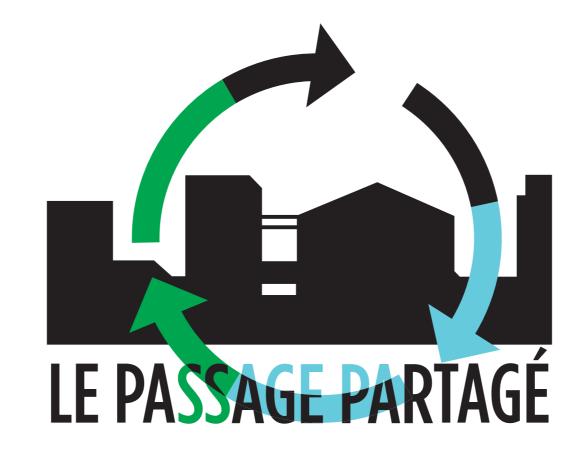




Passage Saint-Pierre-Amelot Paris XI^e Garage Renault

Projet Lauréat du concours réinventer . paris Les dessous de Paris

05 avril 2018









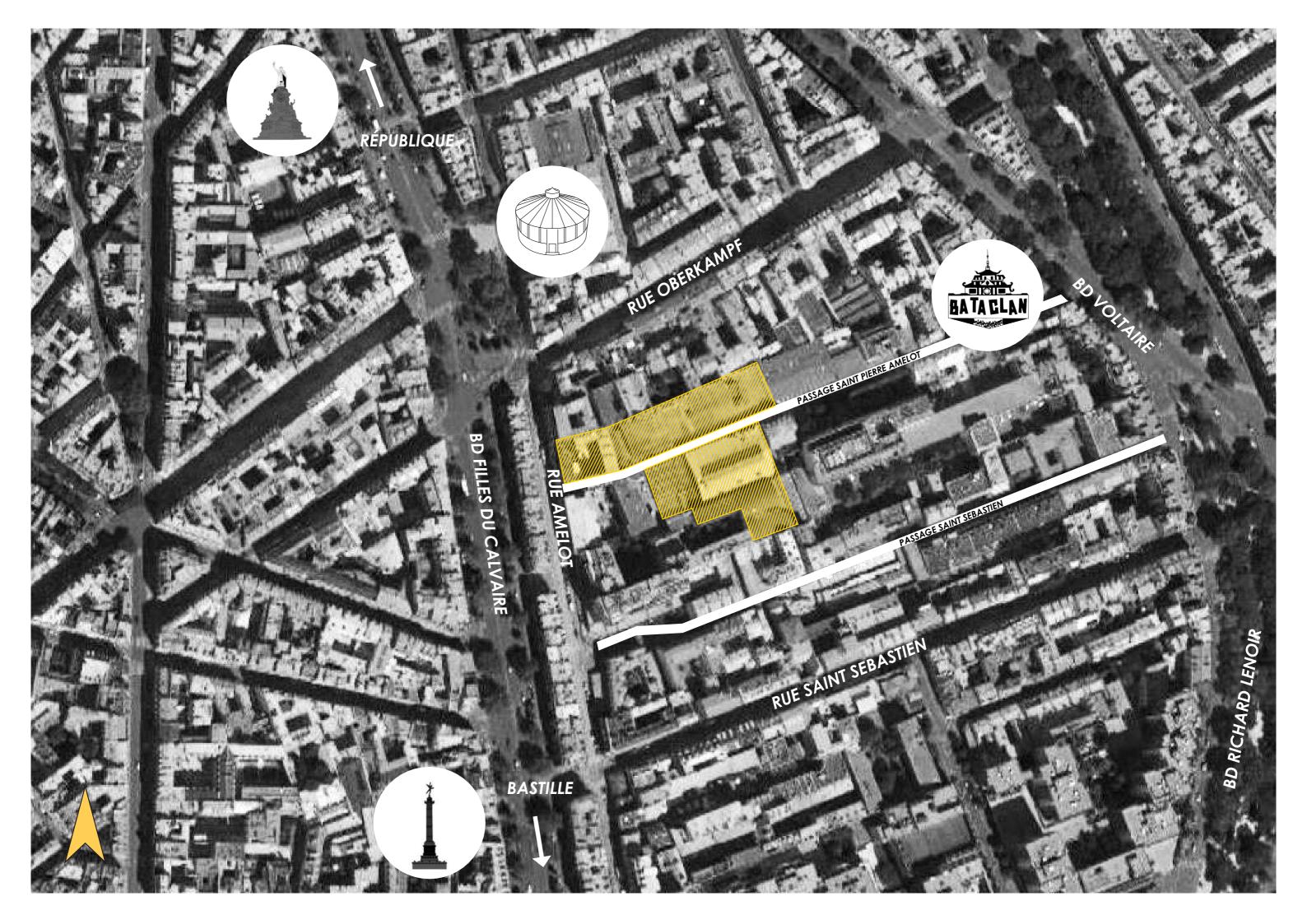












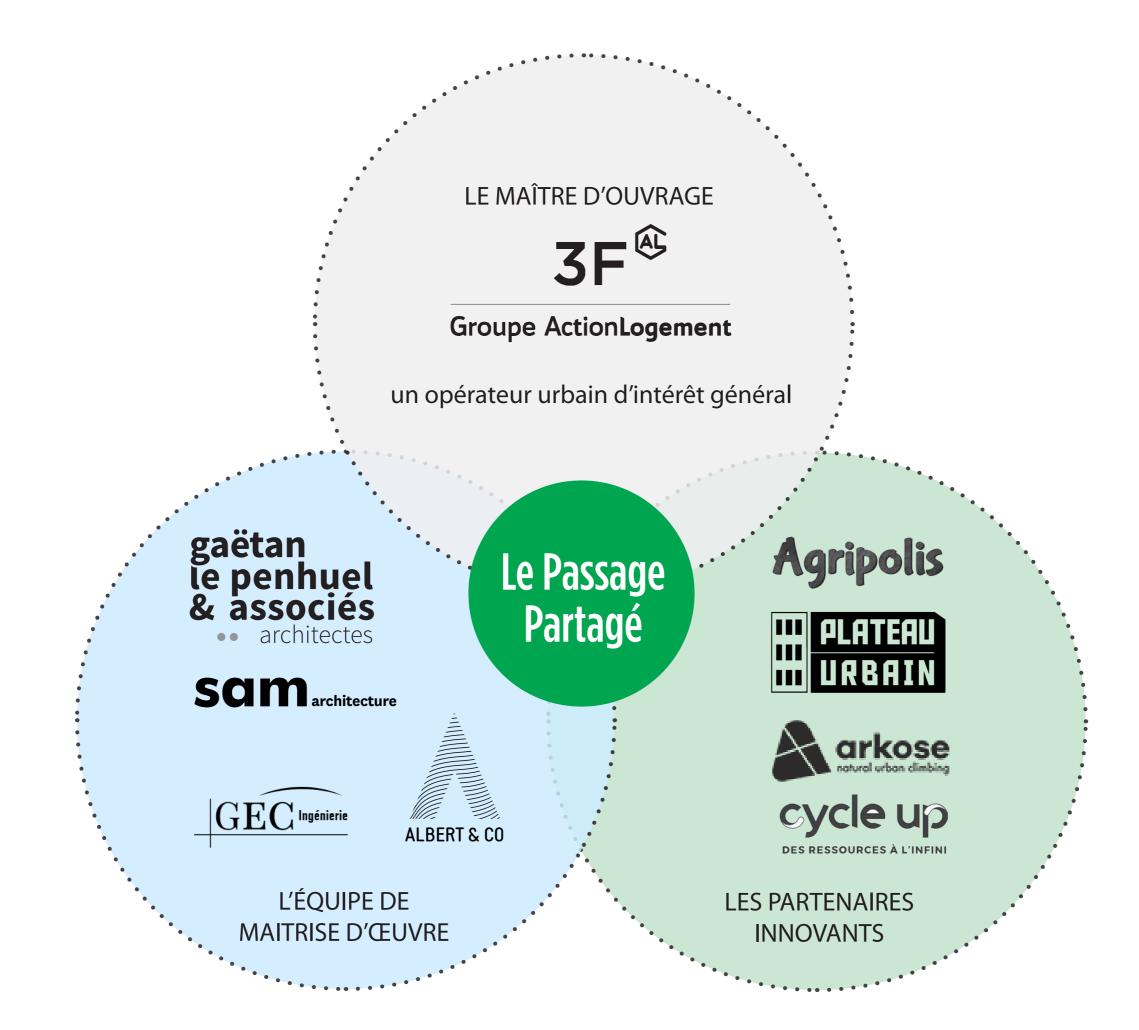
UN PASSAGE PARISIEN RECONVERTI



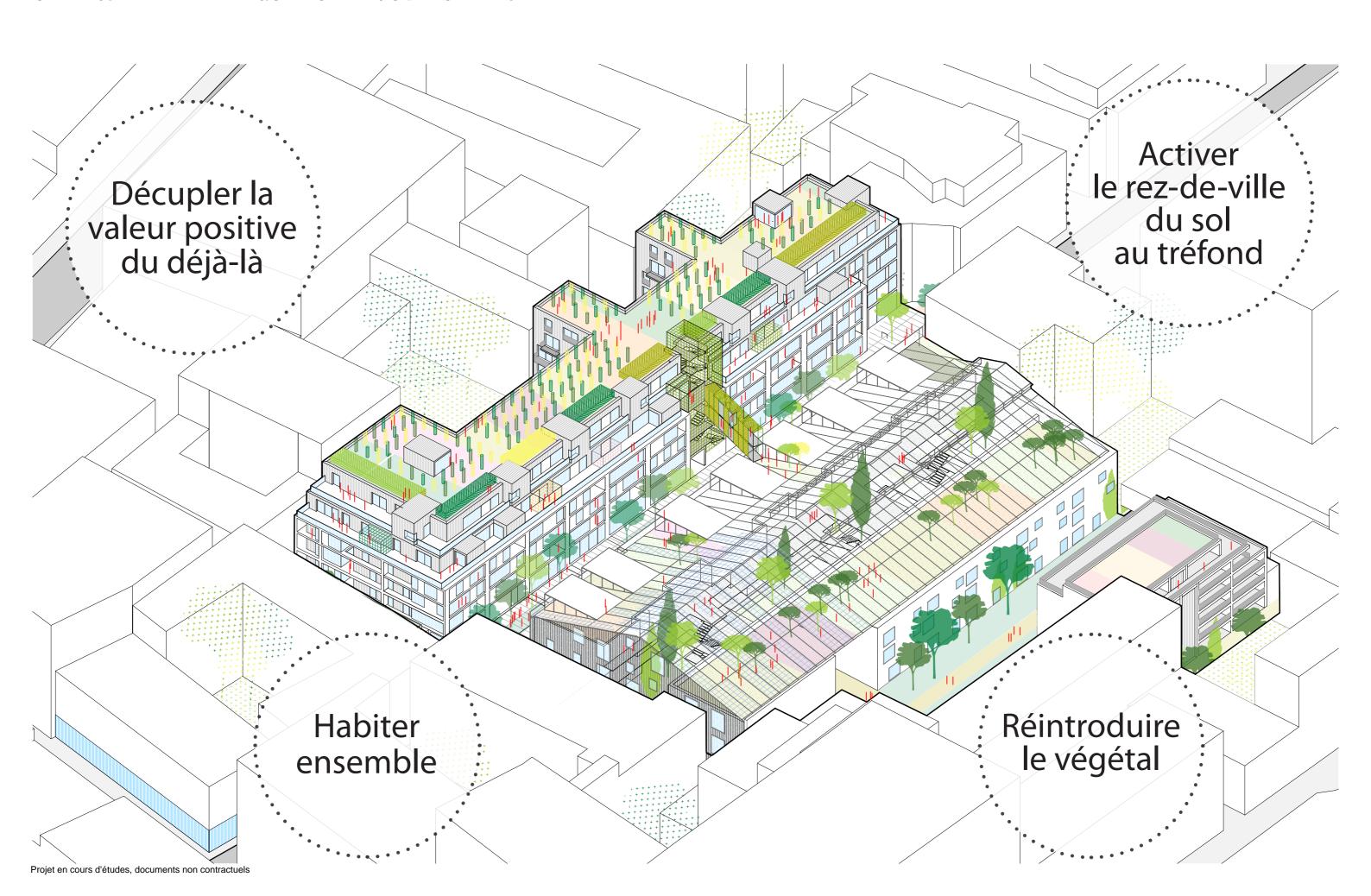




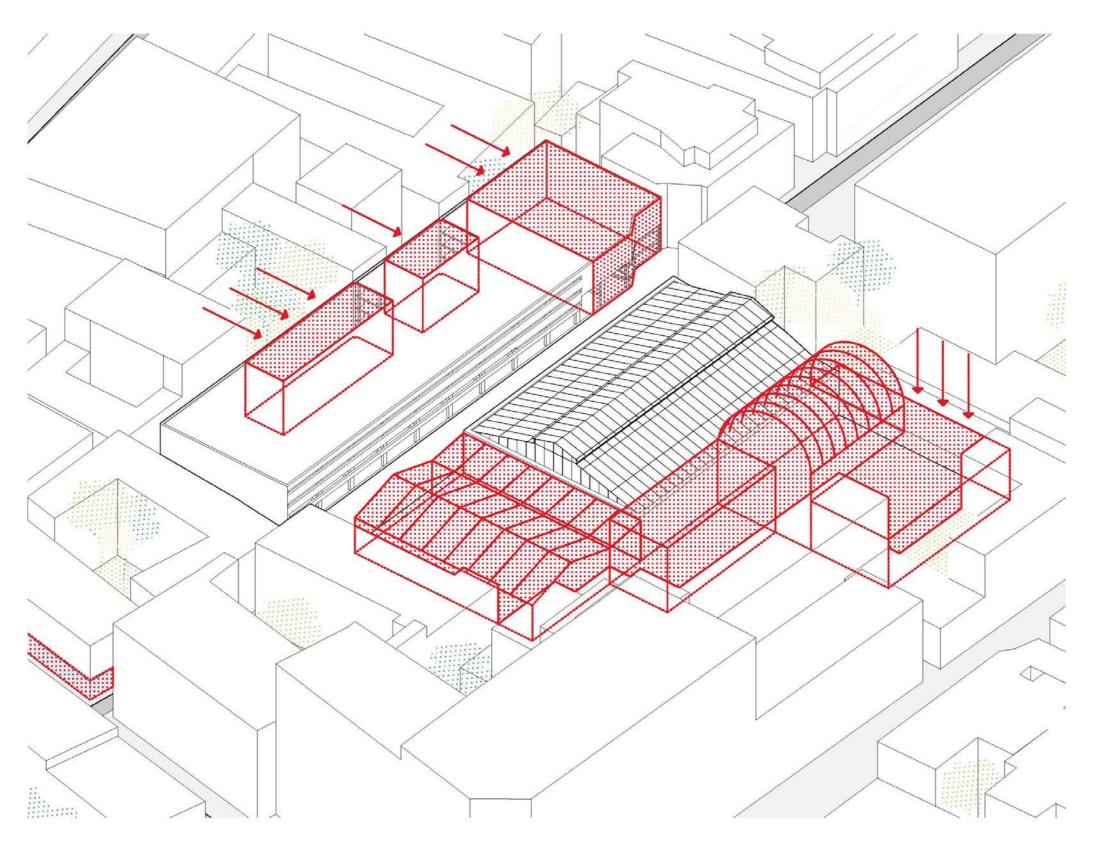
UNE ÉQUIPE PLURIDISCIPLINAIRE AUTOUR D'UN OPÉRATEUR UNIQUE



UN PROJET EMBLÉMATIQUE DU RENOUVEAU PARISIEN



INSCRIPTION DANS L'ENVIRONNEMENT URBAIN: CONSERVER



Préserver les voisins et le quartier :

45% du bâti conservé

400 camions à gravats en moins



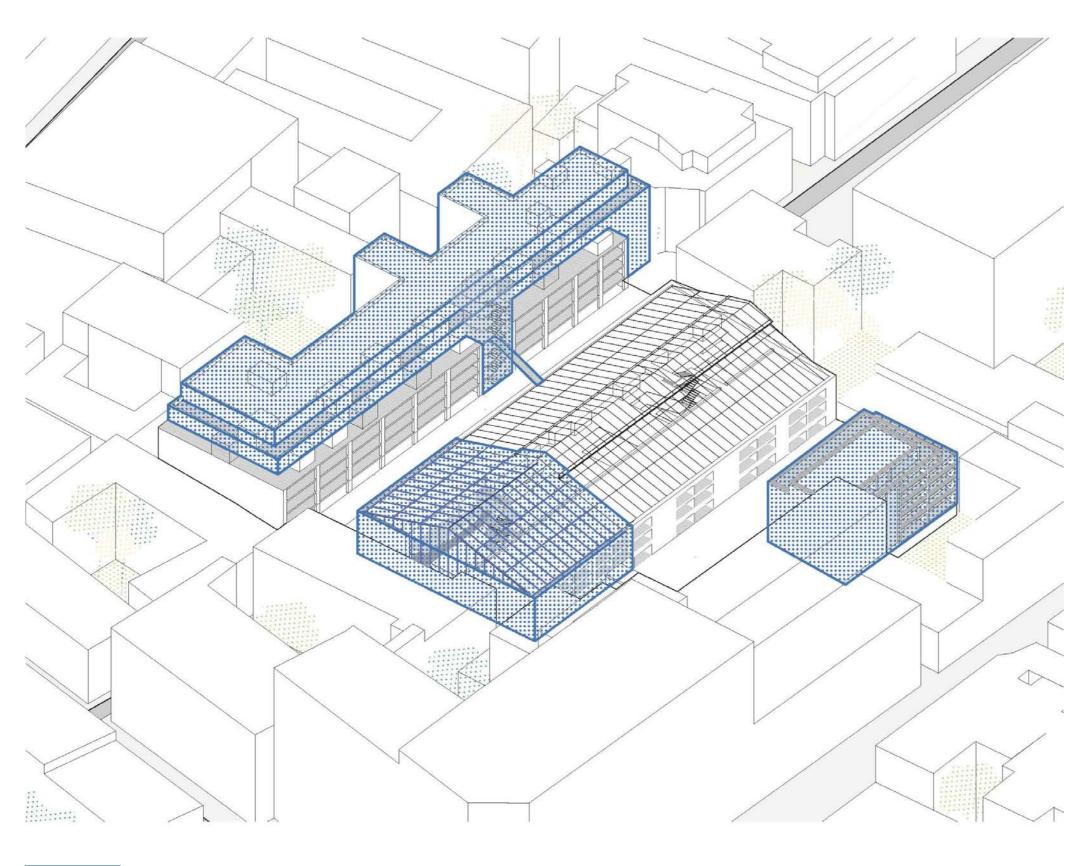
30% d'émissions de CO₂ en moins





Démolitions ponctuelles

INSCRIPTION DANS L'ENVIRONNEMENT URBAIN: ÉTENDRE EN BOIS ET RECYCLER



Un mode constructif alternatif et durable

300 camions toupies béton en moins



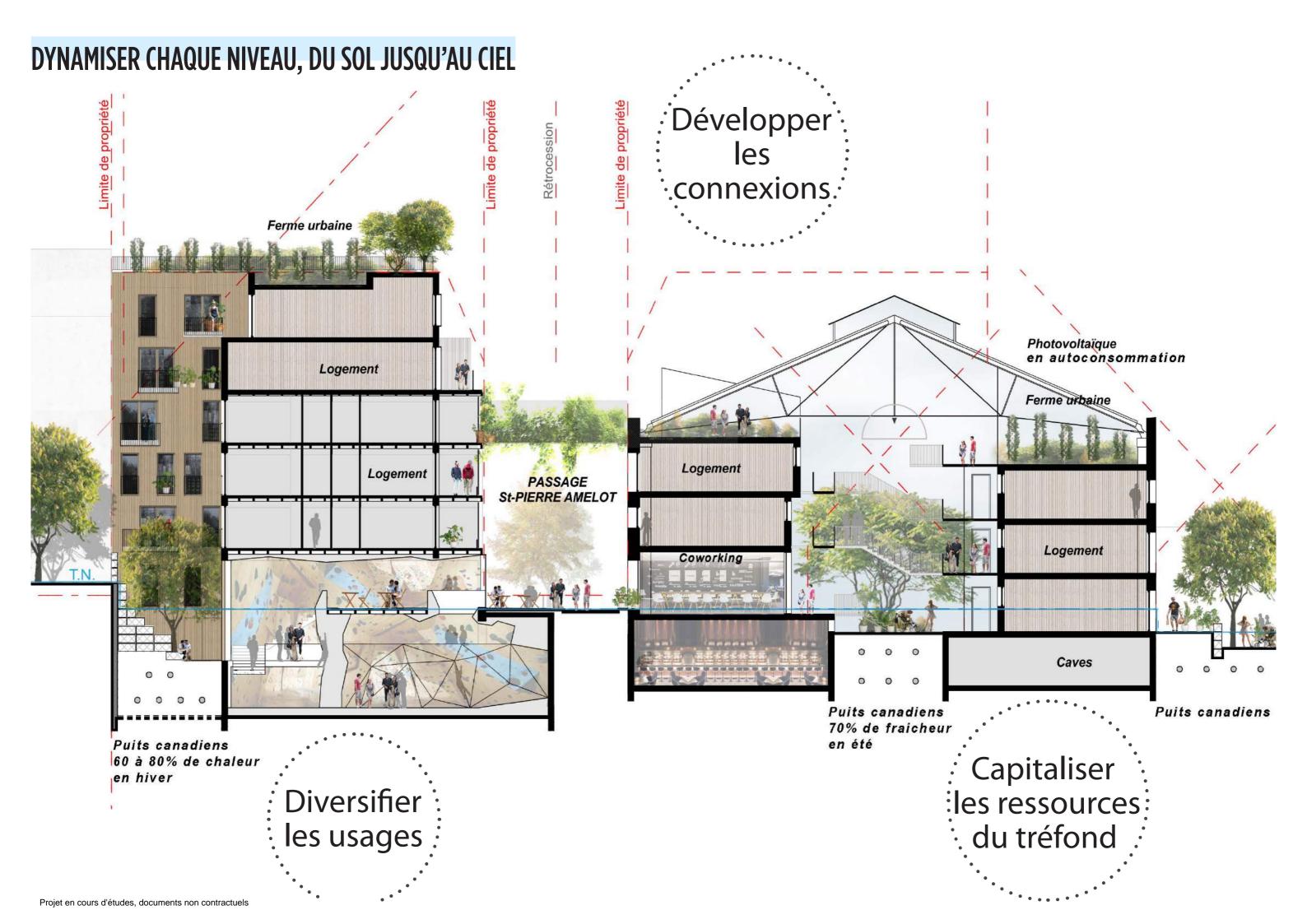
10% d'émissions de CO₂ en moins



30% de réemploi



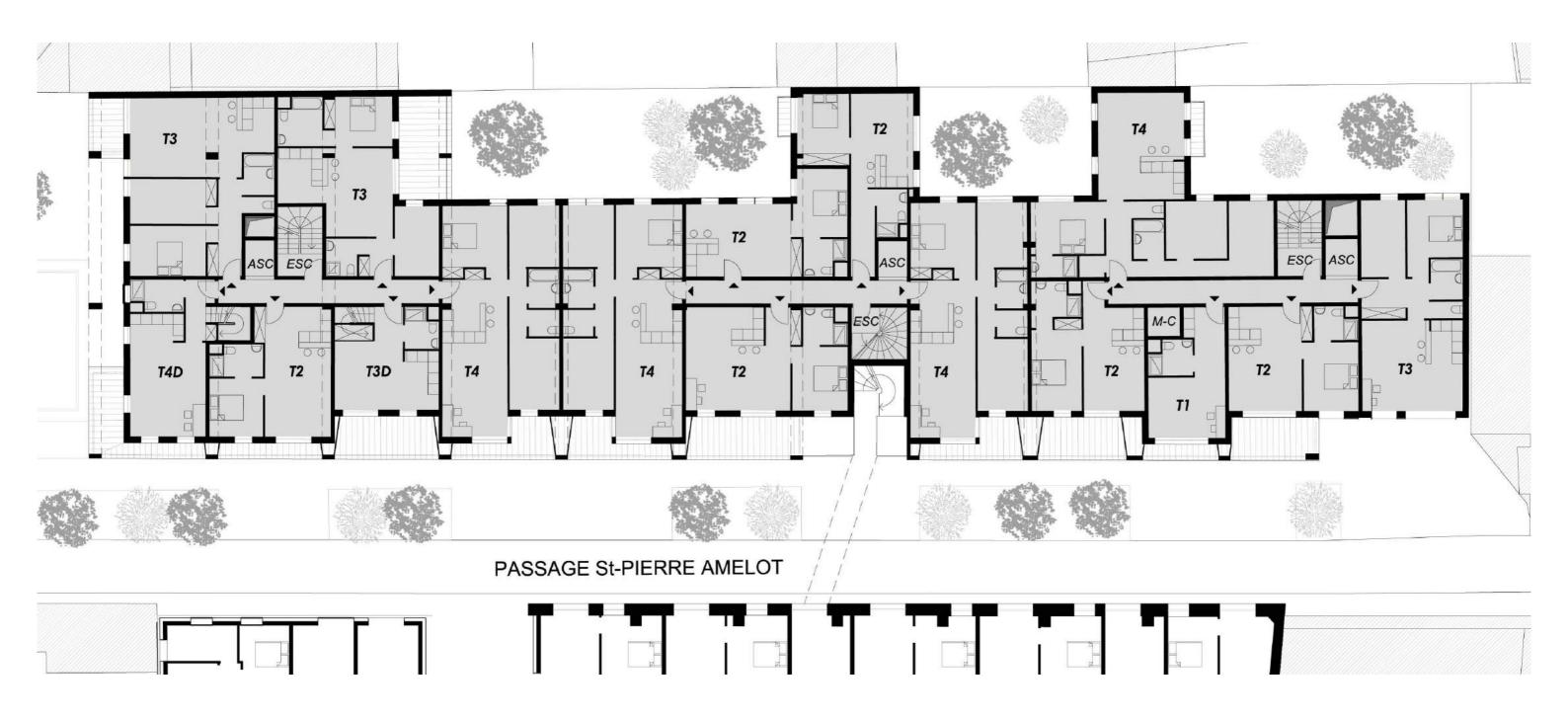




UNE DIVERSITÉ DES PROGRAMMES LE LONG DU PASSAGE



LE SILO: UN PATRIMOINE INDUSTRIEL RÉGÉNÉRÉ

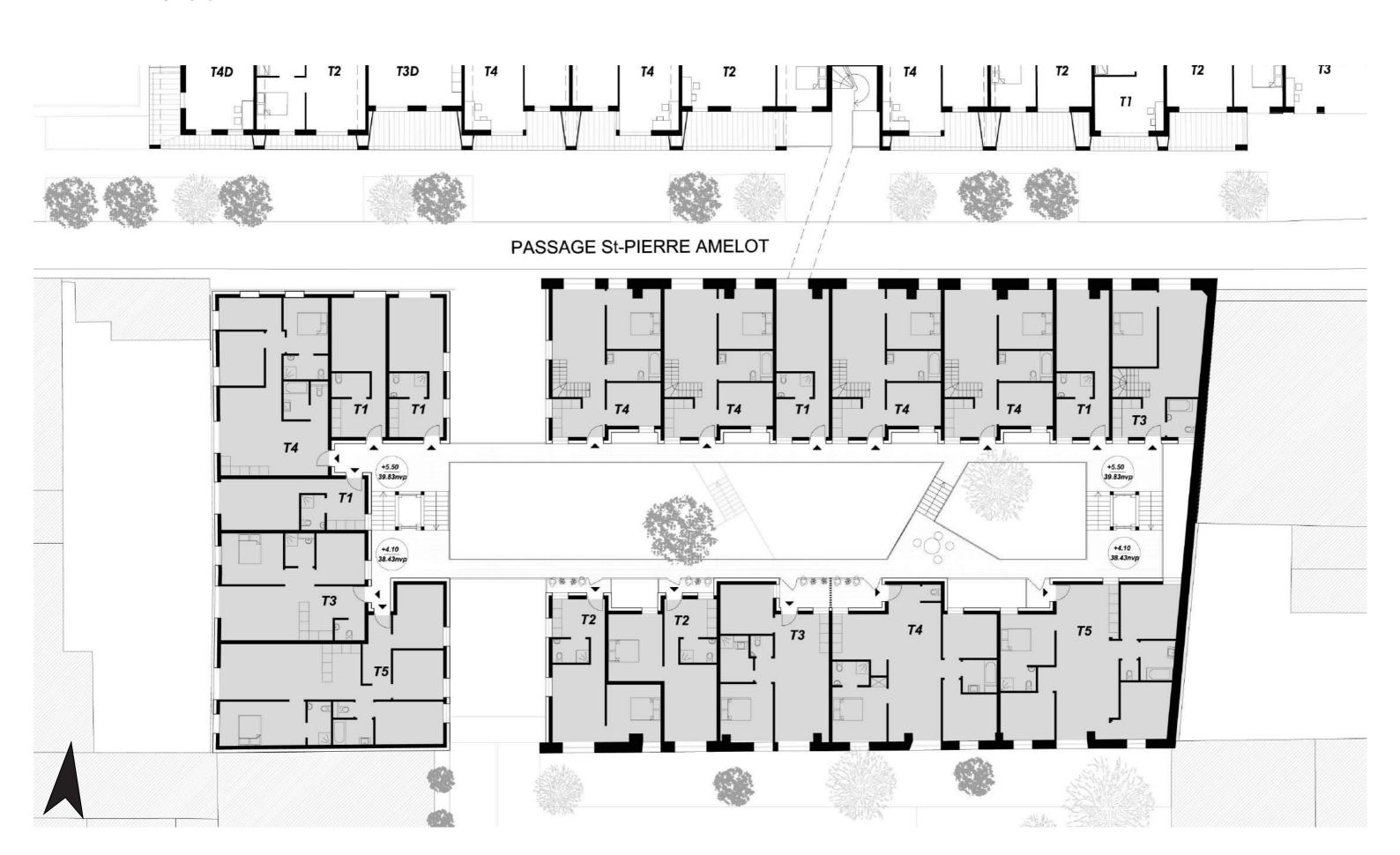




VUE DU PASSAGE SAINT PIERRE AMELOT ACTIVÉ



LA HALLE : L'OASIS HABITÉE



VUE DE LA HALLE RÉ-INVENTÉE



Projet en cours d'études, documents non contractuels

LA HALLE, TÉMOIN DE LA SÉDIMENTATION URBAINE

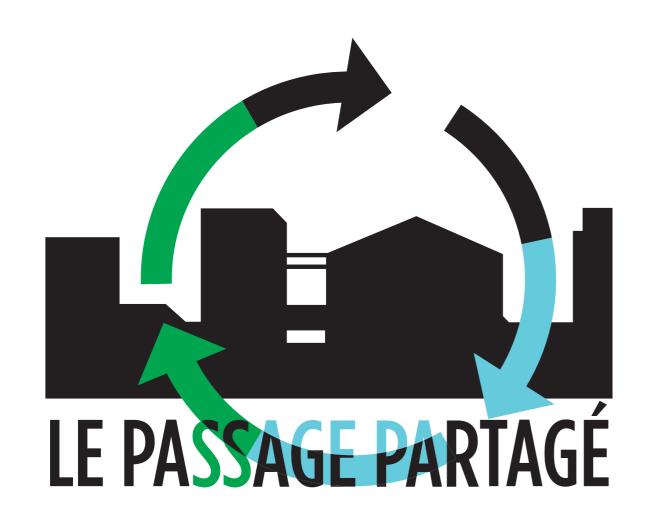




PLANNING PRÉVISIONNEL

- DÉPOT DU PC : DÉCEMBRE 2018
- DÉMARRAGE DES TRAVAUX : 1ER TRIMESTRE 2020
- DURÉE DU CHANTIER : 24 MOIS

RÉINVENTER PARIS, UNE PROGRAMMATION ATYPIQUE



138 LOGEMENTS SOCIAUX, INTERMEDIAIRES, LIBRES 8 770 M² SDP 3 400 M² SDP

3 400 M² SDP D'ACTIVITES DIVERSIFIEES COMMERCES, EQUIPEMENTS DE PROXIMITE

1 250 M² SU DE FERME URBAINE





























