

Participants

Mme Anne d'Hautichamp
Mme Marie-Antoinette Isnard
Mme Estelle Sticozzi-Bosse
M Jean Mendili
M. Jean-Marie Dedeyan Référent du Conseil de Quartier

Les membres du bureau évoquent les préoccupations recueillies auprès des habitants du Quartier (gardiens d'immeubles, résidents, commerçants) qu'ils ont eu l'occasion de rencontrer ces dernières semaines. Les observations portent toujours sur la dégradation de l'environnement dans le quartier (voiries, propreté, nuisances, débordements de terrasses de cafés et de restaurants, etc.), précédemment signalée par une lettre du référent du Conseil de Quartier au Maire en date du 11 mars 2015 puis évoquées à nouveau en présence du Maire en octobre 2015.

Voirie

Les difficultés de circulation en haut de l'avenue George V, puis sur les Champs Elysées en direction de l'Arc de Triomphe, persistent du fait de la fermeture du souterrain passant sous la place Charles de Gaulle. Le bureau du CCQ suggère d'étudier 2 solutions à ce problème :

- soit le rétablissement de la circulation à double sens avenue Marceau afin d'alléger le trafic des véhicules obligés de passer par l'avenue George V pour rejoindre la place de l'Etoile.
- soit l'autorisation aux véhicules empruntant la rue Vernet de remonter vers la Place de l'Etoile par l'extrémité de l'avenue Marceau à partir du carrefour situé à l'intersection Vernet-Marceau en face du Drugstore.

Il y a toujours quelques « nids de poule » sur la voie de sortie du parking George V devant les Numéros 5 et 7 de l'avenue.

D'autres trous sont signalés, avec risque de glissade et d'entorse, à l'angle de l'avenue (côté impair) et de la place de l'Alma, et dans la contre-allée du côté pair de l'avenue, devant le numero 10 (Balanciaga).

Le Bureau du CCQ appelle, par ailleurs, l'attention du Maire sur l'insuffisante propreté de certains trottoirs qui ne sont pas à la hauteur de l'image internationale du quartier.

Circulation

Des risques d'accident de la circulation subsistent sur quelques passages piétons en raison d'une signalisation lumineuse insuffisante, ou de la présence d'une sanisette à l'angle de l'avenue Marceau et de l'avenue Wilson qui masque le flux des véhicules arrivant.

Le Bureau du CCQ rappelle qu'il a déjà précédemment suggéré que les édicules concernés soient déplacés de 4 ou 5 m pour ne plus masquer la vue des piétons, ou celle des conducteurs de 2 roues ou de véhicules.

Sur l'avenue George V, le passage piétons situé face à la chambre d'agriculture et du restaurant La Cantina de Luca a bien été repeint. Mais de nombreux automobilistes continuent à rouler sans ralentir lorsque des piétons veulent l'emprunter.

Le Bureau demande donc la mise à l'étude de l'installation d'un panneau triangulaire de signalisation dans chaque sens, en bordure des trottoirs pair et impair.

Des difficultés de traversée sont également constatées avenue Pierre 1^{er} de Serbie sur le passage piétons devant l'agence du CIC située à l'angle de l'avenue Marceau.

Terrasses

Les empiètements excessifs déjà signalés persistent, notamment :

- Chez Francis, devant la sortie du metro Alma
- Au grand Corona, place de l'Alma, qui laisse à peine 1 mètre de passage entre l'arbre et le Kiosque à journaux
- A La Mascotte, voisin du Grand Corona, devant l'autre sortie du metro Alma et l'arrêt d'autobus
- A La Cantina de Luca, à côté du Crazy Horse Saloon. Les tables installées sur le trottoir par beau temps laissent moins de 60 cm pour le passage des piétons, ce qui empêche le passage d'un fauteuil roulant de personne à mobilité réduite.

Le Bureau du CCQ aimerait savoir si le Maire du 8^{ème} a eu connaissance du résultat de l'enquête administrative demandée en 2015 au Maire de Paris sur les débordements répétitifs des terrasses de plusieurs établissements du quartier dont les dirigeants ne semblent pas « sensibles » aux risques de verbalisation lors des passages des contrôleurs assermentés.

Sécurité

Le bureau du CCQ se réjouit du bilan positif de l'action de la Brigade Spécialisée de Terrain (BST) mise en place en juin 2014 sur les Champs Elysées et dans les rues adjacentes.

Il appelle toutefois l'attention du Maire sur la présence de pickpockets et de voleurs à la tire en dehors des Champs Elysées, notamment avenue George V, rue Vernet, rue de Bassano, rue François 1^{er}, avenue Montaigne et aux abords de la Place de l'Alma.

En matière d'ordre public, le Bureau observe un mécontentement des riverains (habitants et professionnels en activité dans le Quartier) du bas de l'avenue George V qui s'estiment gênés par le « cantonnement » des manifestants tibétains par la Police, lorsque ceux-ci viennent périodiquement se rassembler pour protester contre la politique de la Chine au Tibet.

Le référent ayant présenté aux membres du Bureau du CCQ les dix thèmes retenus pour la rédaction du Contrat de Prévention et de Sécurité du 8^{ème} arrondissement en cours d'élaboration, le Bureau estime que les objectifs prioritaires dans le Triangle d'or doivent viser à :

- Renforcer la sécurité des seniors et des personnes vulnérables
- Renforcer la sécurité des touristes
- Renforcer la sécurité dans les espaces ouverts au public
- Lutter contre les vendeurs à la sauvette et les activités illicites
- Sécuriser l'avenue des Champs Elysées, l'avenue Montaigne ET l'avenue George V

Le Bureau suggère, d'autre part, que le Commissaire de Police du 8^{ème} soit invité, comme cela se fait déjà dans plusieurs communes d'Ile de France, à présenter régulièrement dans le magazine Paris Huitième des conseils de prévention et des recommandations de sécurité sous forme de tribunes thématiques et d'interviews.

Propreté

Un balayage plus fréquent des trottoirs paraît nécessaire dans les rues proches des Champs Elysées et de la rue de la Trémoille où des déjections canines sont constatées quotidiennement.

Plusieurs poubelles sont laissées trop longtemps sur le trottoir après le passage des camions de collecte : rue Quentin Bauchart, rue de la Trémoille et place de l'Alma

Persistance d'un tapis de mégots de cigarettes chaque matin devant la sortie du « Baron », en bas de l'avenue Marceau.

Environnement

Plusieurs personnes rencontrées ont évoqué la qualité du fleurissement sur le rond-point des Champs Elysées et observé que de nombreux touristes s'arrêtent pour photographier les splendides parterres de fleurs.

La prolifération des cyclo-pousses invitant les touristes à visiter Paris pose un problème de stationnement anarchique, de ralentissement de la circulation et de risques d'accidents. Il serait utile de vérifier que leurs conducteurs sont bien assurés.

L'engagement pris il y a 2 ans par les propriétaires de « La Porte d'or » (rue Marbeuf) de patiner la dorure trop clinquante de la porte de l'immeuble n'a toujours pas été respecté. Une lettre de rappel du Maire paraît souhaitable.

Le nombre d'immeubles complètement vides continue à augmenter dans le Quartier, notamment rue Quentin Bauchart, rue du Boccador, rue de La Trémoille, rue Marbeuf, Avenue Pierre 1^{er} de Serbie. Et le local d'un restaurant situé au tout début de l'avenue George V est abandonné depuis plusieurs semaines, ce qui incite les SDF à venir s'y abriter la nuit, laissant régulièrement des débris sur le trottoir...

Vœux

Classement à l'inventaire des grilles d'immeubles situés avenue Montaigne

L'ambassade du Canada se préparant à déménager, le Bureau du CCQ recommande que les grilles qui avaient été démontées le long de sa façade avenue Montaigne soient remises en place lors du changement de destination de l'immeuble..

Le Bureau du CCQ émet en outre le vœu que l'ensemble des grilles situées devant les immeubles de l'avenue Montaigne fasse l'objet d'un classement à l'inventaire pour préserver la qualité esthétique et la valeur culturelle de cet élément représentatif du patrimoine du quartier .

Installation d'un parcours de détente/santé le long des cours La Reine et Albert 1^{er}

Le Maire et les élus ont déjà approuvé ce vœu et soutiennent la réalisation d'une étude de faisabilité. Les habitants du 8^{ème} sont invités à apporter leur soutien à ce projet lors de la consultation qui s'ouvrira début juillet sur le site internet du Budget participatif de la Ville de Paris.. Si le projet est retenu, le Bureau du CCQ propose que le nom du célèbre champion olympique de marathon, Alain Mimoun, décédé en juin 2013, soit donné à ce parcours.