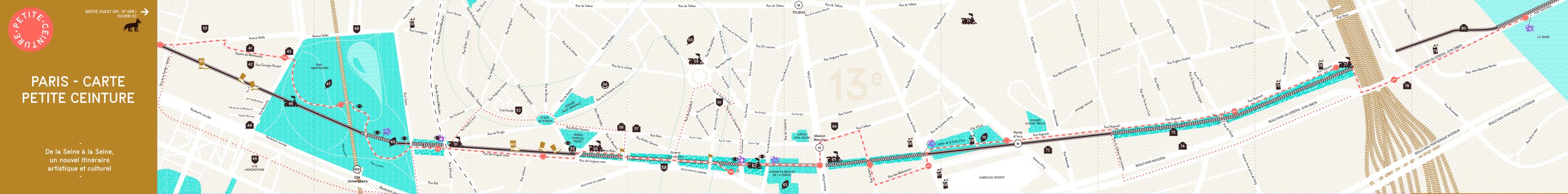


### LÉGENDE

- Itinéraire de randonnée
- Itinéraire bis « Hors-piste »
- Histoire Paris
- Histoire Ferroviaire
- Nature en ville
- Street art
- Monuments remarquables
- Établissements socioculturels
- Interventions artistiques
- Petite Ceinture en tunnel
- Entrée officielle sur le PC
- Point de vue
- Ancien tracé de la Bièvre
- Cours d'eau
- Parc
- Jardin & Square
- Friche

Co-nouvel itinéraire de randonnée pédestre et culturel en plein cœur de la capitale est ponctué d'un ensemble d'installations artistiques disposées dans l'espace public (sur les trottoirs, les parcs, les places).

Au fil de l'itinéraire, le Collectif S.U.D. propose ainsi la mise en valeur de la Petite Ceinture ferroviaire en particulier, en signalant une entrée, un point de curiosité, en créant une halte révélant un lieu ou un point de vue.



### PARIS - CARTE PETITE CEINTURE

De la Seine à la Seine, un nouvel itinéraire artistique et culturel

MOITIÉ OUEST (14<sup>e</sup>, 15<sup>e</sup> ARR.) OUVRIR ICI

Floquart&Dior Paysage/Si architectes/ Les Sapprophytes

Carte au 1/5000<sup>e</sup> 1cm pour 50m

MOITIÉ EST (16<sup>e</sup>, 19<sup>e</sup> ARR.) OUVRIR ICI

**1 ANCIEN VIADUC D'AUTEUIL**  
La Petite Ceinture traversait la Seine sur un viaduc construit de 1863 à 1865, comportant deux étages, le niveau haut pour les trains et le niveau bas pour la circulation des véhicules et des piétons. Il a été détruit en 1959 après avoir subi des dégradations pendant la Commune de Paris, et étant peu adapté à la circulation automobile.

**2 PARC ANDRÉ CITROËN**  
Créé en 1913 que l'ingénieur André Citroën ouvre sur ce site son usine de production de munitions, qui sera vite reconstruite pour la construction automobile. La réussite de l'entreprise lui a valu son agrandissement avec un nouvel établissement dans lequel les fameuses tractions avant et la DS ont vu le jour. Entre les années 1960 et 1980, l'activité Citroën est transférée à Aulnay-sous-Bois puis à Neuilly-sur-Seine. En 1992, est inauguré le parc du même nom, aménagé à l'emplacement de l'ancienne usine. Il est le seul grand parc parisien à être directement ouvert sur la Seine.

**3 JARDIN EN MOUVEMENT**  
Une partie du parc conçu par Gilles Clément s'inspire de la Friche. La gestion des plantes y est différente du reste du jardin, des variétés communes et le niveau bas pour la circulation des véhicules et des piétons. Il a été détruit en 1959 après avoir subi des dégradations pendant la Commune de Paris, et étant peu adapté à la circulation automobile.

**4 GARE DE GRENELLE**  
La rue Leblanc donne accès à cette ancienne gare Grenelle-Marchandises perchée sur la voie en viaduc, et détruite en 1920.

**5 GARE DE VAUGIRARD-CENTURE**  
399, rue de Vaugirard  
La station est mise en service en 1967 comme l'ensemble des stations de la Petite Ceinture Rive Gauche. Le bâtiment voyageurs composé de trois niveaux, de style typique des gares de la banlieue Ouest de Paris et de Normandie, existe toujours.

**6 « REMONTER LA BRETÈLE »**  
À partir du 43bis rue Democrite, il est possible d'emprunter une ancienne voie qui raccordait la petite ceinture au parc de matérial de Vaugirard. Un passage alternatif et bucolique pour rejoindre la partie aménagée de la Petite Ceinture.

**7 « COUCHER DE SOLEIL SUR LA PETITE CEINTURE »**  
À proximité de l'ancienne Gare Vaugirard à la tombée du jour, le soleil inonde encore les quais.

**8 GALERIE VOUTÉE**  
1872, rue de Vaugirard  
Sous les voies de la Petite Ceinture est dissimulée une structure de soutènement dont l'architecture rappelle les édifices romains. Cette galerie a été utilisée pour décorer une des plus belles tours. La petite vignes, encore cultivée au premier plus haut du Parc Georges Brassens, témoigne de cet héritage. Autre particularité, aucun des immeubles anciens qui bordent la rue Jules Dupré n'est doté de porte. La raison de cette anomalie ? Les chevaux étaient parfois amenés à l'abattoir par la rue et non par la Petite Ceinture, et pour éviter que les bêtes effraies ne rentrent dans les immeubles, seules des fenêtres composent le rez de chaussée.

**9 LA RUCHE, CITÉ D'ARTISTES**  
2, passage du Dantzig  
Fondée en 1902 par le sculpteur Alfred Boucher pour accueillir de jeunes artistes sans ressources. Elle a notamment abrité les ateliers de Chagall, Modigliani ou encore Brancusi. La Ruche est un lieu privé, classé monument historique qui accueille aujourd'hui encore les artistes.

**10 FRESQUE DE DA CRUZ**  
Cité des Périchaux  
Jardin partagé Mix'Age. Il est composé de parcelles pédagogiques collectives et de parcelles individuelles.

**11 RUE À CITÉ DES PÉRICHAUX**  
Toutes deux tirent leur nom du duc des Périchaux, un lieu où l'on cultivait et vivait un cépage local appelé « Morillons » qui a donné son nom à une rue plus connue pour accueillir le service des déchets triés. La petite vignes, encore cultivée au premier plus haut du Parc Georges Brassens, témoigne de cet héritage. Autre particularité, aucun des immeubles anciens qui bordent la rue Jules Dupré n'est doté de porte. La raison de cette anomalie ? Les chevaux étaient parfois amenés à l'abattoir par la rue et non par la Petite Ceinture, et pour éviter que les bêtes effraies ne rentrent dans les immeubles, seules des fenêtres composent le rez de chaussée.

**12 FRESQUE DE DA CRUZ**  
Cité des Périchaux  
Jardin partagé Mix'Age. Il est composé de parcelles pédagogiques collectives et de parcelles individuelles.

**13 JARDIN PARTAGE MIX'AGE**  
Cité des Périchaux  
Au cœur de la Cité des Périchaux se trouve un jardin partagé animé par l'association Mix'Age. Il est composé de parcelles pédagogiques collectives et de parcelles individuelles.

**14 PARC GEORGES BRASSENS**  
Ce parc porte le nom du célèbre chanteur qui vécut non loin de là, 7 impasse Flomont. Ouvert en 1985, il couvre une superficie de 8,7 hectares sur un terrain en dénivelé qui abrita au XVIII<sup>e</sup> siècle le vignoble des Périchaux, relayé par des cultures maraîchères au siècle suivant. De 1894 à 1974, les cultures laissent place aux abattoirs, dont certaines structures architecturales sont encore visibles aujourd'hui à l'arrière des immeubles, le buffon du marché à la crème. De 1984 à 1974, les cultures laissent place aux abattoirs, dont certaines structures architecturales sont encore visibles aujourd'hui à l'arrière des immeubles, le buffon du marché à la crème. De 1984 à 1974, les cultures laissent place aux abattoirs, dont certaines structures architecturales sont encore visibles aujourd'hui à l'arrière des immeubles, le buffon du marché à la crème.

**15 THÉÂTRE LE MONTFORT**  
106, rue Brancion  
Sa forme étrange imaginée par l'architecte Claude Parent, rappelle le premier chapiteau de cirque qui abrita la troupe de Sylvia Monfort lorsqu'elle s'installa au Parc Georges Brassens.

**16 ANCIENNE GARE DES ABATTOIRS DE VAUGIRARD**  
Il ne reste de la gare que les quais de déchargement du bétail qui arrivait à l'abattoir par la voie ferrée Montparnasse.

**17 RUE VERCINGÉTORIX**  
Au début du XX<sup>e</sup> siècle, la rue Vercingétorix est associée à la vie artistique du quartier de Montparnasse. Ainsi le n°3 a vu se succéder les ateliers du Douanier Rousseau dans les années 1890, puis de Pablo Picasso, et enfin de Julio González en 1904. Depuis la fin des années 1970, la rue Vercingétorix est bordée de nombreux squares (dont le square du Cardinal- Wyszinski) qui sont en fait le résultat de l'abandon du projet dit de « verdeau », qui devait faire déboucher l'autoroute A10 dans le centre de Paris, et reconverter la rue en espaces verts.

**18 RUE EN FORME DE BRETÈLE**  
Rue Castagnary  
Cette rue forme un long virage à l'approche des voies de la Gare de Vanves, ouverte au voyageurs en 1867, sa descente est fermée au trafic voyageurs le 23 juillet 1934. Elle est cependant toujours desservie par les trains de la ligne de Paris-Montparnasse jusqu'en 1986. Elle fut un lieu utilisé par l'association « La Gare expérimentale », composée d'artistes et de techniciens du spectacle.

**19 RUE ALFRED DURANT-CLAYE**  
L'artiste Niki de Saint-Phalle vivait dans cette rue avec sa famille.

**20 COMMUNAUTE ARTISTIQUE DE MONTPARNASSE**  
L'exposition universelle de 1889 et la vie artistique se riche de Montparnasse, attirèrent de nombreux artistes qui vont choisir ce quartier populaire au centre de Paris et qui va devenir la plaque tournante de la modernité. Pablo Picasso y aménagea parmi les premiers. Montparnasse allait connaître son apogée dans les années 1920, les Années folles. Il était alors le cœur de la vie intellectuelle et artistique à Paris. À cette époque, de nombreux artistes de pays très divers sont attirés par le rayonnement intact de Paris. Montparnasse, quartier encore relativement en friche, leur offre des ateliers à des loyers modiques et un environnement de café bon marché qui facilite la sociabilité, l'imitation et l'entraide. Les Montparnais vont rapidement y instaurer une atmosphère créative et libertaire, et attirer des commanditaires, pas uniquement français, à la recherche de talents nouveaux. Dans cette communauté mondialisée qui formera l'École de Paris, la créativité était accueillie avec toutes ses bizarreries et provocations, chaque nouvelle arrivée était accueillie comme la promesse d'un renouvellement artistique. Guillaume Apollinaire, Georges Braque, Constantin Brancusi, Paul Cézanne, Fernand Léger...

**21 RUE DES CAMELIAS**  
Maria Elena Vieira da Silva se installa à Paris. Elle s'inscrit à l'Académie de la Grande Chaumière (VII<sup>e</sup>) aux cours de sculpture d'Antoine Bourdelle, elle y croise notamment Arpad Szenes avec qui elle se marie en 1930. Les artistes aménagent au 8 bis, villa des Camélias, le heurise parmi les belles résidences de l'architecte de Montparnasse. Le style figuratif de Vieira da Silva s'y métamorphose en abstrait initial, ainsi son art d'avant garde se particularise en perspective, couleurs, espace et fada. Leur pavillon donnait, d'ailleurs, sur l'ancien des voies de chemin de fer de la Petite Ceinture.

**22 RUE DIDOT**  
La rue doit son nom de la famille Didot, dynastie d'imprimeurs, éditeurs et typographes français. Elle a été ainsi dénommée en raison des nombreuses imprimeries qui s'y trouvaient. Il y avait également dans les voies avoisinantes. Georges Brassens qui l'avait non loin, y fait allusion dans une de ses chansons : Entre la rue Didot et la rue de Vanves / Dans les années quarante / Où je débiquais de mon Langue, / Entre la rue de Vanv's et la rue Didot.

**23 LES PISTRETILES DE LA PETITE CEINTURE**  
Le tunnel de la petite ceinture accueille une colonie d'hivernation de pistretiles communes (espèce protégée de chauves-souris) considérée comme majeure. Elle a en effet rassemblé jusqu'à 1 500 individus en 1997-98 et en compte actuellement environ 500.

**24 PROMENADE PLANTÉE**  
Au-dessus de la Petite Ceinture, une promenade plantée est en cours d'aménagement dans le cadre du projet du quartier Broussais.

**25 MPA BROSSAIS**  
100, rue Didot  
Amateurs des Pratiques Artistiques Amateurs est construite dans l'ancienne chaufferie de l'hôpital Broussais.

**26 RUE DES ARBUSTES**  
Léo Malet, Les Rats de Montparnasse, Fève noir, 1955 « J'arrêta la voiture au bout de la rue des Arbustes, quasiment contre le portail de bois peint en gris, sorte d'entrée des artistes de l'hôpital Broussais, et le long de la barrière de ciment interdisant à tous véhicules l'accès de la passerelle qui, par-dessus l'ancienne ligne de Ceinture, relie la rue des Arbustes à la villa des Camélias. » « Le passage était tel que le représentant la photo en ma possession. Agréste et pittoresque, et étonnamment tranquille. On ne se serait jamais cru à pris d'arbres. »

**27 RUE DIDOT**  
L'ancienne gare des Gobelin, bâtiment industriel en briques, meublé doté d'une structure métallique est totalement réhabilité dans les années 2010. Il accueille aujourd'hui une crèche, un espace de solidarité insertion, des espaces verts et des bureaux.

**28 GARE MASSENA**  
Construite en 1853, aujourd'hui désaffectée, à une position stratégique dans Paris Rive-gauche. Secteur de l'histoire ferroviaire du Paris, elle dispose d'un grand potentiel d'attractivité, au cœur de ce quartier en requalification.

**29 ANCIENNE GARE DES GOBELINS**  
C'est une infrastructure ferroviaire de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle construite pour servir un point de vue à l'arrière d'un 444 détruite puis reconstruite sur pilotis sous le quartier dit de la dalle des Olympiades, la châtinaut parisien. Elle était accessible par un tunnel en cal de sac relié à la Petite Ceinture. Son activité a cessé en 1991 avec la fermeture de la Petite Ceinture.

**30 ANCIENS TRACES DE LA BIEVRE**  
Le Bievre vive et Bievre morte. Il est la rivière fil de la Seine un bras unique parallèle, dit Bievre vive, coulant à environ 3m au-dessus de la rivière naturelle appelée alors Bievre morte ou « fusée rivière ». Au début du XIX<sup>e</sup>, un rapport désigne l'état d'insubordité de la Bievre et des travaux de recouvrement du cours d'eau sont entrepris, les accotés réalisés par Haussmann. Si on a aujourd'hui des difficultés à lire l'ancienne présence de la Bievre dans le paysage, c'est que les travaux de recouvrement ont été accompagnés d'un changement total de la topographie du quartier : la vallée est remplie avec à certains endroits une différence de 11m entre la cote initiale et la cote actuelle du terrain !

**31 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**32 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**33 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**34 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**35 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**36 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**37 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**38 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**39 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**40 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**41 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**42 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**43 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**44 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**45 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**46 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**47 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**48 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**49 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**50 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**51 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**52 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**53 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**54 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**55 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**56 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**57 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**58 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**59 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**60 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**61 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**62 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**63 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**64 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**65 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**66 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**67 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**68 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**69 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**70 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**71 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**72 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**73 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**74 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**75 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**76 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**77 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**78 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**79 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**80 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**81 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**82 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**83 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**84 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**85 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**86 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**87 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**88 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**89 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**90 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**91 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**92 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**93 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**94 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**95 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**96 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**97 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**98 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**99 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

**100 ANCIENNE GARE DE LA GLACIERE-GENTILLY**  
Gare de marchandises de la Petite Ceinture. Elle constituait une grande

