



Ligne 72

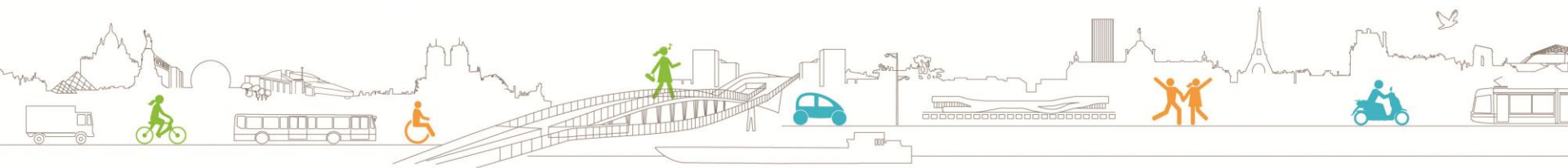
Place de l'Alma

Place de la Concorde



Réunion publique
Conseil de Quartier du Triangle d'Or

7 février 2019



Sommaire

— PARTIE 1

Introduction

— PARTIE 2

L'aménagement de la place de l'Alma

— PARTIE 3

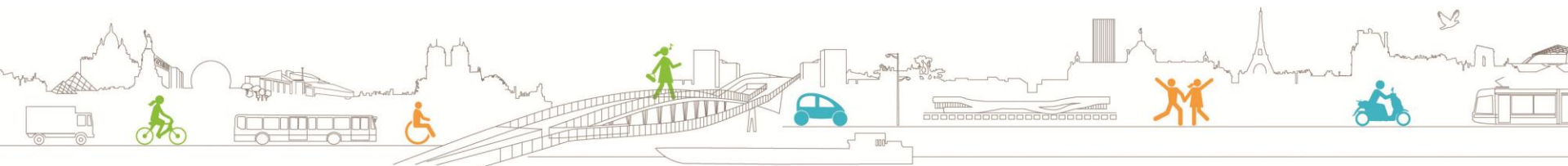
La création d'un site propre bus sur les Cours

— PARTIE 4

L'aménagement au niveau de la place de la Concorde

— PARTIE 5

Calendrier



La ligne 72 actuelle

La ligne de bus 72 actuelle

- Une ligne longue : **12 km**
 - Des trajets à la fois **pendulaires et touristiques**
 - **19 000 voyageurs/jour** en semaine et 10 000 le dimanche
- Préfigurer la **Ligne à Haut Niveau de Service des Quais**, une liaison majeure le long de la Seine, accessible à tous

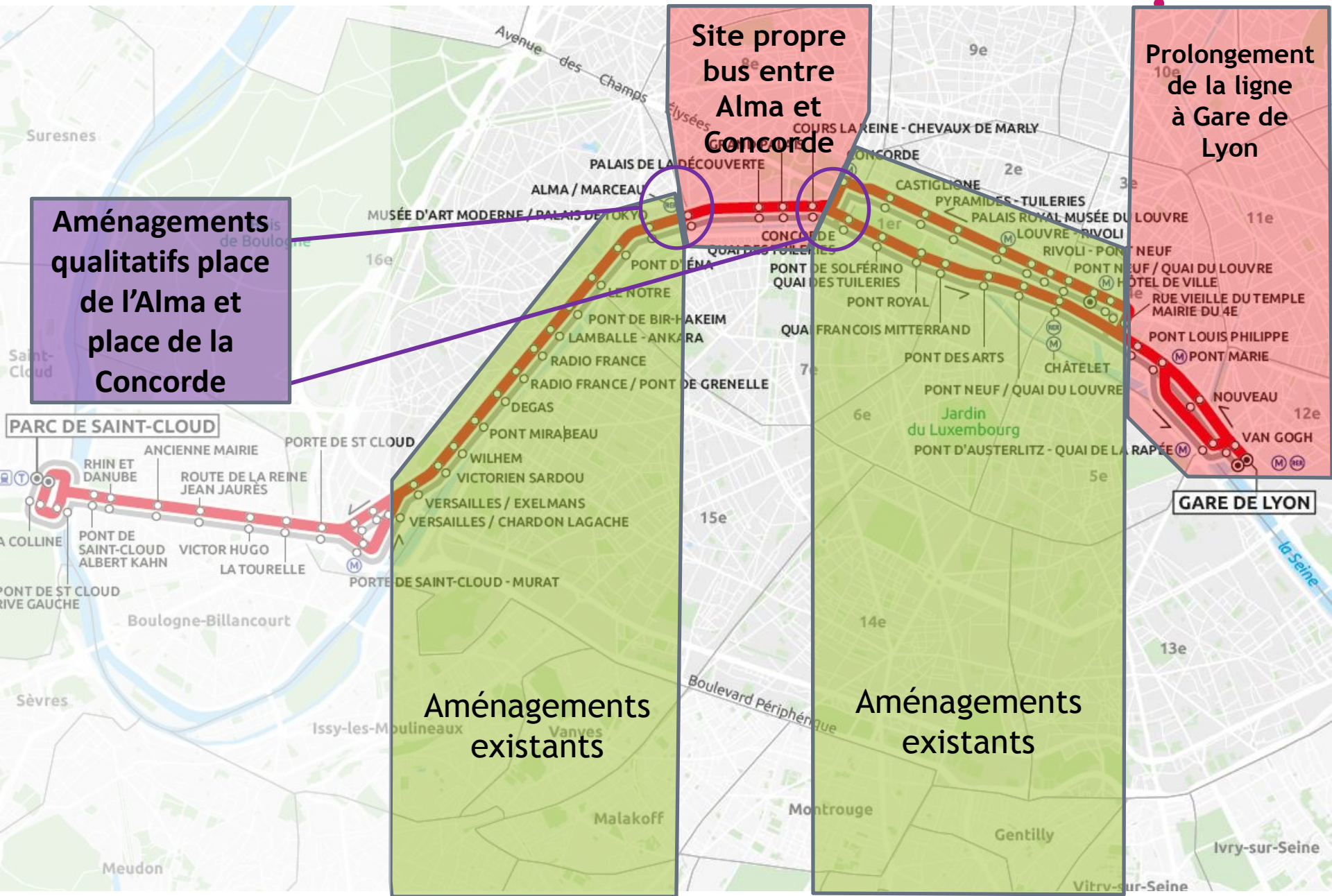


Les aménagements

**Aménagements
qualitatifs place
de l'Alma et
place de la
Concorde**

**Site propre
bus entre
Alma et
Concorde**

**Prolongement
de la ligne
à Gare de
Lyon**



Sommaire

— PARTIE 1

Introduction

— PARTIE 2

L'aménagement de la place de l'Alma

— PARTIE 3

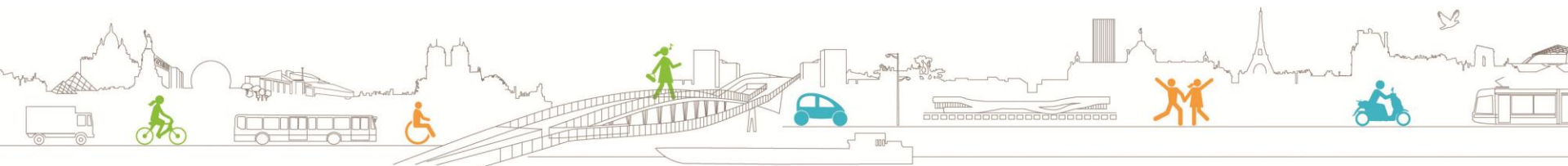
La création d'un site propre bus sur les Cours

— PARTIE 4

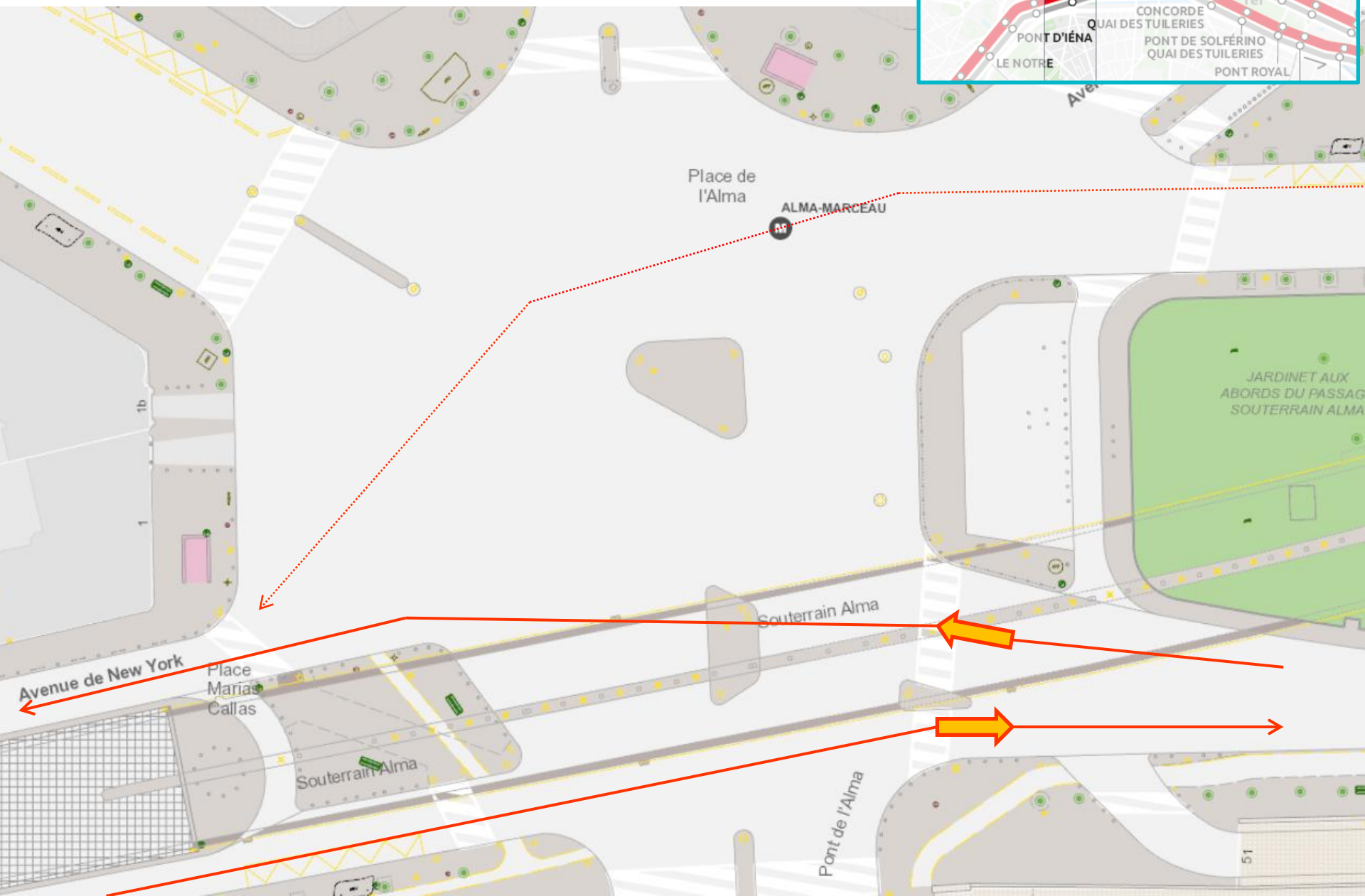
L'aménagement au niveau de la place de la Concorde

— PARTIE 5

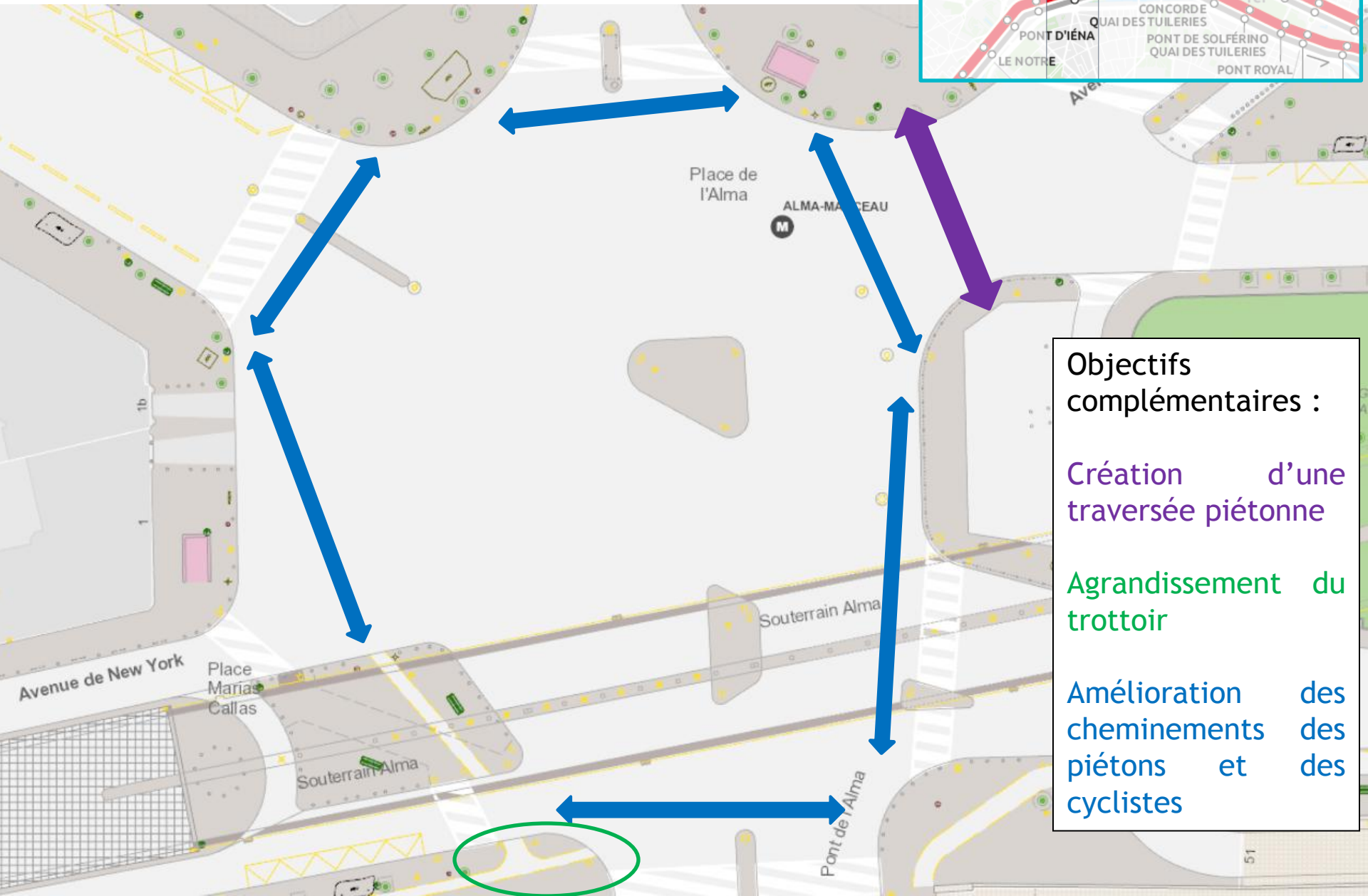
Calendrier



La place de l'Alma



La place de l'Alma



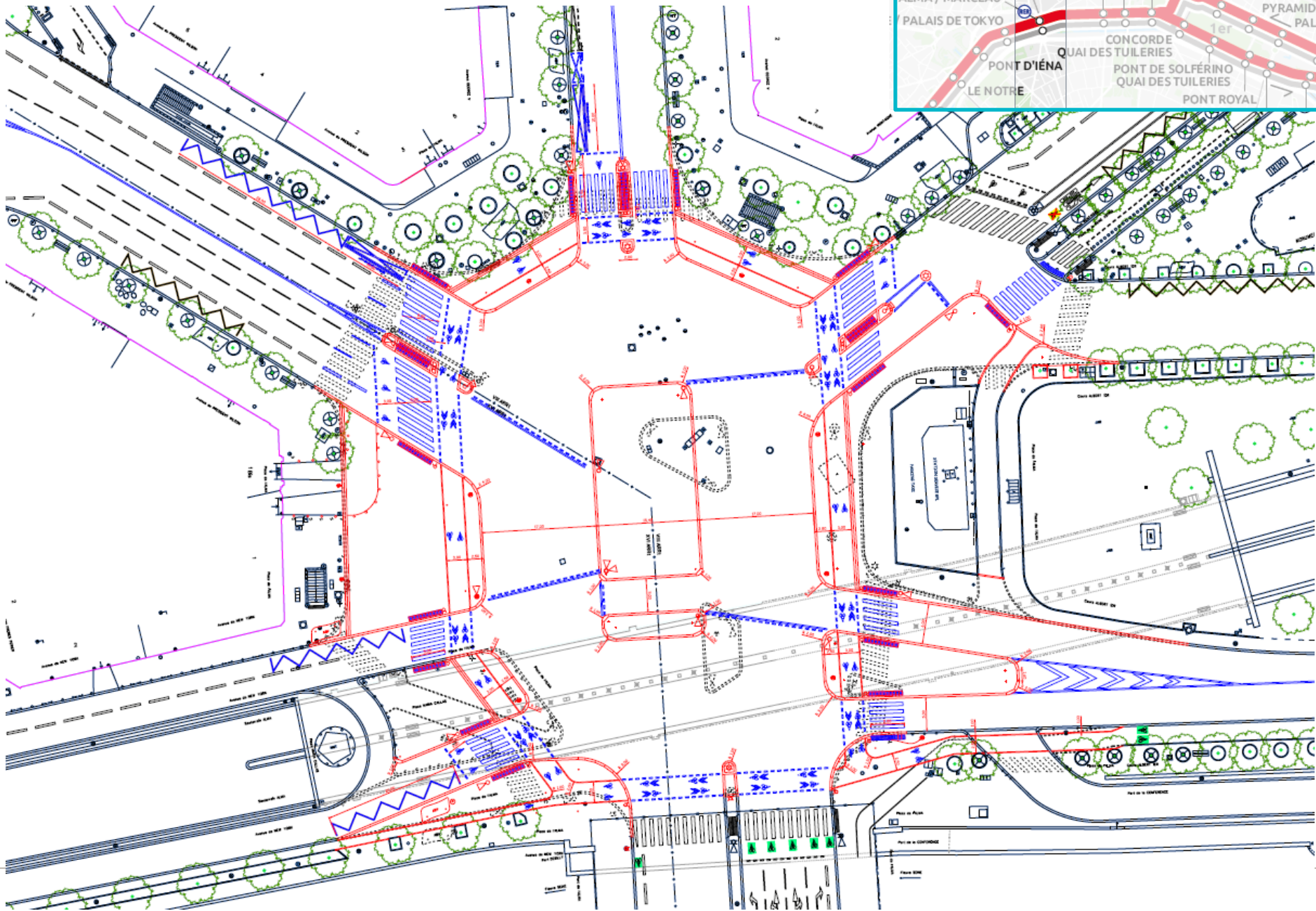
Objectifs complémentaires :

Création d'une traversée piétonne

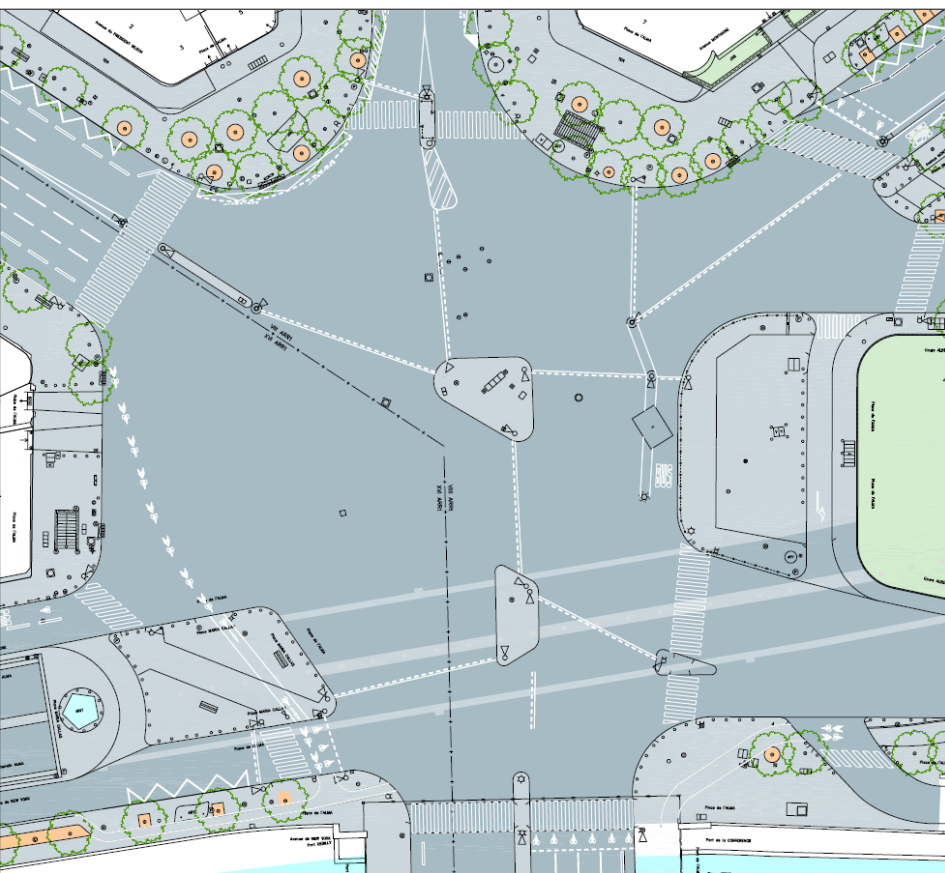
Agrandissement du trottoir

Amélioration des cheminements des piétons et des cyclistes

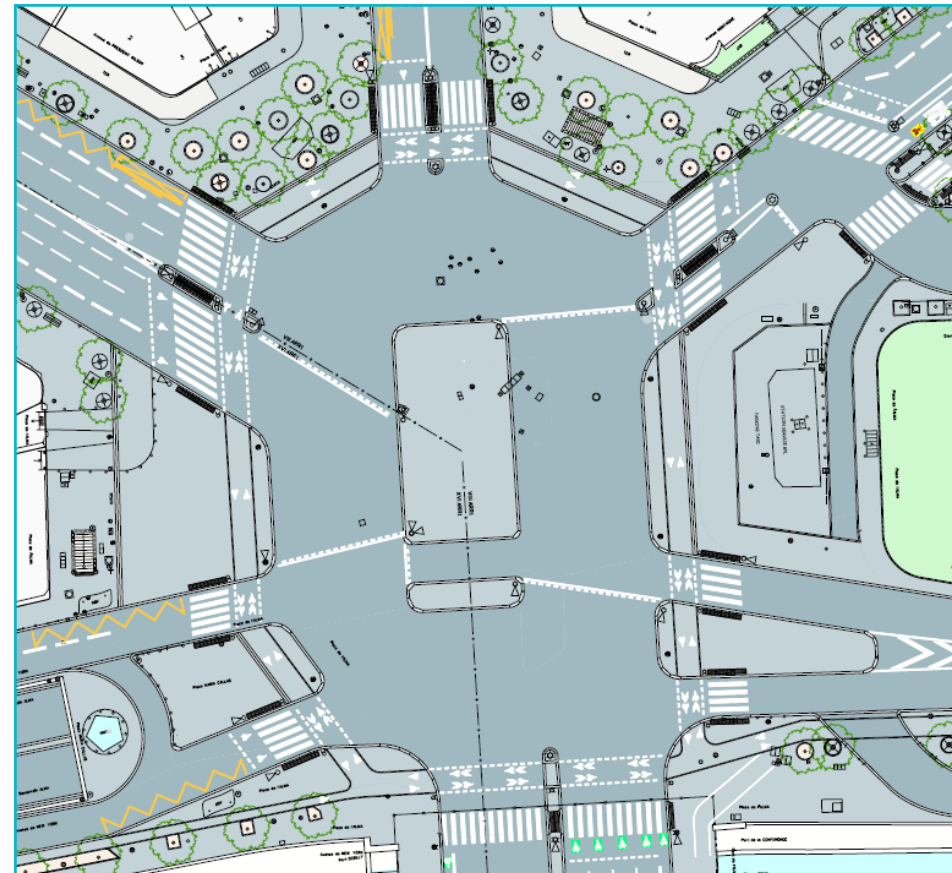
La place de l'Alma



La place de l'Alma



État actuel



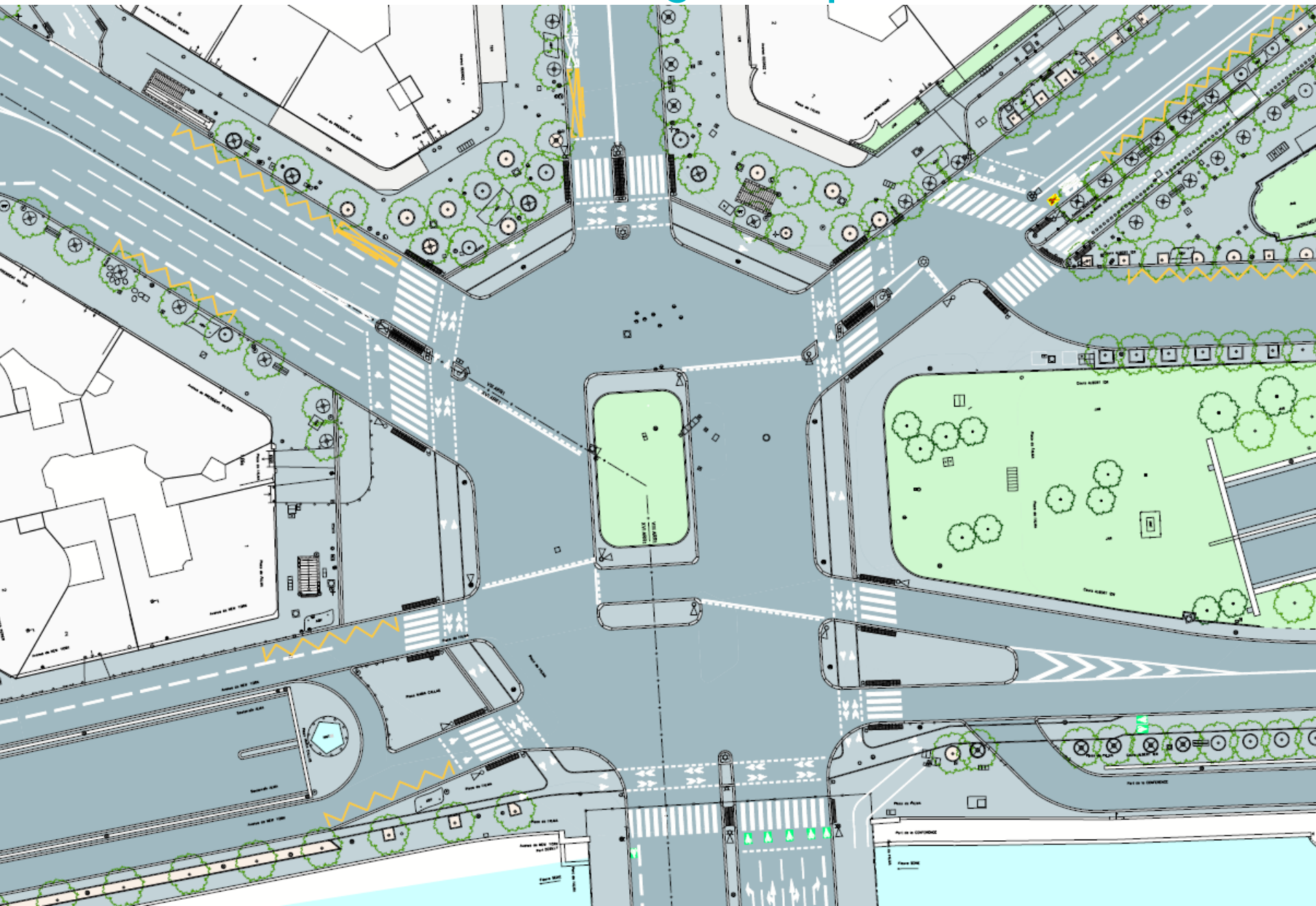
État projeté

La station de recharge hydrogène place de l'Alma



- Station de recharge en hydrogène liquide pour les véhicules fonctionnant avec une technologie de pile à combustible. Essentiellement utilisée par la société de taxis Hype.
- La station dispose d'une autorisation d'occupation temporaire du domaine public.
- Elle est installée à l'emplacement d'un ancien parking, dans le périmètre du site classé du Cours Albert 1^{er}. Une relocalisation de la station est à l'étude et cela permettra de requalifier cet espace dans la perspective du Cours.

L'évolution de l'aménagement place de l'Alma



La place de l'Alma actuelle



L'évolution de l'aménagement place de l'Alma



Sommaire

— PARTIE 1

Introduction

— PARTIE 2

L'aménagement de la place de l'Alma

— PARTIE 3

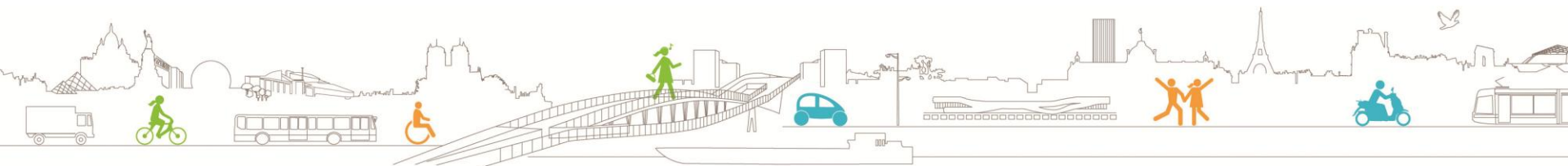
La création d'un site propre bus sur les Cours

— PARTIE 4

L'aménagement au niveau de la place de la Concorde

— PARTIE 5

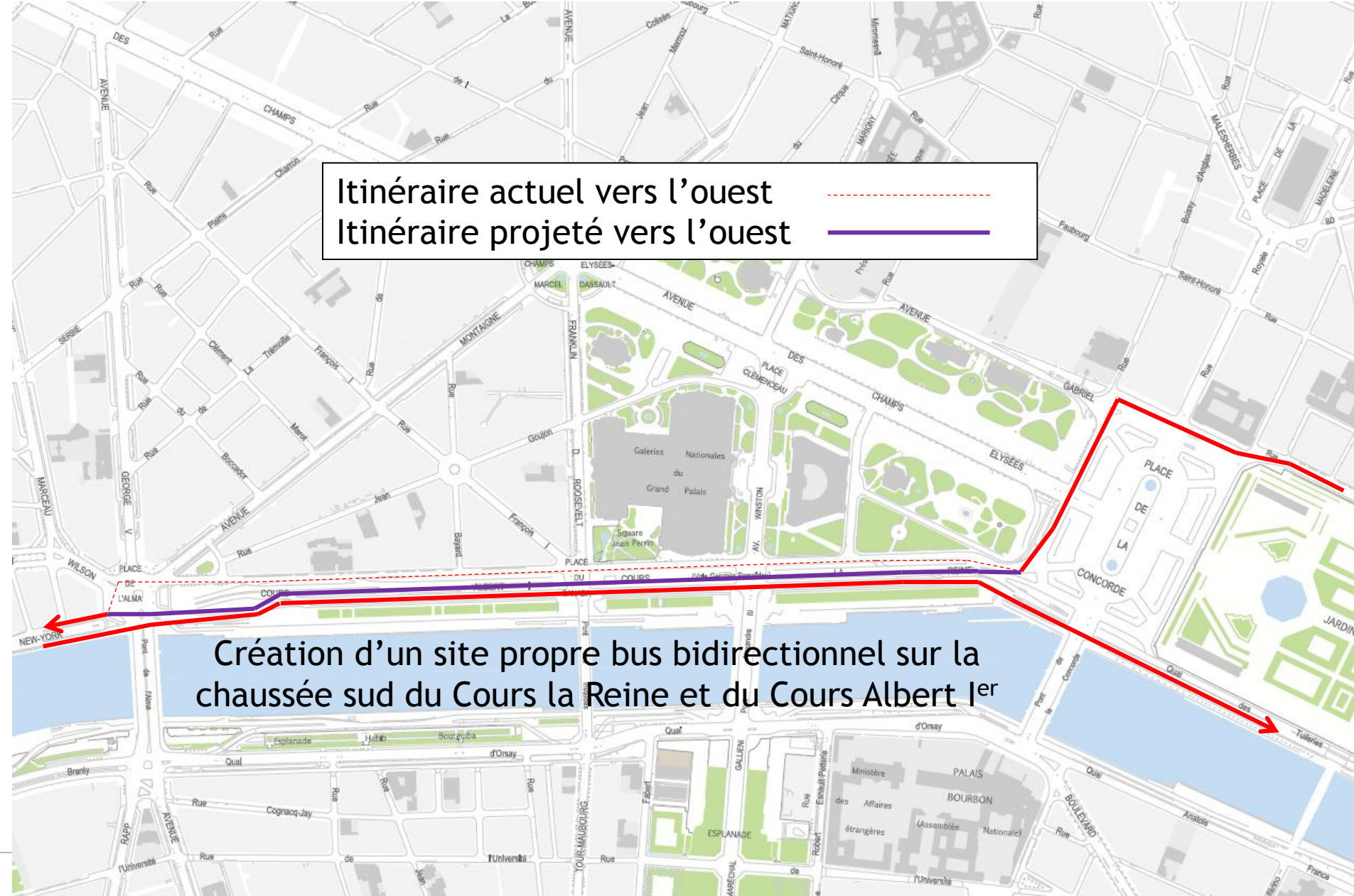
Calendrier



La création d'un site propre bidirectionnel pour le bus

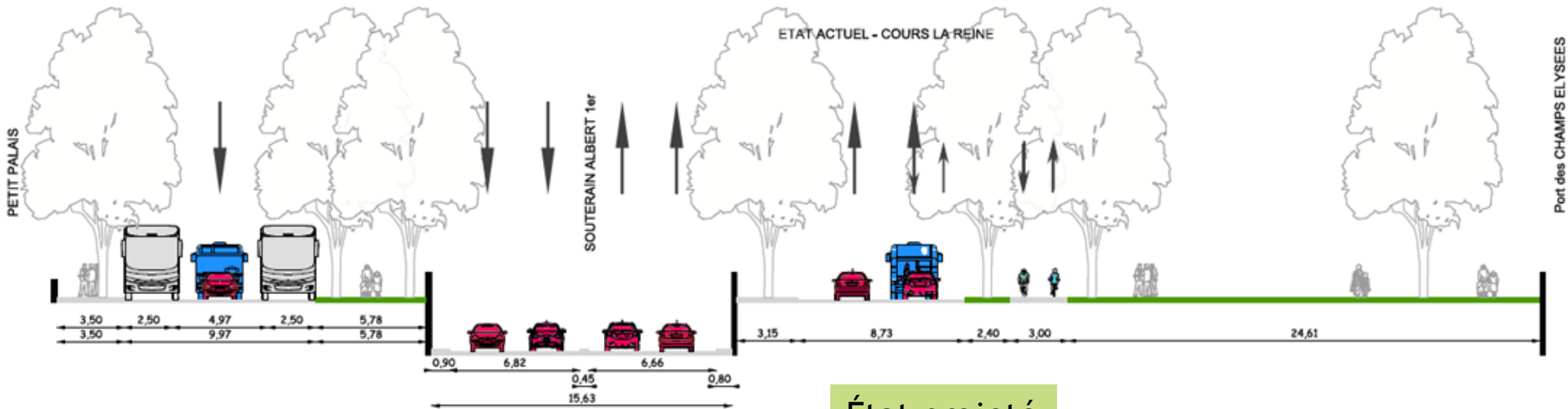
Itinéraire actuel vers l'ouest
Itinéraire projeté vers l'ouest

Création d'un site propre bus bidirectionnel sur la
chaussée sud du Cours la Reine et du Cours Albert I^{er}

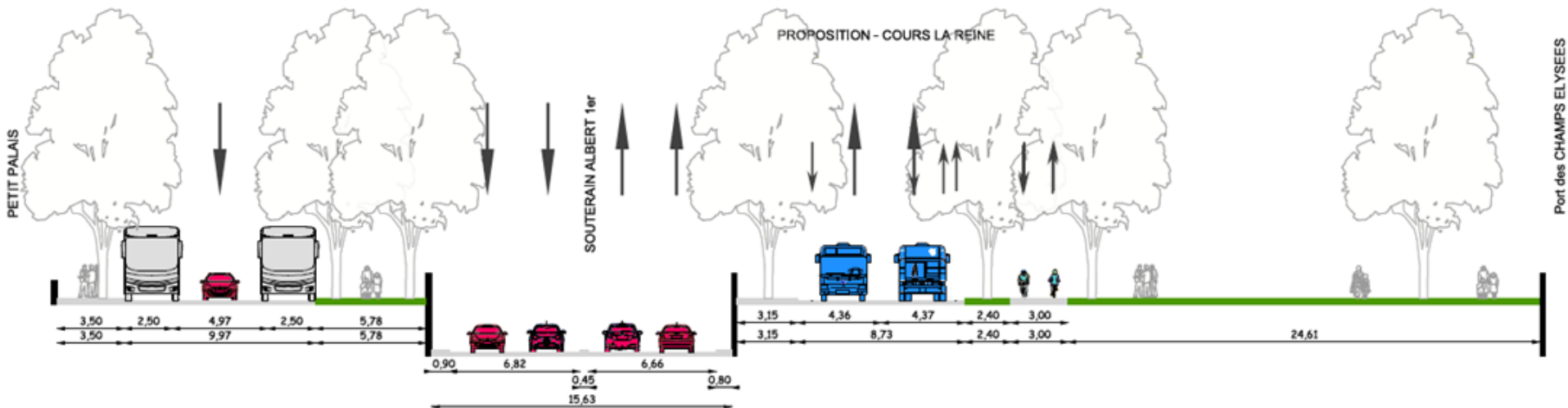


La création d'un site propre bidirectionnel pour le bus

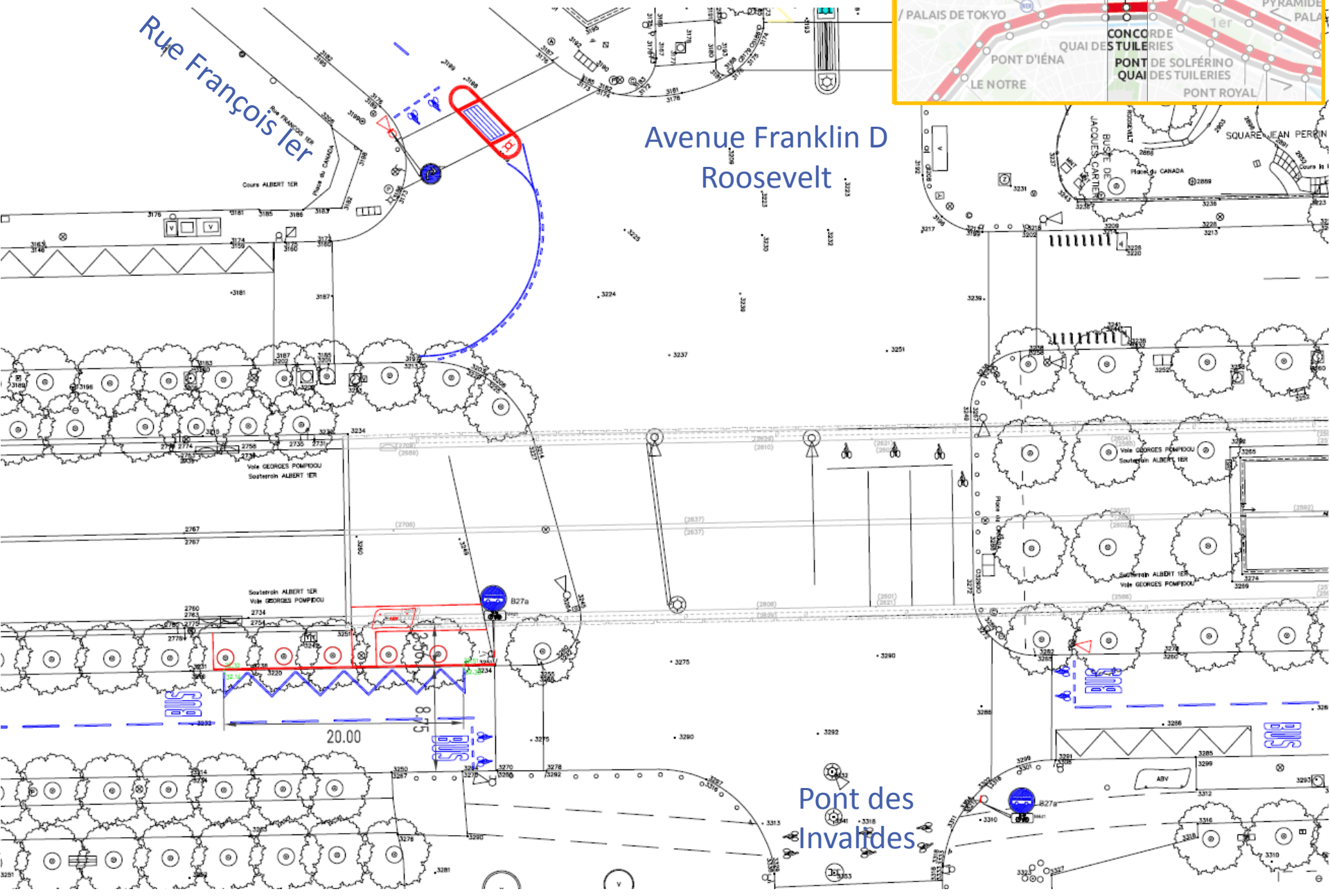
État actuel



État projeté



Les arrêts déplacés

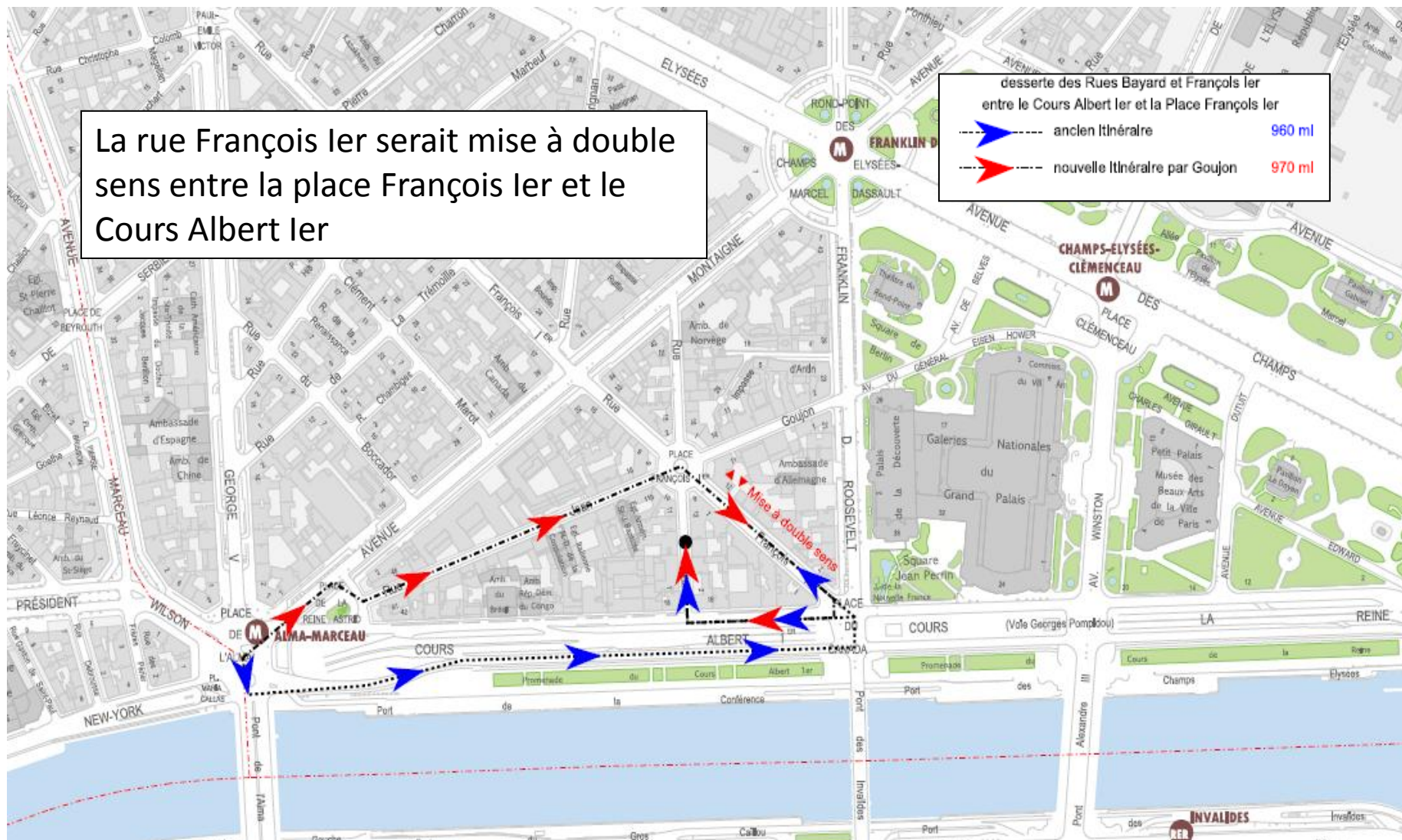


Desserte du quartier

La rue François 1er serait mise à double sens entre la place François 1er et le Cours Albert 1er

desserte des Rues Bayard et François 1er
entre le Cours Albert 1er et la Place François 1er

- ancien Itinéraire 960 ml
- nouvelle Itinéraire par Goujon 970 ml



Sommaire

— PARTIE 1

Introduction

— PARTIE 2

L'aménagement de la place de l'Alma

— PARTIE 3

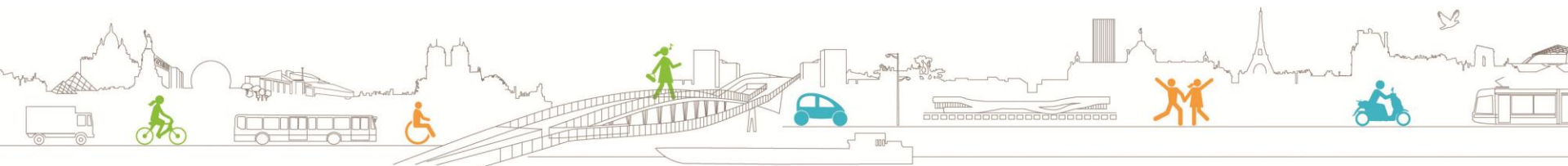
La création d'un site propre bus sur les Cours

— PARTIE 4

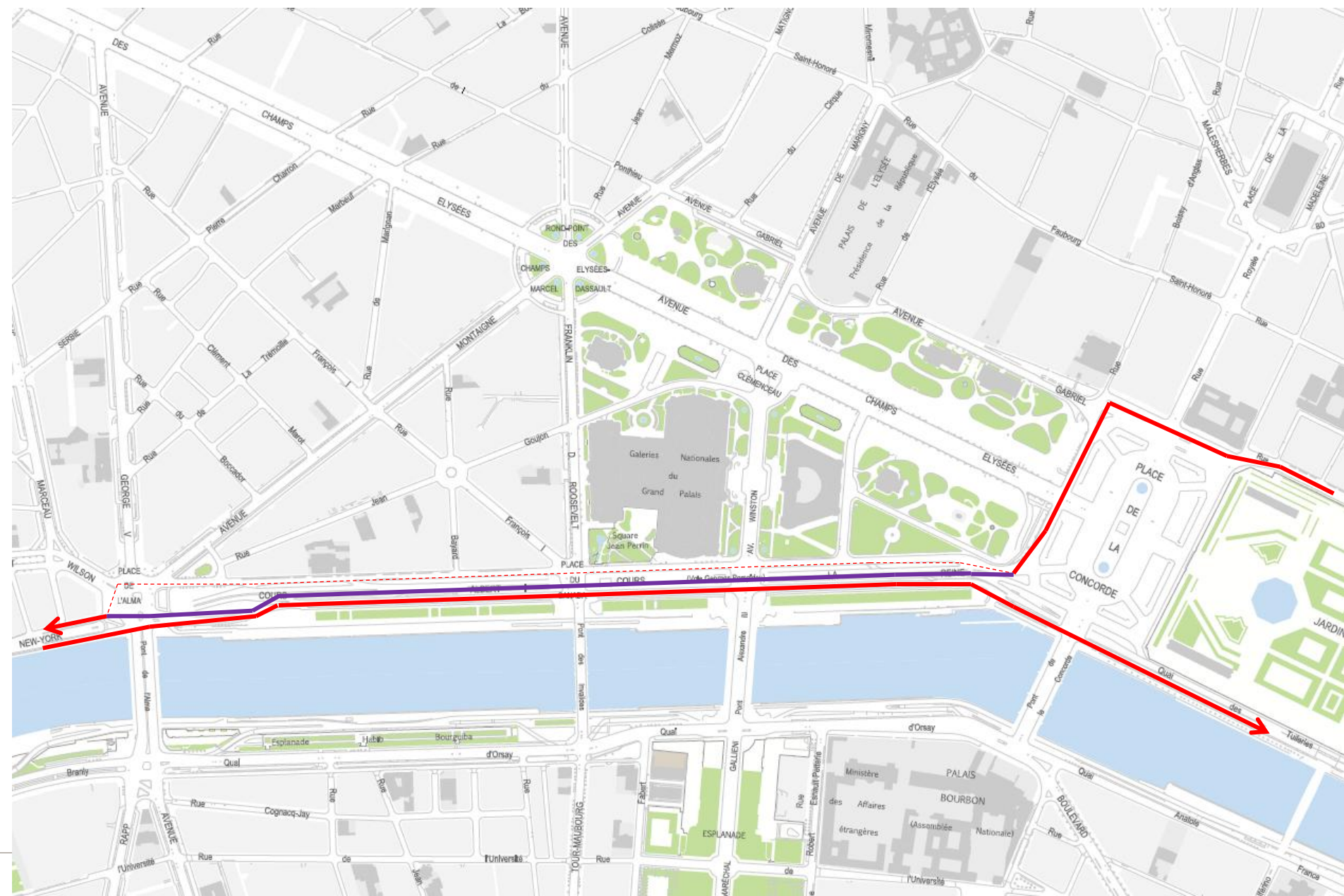
L'aménagement au niveau de la place de la Concorde

— PARTIE 5

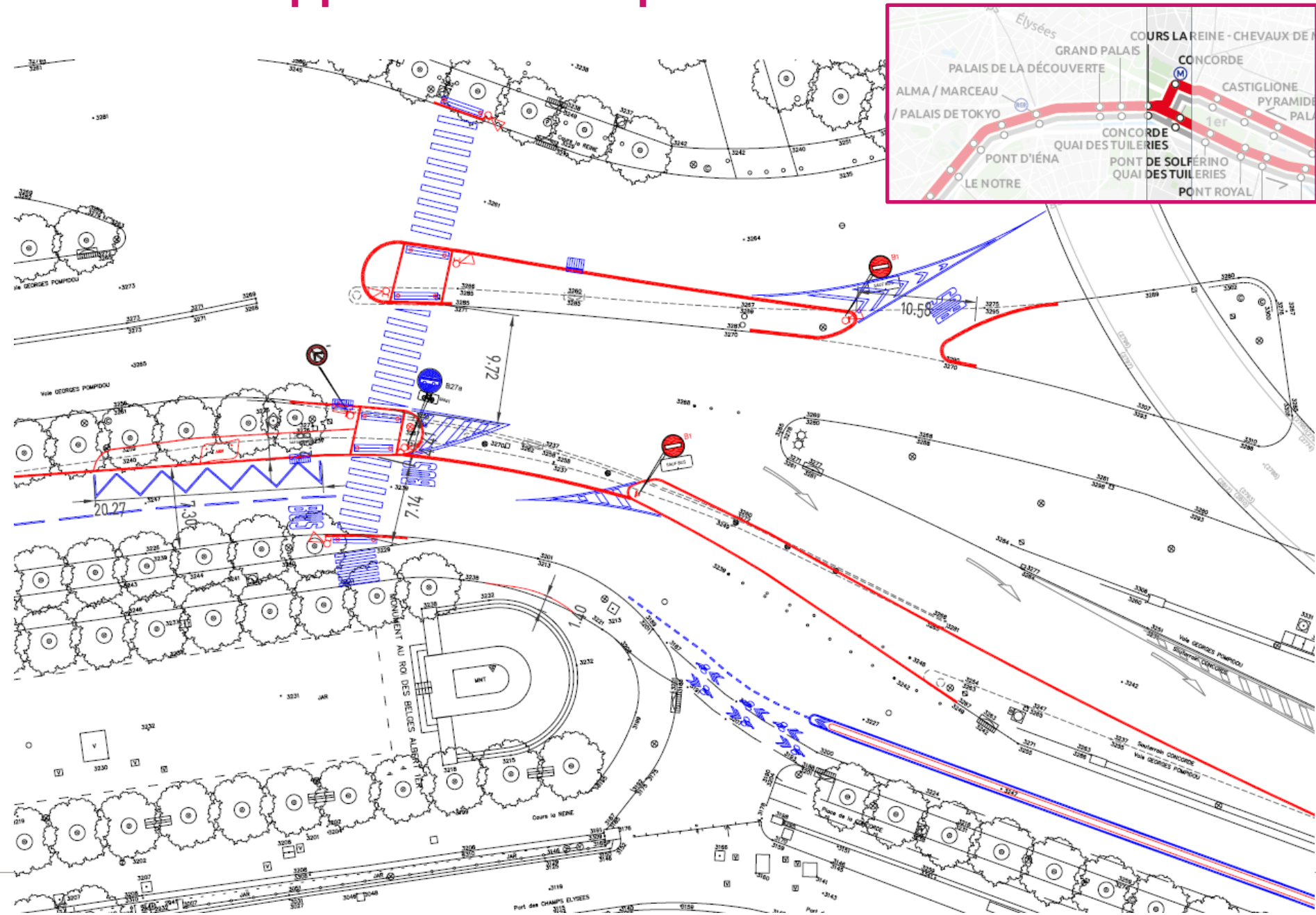
Calendrier



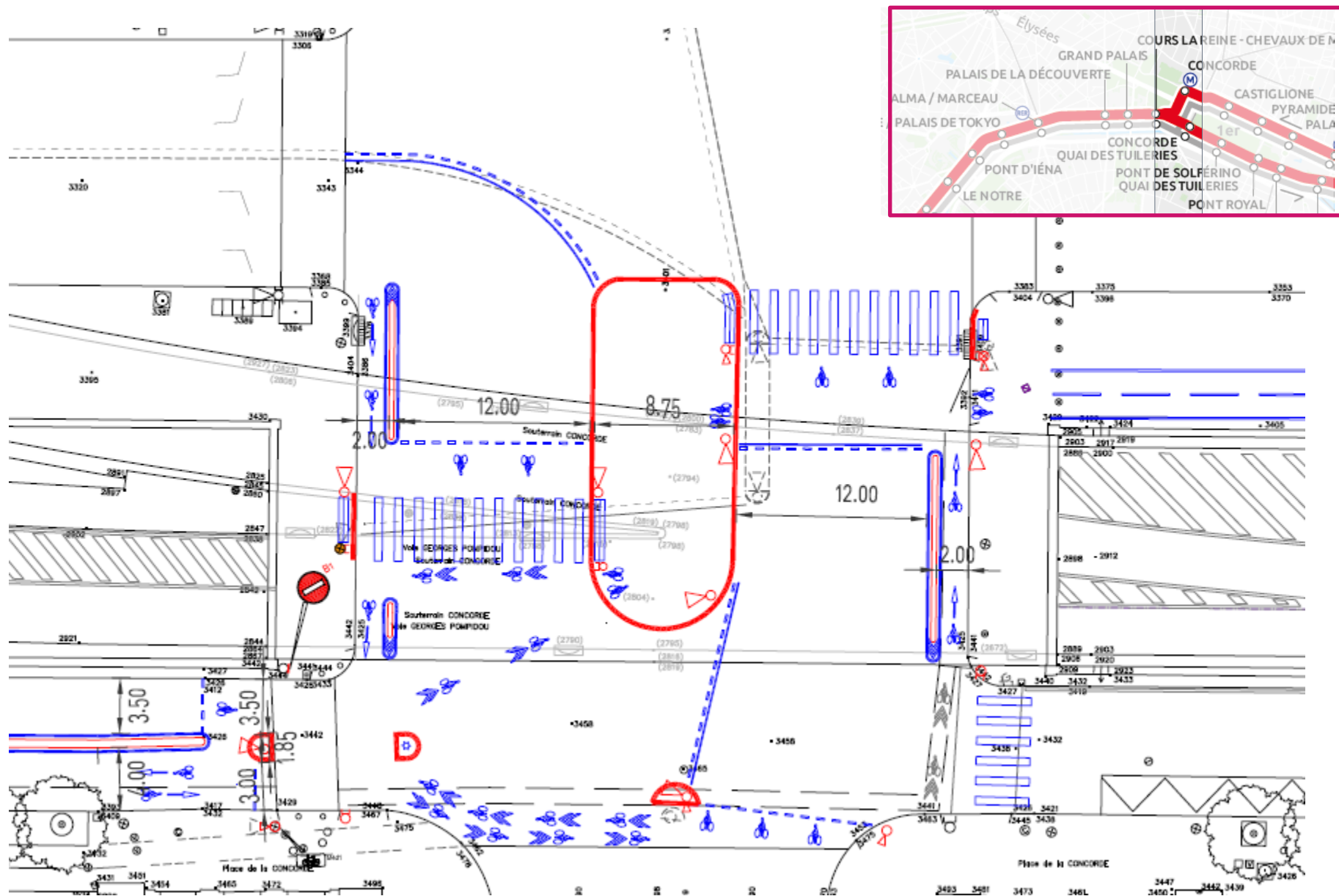
L'approche de la place de la Concorde



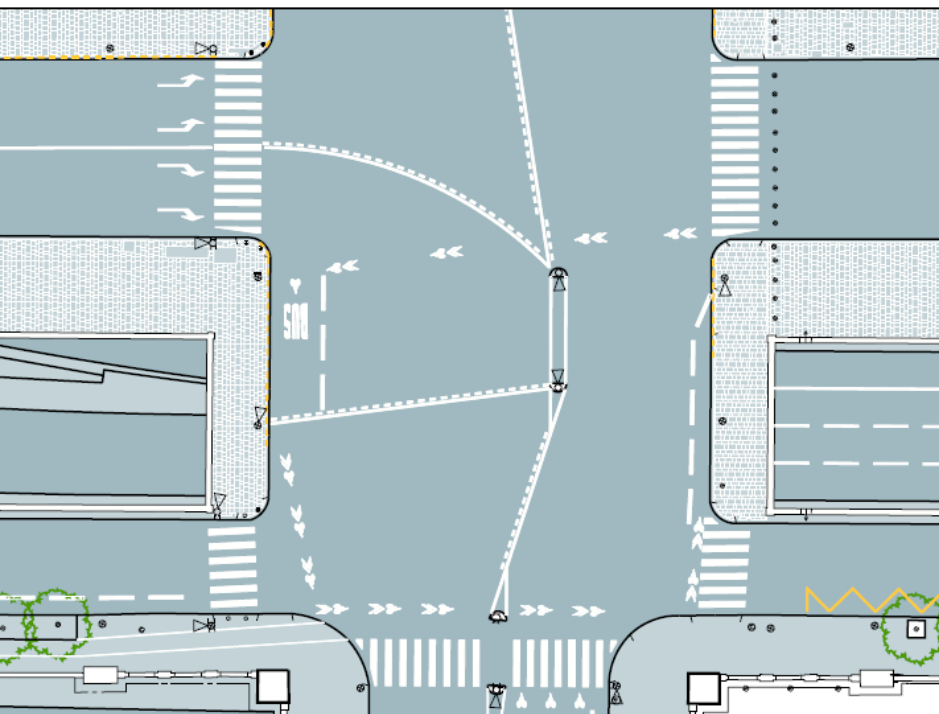
L'approche de la place de la Concorde



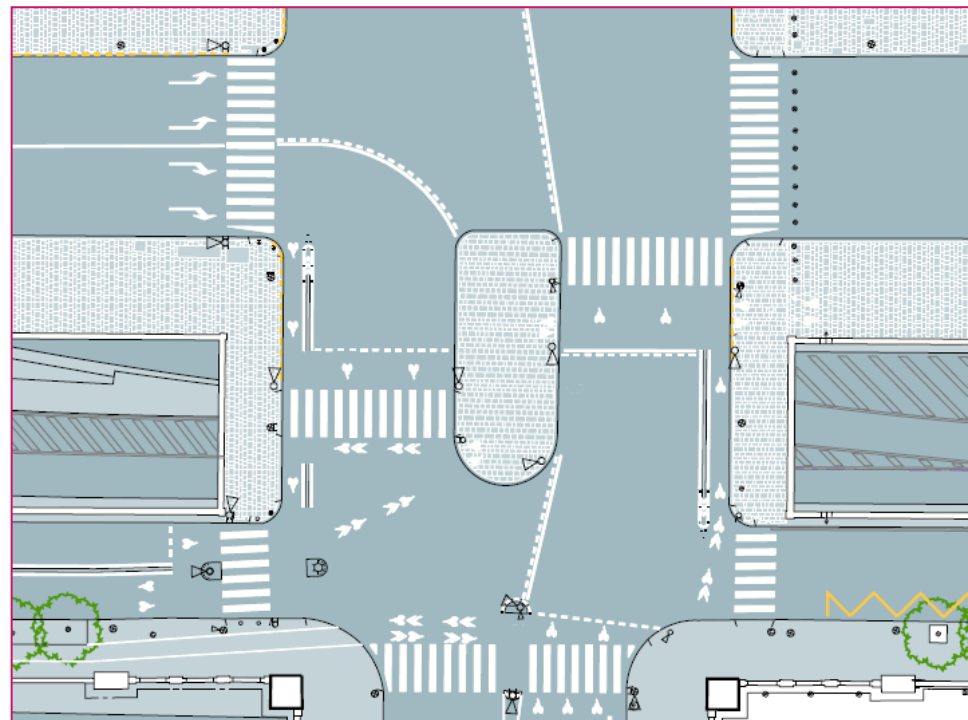
La liaison cyclable Cours la Reine - Quai des Tuileries



La liaison cyclable Cours la Reine - quai des Tuileries



État actuel



État projeté

Sommaire

— PARTIE 1

Introduction

— PARTIE 2

L'aménagement de la place de l'Alma

— PARTIE 3

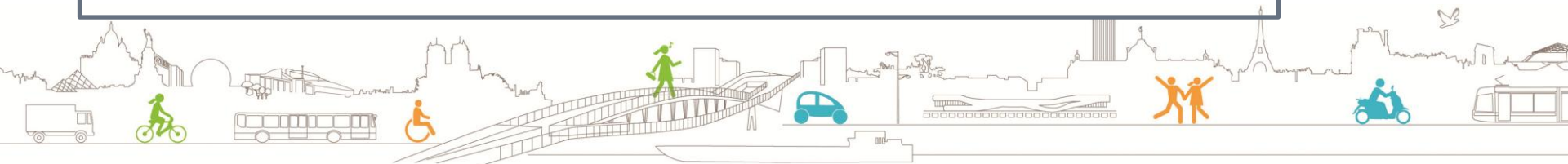
La création d'un site propre bus sur les Cours

— PARTIE 4

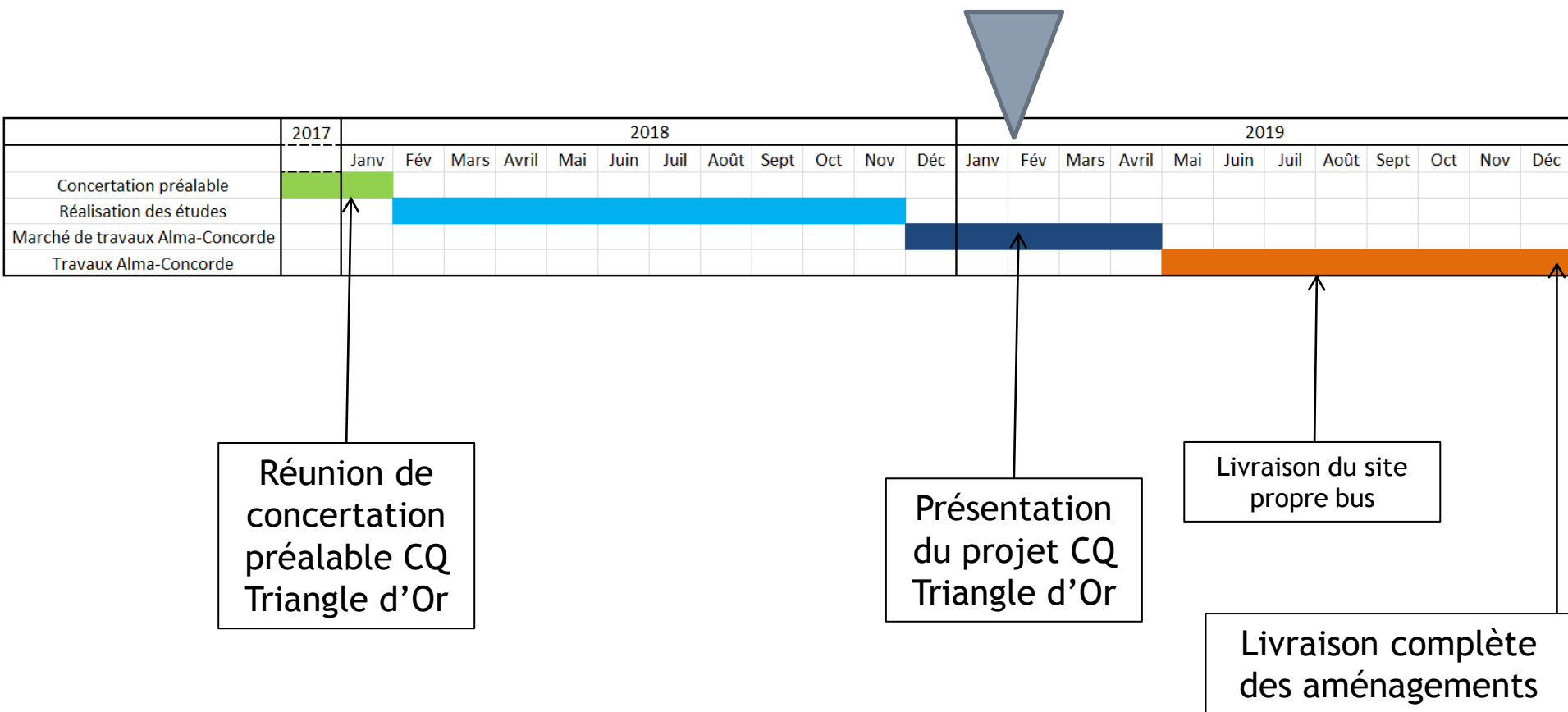
L'aménagement au niveau de la place de la Concorde

— PARTIE 5

Calendrier



Le calendrier de l'opération





Ligne 72

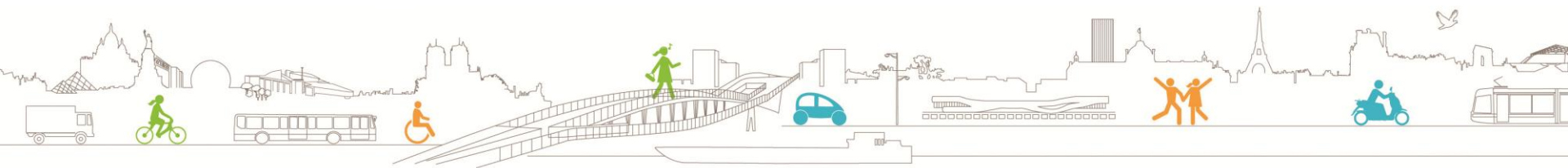
Place de l'Alma

Place de la Concorde

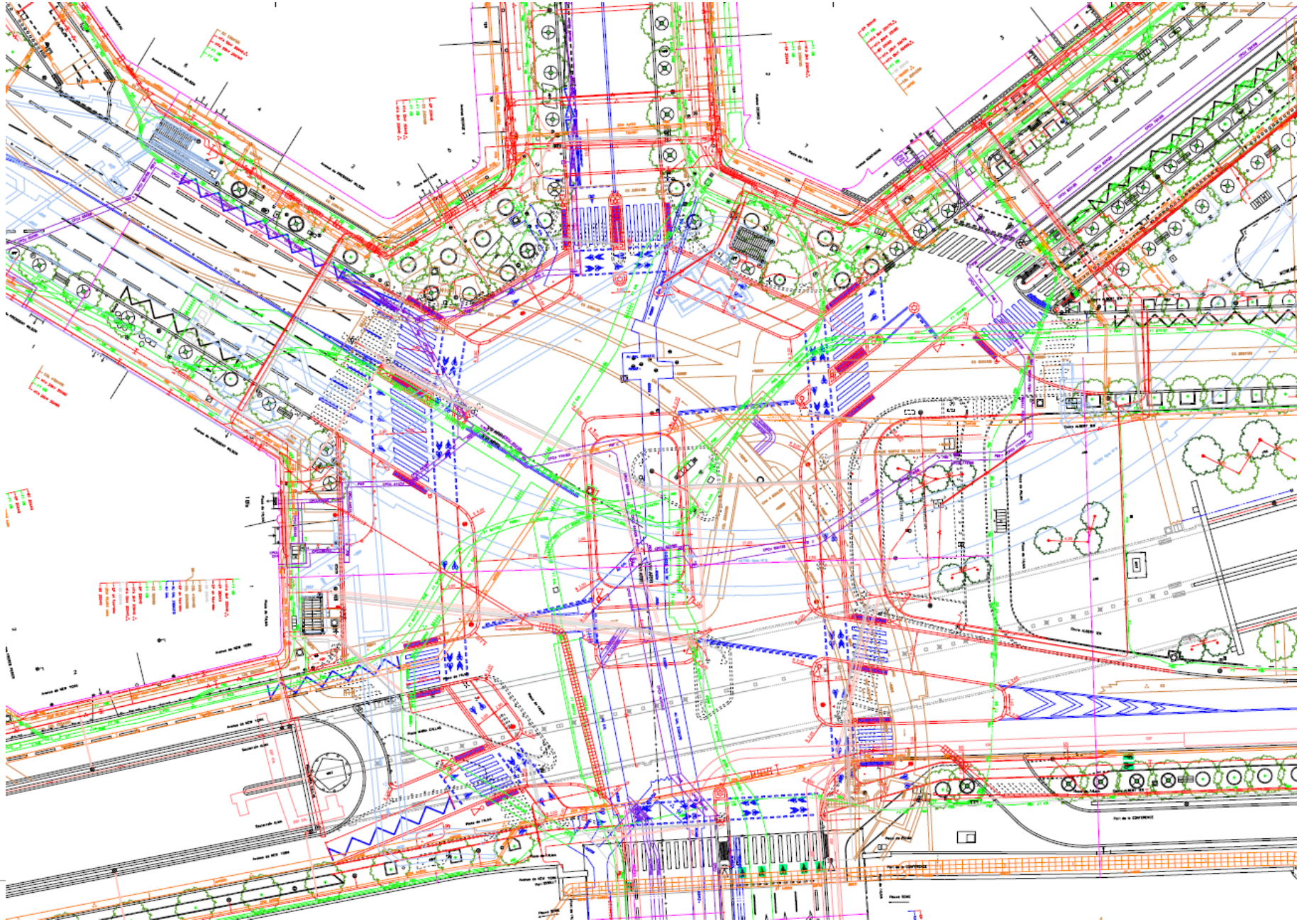


Réunion publique
Conseil de Quartier du Triangle d'Or

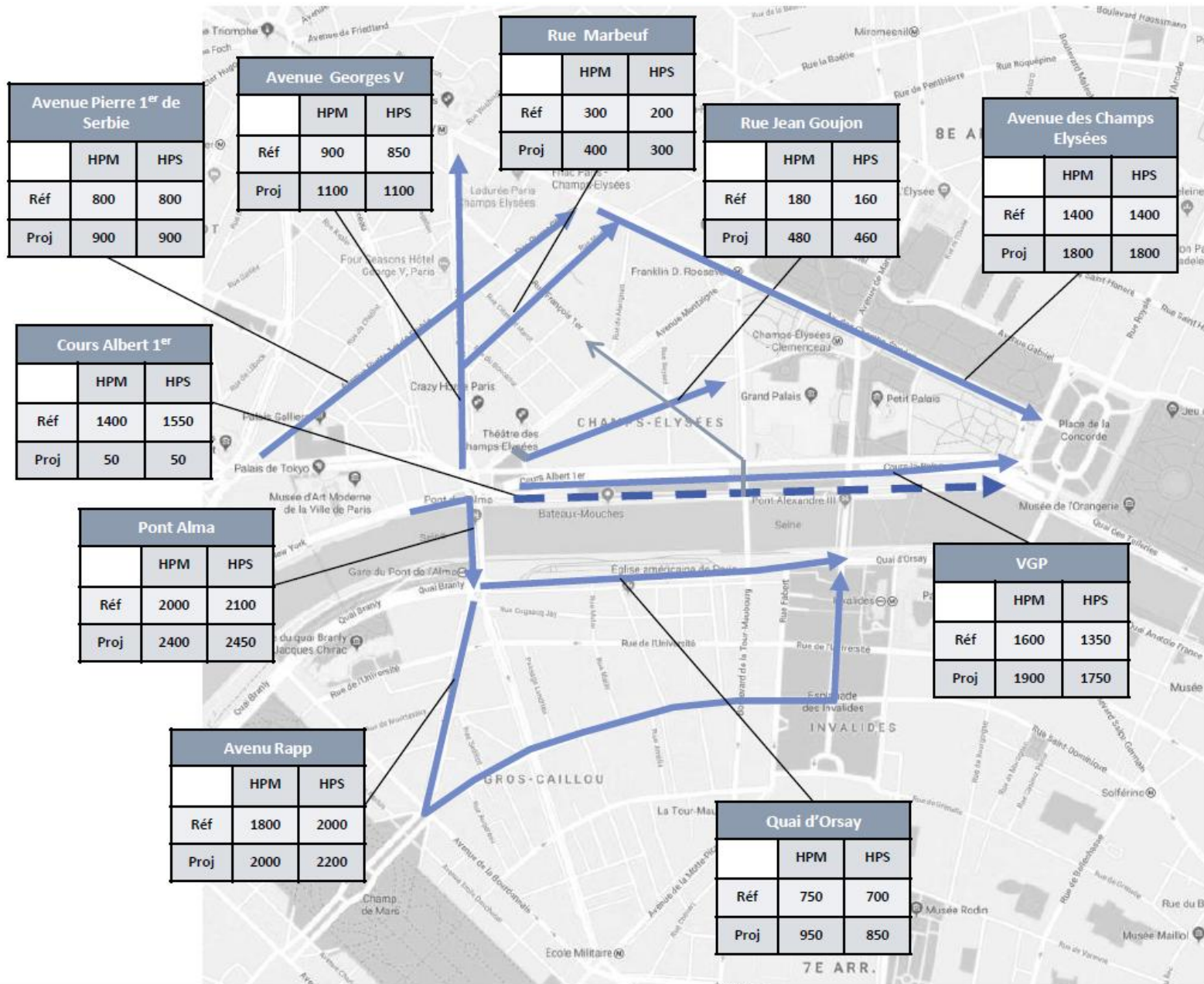
7 février 2019



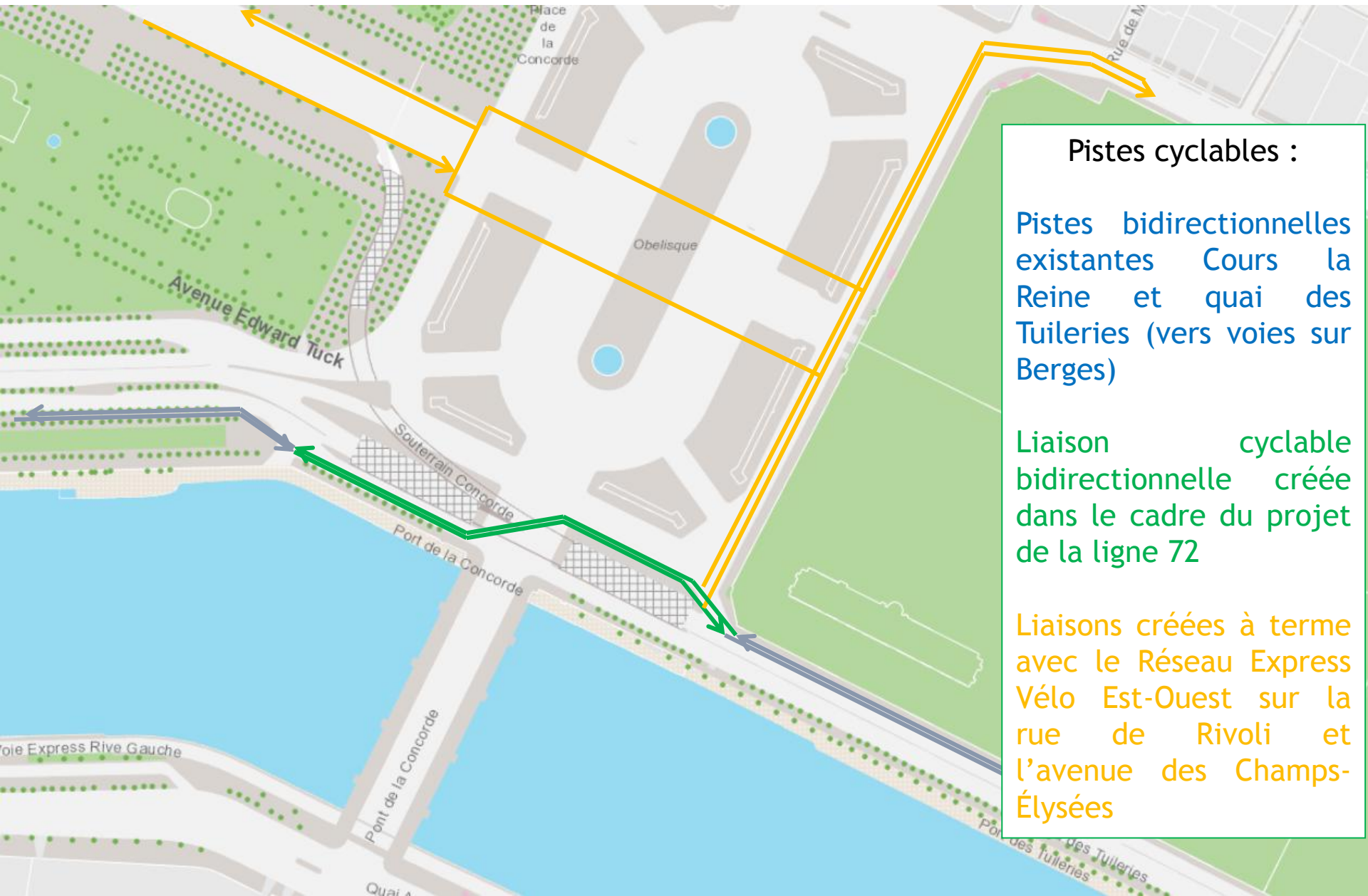
Plan des réseaux souterrains



Reports de trafic



La liaison cyclable Cours la Reine - Quai des Tuileries



Pistes cyclables :

Pistes bidirectionnelles existantes Cours la Reine et quai des Tuileries (vers voies sur Berges)

Liaison cyclable bidirectionnelle créée dans le cadre du projet de la ligne 72

Liaisons créées à terme avec le Réseau Express Vélo Est-Ouest sur la rue de Rivoli et l'avenue des Champs-Élysées