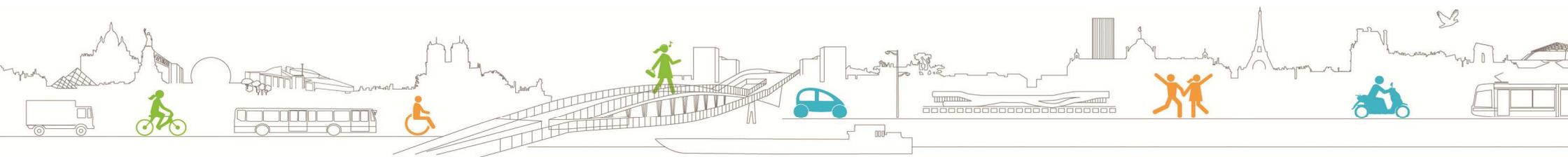


## Aménagements en faveur de la ligne 72

Place de l'Alma - Place de la Concorde  
Paris 8<sup>ème</sup>

Conseil de Quartier du Triangle d'Or  
Le 15 janvier 2018

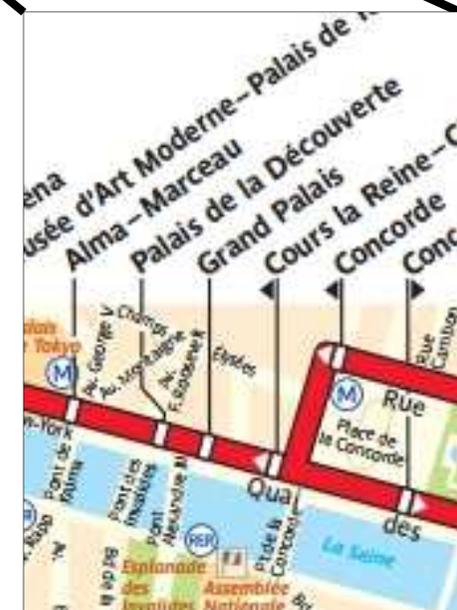


# La ligne 72 actuelle



72 / RATP / CML / ÉNCE CARTOGRAPHIQUE - 10.2015 - AL - PROPRIÉTÉ DE LA RATP - REPRODUCTION INTERDITE

- Une ligne longue : 12 km
- Une vitesse élevée : une des lignes les plus rapides du réseau de bus parisien
- Une desserte accessible pour les personnes à mobilité réduite
- Des trajets à la fois pendulaires et touristiques
- 19 000 voyageurs/jours en semaine et 10 000 le dimanche



# La ligne 72 prolongée fin 2018 - futur réseau bus

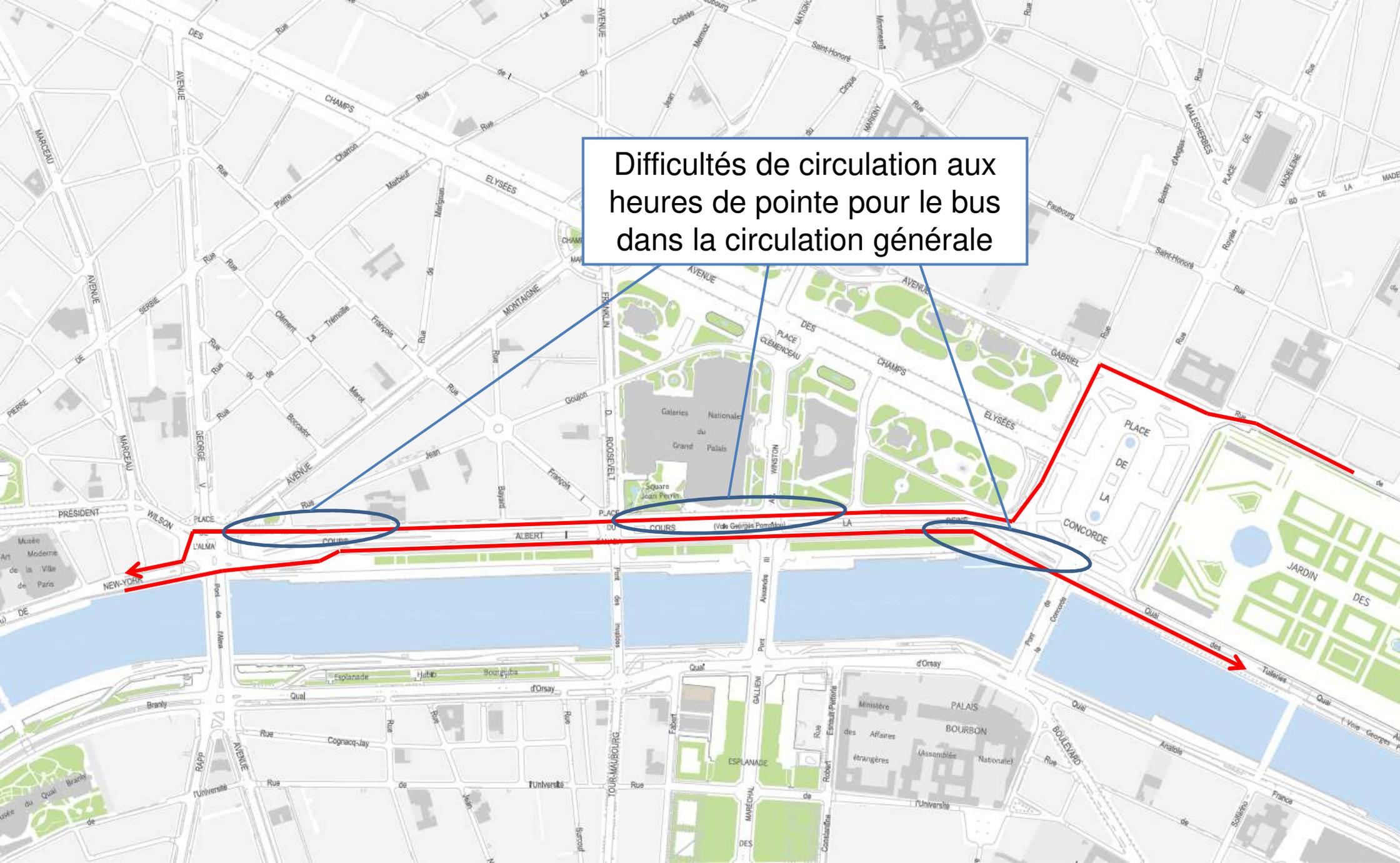
La ville de Paris souhaite ce prolongement pour :

- **Améliorer la desserte** de la Gare de Lyon et de la Gare d'Austerlitz depuis l'Ouest parisien.
- **Offrir une nouvelle desserte** à des quartiers enclavés.
- **Constituer une ligne structurante**, connectée à de grands pôles de transport, en conservant sa vitesse élevée.
- Faire bénéficier **les personnes à mobilité réduite** de cette ligne majeure, entièrement **accessible**.



# Place de l'Alma - Place de la Concorde

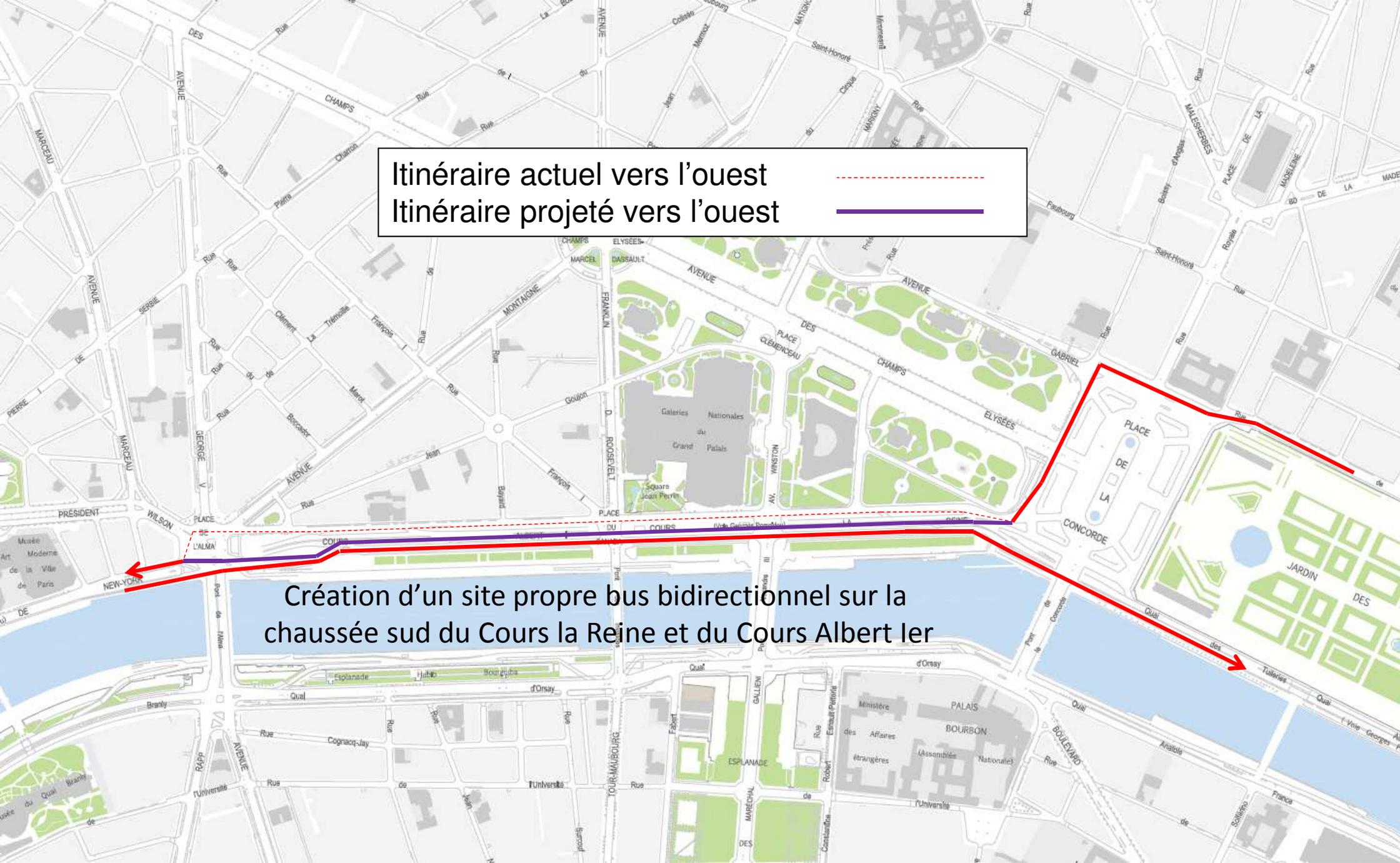
Difficultés de circulation aux heures de pointe pour le bus dans la circulation générale



# Place de l'Alma - Place de la Concorde

Itinéraire actuel vers l'ouest  
Itinéraire projeté vers l'ouest

Création d'un site propre bus bidirectionnel sur la  
chaussée sud du Cours la Reine et du Cours Albert 1er



# Place de l'Alma - Place de la Concorde

Sens de circulation actuels  
Arrêts actuels de la ligne 72



# Place de l'Alma - Place de la Concorde

Sens de circulation actuels

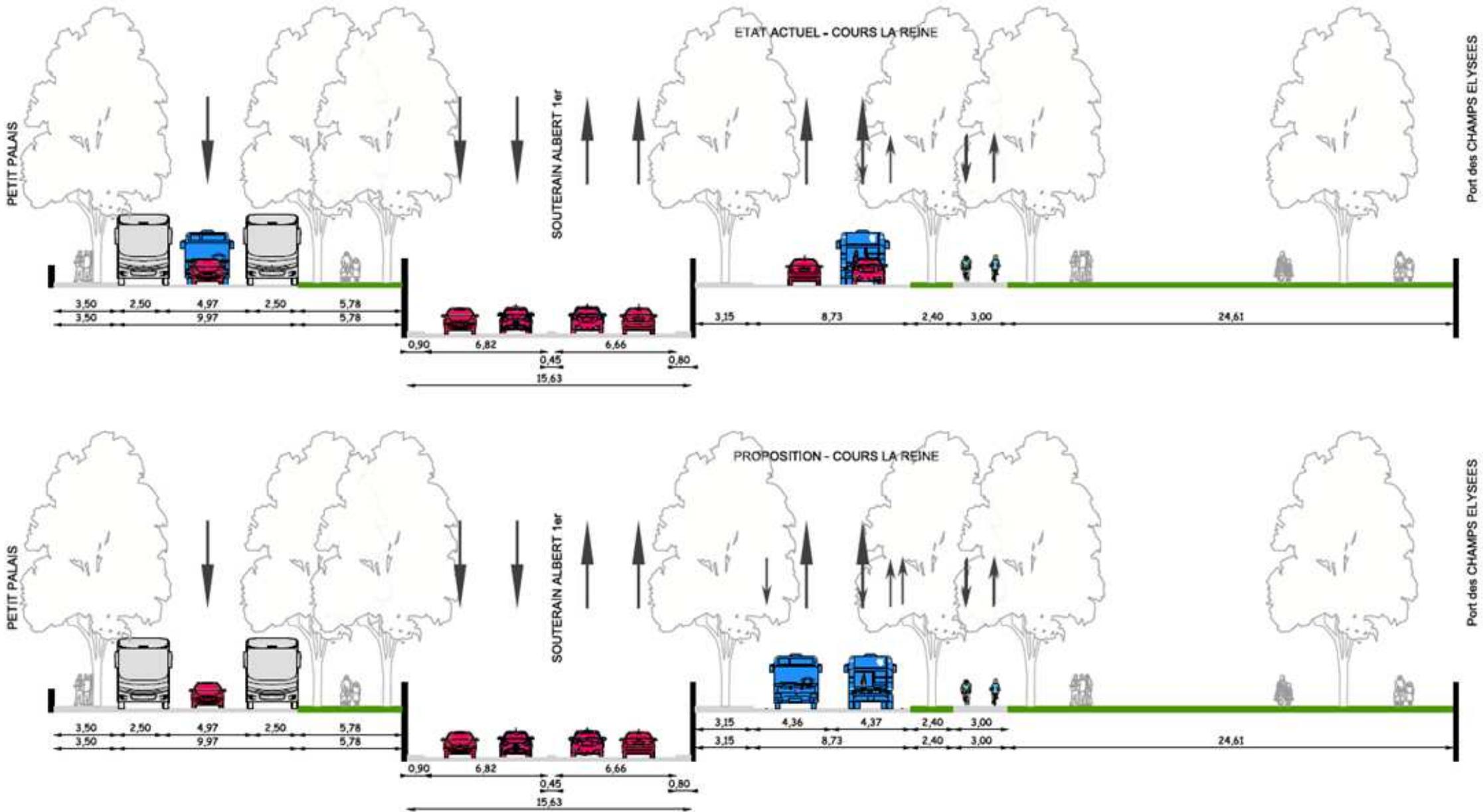
Création d'un site propre bus bidirectionnel

Arrêts actuels de la ligne 72 vers l'ouest

Arrêts projetés de la ligne 72 vers l'ouest

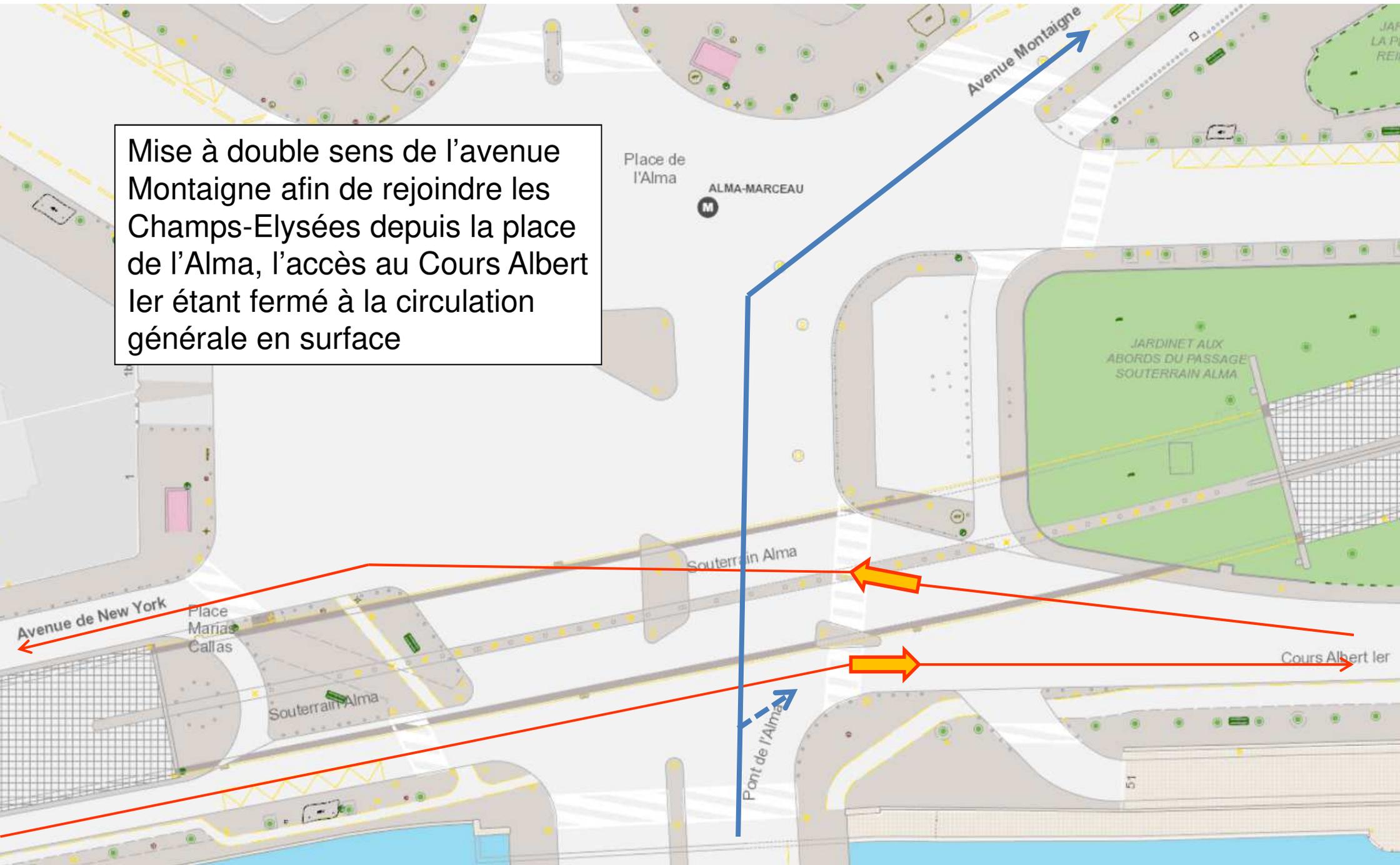


# Coupes du Cours la Reine

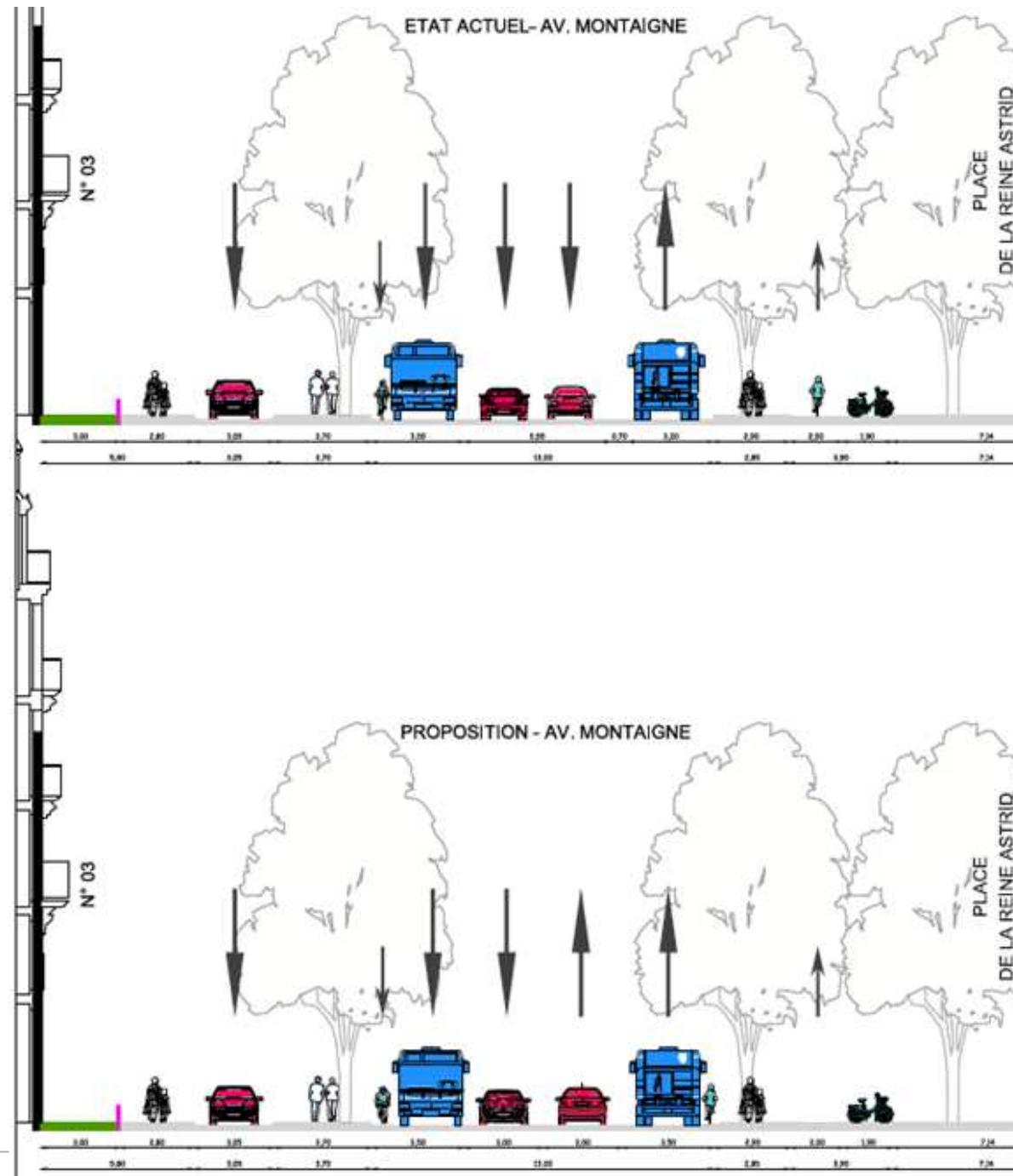


# Approche de la place de l'Alma

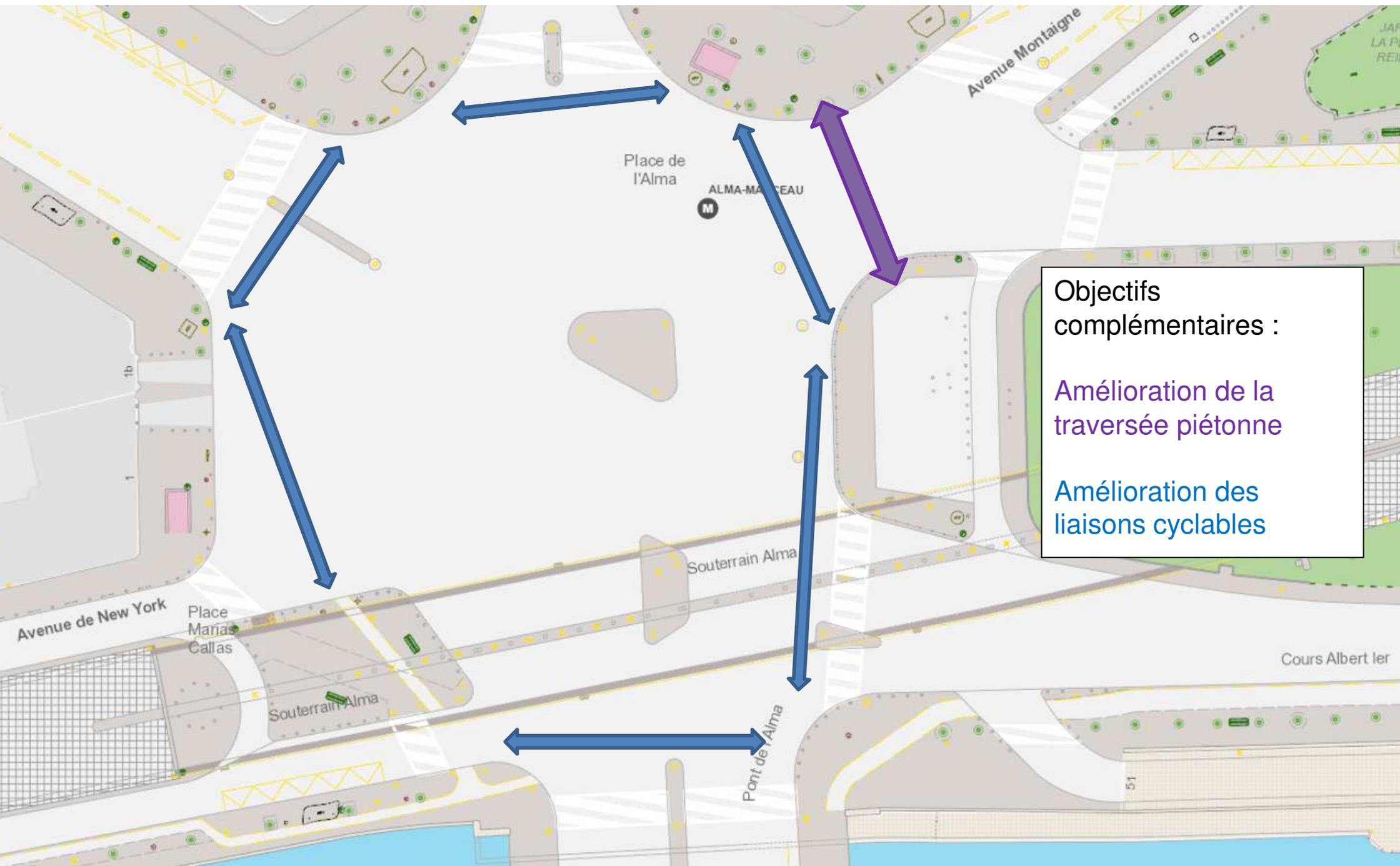
Mise à double sens de l'avenue Montaigne afin de rejoindre les Champs-Élysées depuis la place de l'Alma, l'accès au Cours Albert ler étant fermé à la circulation générale en surface



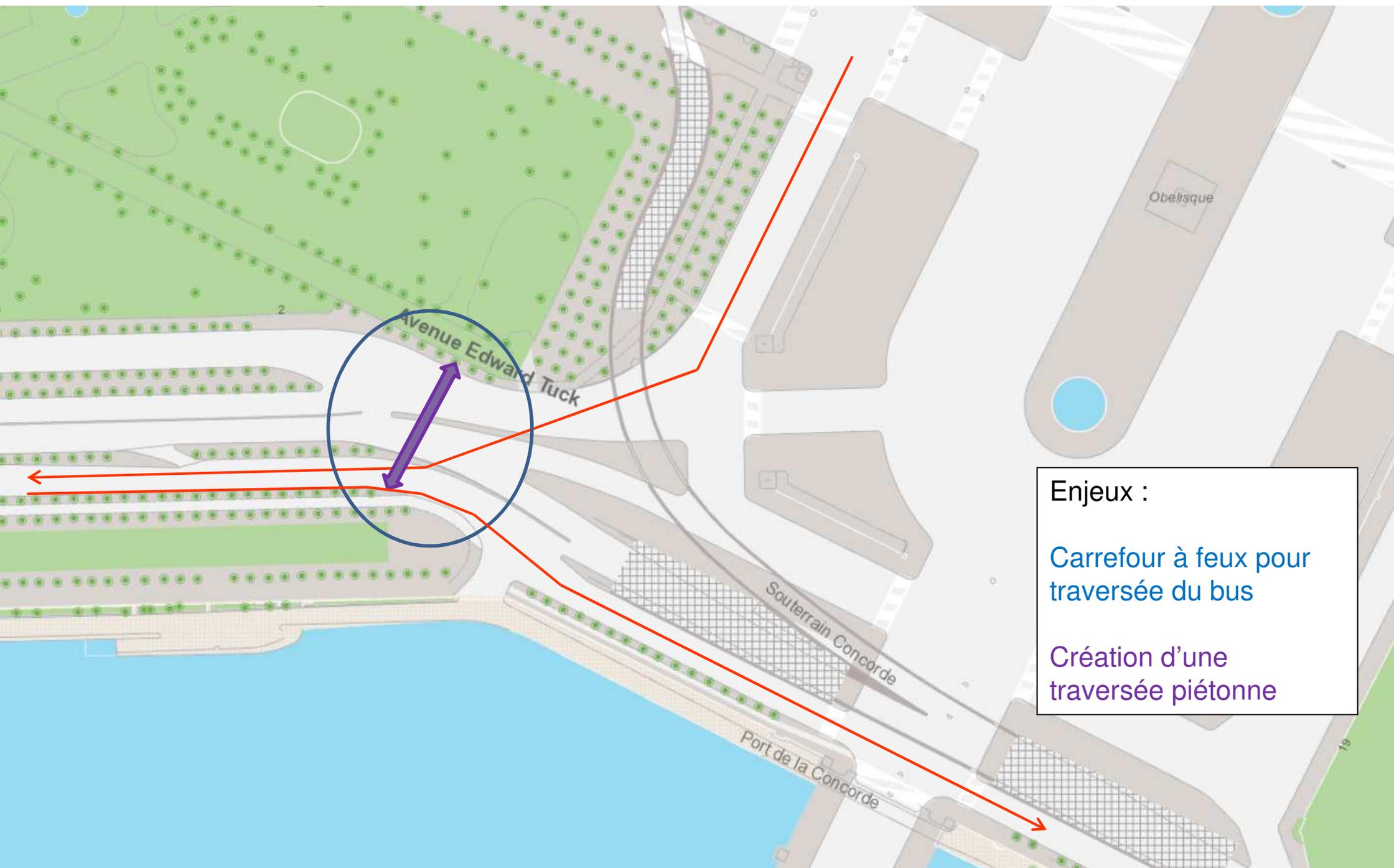
# Coupes de l'avenue Montaigne



# Approche de la place de l'Alma



# Approche de la place de la Concorde



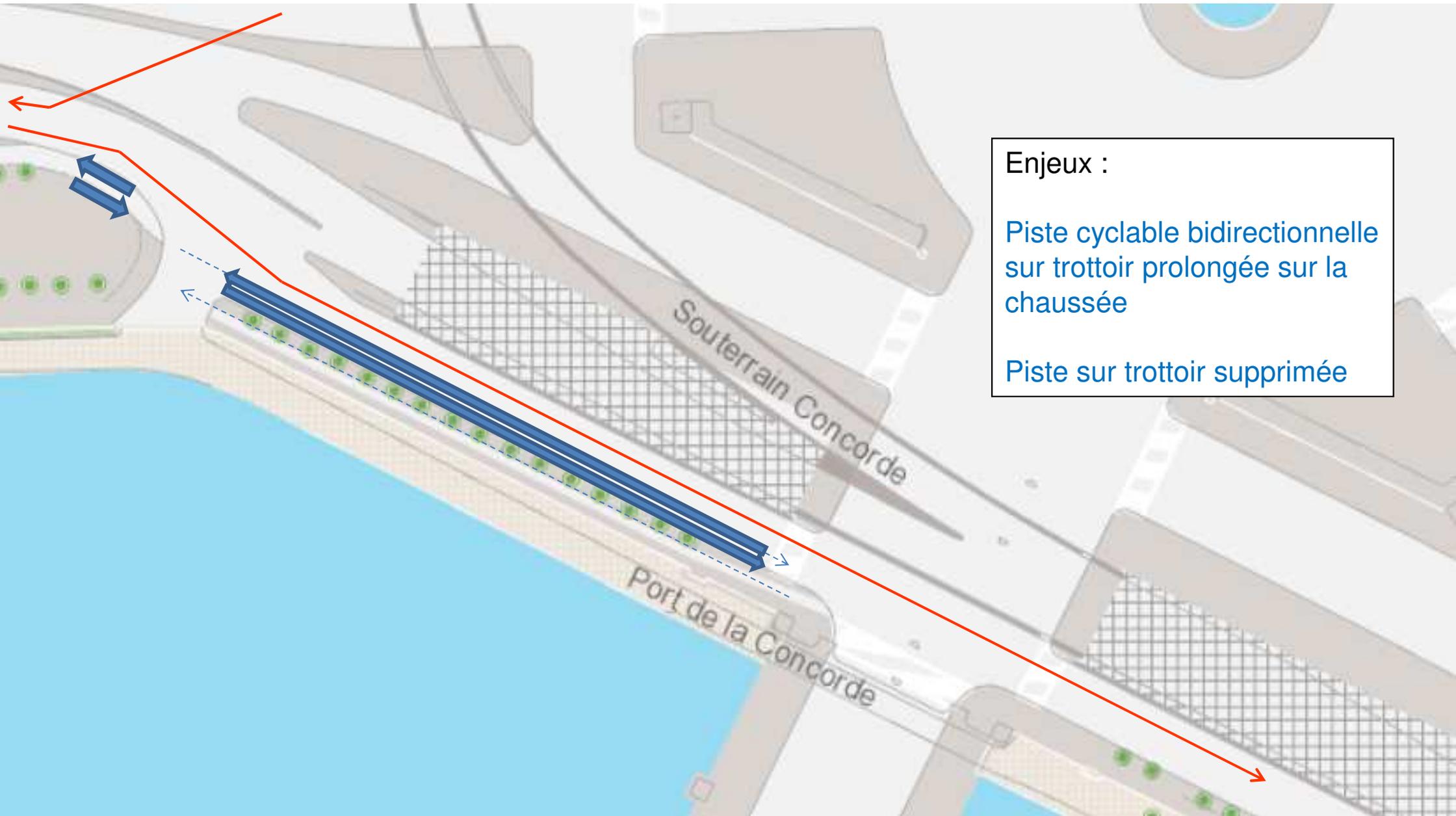
Enjeux :

Carrefour à feux pour  
traversée du bus

Création d'une  
traversée piétonne

# Approche de la place de la Concorde

## Piste cyclable sur du Cours la Reine

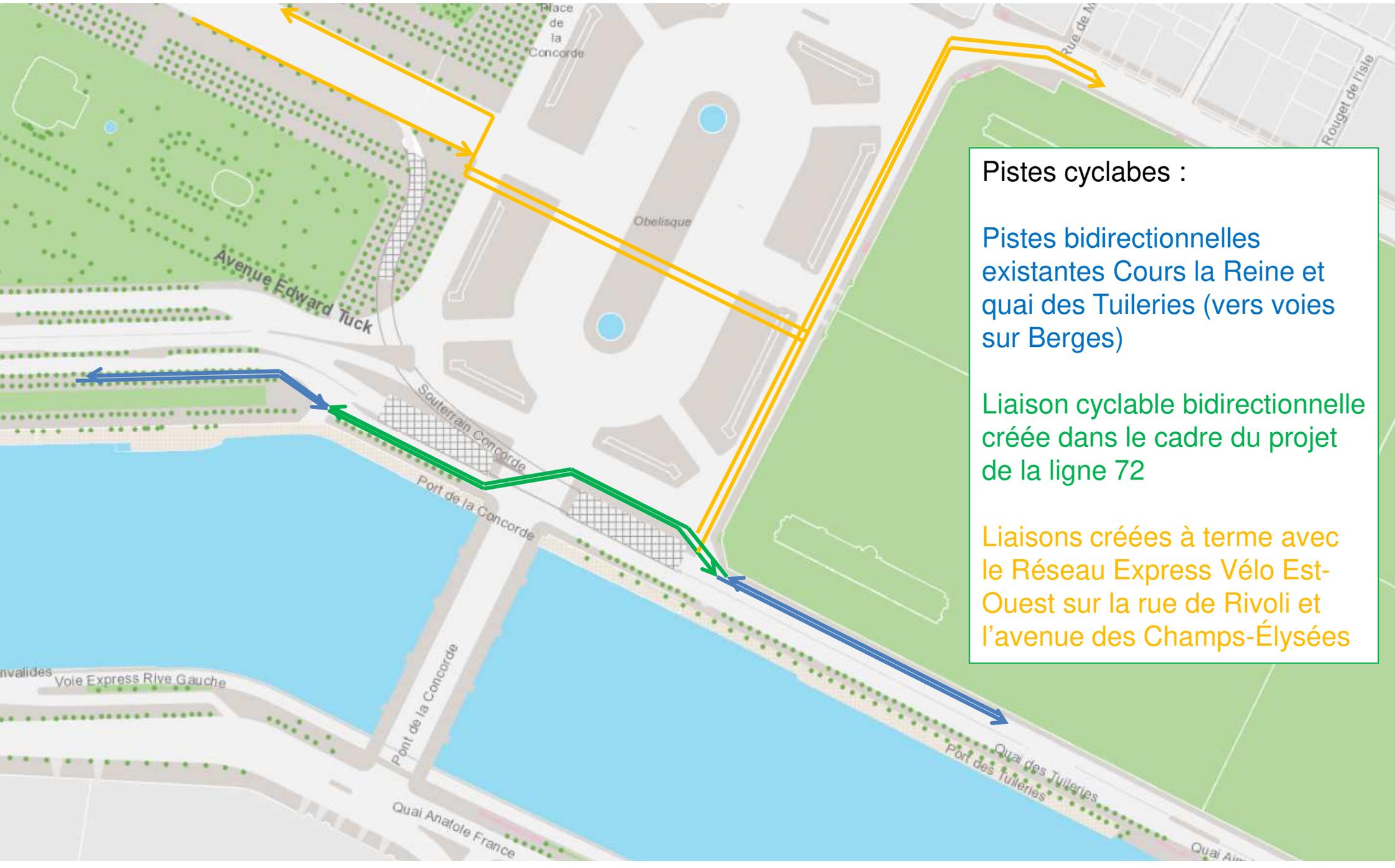


Enjeux :

Piste cyclable bidirectionnelle  
sur trottoir prolongée sur la  
chaussée

Piste sur trottoir supprimée

# Liaisons cyclables place de la Concorde



## Pistes cyclables :

Pistes bidirectionnelles existantes Cours la Reine et quai des Tuileries (vers voies sur Berges)

Liaison cyclable bidirectionnelle créée dans le cadre du projet de la ligne 72

Liaisons créées à terme avec le Réseau Express Vélo Est-Ouest sur la rue de Rivoli et l'avenue des Champs-Élysées

# Les améliorations apportées à l'ensemble de la ligne

- Autres aménagements sur le linéaire de la ligne, en particulier création de couloirs bus et points d'arrêts sur le prolongement entre l'Hôtel de Ville et la Gare de Lyon
- Étude d'une priorité aux feux pour les bus de la ligne 72
- Reprises ponctuelles de revêtements

# Le matériel roulant

- La ligne sera équipée de bus électriques.
- L'acquisition des bus est assurée par Île-de-France Mobilités et par la RATP.
- Le site de remisage doit être adapté pour recharger les bus électriques.



100% de bus  
électriques  
circuleront sur la  
ligne (soit 28 au  
total)

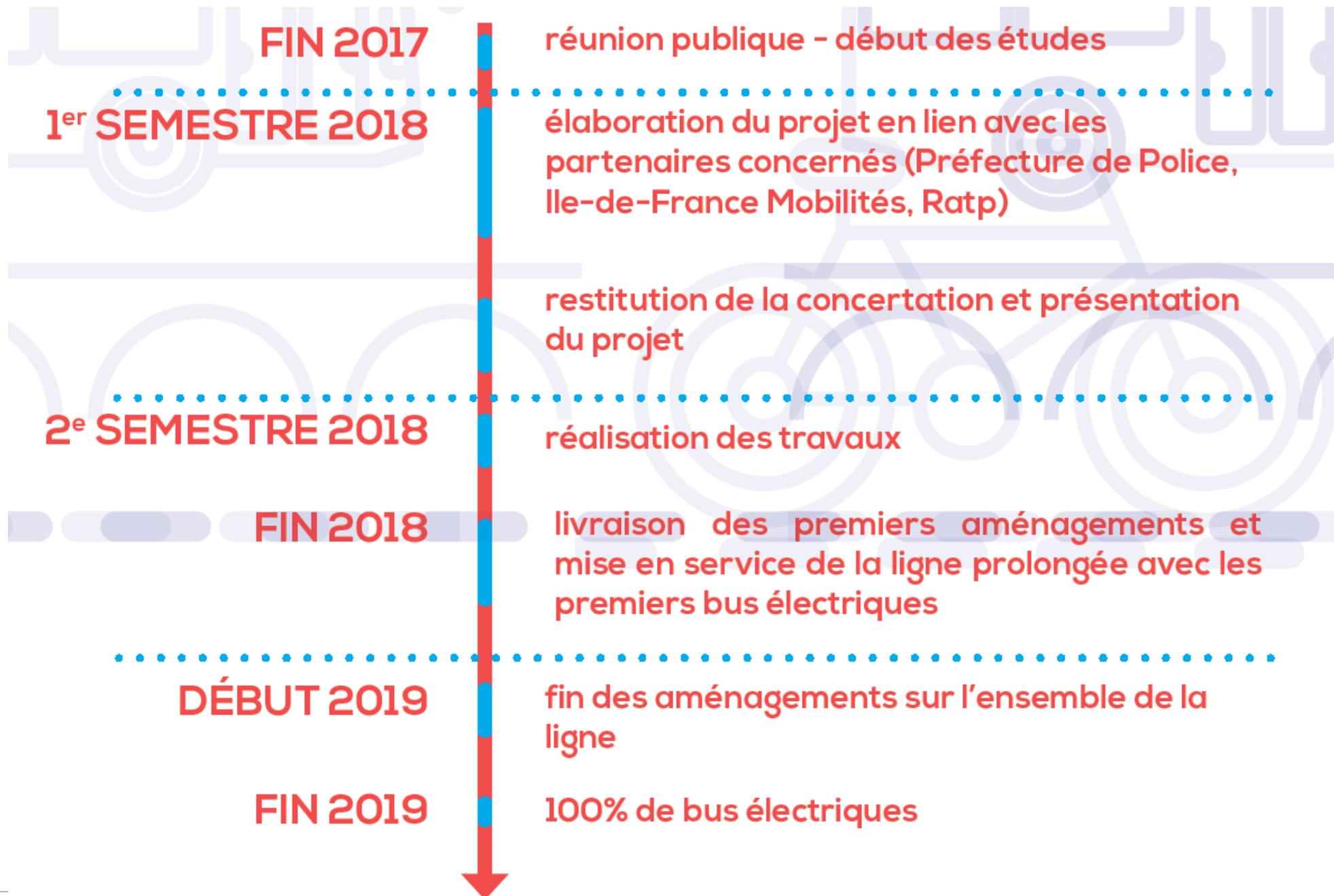
5 bus électriques  
seront mis en  
service

fin 2018

fin 2019



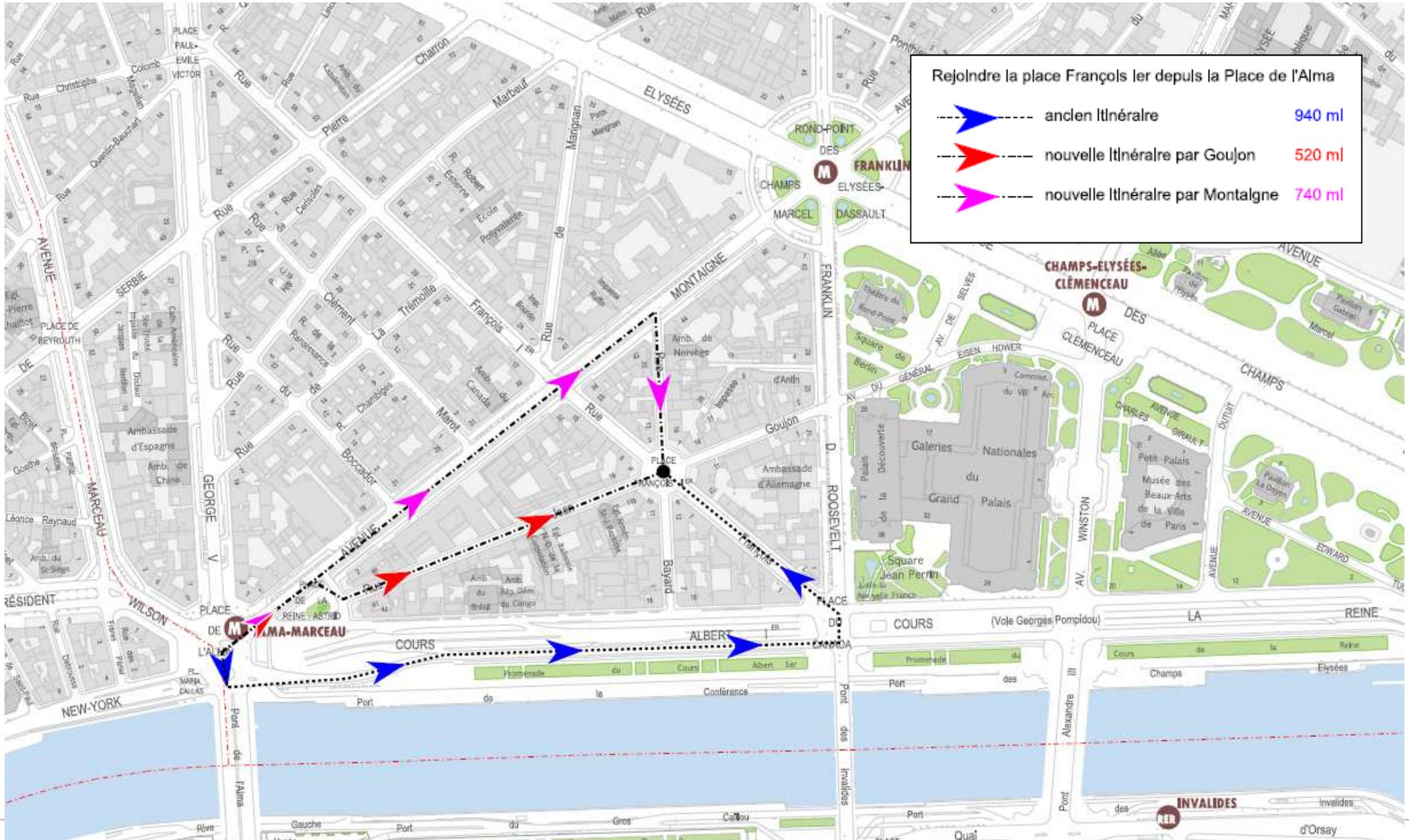
# Le calendrier global de l'opération





# Complément sur le plan de circulation dans le quartier

## Desserte de la place François ler depuis la place de l'Alma



# Complément sur le plan de circulation dans le quartier

Desserte des rues François Ier et Bayard  
entre la place François Ier et le Cours Albert Ier

