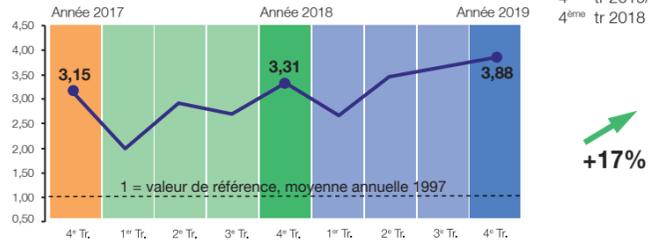


DÉPLACEMENTS A VÉLO

Source : Mairie de Paris, DVD, Somupi

Indice d'évolution de la fréquentation des aménagements cyclables
établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de 6 sites, deux mardi par mois, entre 8h30 – 9h30 et 17h30 – 18h30



Déplacements Vélib'

Locations dont la durée est supérieure à 3 minutes

Octobre	2 454 444
Novembre	2 097 822
Décembre	3 493 516
4^{ème} trim 2019	8 045 782

Équipement Vélib'

Nombre de stations en service*	1 296
Dont Paris*	971

*Données au 31 décembre 2019

Comptages d'une journée

Résultat des comptages réalisés le 17 décembre 2019 sur les sites suivis

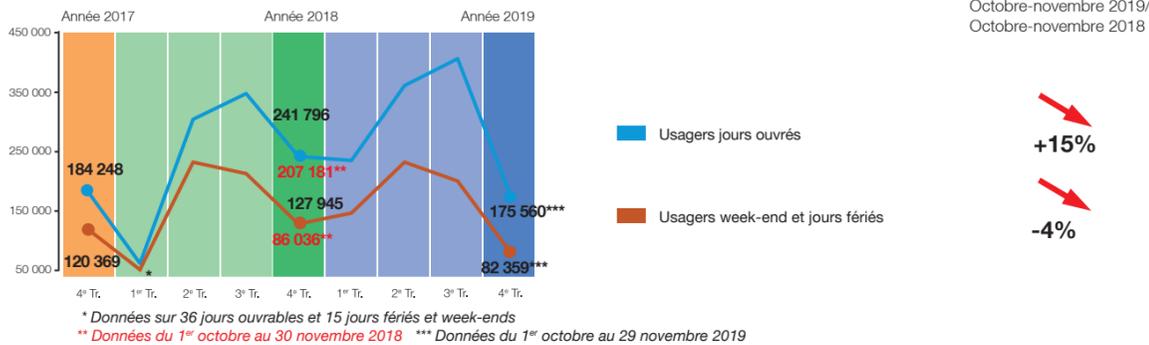


Au cours des comptages réalisés au 4^{ème} trimestre 2019, la part de Vélib' est en moyenne de 19%.

	VÉLOS	PART VÉLIB'
Sud Nord Bd de SEBASTOPOL Nords Sud	546 845	11%
Sud Nord Rue de RIVOLI Nords Sud	738 408	13%
Bd ST GERMAIN	217 591	17%
Ouest Est Bd HENRI IV	653 692	14%
Est Ouest	425 509	19%
Ouest Est	535 231	10%
Avenue DAUMESNIL Est Ouest	134 198	24%
Quai de JEMMAPES	90 247	13%
	516+ 835	13%

Données de fréquentation du Parc des Rives de Seine

Nombre de piétons et de vélos au niveau du Pont de Sully

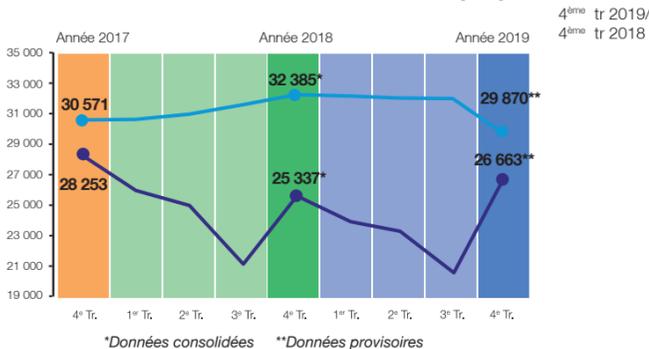


STATIONNEMENT

Source : Mairie de Paris, DVD

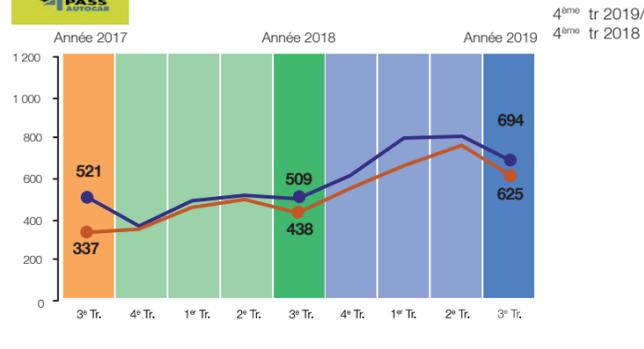
Utilisation des parcs concédés

Nombre d'abonnés et de sorties horaires par jour



Utilisation des forfaits de cars de tourisme

Nombre de forfaits utilisés



LE BULLETIN DE L'OBSERVATOIRE DES DEPLACEMENTS À PARIS N°120

4^{ème} trimestre 2019

LES CHIFFRES DU TRIMESTRE

Évolution 4^{ème} trimestre 2019/4^{ème} trimestre 2018

DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS EN COMMUN

Métro, RER A et B (RATP)	440,8 millions de voyages	-19,5%
Transports en commun de surface (bus Paris et tramway T3)	111,5 millions de voyages	-2,8%
Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E et train)	201,7 millions de voyageurs	-21,0%

DÉPLACEMENTS TOUS VEHICULES

Dans Paris intra-muros	699 véhicules x km par heure entre 7h et 21h, ramenés au km d'axe orienté instrumenté
Sur le bd périphérique	4 981 véhicules x km par heure entre 7h et 21h ramenés au km d'axe

DÉPLACEMENTS A VELO

Hausse de la fréquentation des sites comptés	+17%
--	------

STATIONNEMENT

Payant de surface	133 944 places
Dans les parcs concédés	65 868* places (dont 11 635 amodiées) <i>*tient compte de la fermeture du parc Goutte d'Or et des 19 parcs de surface (ainsi que des parcs "Notre-Dame" et "Pont de Grenelle-Maison de la Radio")</i>
	467 places payantes
	56 places dépose/reprise

SÉCURITÉ

1 491* accidents corporels	<i>*Données provisoires</i>
----------------------------	-----------------------------

POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

Procédure d'information et d'alerte	2 journées consécutives (les 30 et 31 décembre 2019) au seuil d'information aux PM ₁₀
-------------------------------------	--

Tendances

Baisse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux sauf sur le Tramway à Paris.

Hausse de la fréquentation des aménagements cyclables.

Stabilité du nombre d'accidents et baisse du nombre de victimes à Paris.

À signaler

À partir du 1^{er} octobre
Renforcement de l'offre bus de 4 lignes à Paris (43, 63, 70 et 25).

Le 1^{er} octobre
Fermeture du parc concédé Goutte d'Or.

Le 8 octobre
Fermeture définitive des 19 parcs de stationnement concédés de surface.

Nuit Blanche du 5 octobre (14h) au 6 octobre (10h)
Fermeture à la circulation automobile et ouverture aux piétons et vélos seuls :

- du Boulevard Périphérique entre Porte de Bagnolet et Porte de la Villette,
- d'un périmètre couvrant l'axe reliant la place de la Bastille à la place de la Concorde élargi aux quartiers adjacents.

Dimanche 13 octobre
Fermeture dans le cadre de la course "les 20 kms de Paris" de la circulation automobile le long de son itinéraire.

À partir du 1^{er} novembre
Mise en place du Navigo Senior par IdFM instaurant la gratuité aux Franciliens de plus de 62 ans.

À partir du 25 novembre
Entrée en vigueur de la modification du Code de la Route reconnaissant la trottinette et autres EDPM (engins de déplacement personnels motorisés) comme moyens de transport à part entière et encadrant leur usage.

À partir du 5 décembre
Fermeture ou circulation restreinte des réseaux de transports en commun liés aux manifestations interprofessionnelles contre le projet de réforme du régime des retraites.

Le 24 décembre 2019
Promulgation de la loi d'Orientation sur les Mobilités (loi LOM) publiée au Journal Officiel le 26 décembre 2019.

Nuit de la Saint-Sylvestre
Gratuité du réseau RATP entre le 31 décembre 17h et le 1^{er} janvier 12h, et fonctionnement la nuit des lignes de métro 1, 2, 4, 6 et 9 et des RER A, B, C et D.

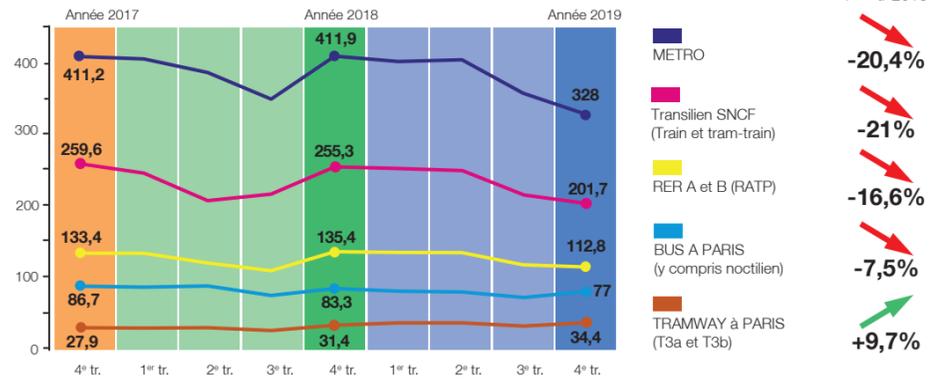
L'observatoire est animé par la Mairie de Paris avec la collaboration de la Préfecture de Police de Paris, de l'Insee, de la direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement, de l'Île-de-France Mobilités, du Conseil Régional d'Île-de-France, de la RATP, de la SNCF et d'AIRPARIF.
Secrétariat : 121, avenue de France CS 51388 75639 PARIS CEDEX 13 - Tél - 01 40 28 74 50

Situation dégradée
Situation stable
Situation améliorée

TRANSPORTS EN COMMUN

Source : RATP, SNCF

Nombre de voyages

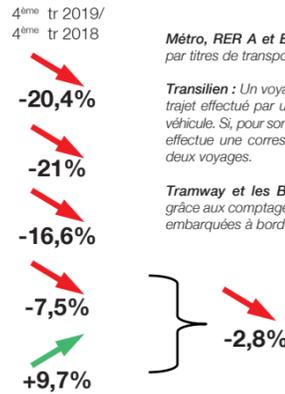


Millions de voyages effectués (données brutes)
Les données pour l'année en cours sont provisoires.

Métro, RER A et B : nombre de validations par titres de transport.

Transilien : Un voyage « V » correspond à un trajet effectué par un voyageur dans un seul véhicule. Si, pour son déplacement, le voyageur effectue une correspondance, on dénombre deux voyages.

Tramway et les Bus : le trafic est calculé grâce aux comptages des cellules infrarouges embarquées à bord des véhicules.

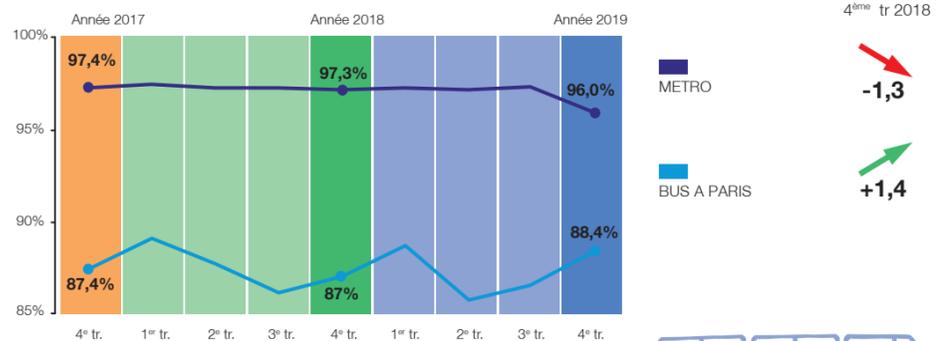


BUS RATP en banlieue (y compris Mobilien) : Baisse de la fréquentation de -12,9%
NOCTILIEN (RATP) : Hausse de la fréquentation de 9%



Baisse du nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux sauf sur le Tramway à Paris.

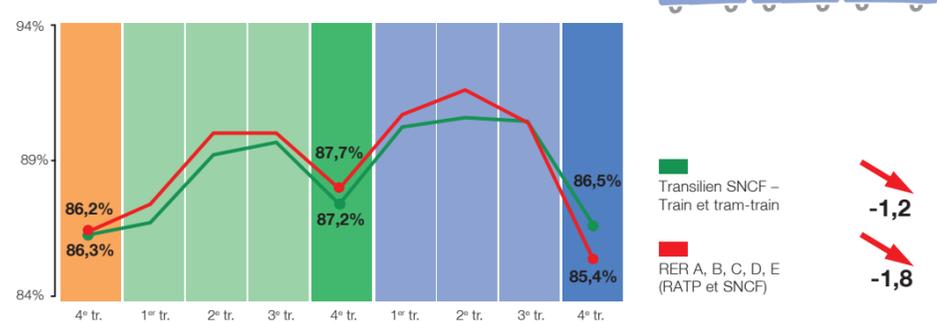
Qualité de service RATP



INDICE DE REGULARITÉ
Indice Attente métro
% de voyageurs ayant eu un temps d'attente conforme au service de référence en dehors des heures de pointe. Il est calculé par ligne sur les heures creuses (matin, journée, soirée, nuit). Niveau d'exigence par ligne fixé à 96,5%.

Bus à PARIS
% d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

Qualité de service Transilien SNCF



INDICE DE PONCTUALITÉ
Transilien, RER
% de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE A PARIS

Source : AIRPARIF



L'indice européen Citeair fournit des informations sur la qualité générale de l'air en prenant en compte les polluants réglementés (particules PM₁₀, dioxyde d'azote NO₂ et Ozone). Il est calculé pour chaque polluant suivant une échelle de concentration exprimée en µg/m³.

Cet indice varie de 0 à plus de 100, avec 5 qualificatifs (de très faible à très élevé) et 5 couleurs :



Indice Citeair de Paris (Répartition en nombre de jours selon l'indice pollution au 4^{tr} trimestre 2019)



CIRCULATION

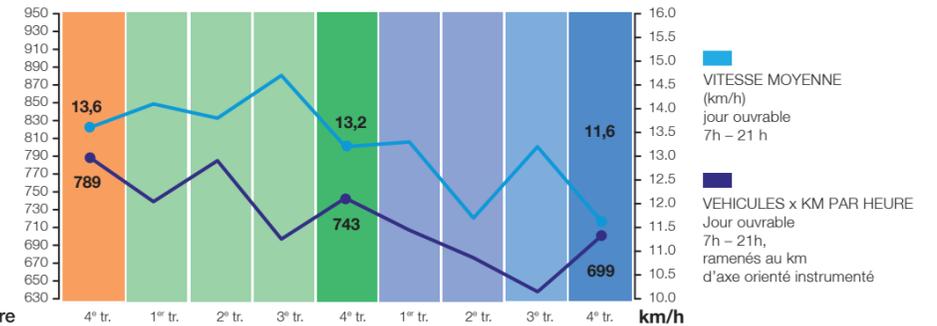
Source : Mairie de Paris, DVD

Volume de circulation et vitesses sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros

Changement de la méthode de calcul du volume de circulation dans PIM, désormais calculé sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté au lieu de 1 km d'axe du réseau instrumenté. Il n'y a pas d'incidence sur l'évolution.

PARIS INTRA MUROS

Baisse du volume de circulation automobile et de la vitesse moyenne de circulation

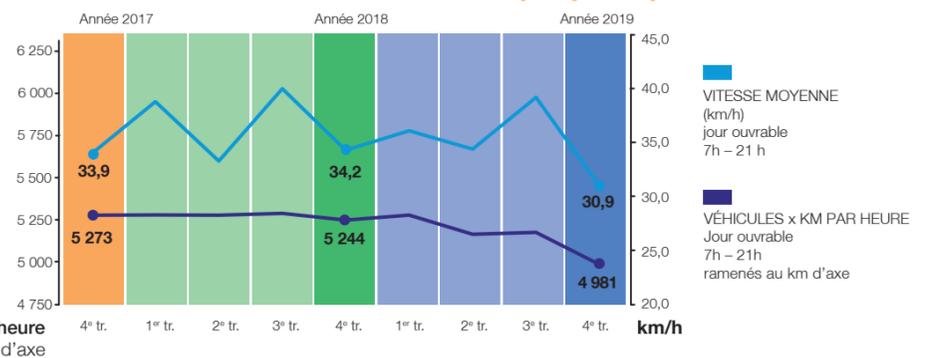


Véh. x km par heure par km d'axe orienté instrumenté

Volume de circulation et vitesses sur le boulevard périphérique



BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE Baisse du volume de circulation automobile (-10%) et de la vitesse moyenne (-5%) de circulation automobile



Véh. x km par heure par km d'axe

SÉCURITÉ

Source : dria-if-Préfecture de police - Mairie de Paris, DVD

Nombre d'accidents corporels et de victimes sur Paris Ile-de-France

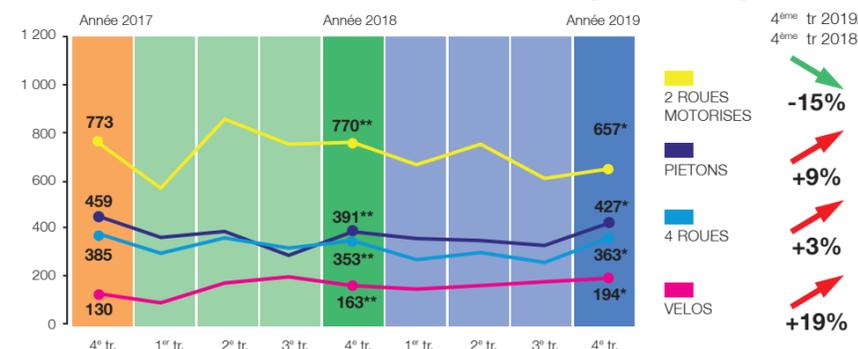


* Données provisoires
** Données consolidées

- On observe une stabilité du nombre d'accidents et une baisse du nombre de victimes à Paris mais une hausse du nombre d'accidents et de victimes en Ile de France.
- Le nombre de victimes à Paris augmente dans toutes les catégories d'utilisateurs sauf chez les 2RM.
- Le nombre total de tués baisse (11 pour 12), en baisse pour les piétons, stable pour les 4R, en hausse pour les vélos et 2RM.



Nombre de victimes à Paris, par catégorie d'utilisateurs dont



* Données provisoires
** Données consolidées

Tués et blessés graves

	4 ^{tr} TR 2018		4 ^{tr} TR 2019
Tués	3	BG	4
	nc	Tués	nc
	8		5
	nc		nc
	0		0
	nc		nc
	1		2
	nc		nc