

Les travaux d'ouverture de la place de la Bastille vers le port de l'Arsenal ont débuté



CRÉDIT : DROITS RÉSERVÉS

Au 1^{er} trimestre 2020, un escalier permettra aux piétons de rejoindre directement le port de l'Arsenal et son jardin depuis la place de la Bastille. Cette ouverture, qui offrira une nouvelle perspective sur le canal, complètera l'aménagement de la place de la Bastille.

Quoi ?

Création d'un escalier reliant la place de la Bastille au Port de l'Arsenal et son jardin.

Que fait-on ?

Au mois de septembre, une grande grue arrivera sur le chantier. Elle permettra d'enlever cinq poutres de la structure du pont qui se trouve au-dessus du canal, à proximité de la station « Bastille » de la ligne 1 du métro qui se situe en haut du port.

Une fois ces poutres enlevées, l'ouverture créée permettra alors d'élargir le quai bas situé au niveau du canal et du port de l'Arsenal et de construire un escalier permettant de rejoindre le port depuis la place de la Bastille.

Afin de préparer son arrivée, des travaux préparatoires sont déjà en cours afin de répartir le poids de la grue sur le sol. La grue restera sur la place jusqu'à fin septembre-début octobre.

En octobre, des murets et une première volée de marches sont réalisés.

Ces dernières, qui surplomberont le canal, permettront de descendre vers le futur escalier, ou de s'y arrêter pour profiter de la nouvelle perspective offerte vers le port.

À la même période, **le quai bas au niveau du canal et du port de l'Arsenal commencera à être élargi.**

Quand ?

Jusqu'au 1^{er} trimestre 2020.

Cela permettra de créer un espace plus vaste et plus confortable pour la circulation des piétons.

Les fondations de l'escalier seront également réalisées.

D'ici au 1^{er} trimestre 2020, l'escalier sera construit, **le sol de la place** où est située l'emprise du chantier, sera aménagé afin d'accéder à l'escalier et **les rampes d'accès** existantes sur le boulevard de la Bastille seront adaptées afin de permettre aux personnes à mobilité réduite d'accéder au port de l'Arsenal.

Côté riverains

La gestion du ponton ouest du Port de l'Arsenal reste avec la même gestion «privative».

L'escalier, qui débouchera côté jardin, sera ouvert et fermé aux mêmes horaires que ceux du jardin. Les plaisanciers du port de l'Arsenal pourront être gênés par des travaux bruyants qui seront réalisés notamment de nuit. Une information spécifique leur sera faite au préalable. Aussi, la navigation pourra être ponctuellement restreinte dans le canal, sous la place de la Bastille.

Quels travaux ?

Sur la presqu'île

La pose du nouveau revêtement constituera une nouvelle étape de l'aménagement de la presqu'île : de grandes dalles issues du recyclage (d'anciennes bordures de trottoirs), sont installées. Les couleurs de ces anciennes bordures vont du gris au rosé. Ponctuellement, les joints des dalles sont enherbés.

8 modèles de carreaux sont insérés sur le sol afin d'évoquer l'histoire de la place : « 1789 » (prise de la Bastille), « 1830 » (trois Glorieuses et création de la Monarchie de Juillet), « 1848 » (Révolution qui renversa Louis-Philippe), « 1871 » (combats de la commune), le bonnet phrygien, l'éléphant de la Bastille, la forteresse et le motif de la fête.

L'aménagement de la presqu'île se poursuivra jusqu'en novembre : le fil d'Ariane, qui guide les personnes malvoyantes sera installé, le mobilier posé, la zone de glisse aménagée, la piste cyclable finalisée...

Enfin, **le nouvel éclairage est posé** sur toute la place.

Sur les trottoirs périphériques

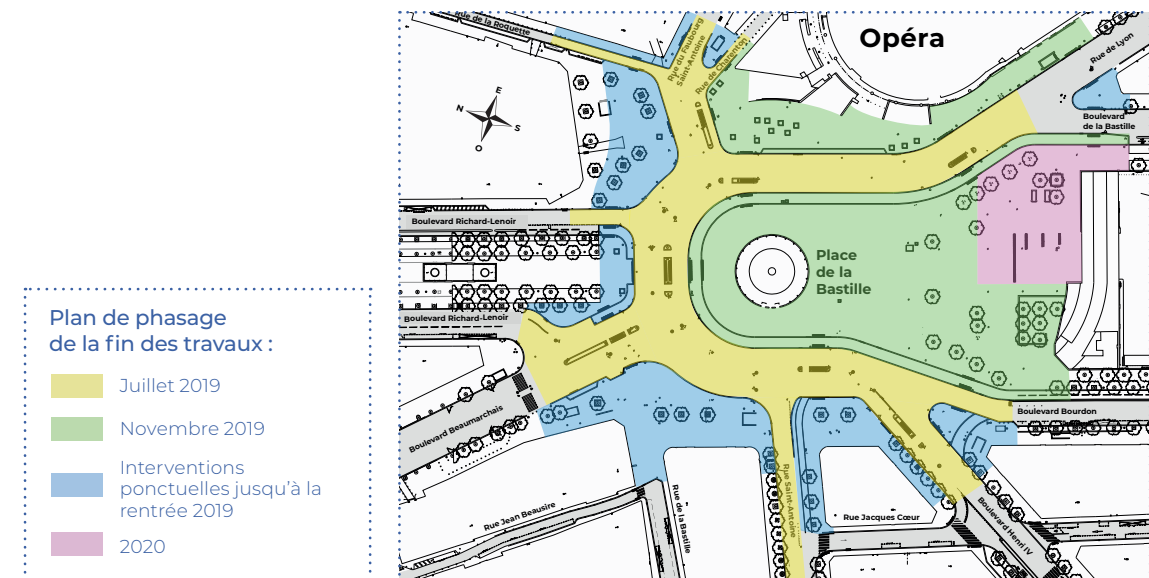
Pose de l'asphalte sur les trottoirs périphériques dès la réalisation de la totalité du mobilier urbain. Ces trottoirs sont en bleu sur le plan ci-dessous. Installation d'une sanisette et d'une fontaine à boire entre la rue de la Roquette et le boulevard Richard Lenoir.

À l'automne, l'histoire des lieux sera remise en valeur : **les délimitations de l'ancienne forteresse seront matérialisées au sol grandeur nature**, sur la chaussée et les espaces piétons. Le dessin de ses murs de plus d'un mètre d'épaisseur s'étendra sur le sol entre le boulevard Henri IV et la rue Saint-Antoine.

Sur la chaussée

Du 3 au 17 juillet, la chaussée de la place et de ses carrefours est refaite. Une lettre spécifique a été diffusée afin de vous informer sur les fermetures à la circulation de nuit. Vous pouvez retrouver toutes les informations sur paris.fr.

Les cheminements des piétons seront maintenus et sécurisés en permanence.



Ville de Paris - Juillet 2019

Contacts

MAÎTRE D'OUVRAGE VILLE DE PARIS
GESTIONNAIRE DE VOIRIE
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

MAÎTRE D'ŒUVRE EXTERNE OGI
27 RUE GARIBOLDI 93100 MONTREUIL
OPC ARTELIA
ENTREPRISES
COLAS / EVESA / SPIE / AGILIS / REFLEX SIGNALISATION

Plus d'infos sur chantiers.paris.fr et au 3975*

*Service gratuit - prix normal de l'appel selon votre forfait



C'est quoi, ce chantier place de la Bastille ?



ÉTAT PROJETÉ - CRÉDIT : LUXIGON / VILLE DE PARIS

Les travaux d'aménagement de la place de la Bastille avancent à grands pas. Au terme des travaux, au mois de novembre 2019, la place sera métamorphosée : plus accessible et plus accueillante, elle offrira notamment une presqu'île piétonne de plus d'un hectare, davantage de végétalisation, ainsi que du mobilier pour y faire une pause, se rencontrer, jouer...

La presqu'île prend forme

Depuis le 18 juin 2019, une nouvelle étape a débuté : la presqu'île qui s'étend de la colonne de juillet au port de l'Arsenal a été matérialisée grâce à la pose de blocs en béton qui marquent le périmètre des travaux. Le sol est démolé afin de poser le nouveau revêtement en dalles recyclées, d'installer les éclairages, le fil d'Ariane pour les personnes malvoyantes, la brumisation et de mettre en place les nouvelles plantations, le nouveau mobilier... 50 arbres supplémentaires seront notamment plantés.

Les travaux pour ouvrir la place vers le port de l'Arsenal ont débuté !

Parallèlement au chantier d'aménagement de la place, les travaux d'ouverture sur le port de l'Arsenal ont commencé. Au 1^{er} trimestre 2020, un escalier permettra aux piétons de rejoindre directement le port et son jardin depuis la place et offrira une nouvelle perspective sur le port de l'Arsenal.

Retrouvez au dos de cette lettre les travaux qui se dérouleront dans les prochains mois.

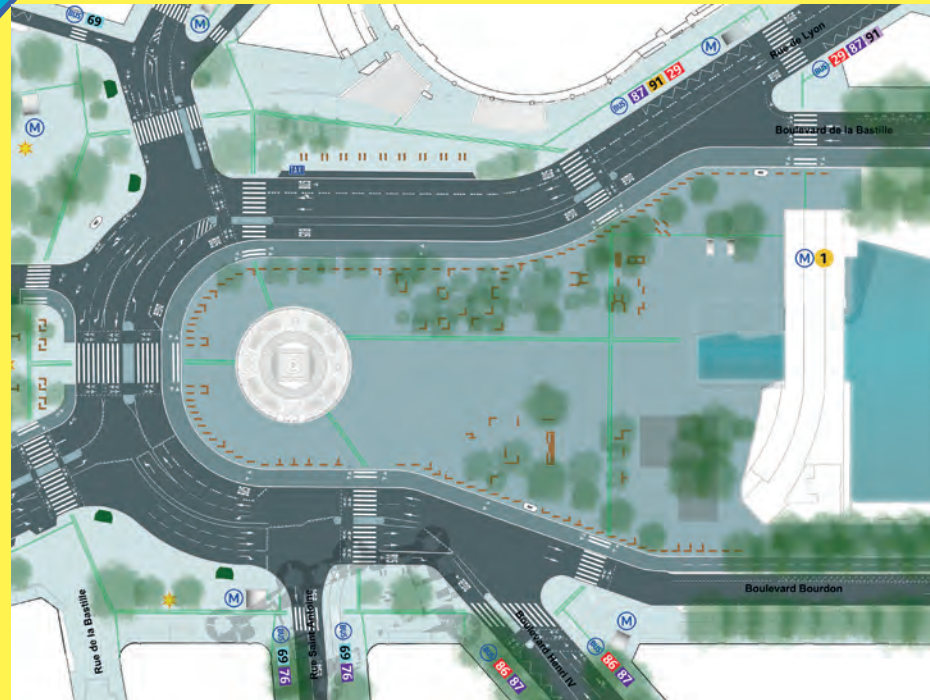
NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCI POUR VOTRE PATIENCE.

PARIS SE TRANSFORME



La future place de la Bastille en 6 points clefs

- 1 Une presqu'île végétalisée de plus d'un hectare dédiée aux piétons.
- 2 Un espace de glisse pour tous les niveaux de pratique.
- 3 Les délimitations de l'ancienne forteresse de la Bastille matérialisées au sol.
- 4 Une piste cyclable à double-sens autour de la presqu'île.
- 5 Une ouverture sur le canal pour rejoindre directement le port de l'Arsenal et son jardin. Au 1^{er} trimestre 2020, cette ouverture offrira une nouvelle perspective sur le canal.
- 6 De nouvelles traversées piétonnes, plus larges et plus courtes répondent aux besoins des piétons et des personnes en situation de handicap. Un fil d'Ariane permet aux personnes malvoyantes de se déplacer plus facilement.



La place de la Bastille à terme

