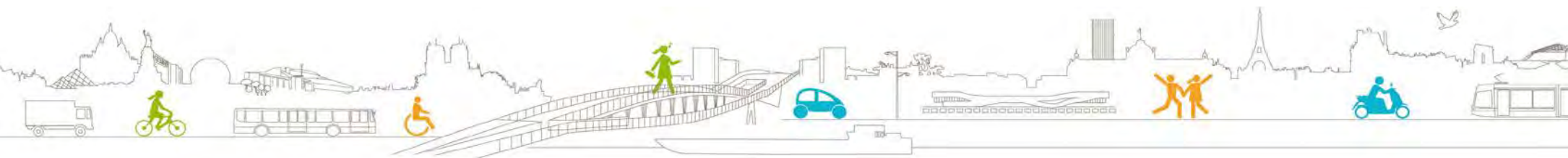


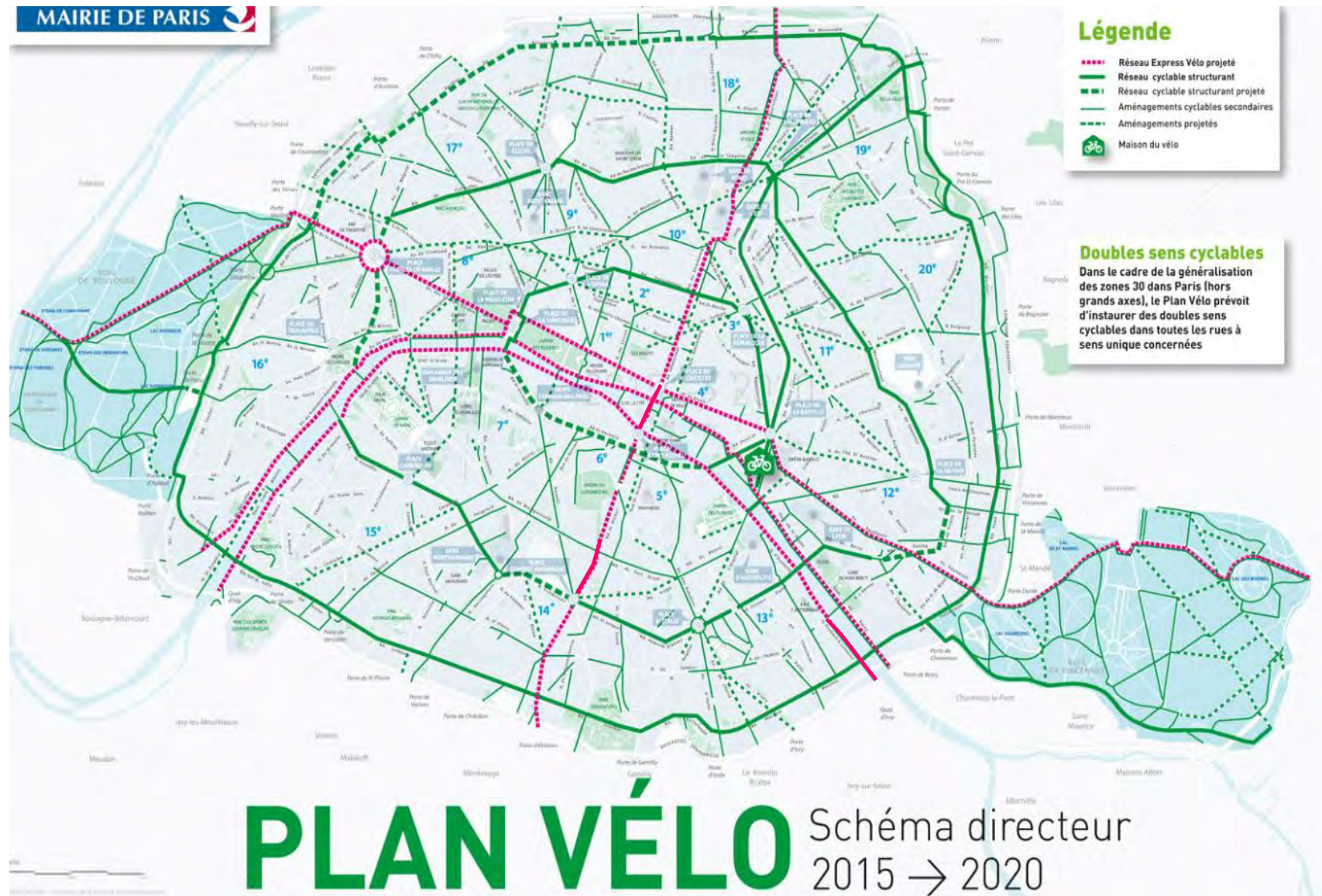


Boulevard Voltaire

Aménagement cyclable
18 avril 2017



Situation



Situation



Éléments de diagnostic

- Long maillon manquant au plan vélo (3 km / sens)
- **Avenue haussmannienne : largeur 30 m**
 - Chaussée 15 m
 - Trottoirs 2 x 7,5 m
- **Trafic motorisé soutenu, pendulaire, 900 à 1000 véhicules / heure**
- **Voie accidentogène : 2RM et piétons**
- **Voie non conforme aux normes pompiers**
- **Carrefours complexes :**
 - **Place de la République - 3 phases**
 - **Place Léon Blum - 3 phases**
 - Rue Léon Frot / des Boulets
 - Place de la Nation
- **2 points saillants**
 - Face à église St Ambroise
 - Bataclan (carrefour boulevard Richard Lenoir)



Éléments de diagnostic



1 – Chaussée large

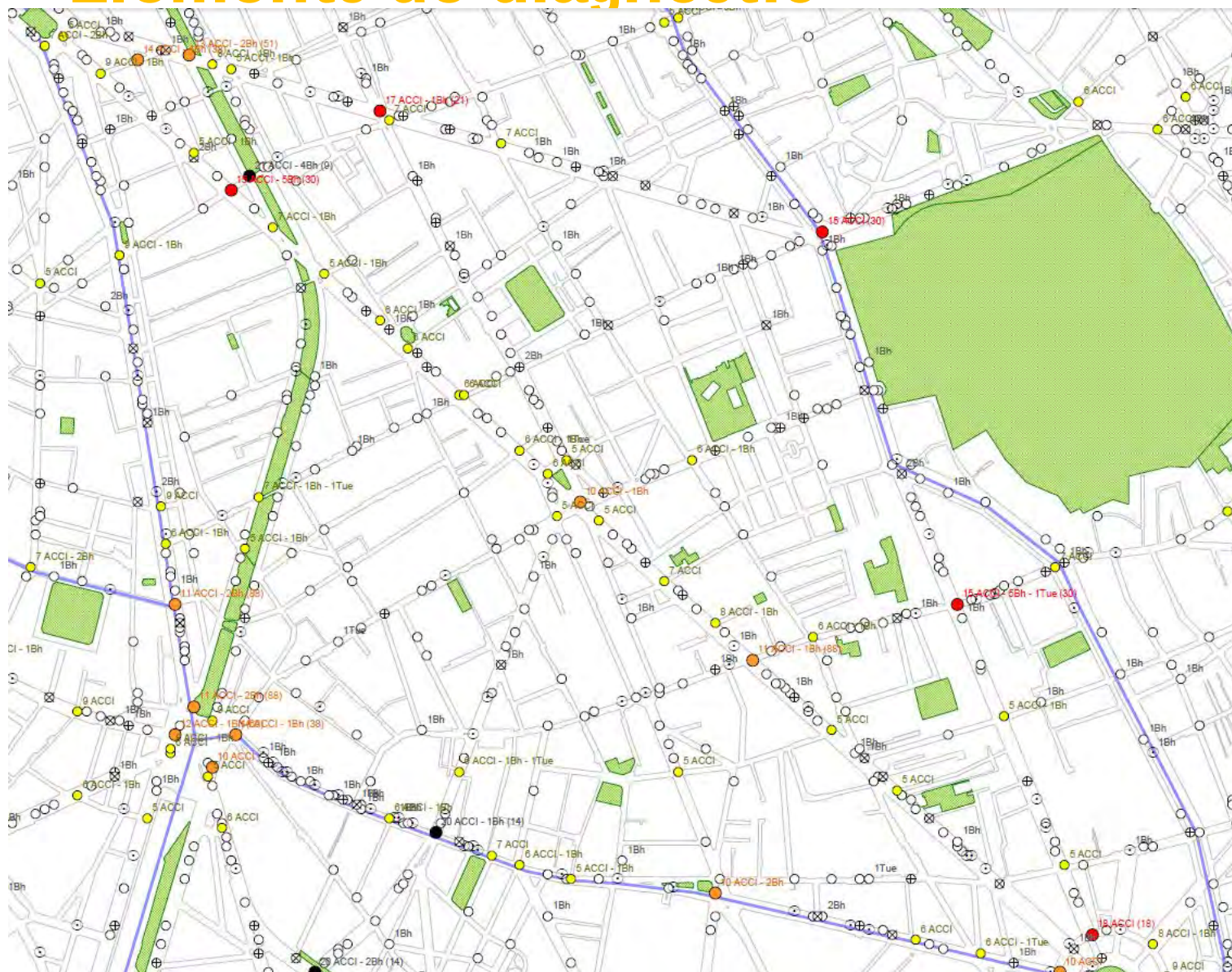


Éléments de diagnostic



2 – Trafic soutenu aux heures de pointe

Éléments de diagnostic



3 - Accidentologie

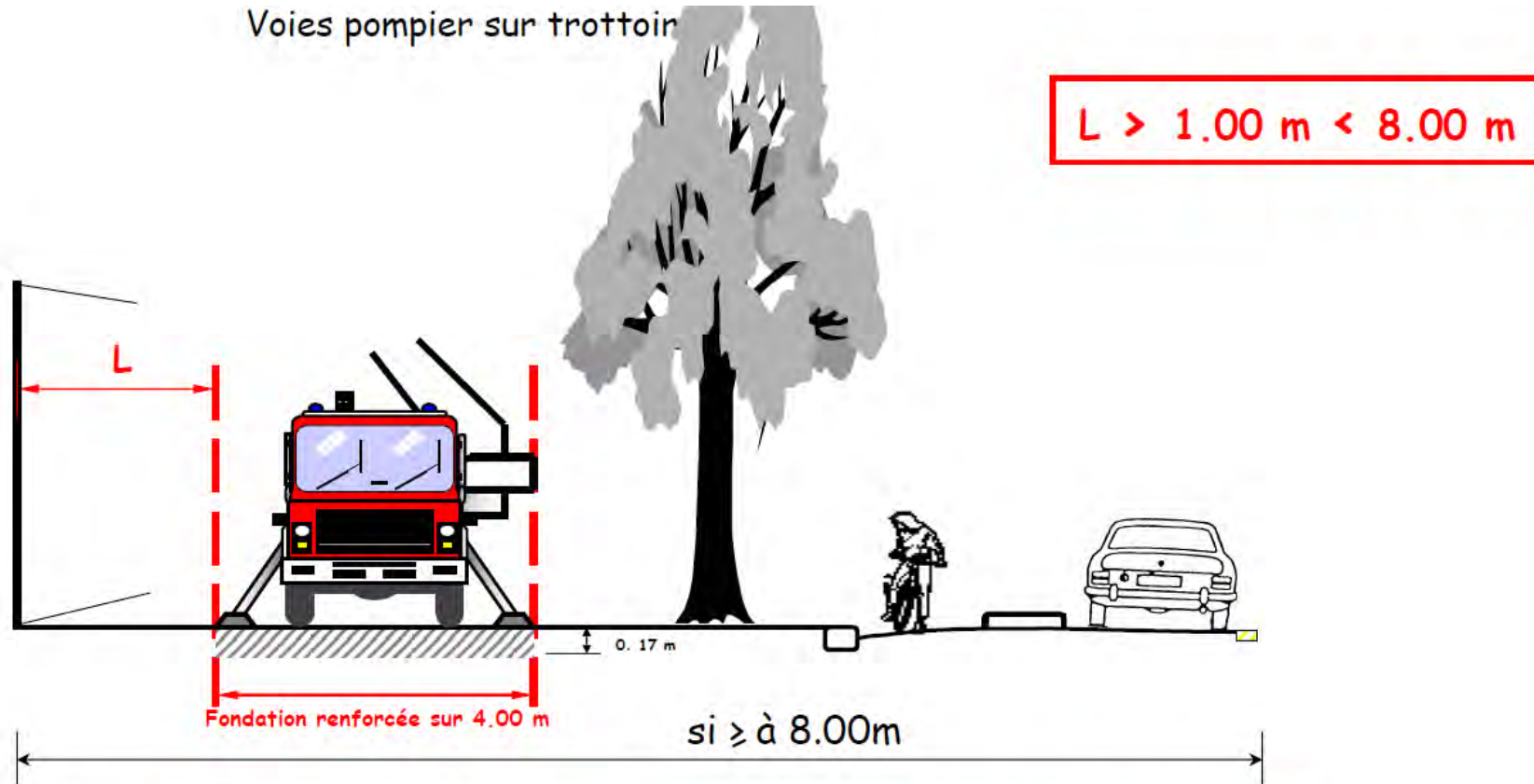
Éléments de diagnostic



4 – Double file entre Léon Frot et Montreuil

Éléments de diagnostic

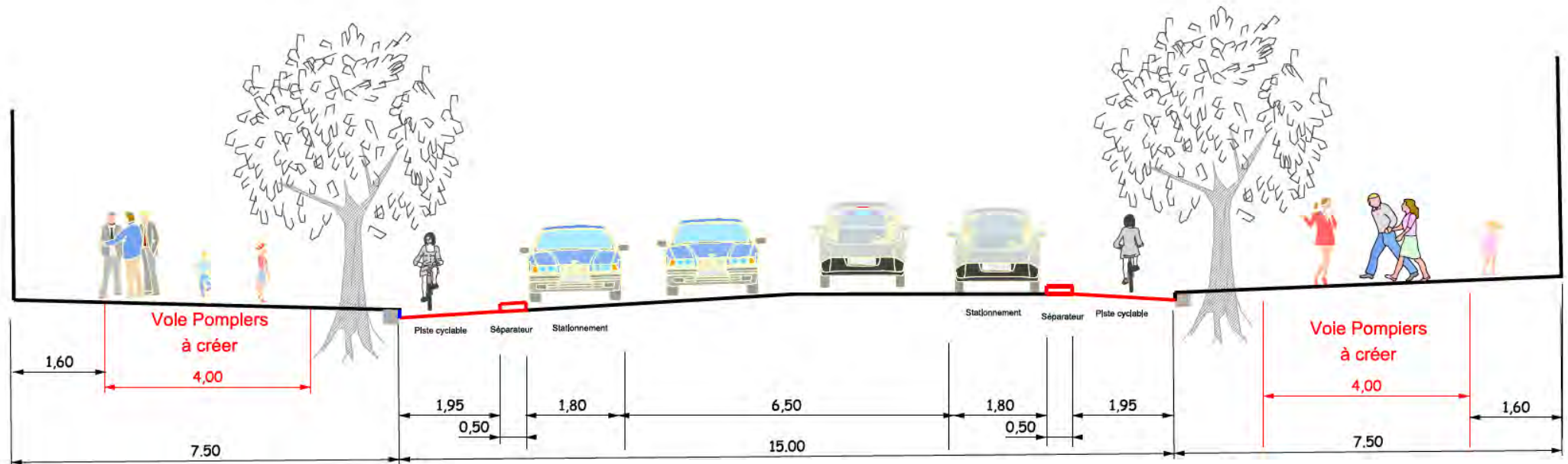
Voies pompiers sur trottoir



- Jalonnement des bords de piste par marquage incrusté dans l'asphalte
- Potelets sécables à chaque extrémité
- Desserte de la piste à partir des files de circulation suivant les épures de giration des véhicules de la B.S.P.P.
- Signalisation réglementaire (par panneaux) des accès à la voie pompier
- Protection des PPC

Principes d'aménagement

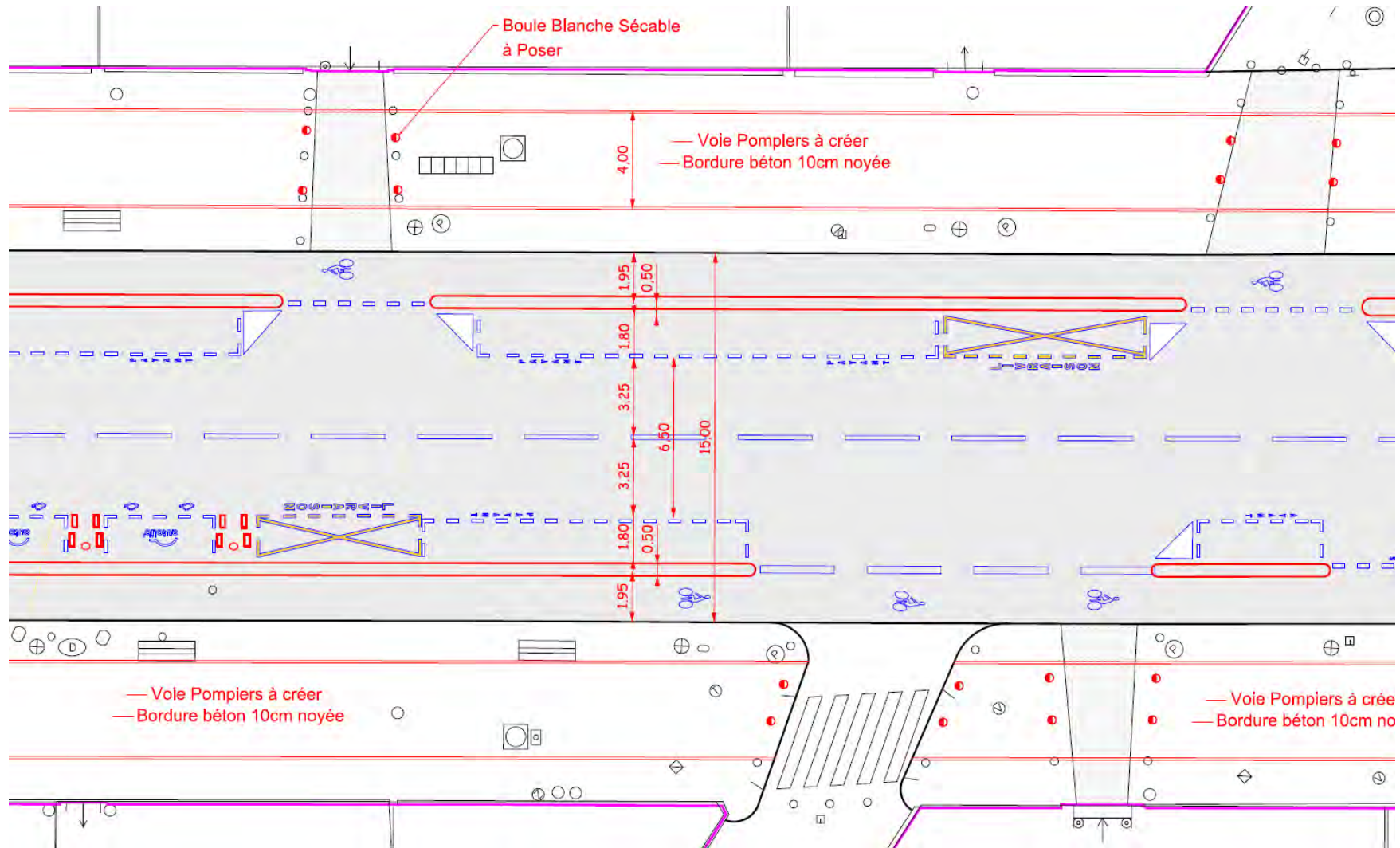
- Projet retenu : deux pistes unidirectionnelles sur chaussée avec séparateur - stationnement reconstitué



- Création d'une voie pompier sur trottoir
- Stationnement reconstitué
- Largeur de piste : 1,95m en section courante
1,60m en approche de carrefours particuliers

Principes d'aménagement

- Projet retenu : deux pistes unidirectionnelles sur chaussée avec séparateur - stationnement reconstitué





Principes d'aménagement

L'aménagement prévoit également :

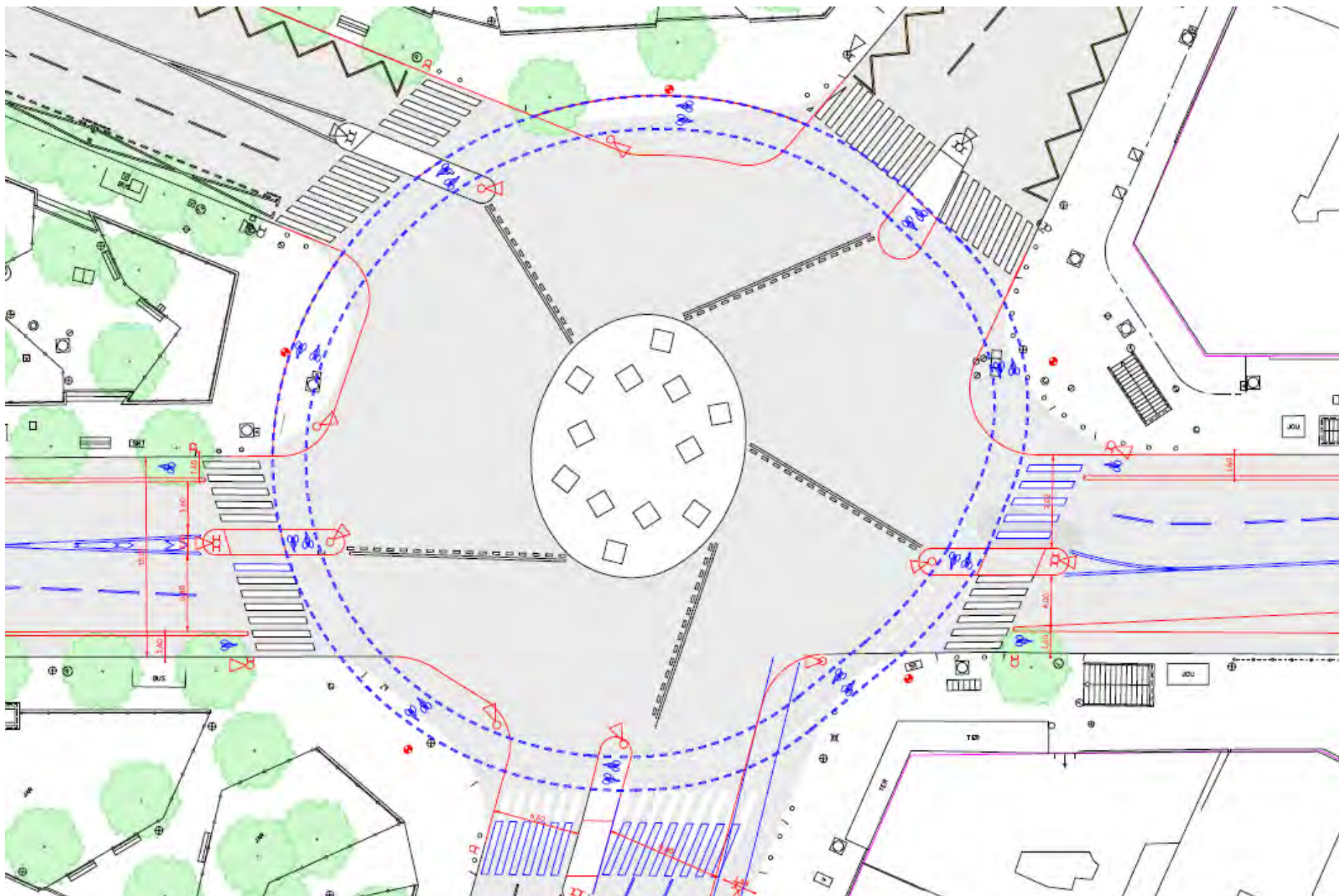
- ✓ **Le maintien du stationnement**
- ✓ **Le maintien de deux files de circulation** en approche de Léon Blum et de République (carrefours en trois phases)
- ✓ **Le traitement des arrêts de bus** par quais avancés dans le stationnement - passage surélevé de la piste cyclable et priorité aux piétons
- ✓ **La prévention des conflits piétons vélos :**
 - ❑ **Séparation claire par rapport aux circulations piétonnes**, pas de place prise aux piétons
 - ❑ Piste marquée par une différence de niveau
 - ❑ Traitement particulier des **traversées de pistes**



Photomontage - Place Léon Blum



Léon Blum



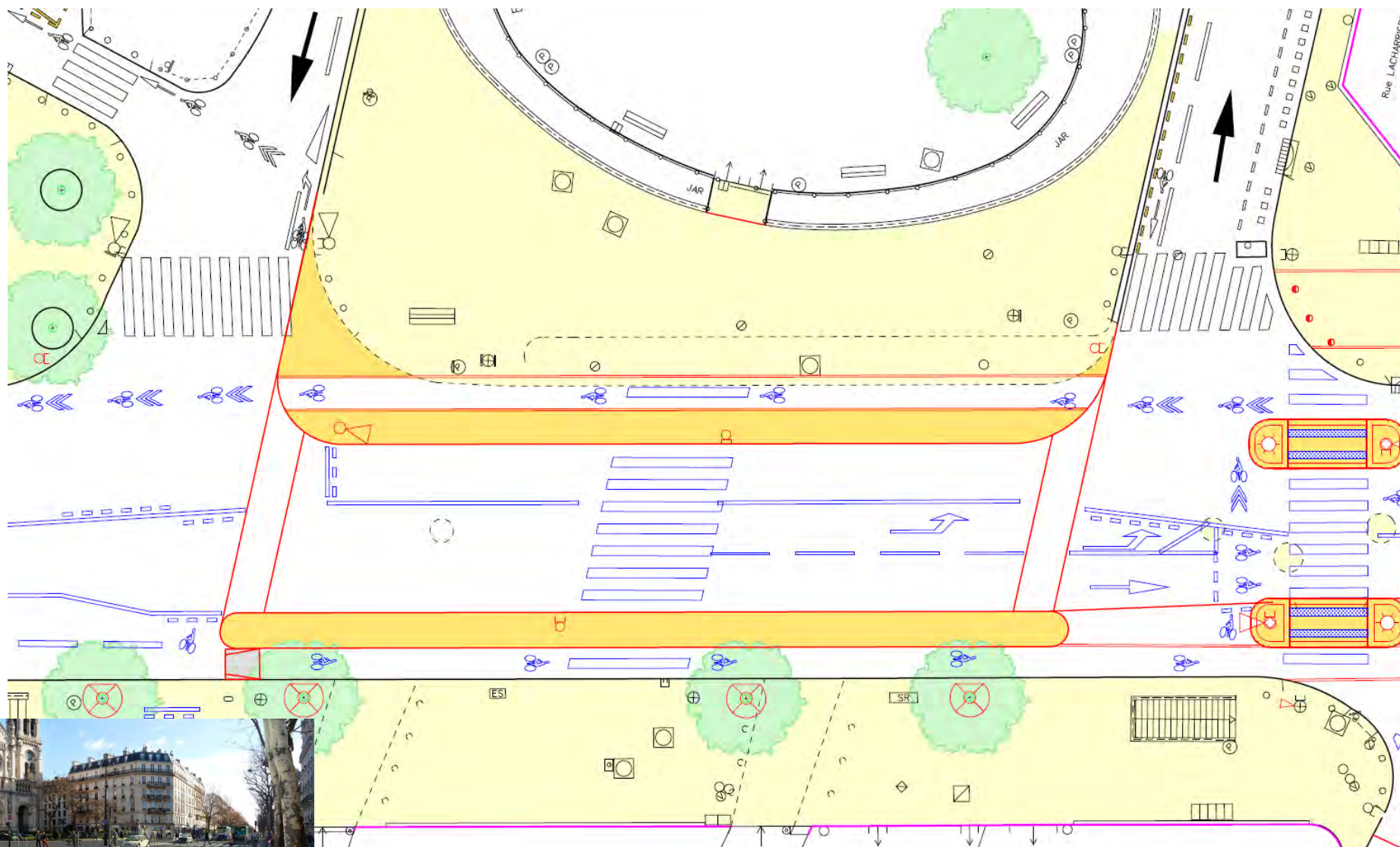


St Ambroise

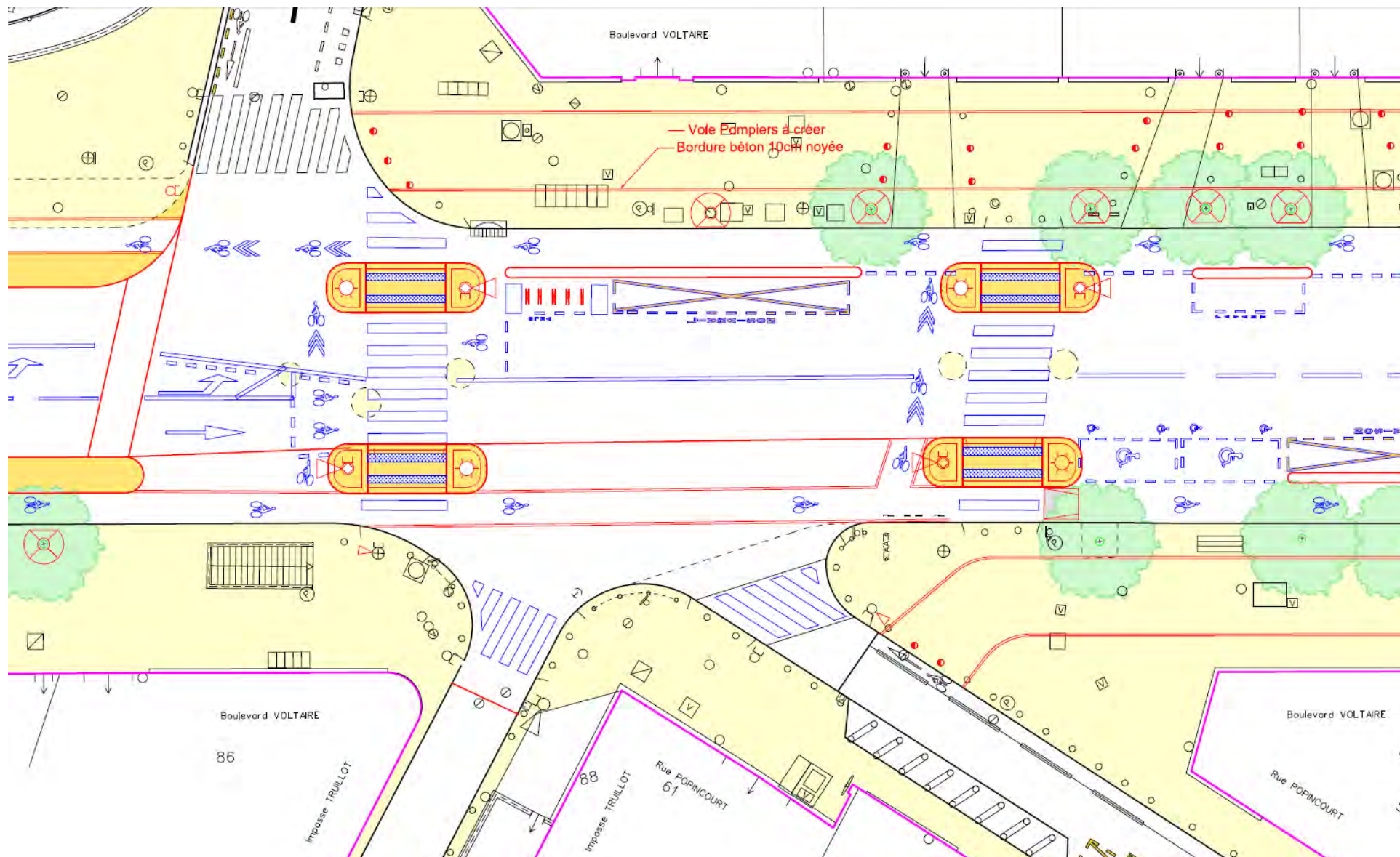




St Ambroise



St Ambroise

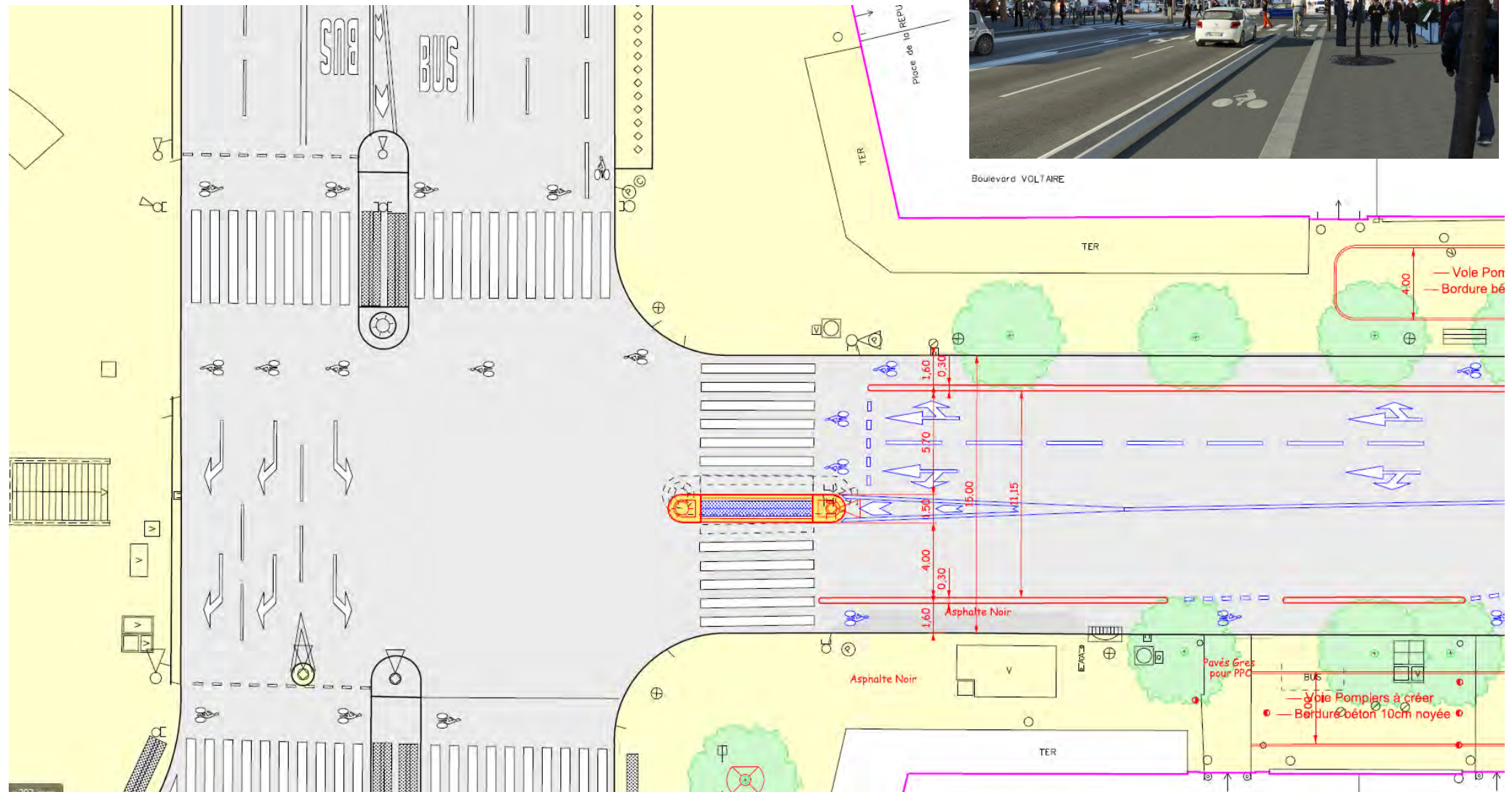
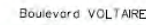




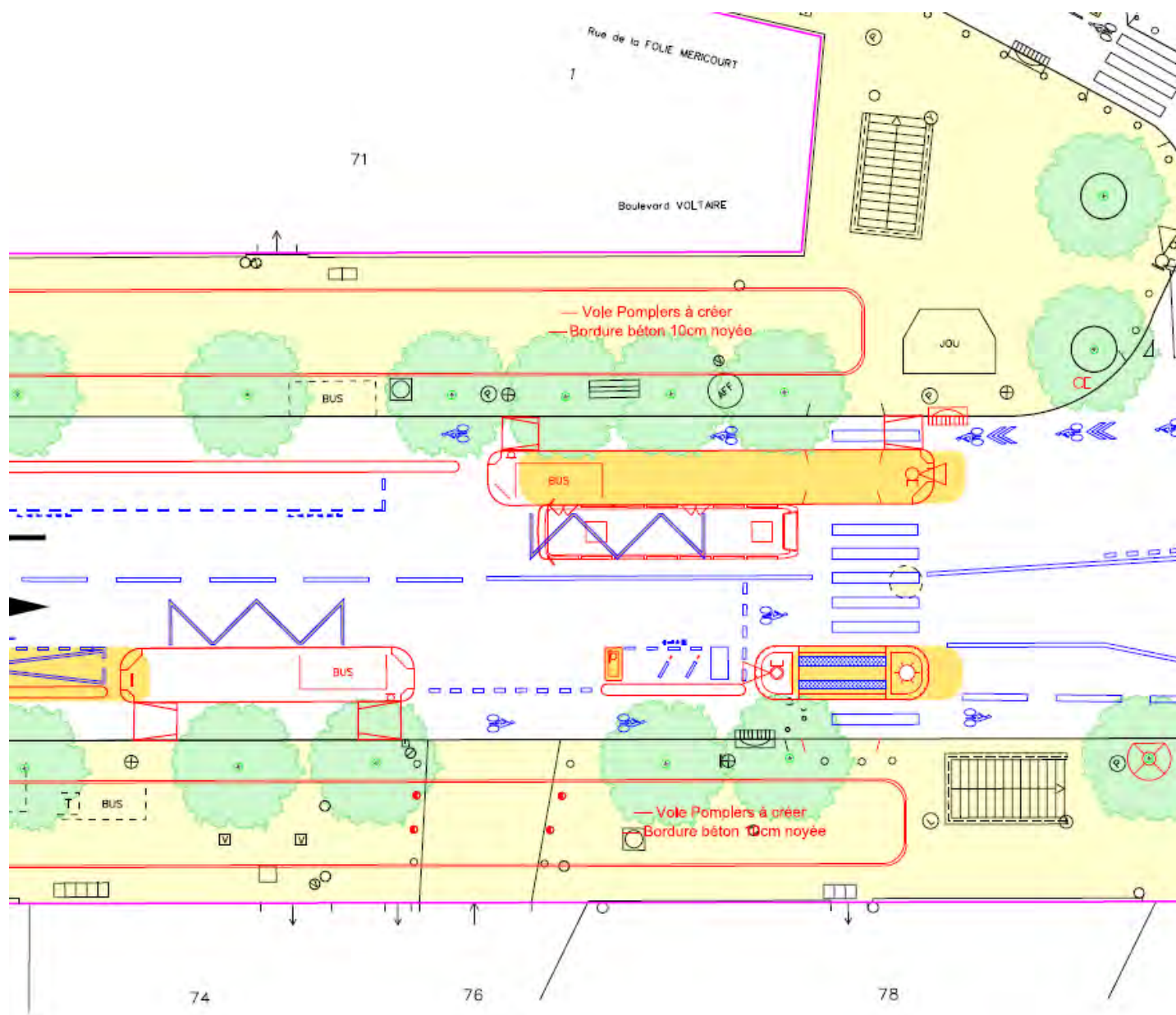


République





Quais Bus



Impact sur les autres modes de transport

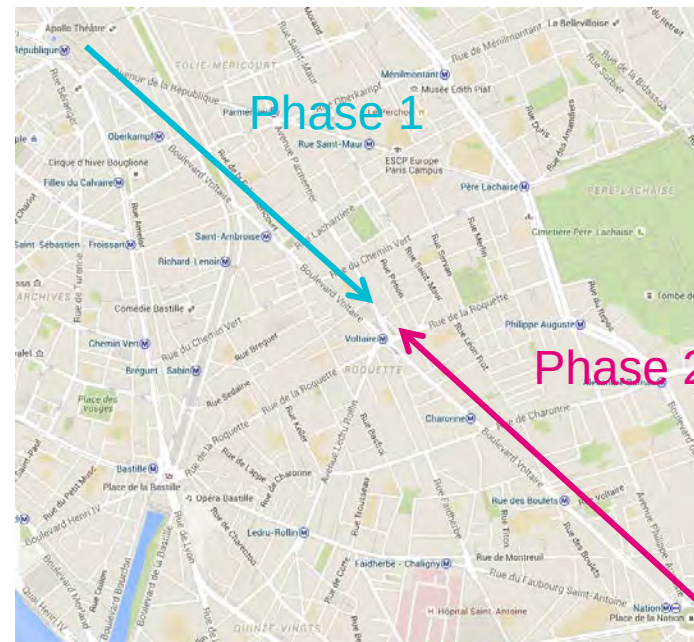
- **Sur la circulation automobile** : capacité réduite d'environ 20%, impact visible aux heures de pointe, soit de 8 h à 10 h et de 18 h à 20 h
- **Sur la circulation du bus 56** : les quais avancés permettent un gain de temps aux heures creuses et compensent l'impact de la circulation aux heures de pointe
- **Sur le stationnement** : offre de stationnement automobile légèrement réduite (5 à 10 %), principalement pour créer des zones deux-roues (motorisés et vélos) en amont des carrefours, ce qui améliore la visibilité et donc la sécurité des traversées piétonnes.

Phasage des travaux

- **Aménagement cyclable** : travail sur les deux côtés du boulevard Voltaire en simultané.
- **Travail par chantiers types de 300 mètres linéaires** (vitesse d'avancement : environ 150 m/mois).
- Sur un tronçon : Travail sur trottoir (création de la piste pompiers) puis libération des emprises sur trottoir et création de la piste sur chaussée
- Mise à sens unique du tronçon concerné par les travaux
- Itinéraires de **déviations en amont**
- Découpage des tronçons selon itinéraires de déviations possibles
- Reconstitution de zones de livraisons aménagé dans les emprises et dessertes de commerces maintenue
- **Durée des travaux par tronçon de 300m** : 2 mois
- **Durée totale des travaux** : 18 mois

Phasage des travaux

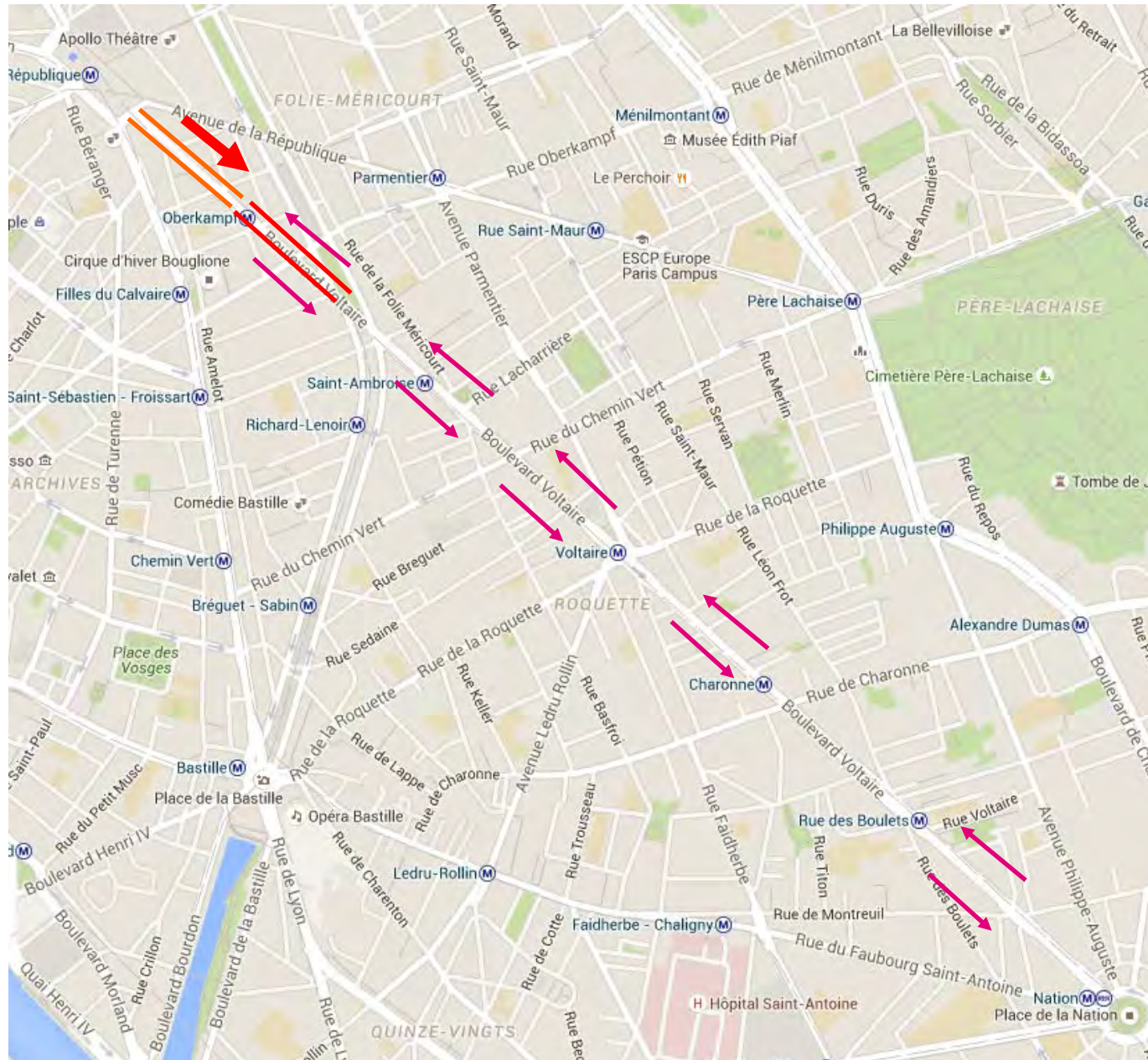
- Phase préparatoire en temps masqué :
réalisation de bouches d'égout, modification des stations Autolib' - pas d'impact sur la circulation - suppression ponctuelle de stationnement
- Aménagement cyclable :
 - 1^{ère} phase : de la place de la République à la place Léon Blum (juillet 2017 -mars 2018)
 - 2^{ème} phase : de la place de la Nation vers la place Léon Blum (mars 2018 - décembre 2018)



Principe d'avancée
des travaux

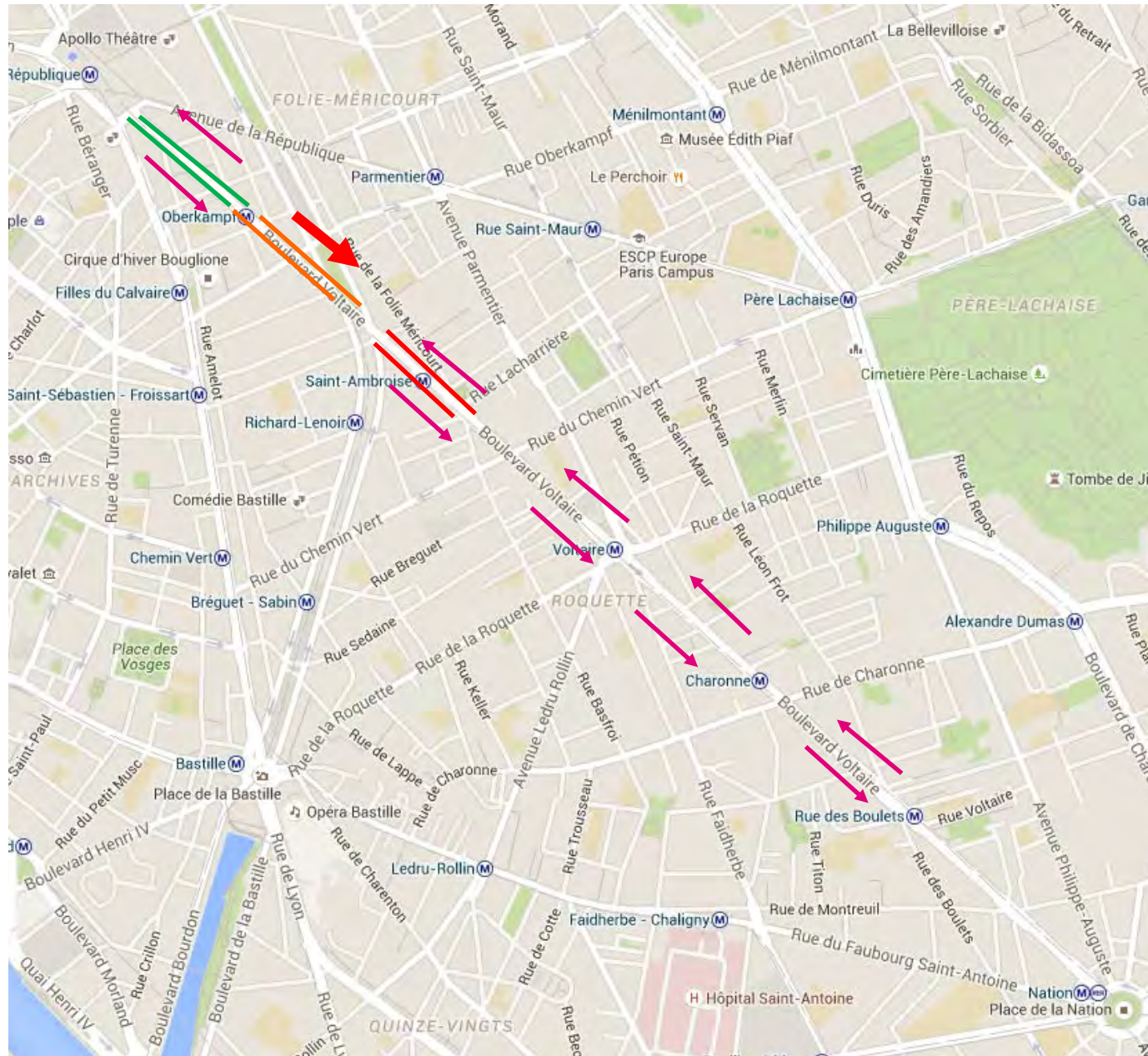
Phasage des travaux - Mois 1 et 2

- Travaux préparatoires
- Aménagement
- Sens de circulation



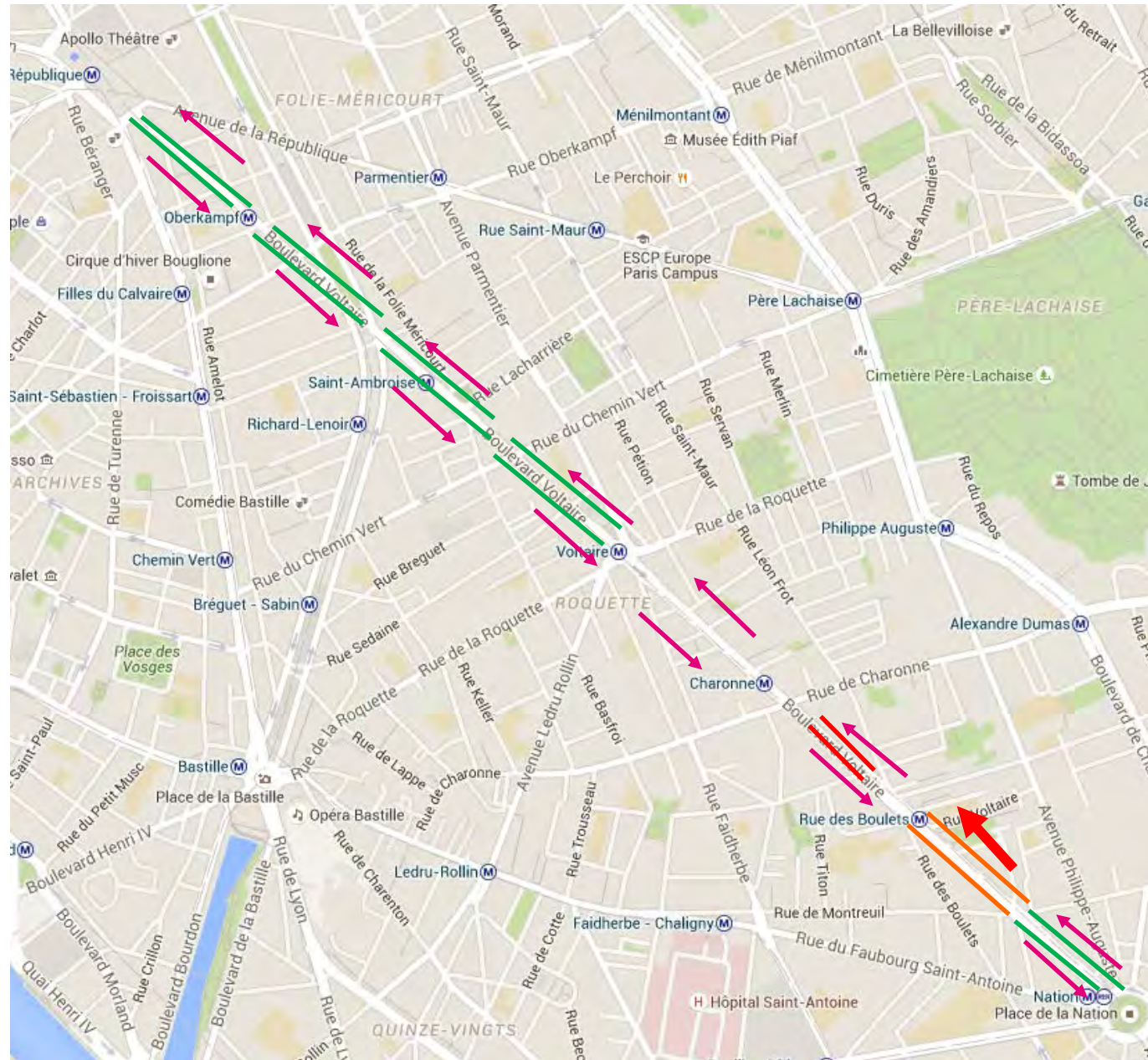
Phasage des travaux - Mois 3 et 4

- Travaux préparatoires
- Aménagement
- Travaux livrés
- Sens de circulation

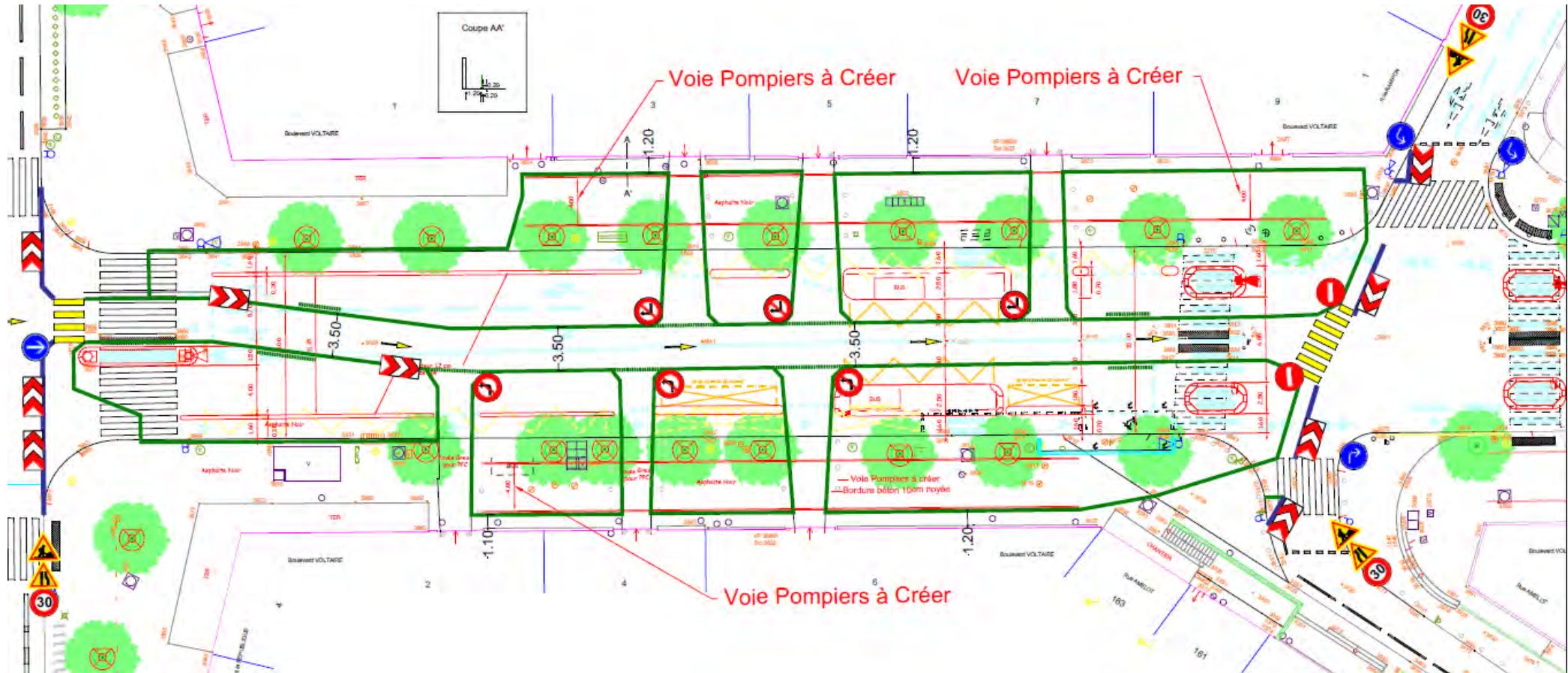


Phasage des travaux - Mois 11 et 12

- Travaux préparatoires
- Aménagement
- Travaux livrés
- Sens de circulation



Phasage des travaux - Détail premier tronçon



Communication en phase chantier

- **Affichage sur chantier** par phase
- **Plan complet** affiché en Mairie du 11^{ème}
- **Information sur Paris.fr** et sur le site de la **Mairie du 11^{ème}**
- **Pour toute question ou remarque :**
 - Rubrique « Contact » sur le site de la Mairie du 11^e
 - Cahier de doléances à l'accueil de la Mairie du 11^e

Calendrier

- Comité Vélo parisien : Février 2017
- **Réunion publique : Avril 2017**
- Études d'exécution : Mars à avril 2017
- Début des travaux préparatoires : Mai 2017
- Validation des études d'exécution: Mai 2017
- Préparation du chantier: Juin 2017
- Travaux : Juillet 2017 - décembre 2018

Merci de votre attention

