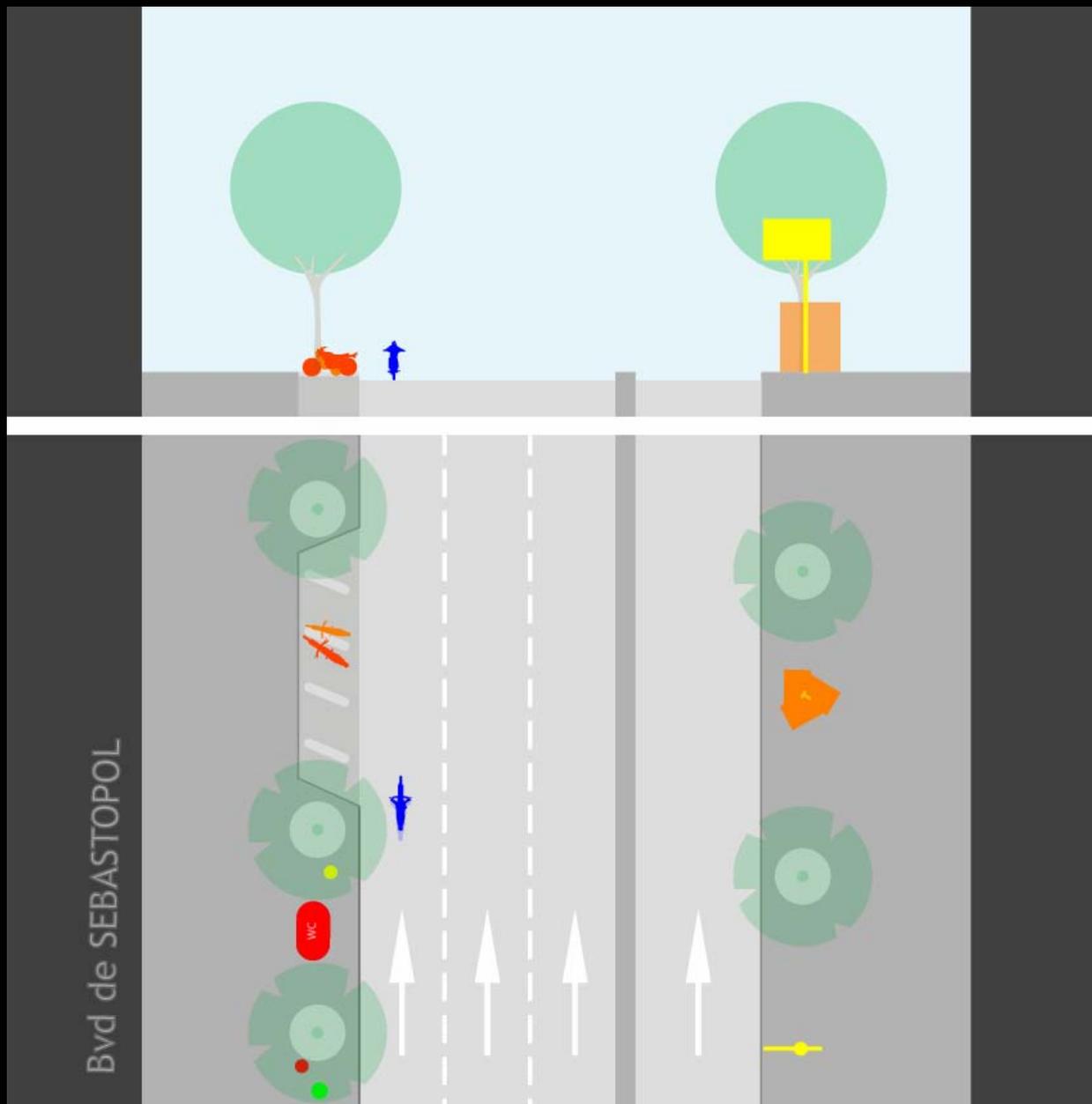


état projeté : la continuité végétale avec le jardin



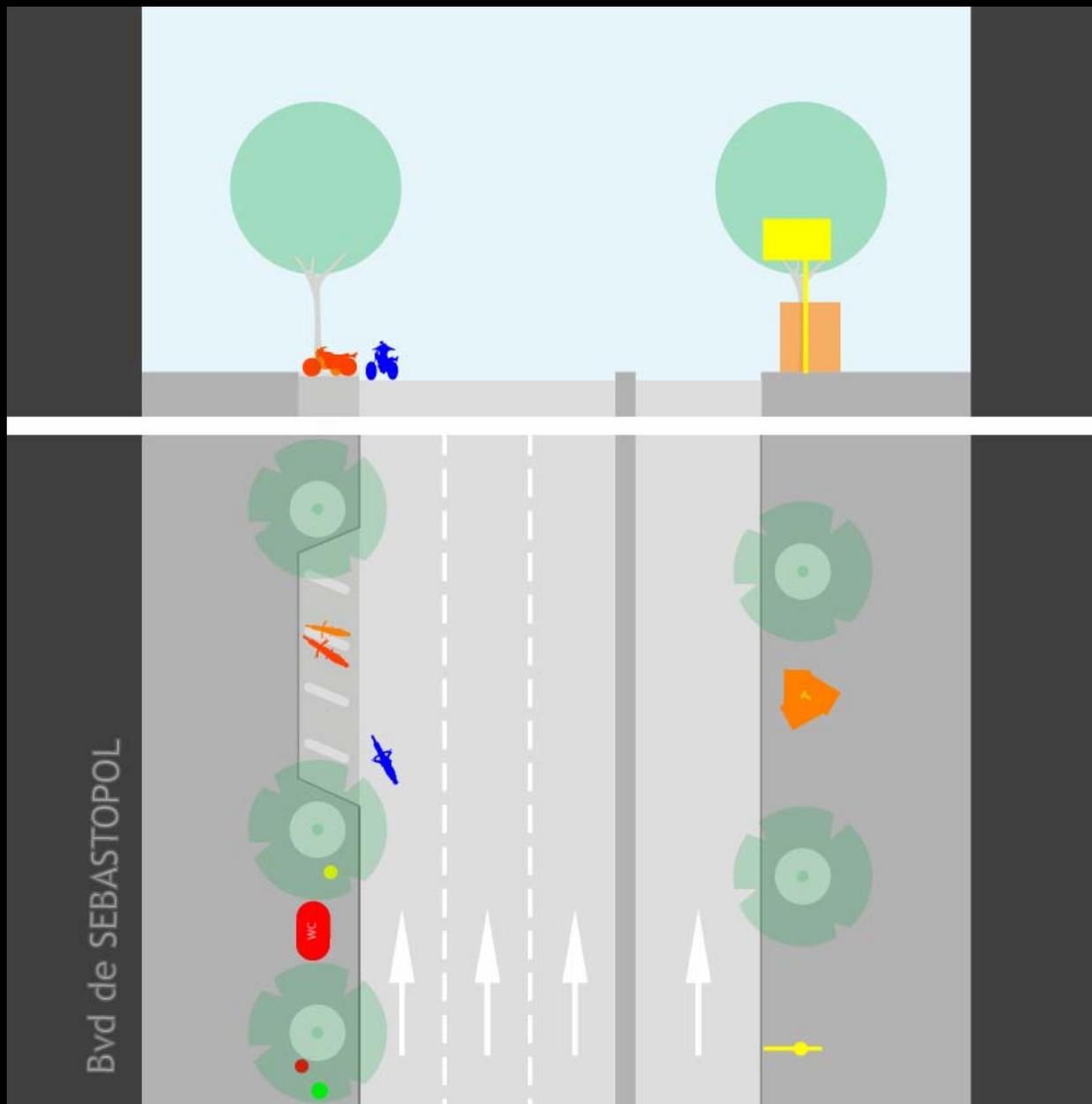
stationnement des deux-roues motorisés

Les parkings deux roues sont accessibles depuis la chaussée comme dans les aménagements existant sur le boulevard



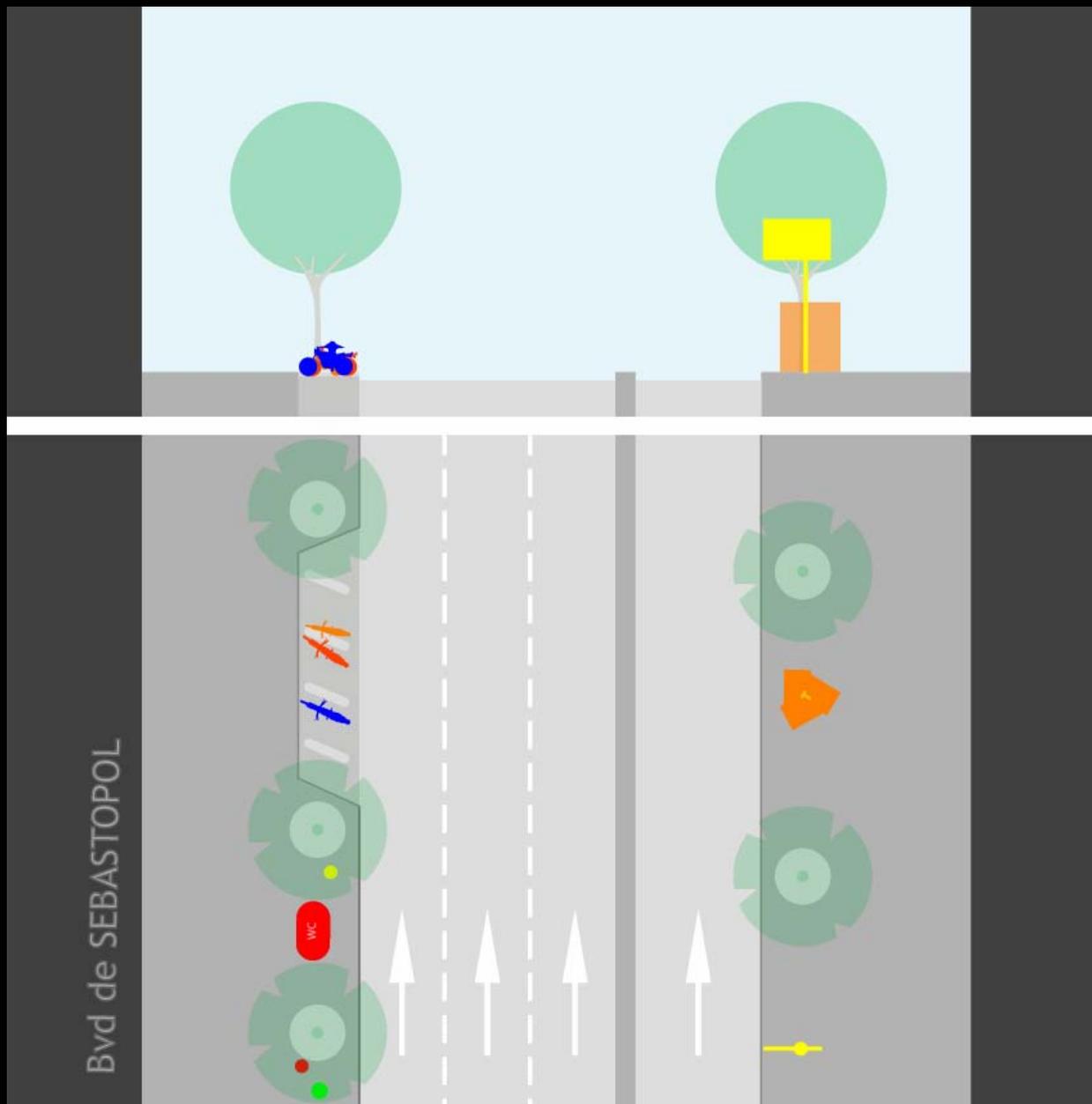
stationnement des deux-roues motorisés

Les parkings deux roues sont accessibles depuis la chaussée comme dans les aménagements existant sur le boulevard



stationnement des deux-roues motorisés

Les parkings deux roues sont accessibles depuis la chaussée comme dans les aménagements existant sur le boulevard

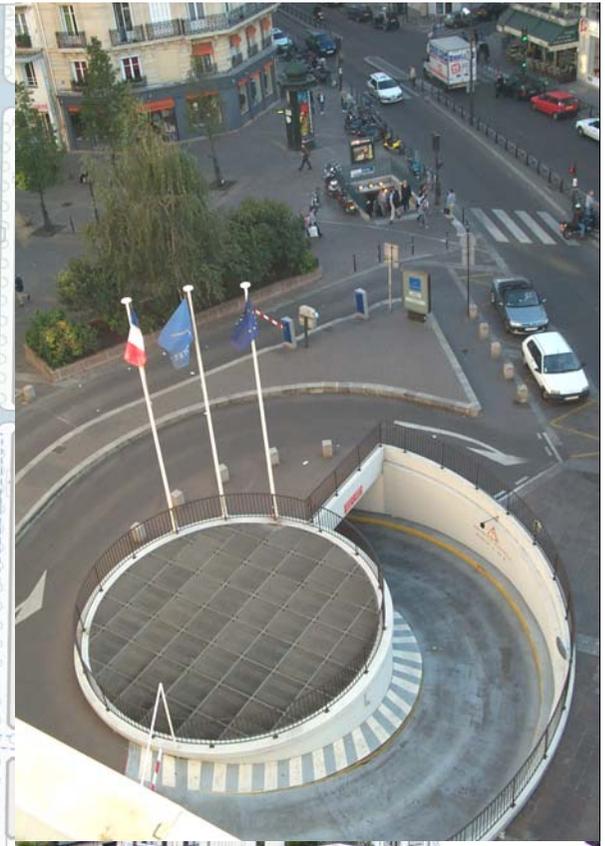
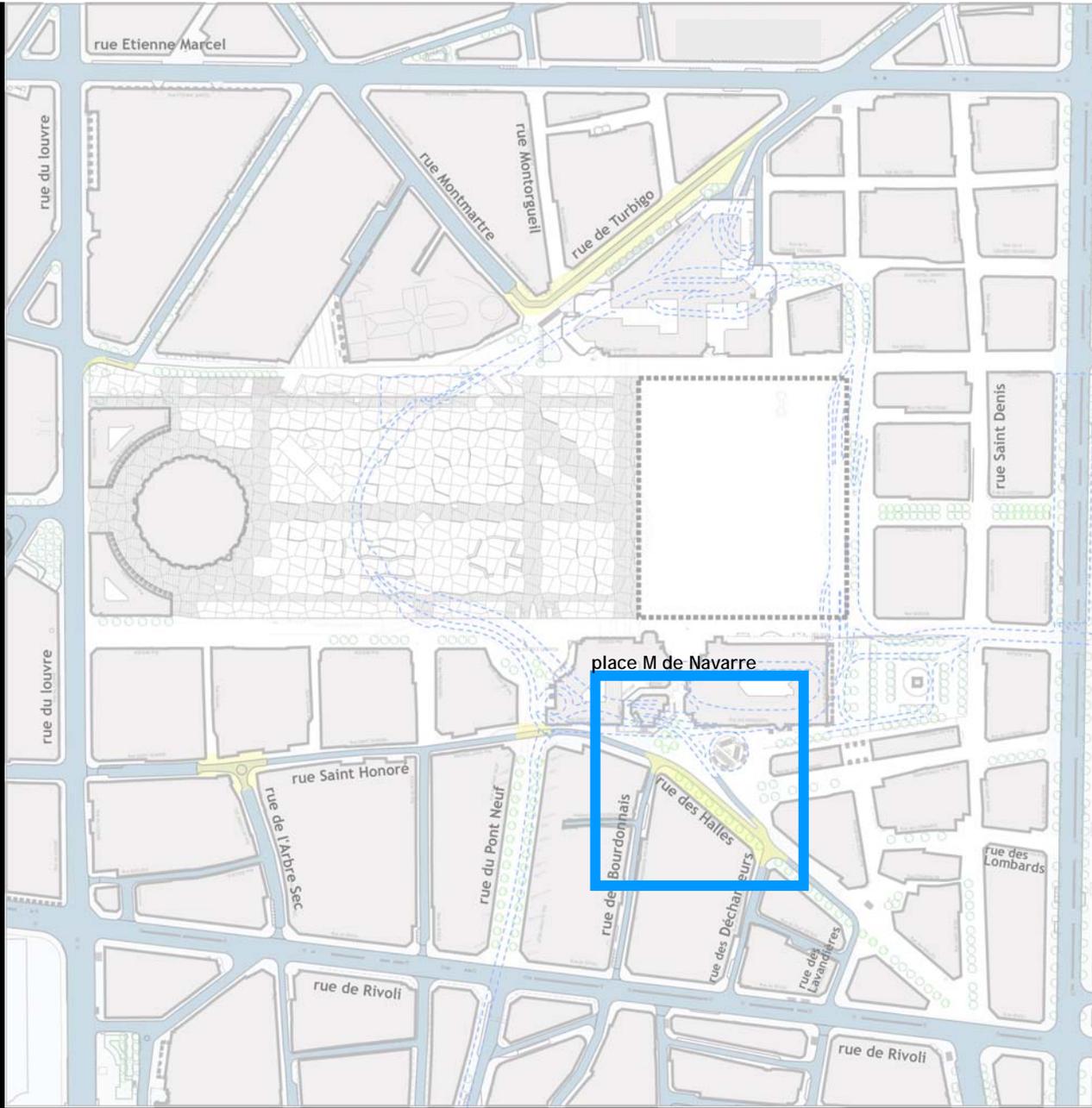


stationnement des deux-roues motorisés

Les parkings deux roues sont accessibles depuis la chaussée comme dans les aménagements existant sur le boulevard

Les trois premiers secteurs étudiés

- *la place Marguerite de Navarre*
- *la trémie Turbigo*
- *la rue du Pont-Neuf*



la place Marguerite de Navarre



la place Marguerite de Navarre :

état existant

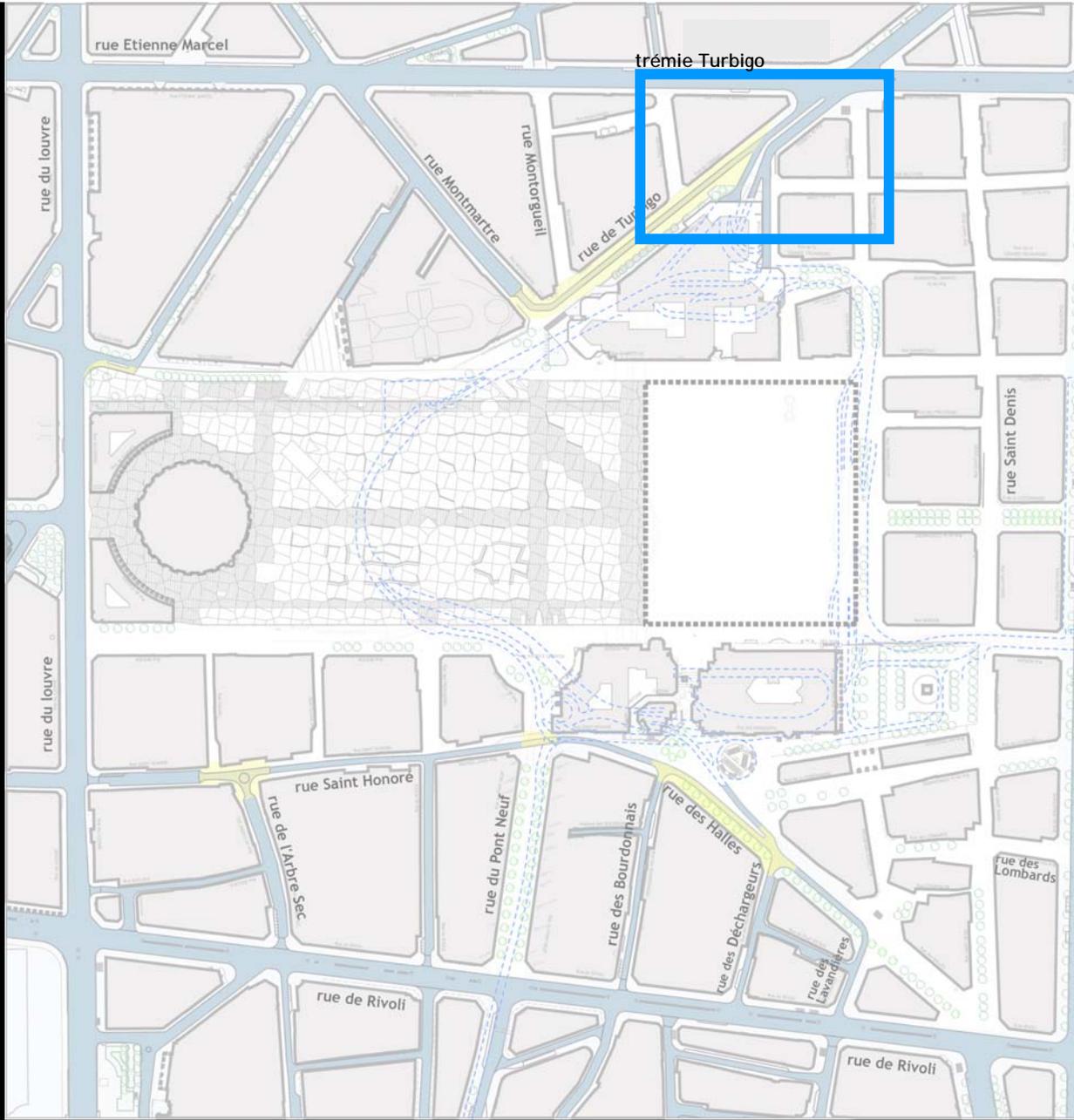


la place Marguerite de Navarre :

état projeté

Les trois premiers secteurs étudiés

- *la place Marguerite de Navarre*
- *la trémie Turbigo*
- *la rue du Pont-Neuf*



Turbigo - rue du Cygne



Turbigo - rue du Cygne - état existant

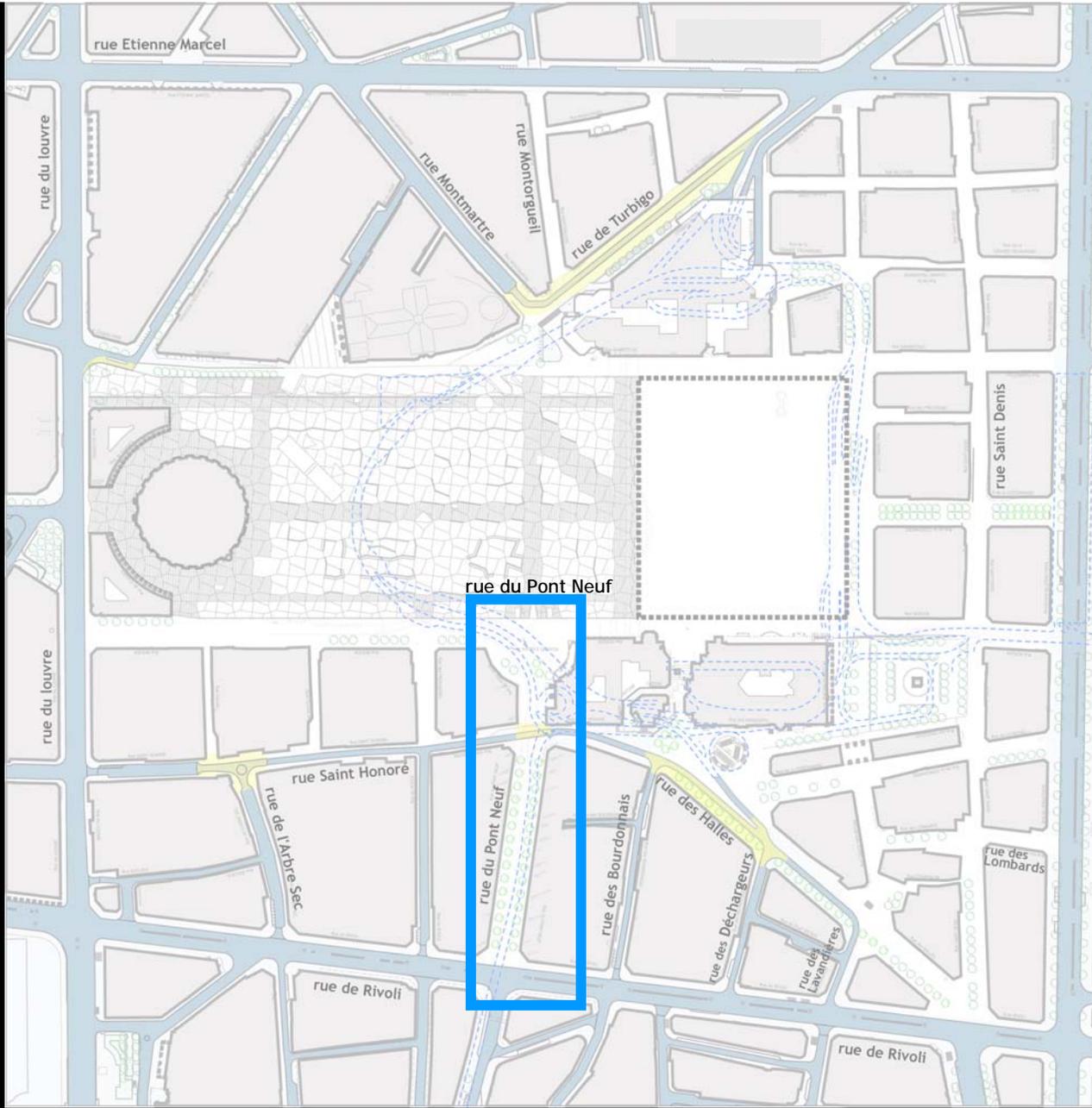


Turbigo - rue du Cygne :

état projeté

Les trois premiers secteurs étudiés

- *la place Marguerite de Navarre*
- *la trémie Turbigo*
- *la rue du Pont-Neuf*



La rue du Pont-Neuf

état existant



Rue du Pont Neuf





Rue du Pont Neuf

