



## **Compte rendu du Conseil de Quartier Europe**

### **Du 11 janvier 2016**

#### **PREAMBULE**

**Le 26 novembre 2015** était convoqué dans les locaux de l'école rue de Moscou, en assemblée générale, le Comité de quartier (CCQ) EUROPE.

Après l'annulation par la Mairie de cette réunion, votre bureau s'était cependant rendu à l'école de la rue de Moscou.

Environ 40 à 50 personnes s'étaient déplacées, n'ayant reçu aucune information de la Mairie annulant cette réunion.

L'école étant fermée, le groupe s'est installé au « Bistrot en ville » que nous remercions pour son accueil impromptu.

Il n'était pas question de tenir l'assemblée en ce lieu et dans ces circonstances, mais devant la demande pressente des présents, nous avons décidé de leur donner la parole et de relever les sujets qui auraient dû être évoqués.

Un compte-rendu a été établi lors de ces échanges, n'ayant pas été chargé sur le site de la Mairie, il a été intégré à celui-ci.

Une nouvelle réunion a été programmée pour ce **11 janvier 2016**.

L'ordre du jour a cependant été quelque peu modifié dans la mesure où Madame La Maire avait invité un aéropage assez important, à savoir :

- Le responsable de la police et son adjoint ou stagiaire  
Monsieur Vincent MESSAGER, Commissaire central du 8ème arrt
- La direction de la voirie avec :  
Mme Isabelle GENESTINE, Adjointe au sein de la :  
5eme section territoriale de Voirie (8°, 17°& 18° arrondissements)  
M. Alexis DEMOUVEAU, Chef de la subdivision du 8°
- Les responsables du développement pour Paris RATP Ligne 14 avec :  
Mme Isabelle BROCHARDB, Agence de développement pour Paris  
- Communication  
M. Didier PERRET - Développement territorial - Responsable  
département développement, innovation et territoires Agence de  
développement pour Paris  
M. Philippe MOAL , Chef du projet infrastructure pour la ligne 14  
M. Marc Van DOORSSELAERE, Chargé d'information de proximité.

## **1 – Ligne 14, Saturation de la rue de Turin**

De par la présence des responsables précités, c'est le 1<sup>er</sup> point qui a été évoqué.

Il est rappelé que c'était le principal point évoqué le 28 décembre :

*« Il a été rappelé par Philippe MACRET qu'une réunion sur le sujet a été organisée à la Mairie, que la SNCF a mis en ligne un site, nommé un interlocuteur (Mr Rousselet), etc ...,*

*Néanmoins nombre de personnes se plaignent de ne pas avoir de réponses à leurs questions lorsqu'ils s'adressent à la Mairie, et il leur fut même répondu qu'on ne dérangeait pas le chargé des travaux pour cela !*

*Conséquence des travaux de la ligne 14, la rue de Turin se voit « envahie » par de nombreux bus, voire tous ! un report des voitures, des embouteillages monstres, du bruit, encore du bruit... sans qu'aucune disposition n'ait été prise.*

*On peut admettre cette situation pour une courte durée, mais le chantier doit durer plus de deux années et les riverains, les habitants du quartier demandent une étude de cette situation.*

*Ne pourrait-on pas changer le sens de la circulation de la rue Clapeyron pour faciliter la circulation dans ce sens-là. (une deuxième rue pour compenser le seul sens de St Pétersbourg) ?*

*Situation liée à la sécurité des enfants de l'école Florence, comme celle de Moscou ou Condorcet car le blocage de la rue déborde jusque place de l'Europe.*

*Il faudrait également sécuriser le croisement Florence St-Pétersbourg pour les enfants de l'école. »*

*Toujours conséquence des travaux ligne 14, venant en supplément de ceux de l'immeuble de la rue de Bucarest, chacun se plaint de ne plus disposer de places de stationnement (D'autant qu'un nouveau permis de construire viendrait d'être donné au 13 de cette même rue de Bucarest)*

Ce 11 janvier, dans son introduction, le référent du CCQ ajoute et fait remarquer que cette situation est « empirée » par le fait que cette portion de rue de Turin est historiquement embouteillée par la présence quasi permanente de véhicules garés en double file.

Les intervenants de la RATP nous rappellent alors :

"La mise en sens unique de la rue Saint-Pétersbourg, du fait des emprises de chantier nécessaires à la réalisation de l'accès pompiers du prolongement ligne 14 à mairie de Saint-Ouen, nous a contraints à dévier nos lignes de bus par la rue de Turin (itinéraire commercial de la ligne 66).

La déviation mise en place répond à deux objectifs :

- Maintenir la desserte de l'ensemble des points d'arrêt (l'arrêt Place Clichy est déplacé boulevard des Batignolles, l'arrêt Bucarest est desservi normalement)
- Limiter l'impact en terme de distance de parcours pour le bus, car rallonger le parcours entrainerait en effet une dégradation de la fréquence proposée (temps de passage entre les bus plus long). »

Une longue discussion est lancée par le public sur les embouteillages, désagréments et bruits qu'occasionne la décision de la RATP d'avoir dévié

les Bus 80 et 95 par la rue de Turin.

Sur la sécurité des enfants sortant de l'école rue de Florence, bref de tous les points évoqués (voir plus haut) et le 28 nov.

Les habitants ont l'impression que la RATP n'a pris en compte que ses problèmes sans prendre en compte efficacité et avis des riverains,

Il nous a été répondu et X fois répété que ces décisions ont été, comme il est de coutume, proposées, présentées puis validées à la et par la Mairie de l'arrondissement,

C'est donc dans ce sens que Marie-Pia Gil et Philippe Laporte au nom du CCQ et des habitants présents, demandent aux responsables RATP de ne pas rester « campés » sur une position définitive et officielle mais de réfléchir, d'étudier, d'écouter et d'adapter en fonction des problèmes constatés.

Isabelle Brochard et les représentants RATP s'engagent à reconsidérer le problème.

**2 – Sécurité,**  
**Stationnement**  
**Bld de Batignolles,**  
**Ecoles,**

De par la présence des responsables précités, c'est le 2ème point qui a été évoqué.

« Le commissaire de Police rappelle que les ordres de priorité de leur travail ont été modifiés, compte tenu du plan Vigipirate et des événements récents.

Il a du fait d'une affectation de ses effectifs à des missions de sécurité une marche de manœuvre réduite quant aux actions de « petite délinquance » dans les quartiers.

Pour le stationnement, (réfèrence aux incivilités de la rue de Turin) il est assisté par les ASP (agents de surveillance de Paris), mais le rôle se réduit à la contravention.

Il est bien conscient que les stationnements gênants et les travaux de l'extension de la ligne 14 compliquent aussi l'approche et le stationnement des véhicules prioritaires.

Suite à une question de la salle, aux remarques (mail) des riverains du bld des Batignolles, relative à la présence au **stationnement de camionnettes « dortoirs »**.

« Il a fait toutes les vérifications des immatriculations des cartes grises des camionnettes dans lesquelles dorment et habitent de nombreux enfants roumains, tchèques ou autre nationalité, tout en avouant ne pas pouvoir y faire grand-chose car il n'y a pas de délit et que c'est un problème de manque de logement ».

Le CCQ précise que c'est surtout un problème sanitaire.

Il invite Madame le Maire (et si besoin Madame La maire de Paris, le Préfet) à prendre les dispositions qui sont de ce fait de son ressort : « Le Maire doit assurer le bon ordre, la sécurité et la salubrité publique dans sa

commune en vertu des ses pouvoirs de police générale. (Art L2212-2 & suivants du code général des collectivités territoriales) »

Une question est posée par la salle relative à la **protection des écoles**.

« Les écoles sont protégées le mieux possible soit par des agents de police ou des vacataires,

La encore suite aux événements, un renforcement des ASP a été réalisé (doublage), mais une hiérarchie a été mise en place dans la protection des écoles :

Par ex : 3 points garantis, 1 autre un peu moins, les autres ....

Pour ce qui nous concerne : Florence = vacataire, Moscou = rien

D'autre part les effectifs étant restés constants, où il y a avait 1 ASP qui a double un autre, son poste d'origine est resté « vide »

Le commissaire précise cependant que les stratégies ont été modifiées : partant du principe que « tout peut être une cible », on est passé du

statique au dynamique, c'est à dire que policiers et militaires font des rondes / patrouilles, et en fonction du constat il y a appui + ou – fort »

Après une question sur l'aménagement de la piste cyclable de Batignolles, puis une de la part de l'hôtel Régence qui demande une place de livraison dans la rue de Saint-Petersbourg, le commissaire quitte la réunion.

### **3 – Rue de Saint-Petersbourg, ses emprises et les commerces.**

Un débat est ouvert par 2 ou 3 commerçants de la Rue de Saint-Petersbourg Restaurants, Cafés, Retouches de vêtements...etc (dont l'hôtel Regence et le restaurant Bistro des copains, safran etc ...)

L'accès à leur commerce est rendu très difficile par l'emprise du métro et ils indiquent que leur chiffre d'affaires est déjà à la baisse de façon très alarmante.

Ils demandent ce qui va être fait pour que des dossiers d'indemnisation soient créés rapidement, car l'état pour ouvrir un dossier demanderait aux dites sociétés de prouver 1 an de chute de chiffre d'affaires..... ! , chacun comprendra que certains commerces seront déjà en manque de trésorerie avant cette date et même condamnés au dépôt de bilan !

Les représentants de la RATP indiquent que conscients des délais de l'Etat, elle est en train de mettre sur pied avec le STIF un système d'indemnisation dénommé CRA (Commission règlement amiable) qui devrait permettre aux sociétés concernées d'obtenir une indemnisation beaucoup plus rapidement.

La seule précision a été qu'une première réunion devrait avoir lieu le 1<sup>er</sup> février 2016 pour créer / organiser cette commission.

Cette procédure n'est pas bien définie à ce jour, entraînant parmi les personnes présentes de très nombreuses discussions et questions, qui pour la plupart sont restées sans réponse.

Le CCQ regrette que si la solution est bien la mise en place d'un CRA, que cette mise en place ait attendue tout ce temps alors que le projet et ses nuisances est connu depuis fort longtemps et aurait pu être anticipé !

Le CCQ demande à Madame La Maire de suivre avec attention cette mise en place, de lui communiquer les personnes qui la composeront, et voir si

un élu ou un résidant du quartier EUROPE peut en faire partie, voire y assister

#### **4 – Métro EUROPE – date dégagement de l'accès**

Question posée le 28 novembre, reposée par la salle :

« Peut-on avoir une explication sur la « longueur » et la fin des travaux de la RATP (revêtement, étanchéité ...)., en effet ils devaient se terminer fin Octobre et nous sommes en Janvier ! »

A la surprise générale, nous avons appris de la bouche de M.Alexis DEMOUVEAU que les travaux RATP étaient terminés !!!

MAIS que ceux lancés par la Mairie d'arrondissement avec le concours de la Mairie de Paris étaient en cours, de type végétalisation, zone piétonne etc ..... et qu'ils devraient être terminés fin février 2016.

Il est précisé qu'une information vient d'être posée ou sera posée sous peu sur le chantier.

Vive réaction de l'assemblée, du bureau du CCQ, de certains élus présents dans la salle car ce projet n'a jamais été porté à la connaissance de la population,

Le bureau du CCQ veut bien comprendre la suppression des places de stationnement, toutes proches de la sortie du métro, quoique le quartier soit en réel déficit dans ce domaine...

Veut bien comprendre le besoin de verdure tout en faisant remarquer que cette place avec les jardins des immeubles ne manque pas d'arbres,  
Veut bien entendre qu'il faille protéger les piétons qui rentrent / sortent de la station de métro,

Mais rappelle car il n'a échappé à personne que cette petite rue de Madrid permet de gagner la place de l'Europe et Liège, place Clichy lorsque l'on vient de la rue de Lisbonne

Persuade qu'il y a sûrement moyen d'aménager de la verdure et de garder au moins un des côtés pour le passage des voitures, le CCQ demandera une réunion de travail sur le sujet à Madame La Maire.

**Les points suivants évoqués lors de la réunion du 28 Novembre n'ont pu être traités en assemblée à cause de l'heure tardive.**

**Néanmoins nous les soumettons à la lecture de chacun et à celle de Madame La Maire avec qui nous souhaiterions en débattre au cours d'une réunion avec le Bureau du CCQ.**

### ***Travaux rue de Bucarest***

*La situation devient « intenable ».*

*Le chantier bruyant (relevés décibels réalisés > 100) démarre chaque matin y compris le samedi à 6h45 et se prolonge jusqu'au delà de 19hrs.*

*Par ailleurs ces mêmes travaux entraîneraient déjà des vibrations et fêlures dans les immeubles des 51 et 53 rue d'Amsterdam. A vérifier.*

*C'est ensuite et jusque 2h du matin, les matchs de football avec des canettes et la musique par des bandes de jeunes venant de ???*

### ***INPI***

*Devant l'interrogation générale de l'assemblée sur l'avenir de ce bâtiment, et notant la présence dans l'assemblée d'Emmanuel Garrot, fortement impliqué sur ce projet et en étroite collaboration avec notre CCQ, nous lui avons donné la parole.*

*Celui-ci a détaillé avec précisions les récentes évolutions, conclusions du projet ainsi que les actions encore entreprises.*

*Le CCQ établira avec son concours un CR spécifique.*

### ***Propreté des rues,***

*Et .... Dessous les voitures en stationnement, car trop de voitures « stagnantes », cause du manque de Parking ??*

### ***Motos sur les trottoirs***

### ***Rue de TURIN et Clinique – ambulances***

### ***DROGUE dans le quartier***



**Abri bus.**

*Différentes demandes sont formulées ...*

- *Adjoindre un abri bus, pour le bus 66, devant le 1 de la rue Clapeyron ou installer un banc.*
- *Ne serait- il pas possible de descendre les arrêts de bus desservant la gare St Lazare au bas de la rue de Rome comme ils étaient avant.... ?*
- *Rue d'Amsterdam ne pourrait-on pas descendre un peu plus bas (après les échafaudages) les arrêts des bus 95 et 81 qui maintenant sont très mal signalés... ?*

**Place de l'Europe –**

*Trottoirs (mal refaits ??) avec énormes flaques d'eau*

**Métro Liège**

*Serait-il possible d'installer un ascenseur : les voies étant très en profondeur ?*

*Fin du CR*