

# Aménagement de la rue du Faubourg-Saint-Antoine

Entre la place de la Bastille  
et la rue Faidherbe



## RÉUNION PUBLIQUE

19 mars 2018

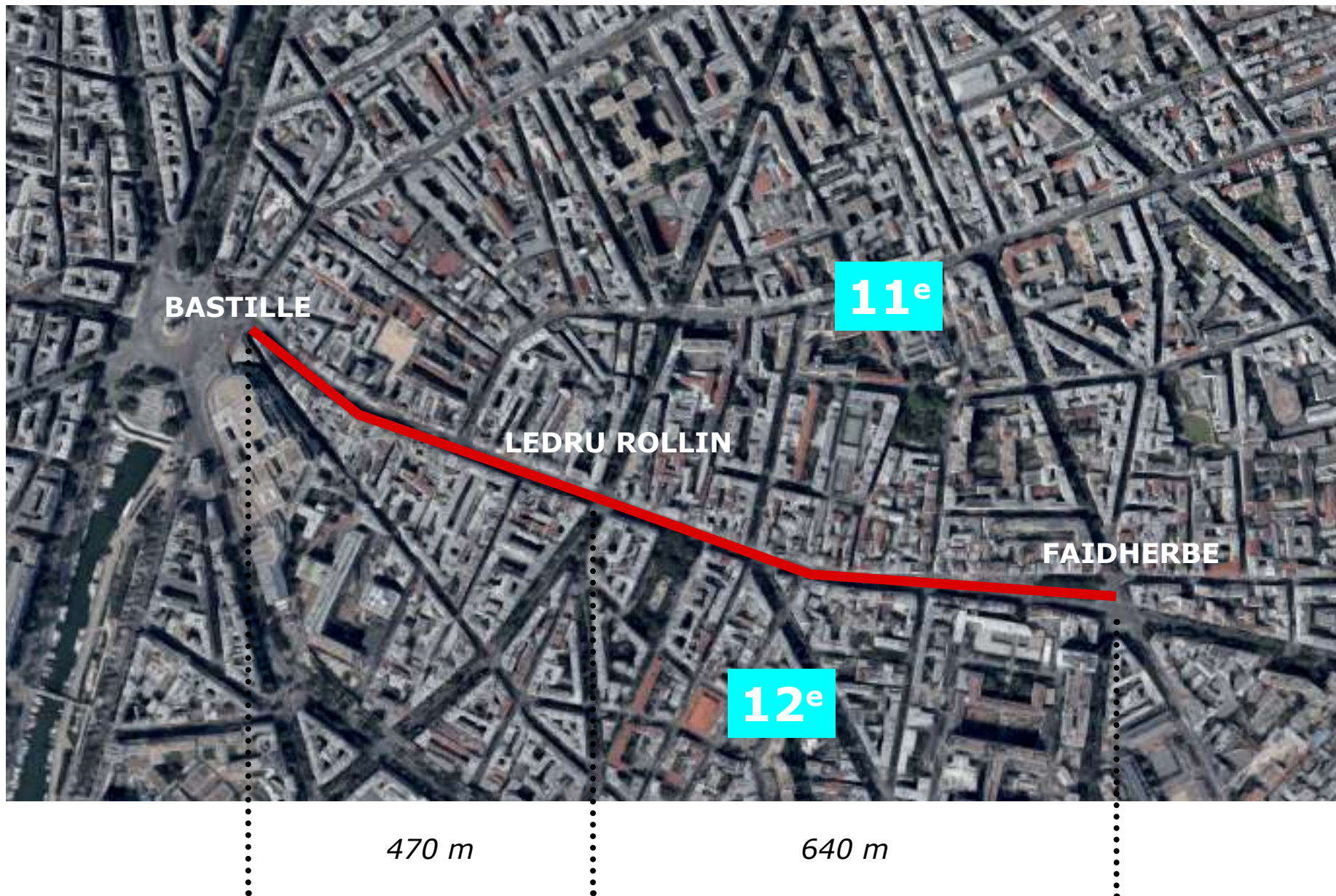
# Ordre du jour

---

- **Contexte et objectifs du projet**
- **Présentation du diagnostic**
- **Projet d'aménagement**
- **Informations**
- **Échanges avec la salle**

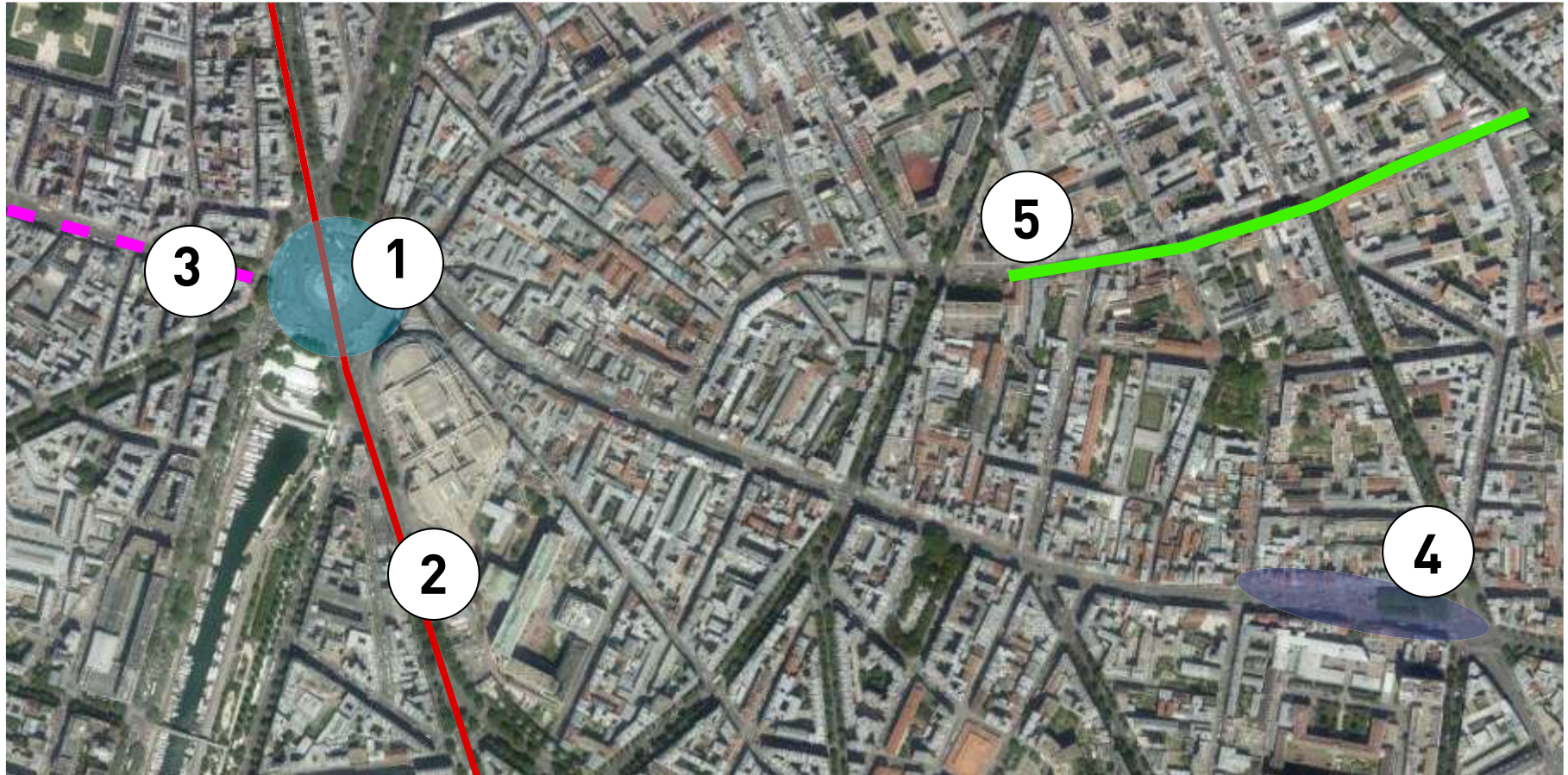
# Contexte du projet

## *Le périmètre*



# Contexte du projet

## *Les projets connexes*



**1. Réaménagement de la place de la Bastille**

**2. Rociade des Gares: mise à sens unique rue de Lyon (sens entrant)**

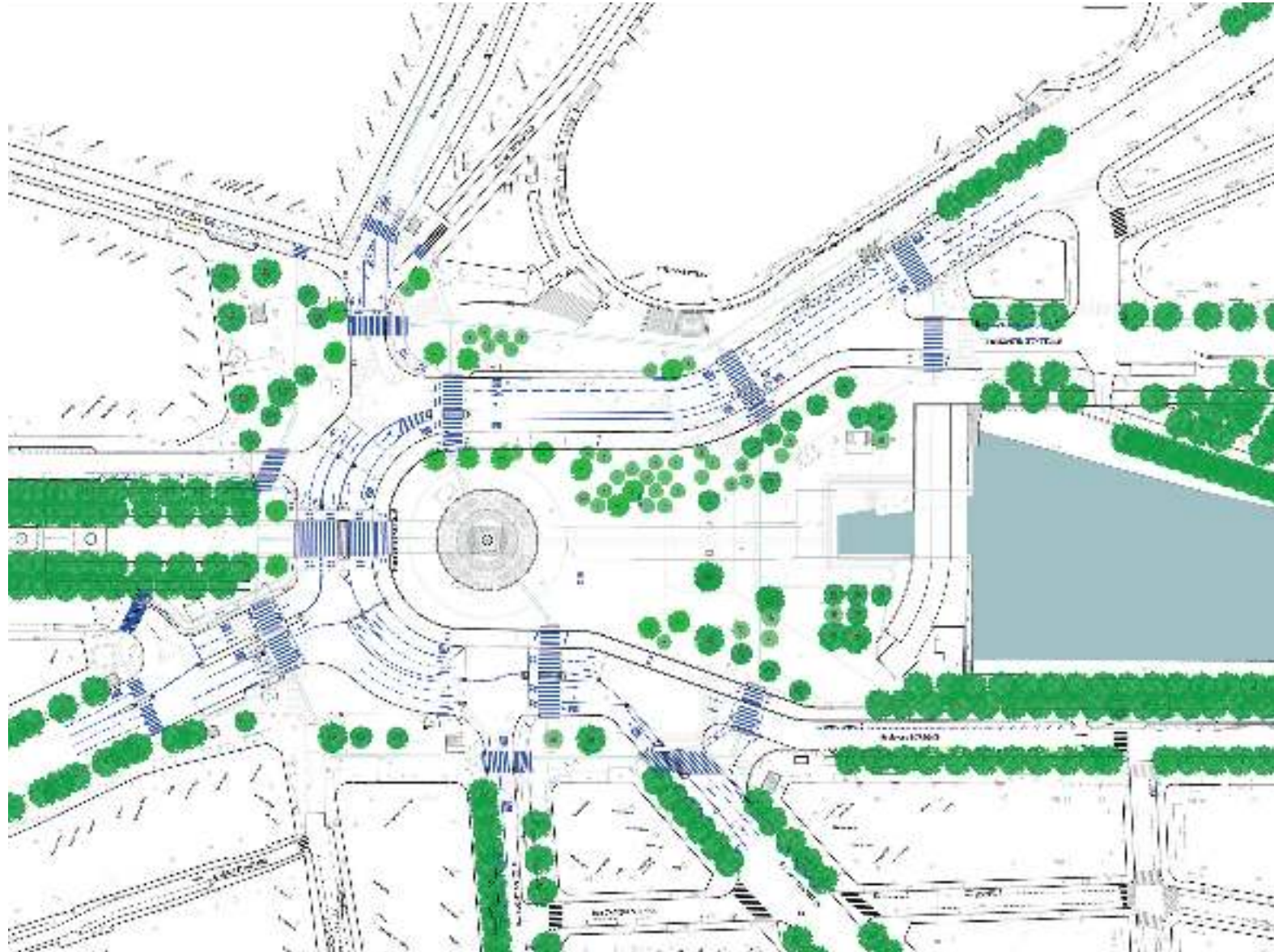
**3. Plan vélos : pistes cyclables bidirectionnelles sur la Rue Saint Antoine.**

**4. Réaménagement de la place Mireille Havet**

**5. Recalibrage de la rue de Charonne**

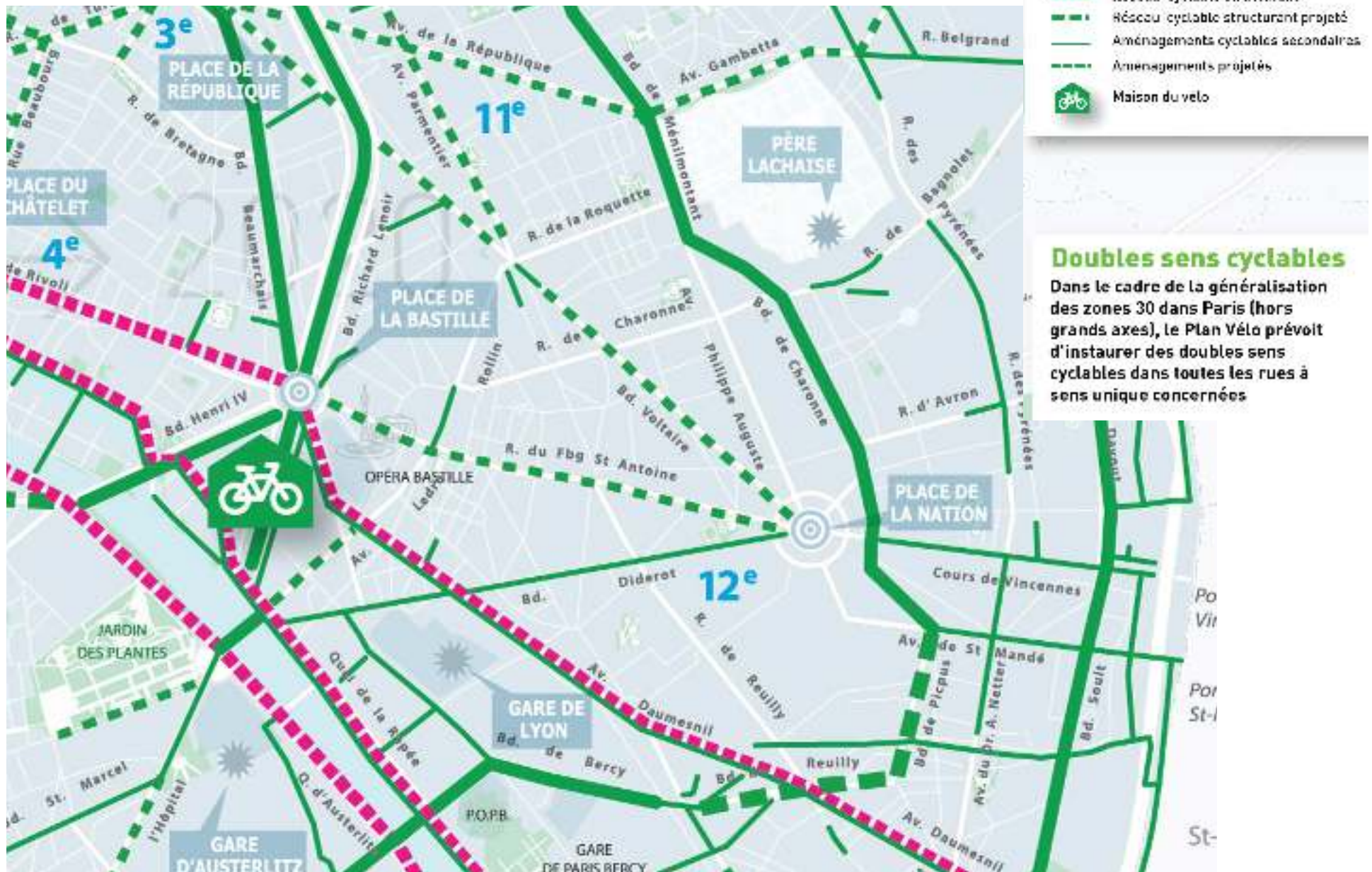
# Contexte du projet

## *La place de la Bastille : plan d'aménagement*



# Contexte du projet

## Le plan vélo (adopté en 2015)



### Doubles sens cyclables

Dans le cadre de la généralisation des zones 30 dans Paris (hors grands axes), le Plan Vélo prévoit d'instaurer des doubles sens cyclables dans toutes les rues à sens unique concernées

---

## Objectifs du projet

- **Sécuriser et rendre plus confortables les cheminements vélos**, par la mise en place d'aménagements protégés
- **Organiser les livraisons**
- **Rendre plus confortables les cheminements piétons** : désencombrement, élargissements des trottoirs, création de traversées piétonnes...
- **Faciliter les circulations bus**
- **Renforcer la végétalisation**

**Compte tenu de ces objectifs et sauf à réduire les trottoirs :**

***LE DOUBLE-SENS DE CIRCULATION  
NE PEUT PAS ÊTRE MAINTENU***

## Objectifs du projet

---

Hypothèse retenue et intégrée dans les hypothèses circulation à l'étude pour la Bastille :

***MISE À SENS UNIQUE  
DE LA RUE DE BASTILLE  
À FAIDHERBE-CHALIGNY  
AVEC CONTRESENS BUS***

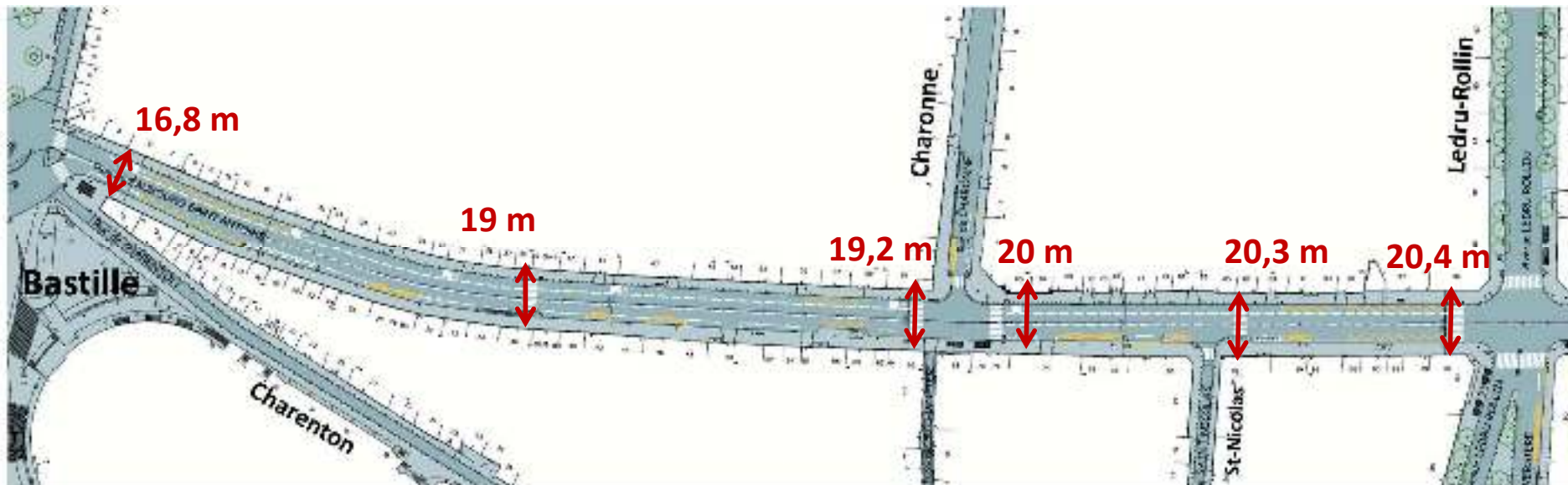


# Diagnostic

## *La morphologie*



> Prédominance d'immeubles de 3 à 5 étages

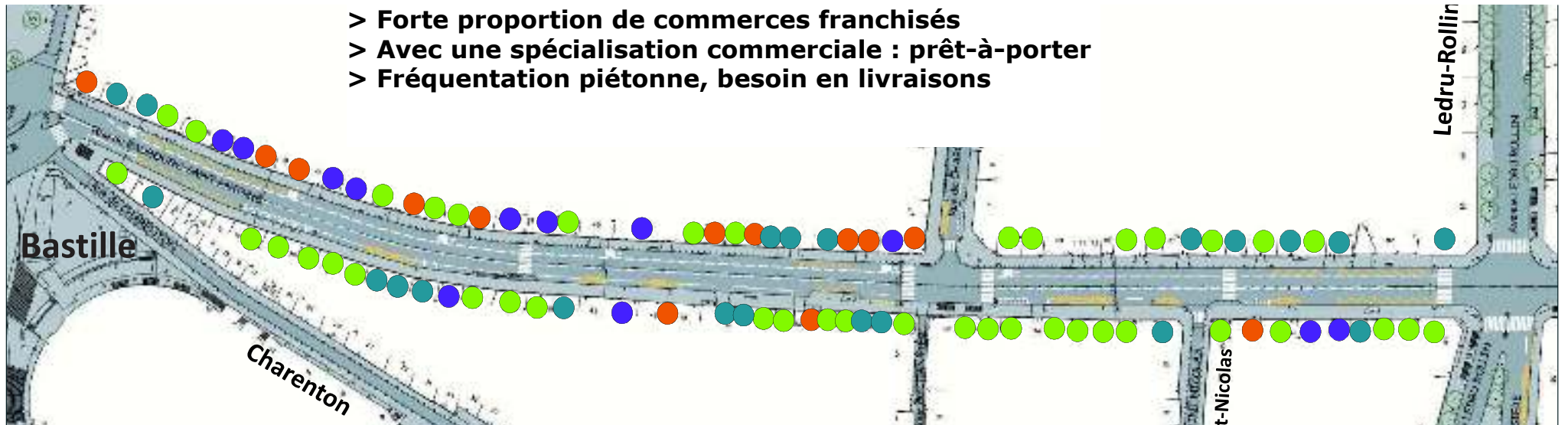


# Diagnostic

## Les commerces

- Cafés, restauration
- Vêtements, commerces
- Magasins de meubles
- Divers

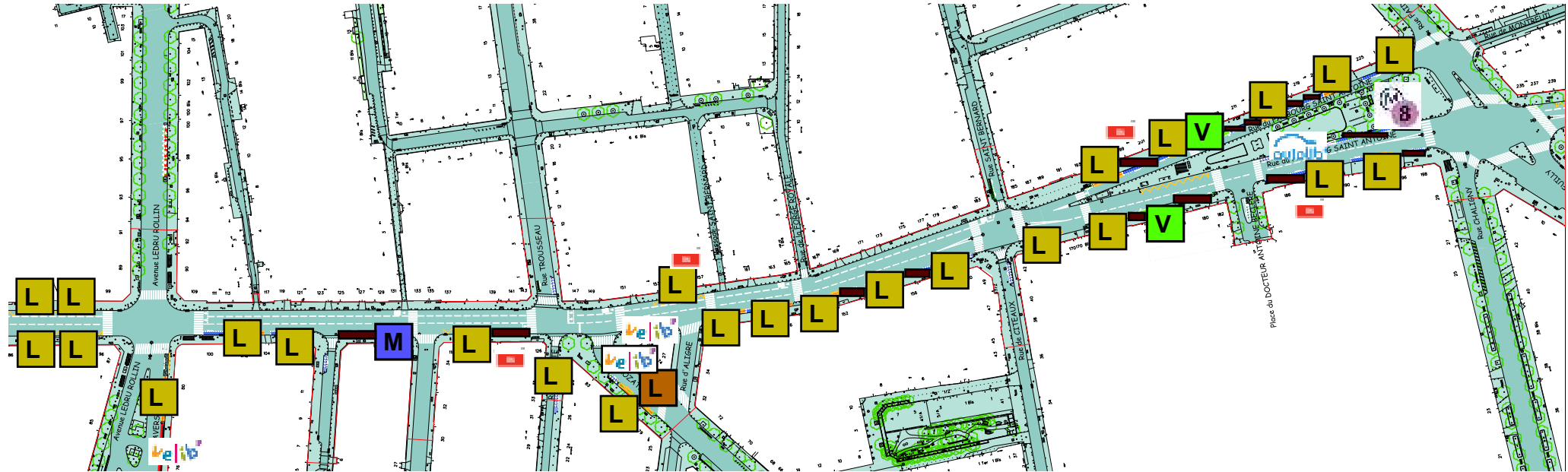
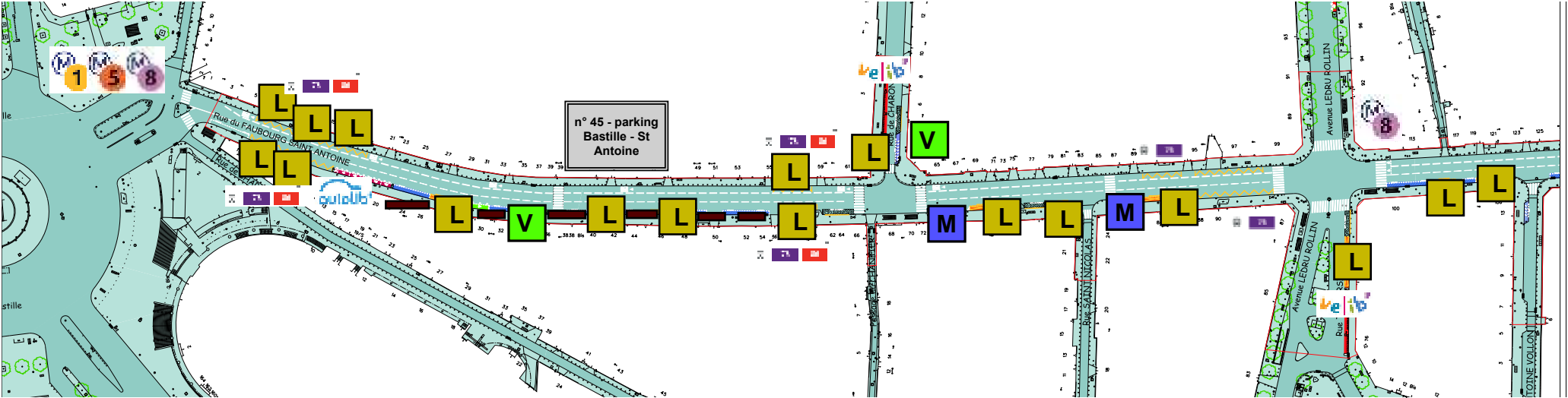
- Environ 220 commerces
- Forte proportion de commerces franchisés
- Avec une spécialisation commerciale : prêt-à-porter
- Fréquentation piétonne, besoin en livraisons



# Diagnostic

## Les livraisons et le stationnement

- Stationnement payant
- L Livraisons
- V Vélos
- M Motos
- Autolib'
- Vélib'



# Diagnostic

## *L'accidentologie*

De début 2012 à fin 2014, **82 accidents** de la circulation ont été recensés, occasionnant 93 victimes (dont 12 graves)



### **44% de conducteurs de deux-roues motorisés**

41 victimes, dont 3 graves. Essentiellement aux carrefours : 12 à celui avec Bastille, 9 à Ledru-Rollin.



### **34% de piétons**

32 victimes, dont 7 graves. Principale cause : traversées hors passages piétons.



### **18% de cyclistes**

17 victimes, dont 2 graves. Causes diverses.



### **3% de conducteurs de véhicules légers.**

2 victimes.

# Diagnostic



- **Une rue très attractive** : densité commerciale ; équipements à proximité ; desserte en transports en commun



- Un axe de circulation important entre deux polarités majeures: **Bastille et Nation**



- Un **patrimoine riche** témoignant du passé de faubourg, un axe ponctué par les monuments historiques



- Une forte **sollicitation piétonne**



- Un **important besoin en livraisons** sur le linéaire : stationnement organisé côté 12<sup>e</sup>



- **Des cheminements vélos inconfortables**: aucun aménagement dans le sens sortant de Bastille, un couloir bus ouvert aux vélos étroit et encombré par les livraisons dans le sens entrant



- Une **végétalisation** très limitée

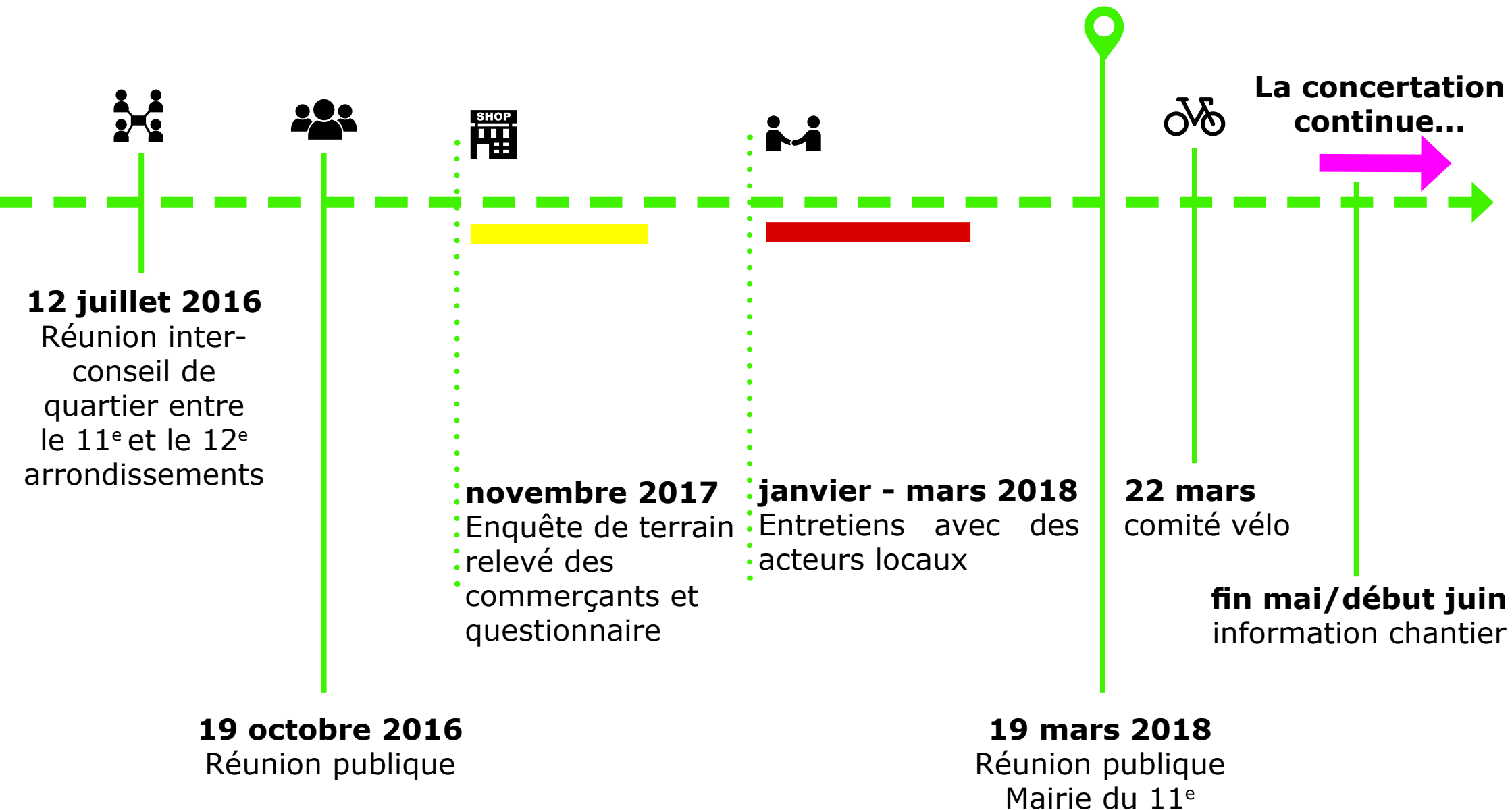


- Des revêtements (chaussée et trottoirs) typiquement parisiens, mais **dégradés** ; une chaussée amiantée



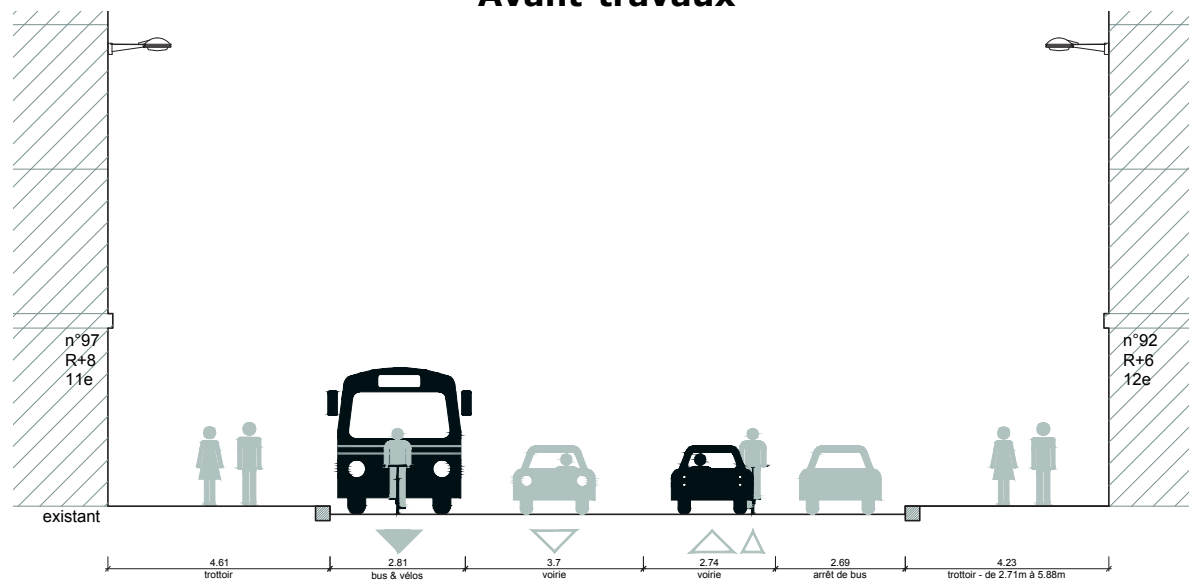
- Un **sous-sol très encombré** (notamment le métro ligne 8 de Bastille à Faidherbe)

# La concertation depuis 2016

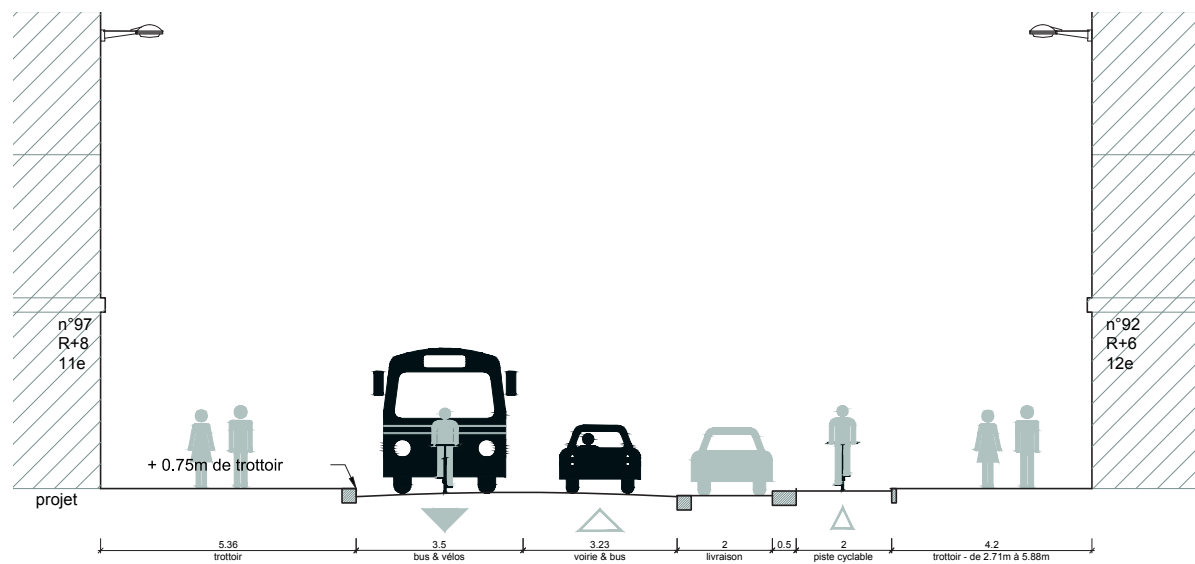


# Proposition d'aménagement

## Avant-travaux



## Après-travaux



---

# Principes d'aménagement

- Création de **traversées piétonnes** supplémentaires
- **Élargissement du trottoir côté 11<sup>e</sup>**
- **Création d'une piste vélos unidirectionnelle côté 12<sup>e</sup>**
- Création d'une **bande technique** accueillant les livraisons, le stationnement et les quais bus côté 12<sup>e</sup>
- Création d'un **contresens bus vers Bastille**
- **Mise à sens unique** dans le sens sortant Bastille