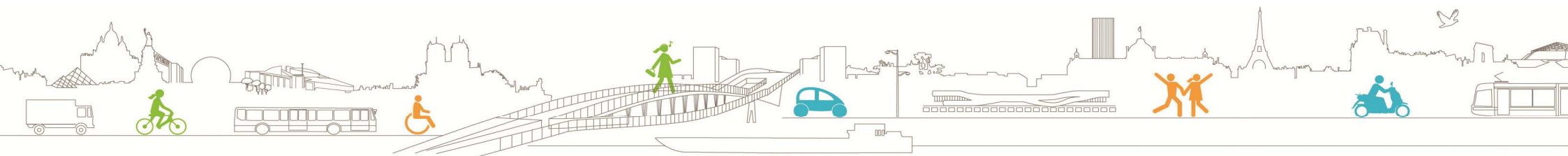


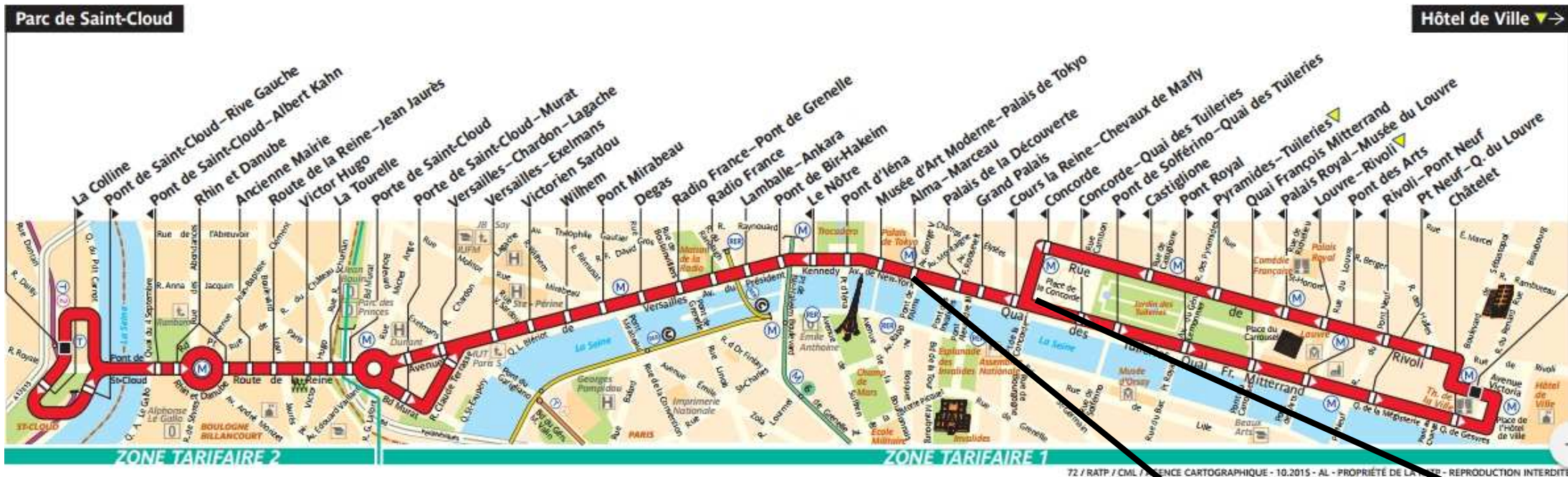
Aménagements en faveur de la ligne 72

Place de l'Alma - Place de la Concorde
Paris 8^{ème}

Conseil de Quartier du Triangle d'Or
Le 15 janvier 2018

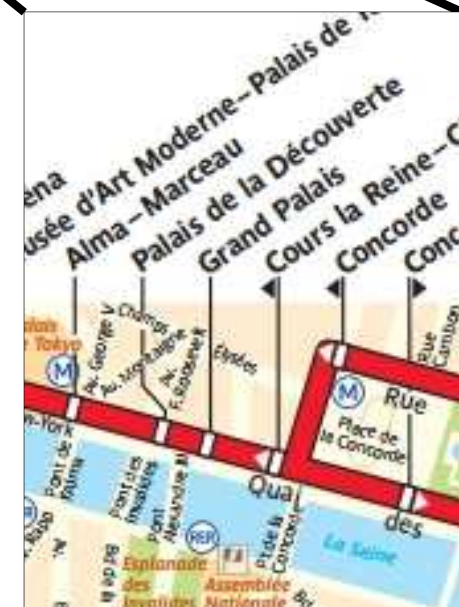


La ligne 72 actuelle



72 / RATP / CML / SÉNCE CARTOGRAPHIQUE - 10.2015 - AL - PROPRIÉTÉ DE LA RATP - REPRODUCTION INTERDITE

- Une ligne longue : 12 km
- Une vitesse élevée : une des lignes les plus rapides du réseau de bus parisien
- Une desserte accessible pour les personnes à mobilité réduite
- Des trajets à la fois pendulaires et touristiques
- 19 000 voyageurs/jours en semaine et 10 000 le dimanche



La ligne 72 prolongée fin 2018 - futur réseau bus



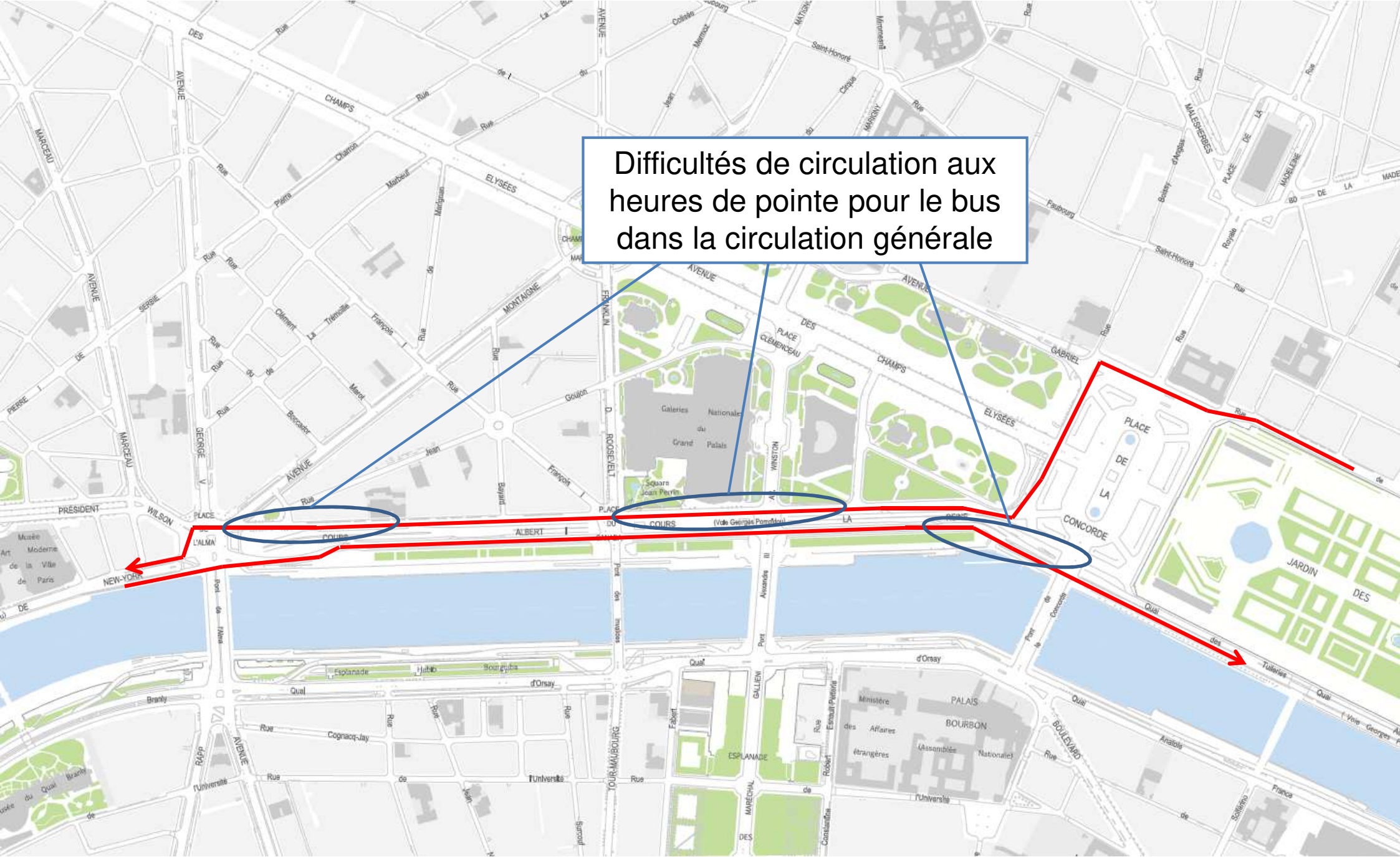
La ville de Paris souhaite ce prolongement pour :

- **Améliorer la desserte** de la Gare de Lyon et de la Gare d'Austerlitz depuis l'Ouest parisien.
- **Offrir une nouvelle desserte** à des quartiers enclavés.
- **Constituer une ligne structurante**, connectée à de grands pôles de transport, en conservant sa vitesse élevée.
- Faire bénéficier **les personnes à mobilité réduite** de cette ligne majeure, entièrement **accessible**.



Place de l'Alma - Place de la Concorde

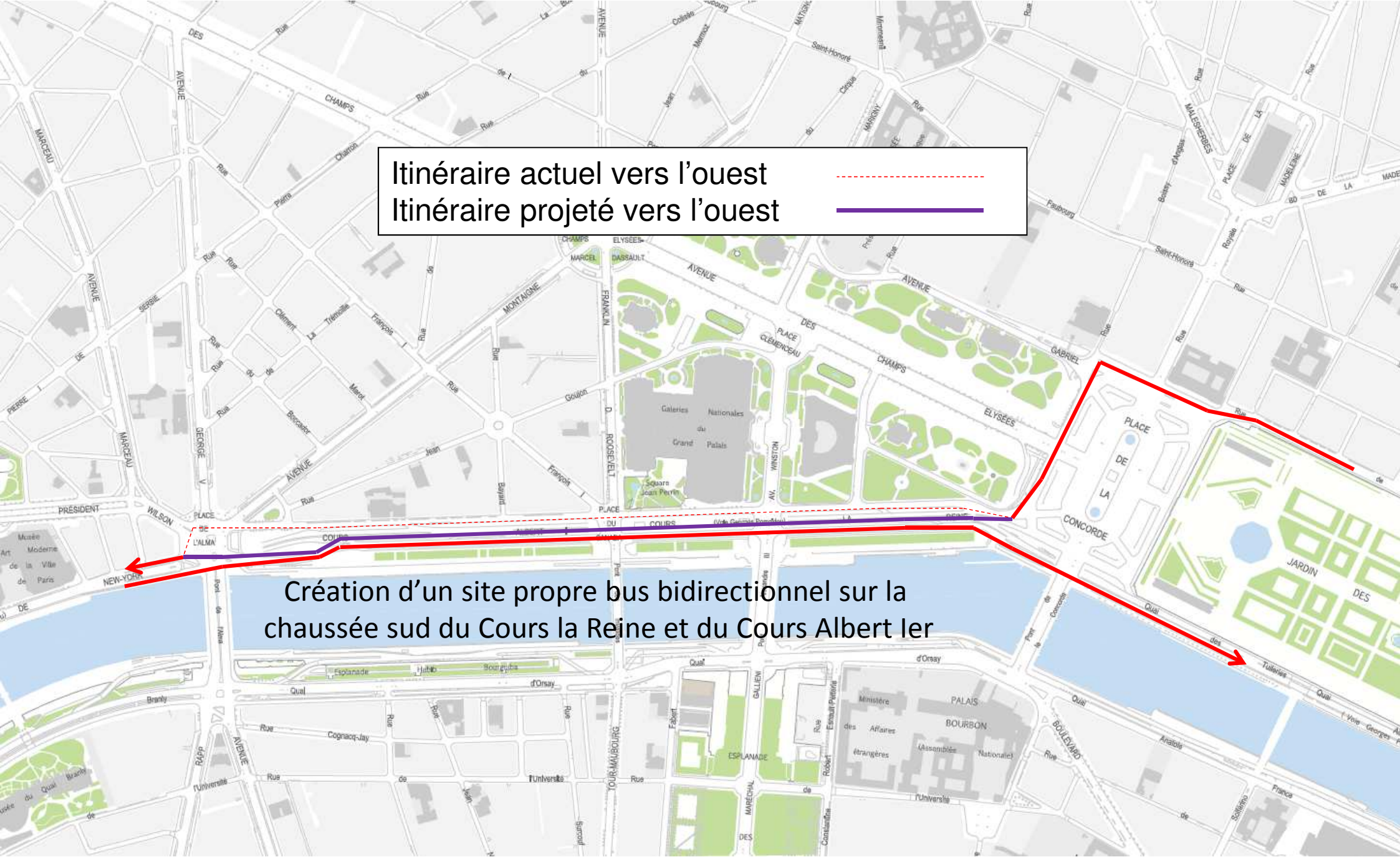
Difficultés de circulation aux heures de pointe pour le bus dans la circulation générale



Place de l'Alma - Place de la Concorde

Itinéraire actuel vers l'ouest
Itinéraire projeté vers l'ouest

Création d'un site propre bus bidirectionnel sur la
chaussée sud du Cours la Reine et du Cours Albert 1er



Place de l'Alma - Place de la Concorde

Sens de circulation actuels

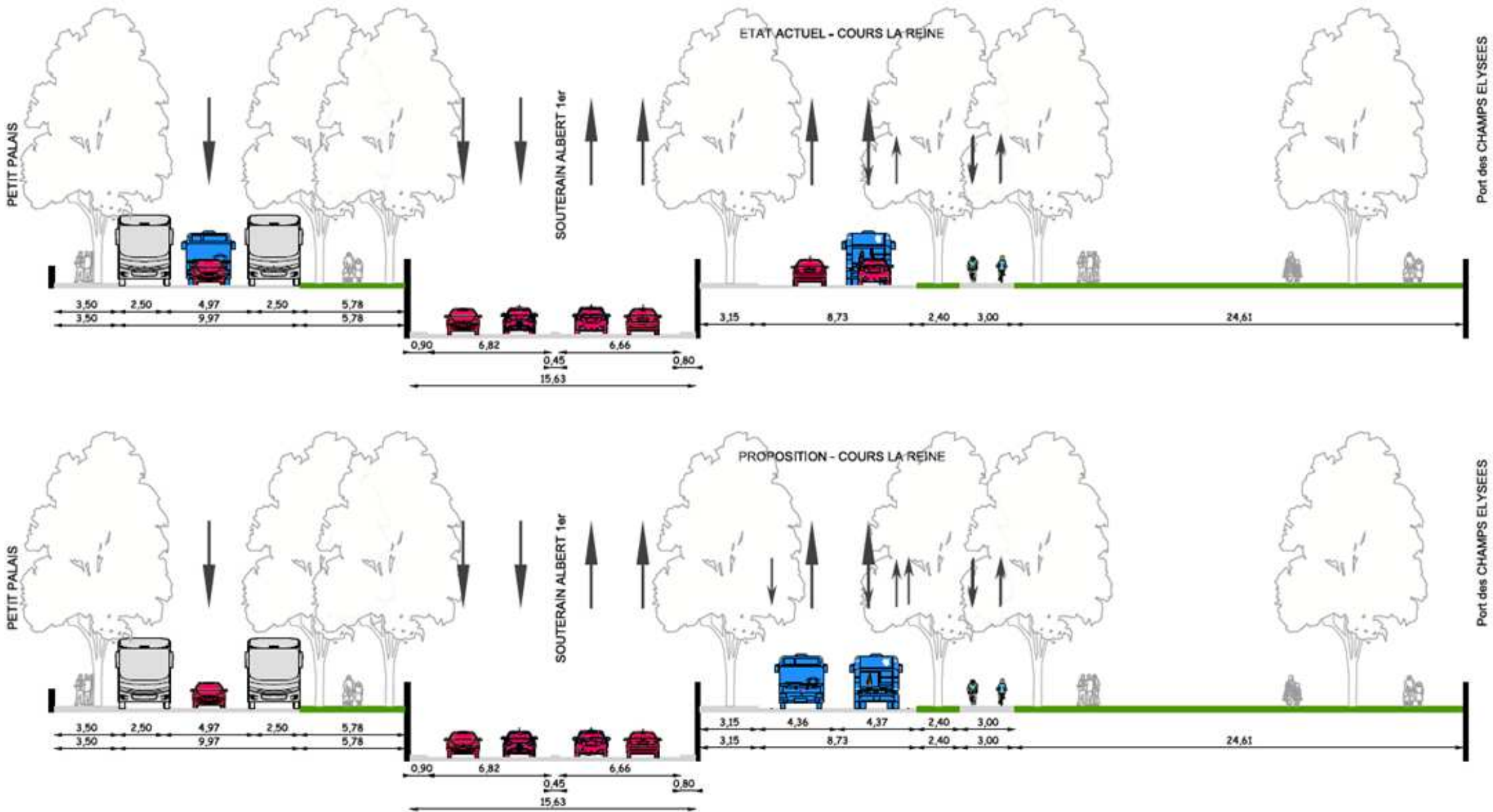
Création d'un site propre bus bidirectionnel

Arrêts actuels de la ligne 72 vers l'ouest

Arrêts projetés de la ligne 72 vers l'ouest

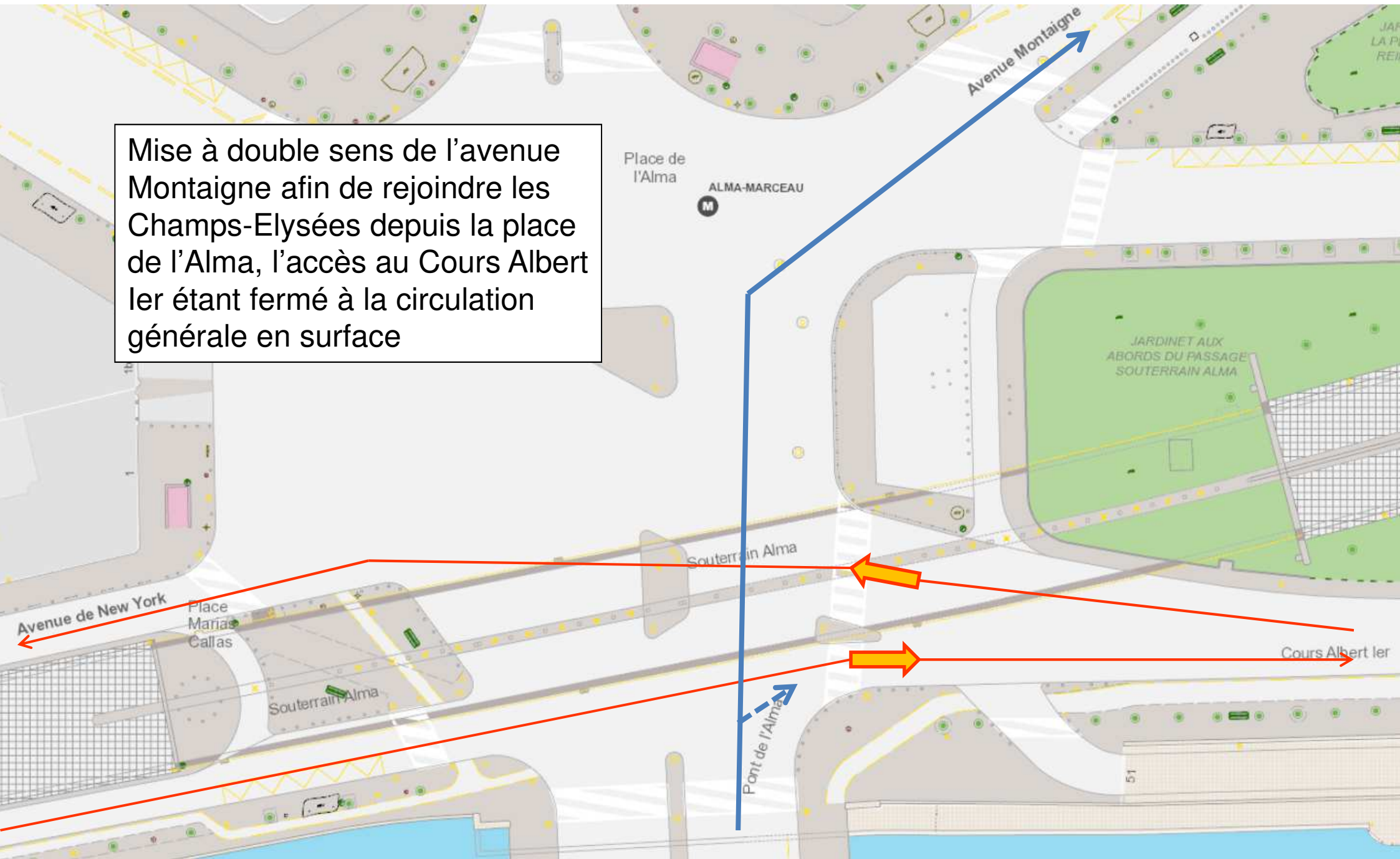


Coupes du Cours la Reine

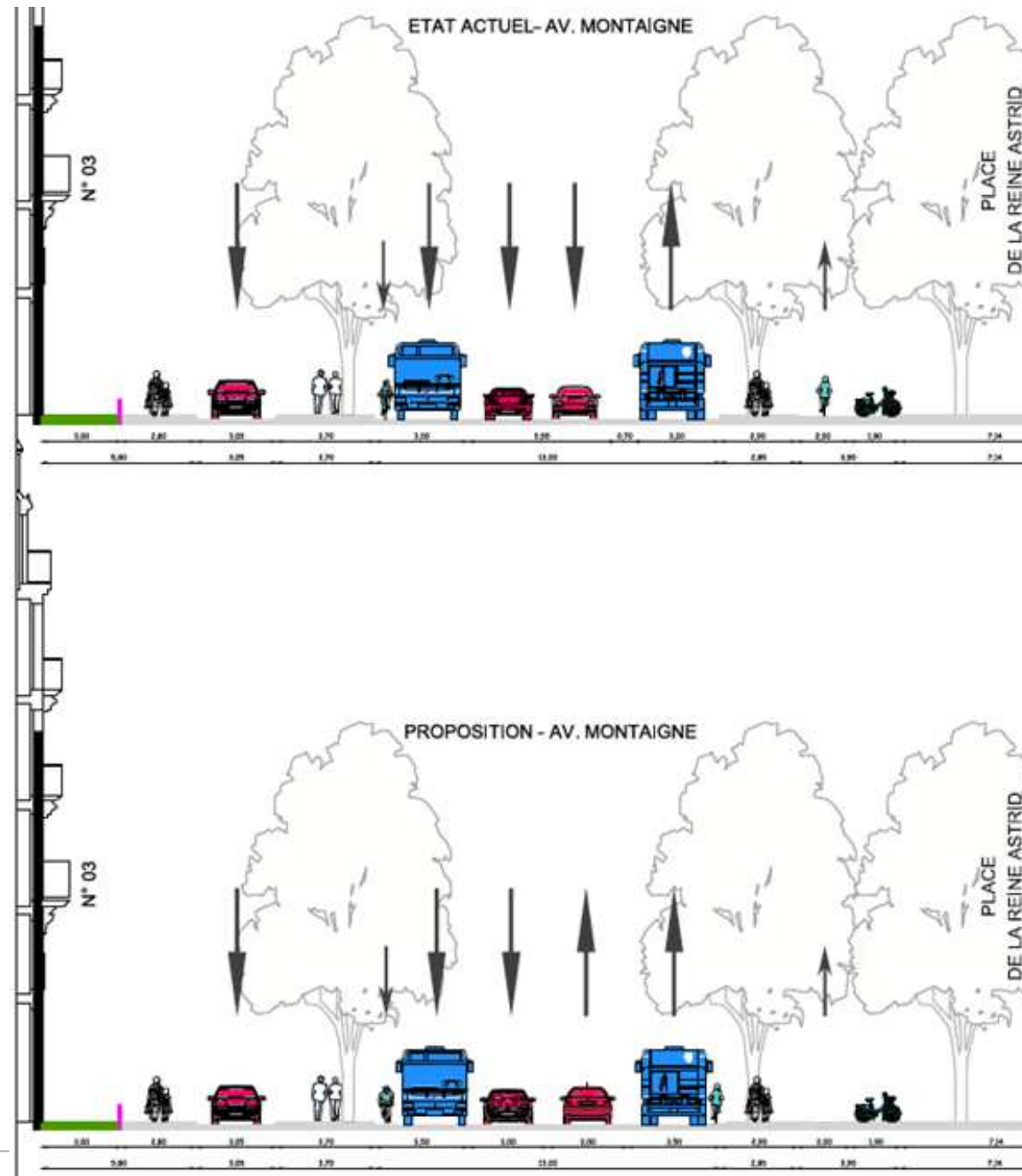


Approche de la place de l'Alma

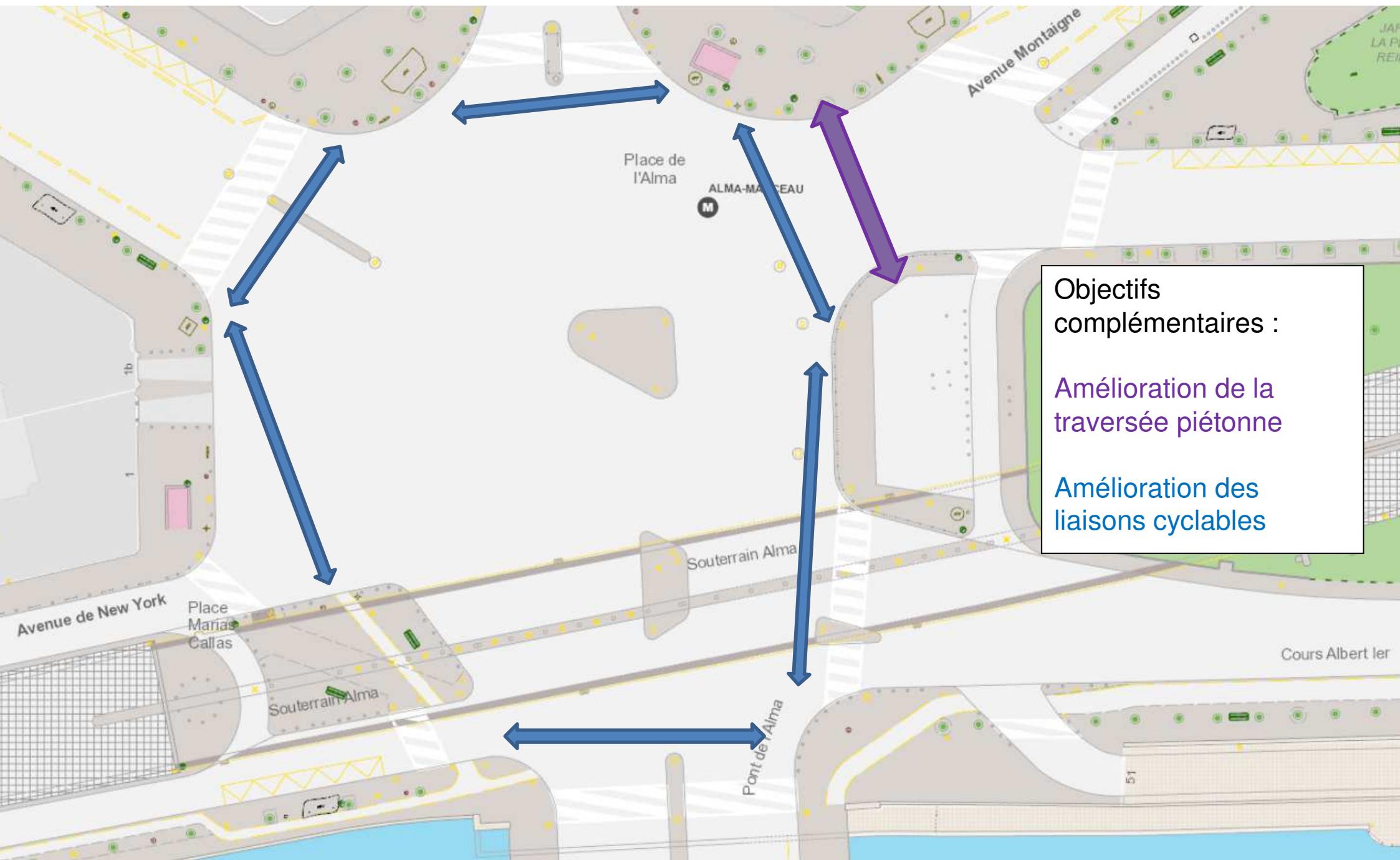
Mise à double sens de l'avenue Montaigne afin de rejoindre les Champs-Élysées depuis la place de l'Alma, l'accès au Cours Albert ler étant fermé à la circulation générale en surface



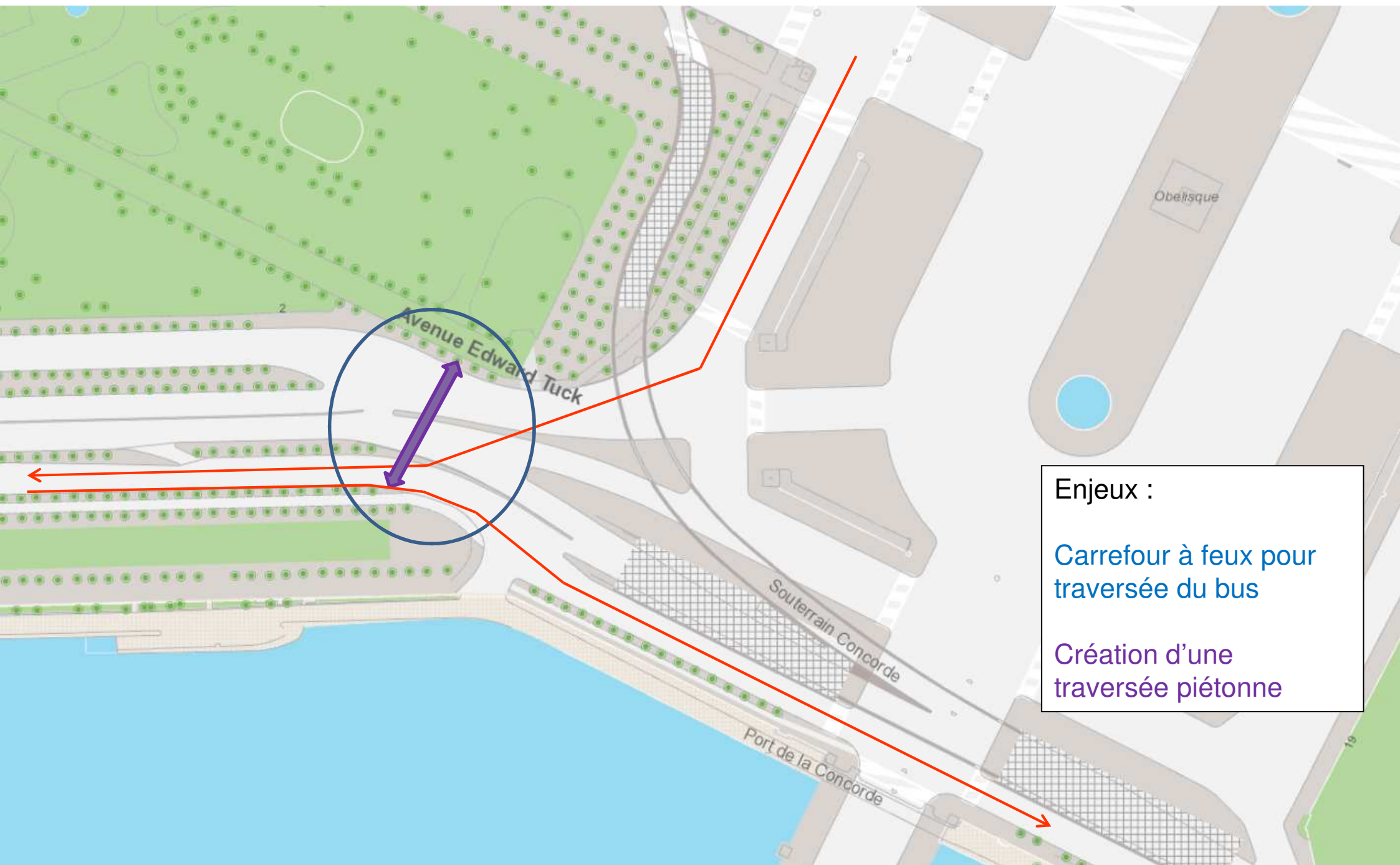
Coupes de l'avenue Montaigne



Approche de la place de l'Alma



Approche de la place de la Concorde



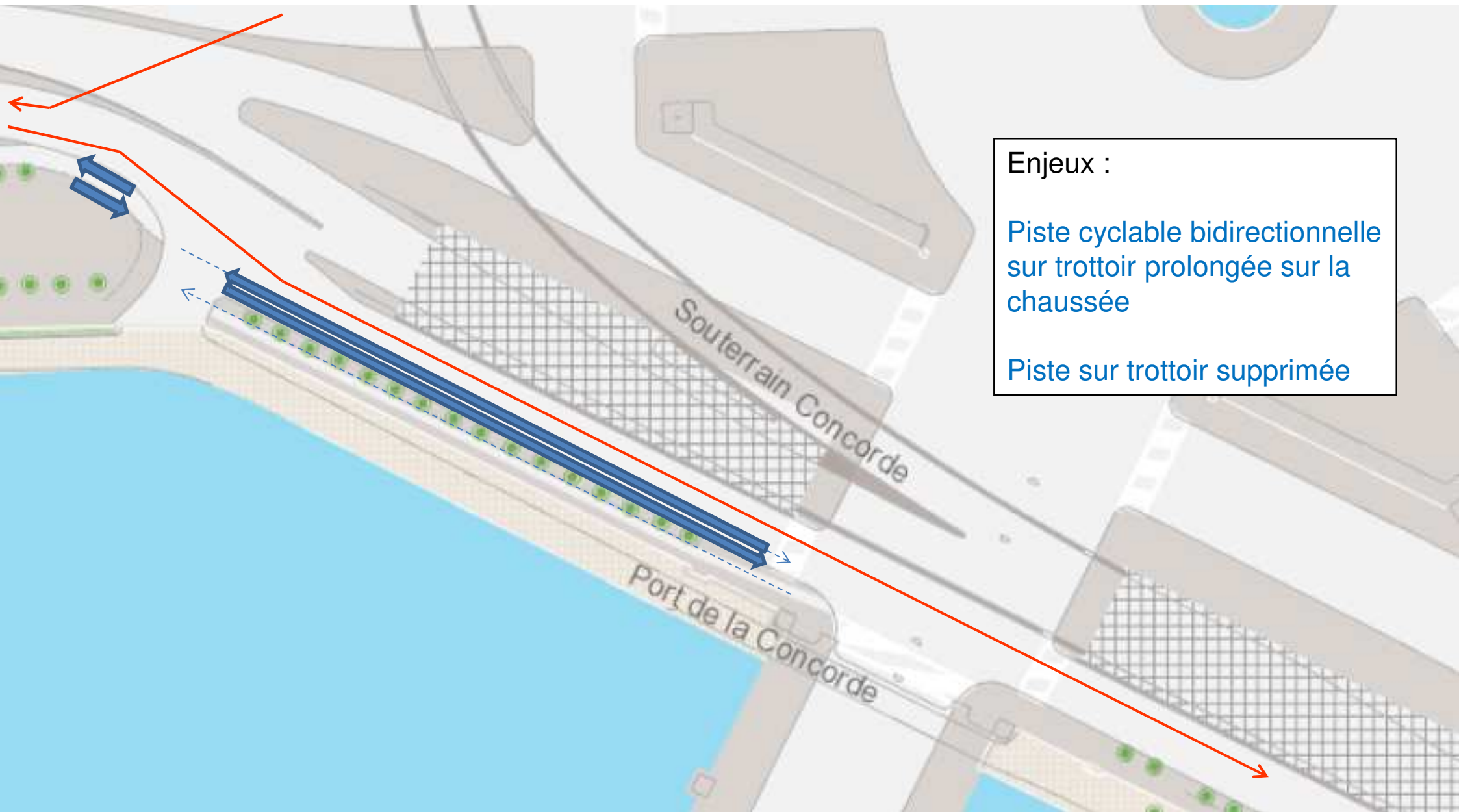
Enjeux :

Carrefour à feux pour
traversée du bus

Création d'une
traversée piétonne

Approche de la place de la Concorde

Piste cyclable sur du Cours la Reine

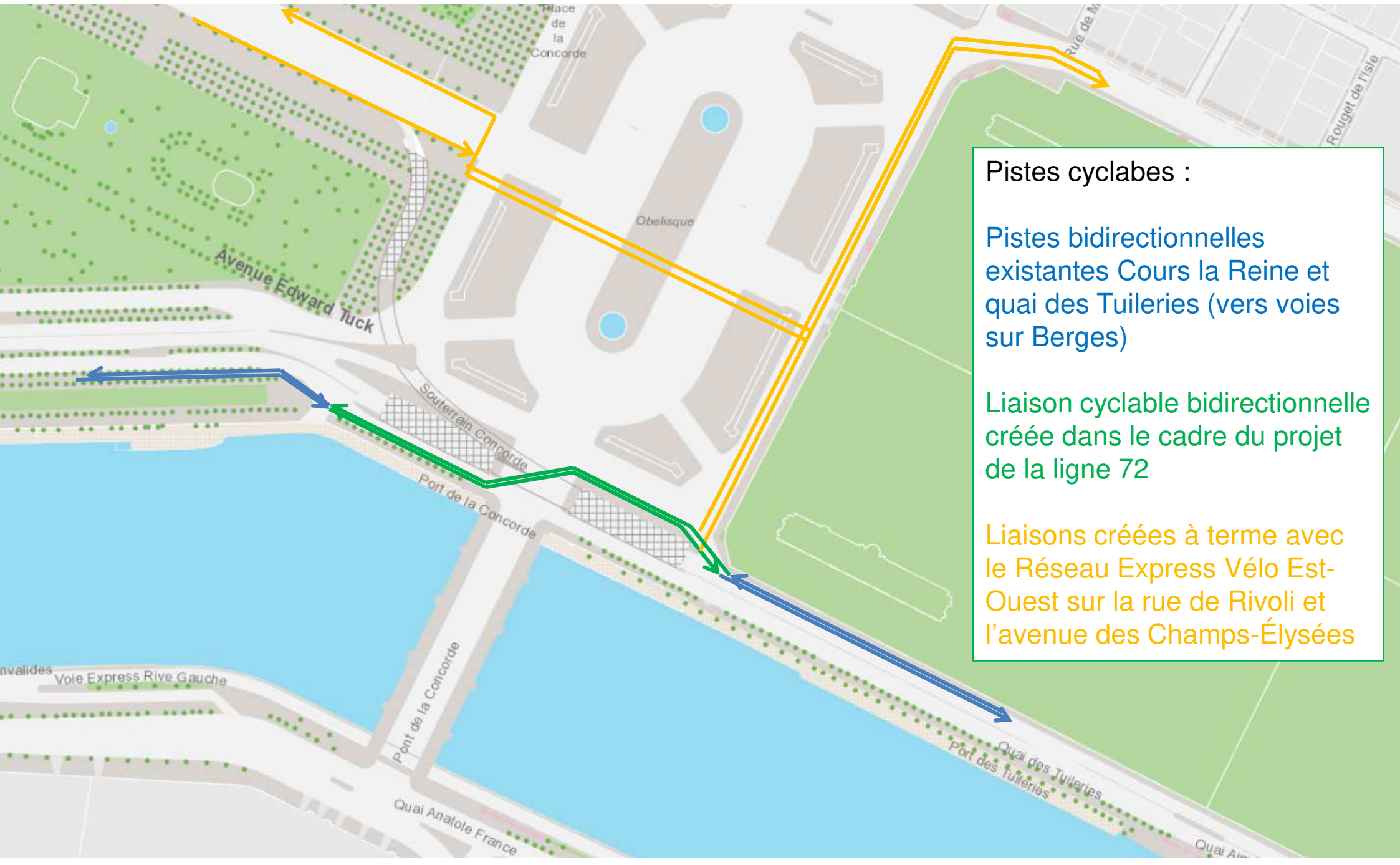


Enjeux :

Piste cyclable bidirectionnelle
sur trottoir prolongée sur la
chaussée

Piste sur trottoir supprimée

Liaisons cyclables place de la Concorde



Pistes cyclables :

Pistes bidirectionnelles existantes Cours la Reine et quai des Tuileries (vers voies sur Berges)

Liaison cyclable bidirectionnelle créée dans le cadre du projet de la ligne 72

Liaisons créées à terme avec le Réseau Express Vélo Est-Ouest sur la rue de Rivoli et l'avenue des Champs-Élysées

Les améliorations apportées à l'ensemble de la ligne

- Autres aménagements sur le linéaire de la ligne, en particulier création de couloirs bus et points d'arrêts sur le prolongement entre l'Hôtel de Ville et la Gare de Lyon
- Étude d'une priorité aux feux pour les bus de la ligne 72
- Reprises ponctuelles de revêtements

Le matériel roulant

- La ligne sera équipée de bus électriques.
- L'acquisition des bus est assurée par Île-de-France Mobilités et par la RATP.
- Le site de remisage doit être adapté pour recharger les bus électriques.



5 bus électriques
seront mis en
service

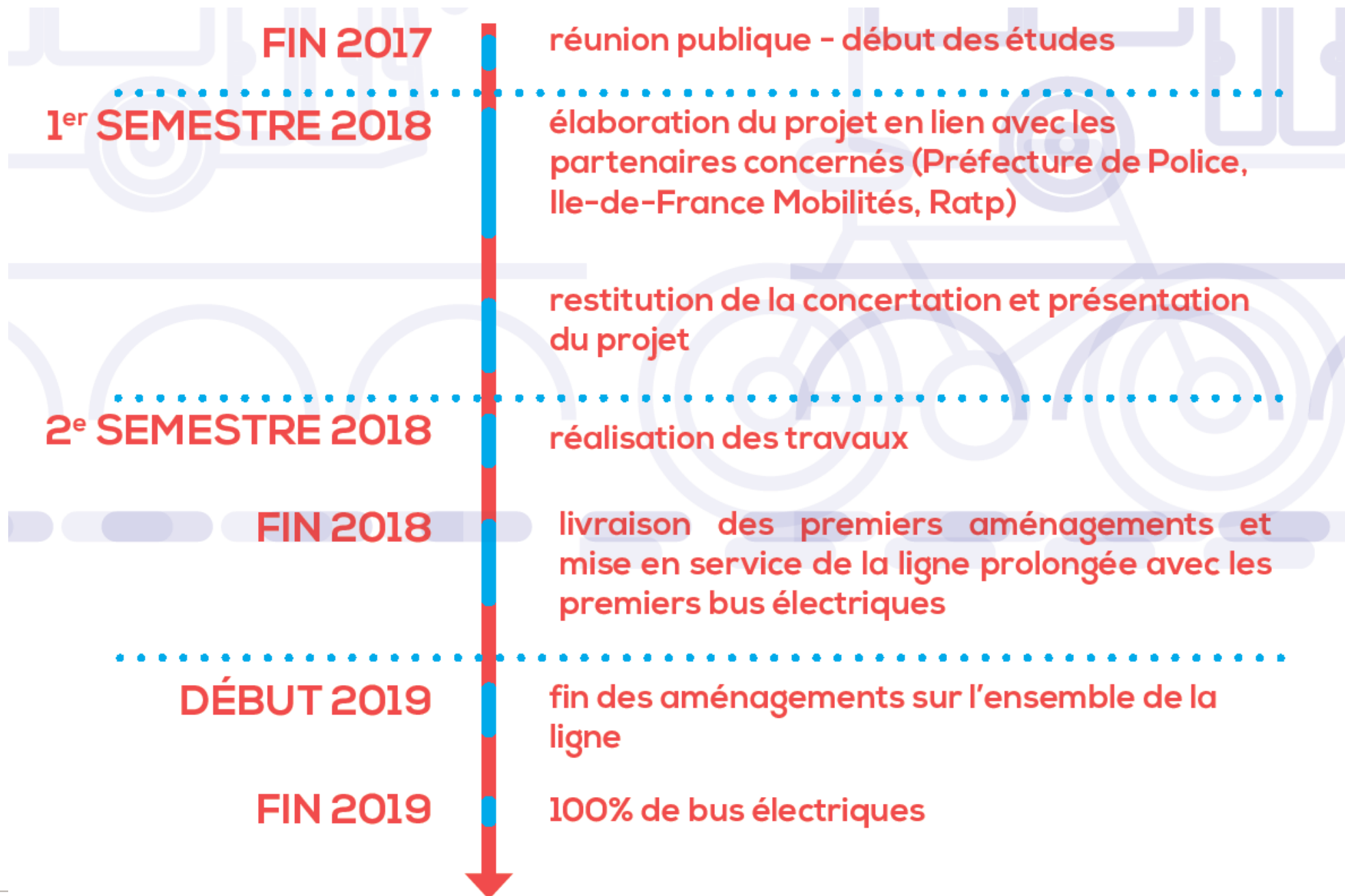
fin 2018

100% de bus
électriques
circuleront sur la
ligne (soit 28 au
total)

fin 2019

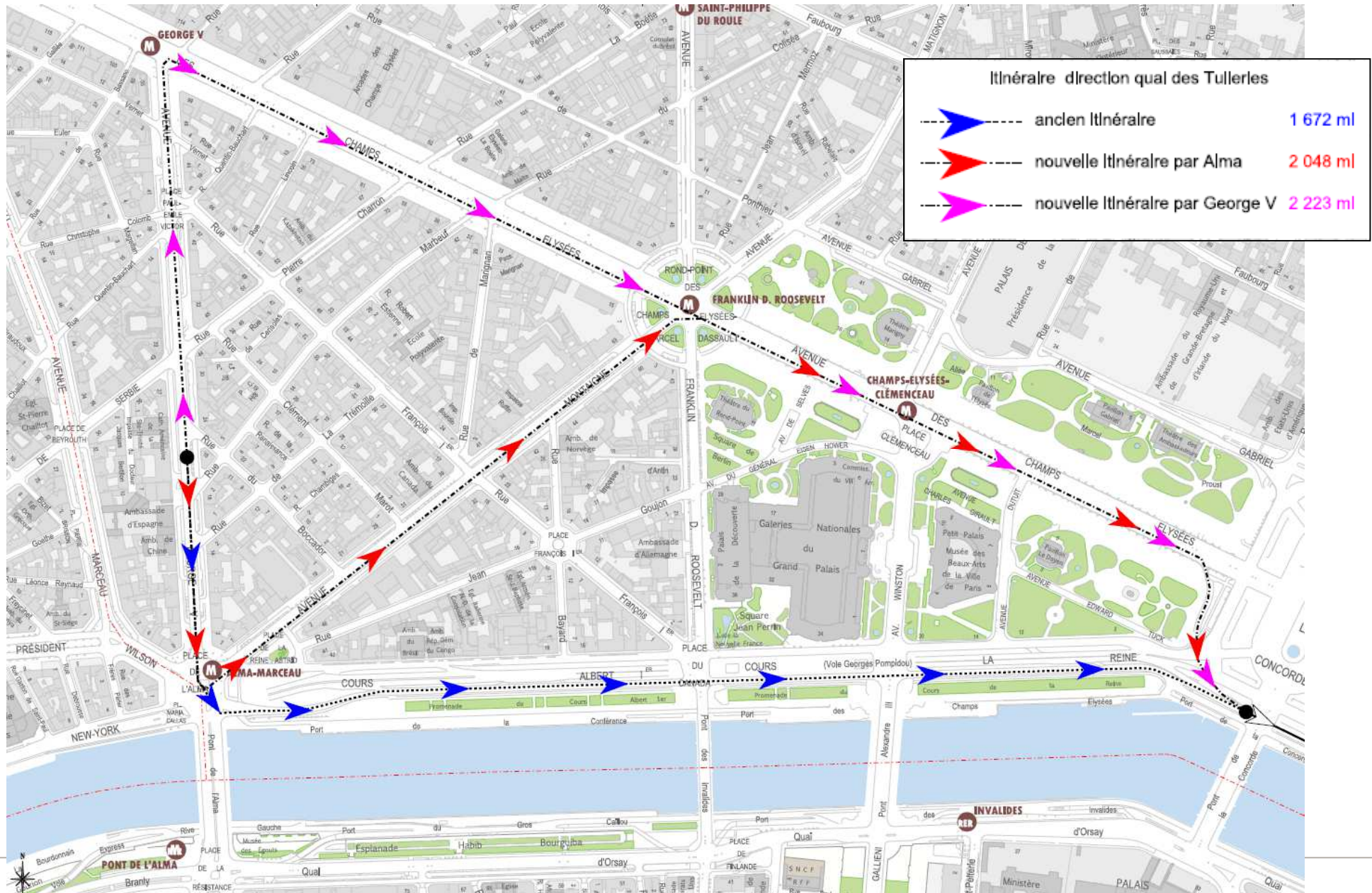


Le calendrier global de l'opération



Complément sur le plan de circulation dans le quartier



Itinéraire vers l'Est depuis l'avenue Georges V



Complément sur le plan de circulation dans le quartier

Desserte des rues François Ier et Bayard
entre la place François Ier et le Cours Albert Ier

La rue François Ier serait mise à double sens entre la place François Ier et le Cours Albert Ier

desserte des Rues Bayard et François Ier entre le Cours Albert Ier et la Place François Ier		
	ancien itinéraire	960 m
	nouvelle itinéraire par Goujon	970 m

