

CONSEIL DES SENIORS

Compte rendu de la réunion du 13 octobre 2016

Groupe « cadre de vie- transports et déplacements dans la cité »

Présents : Christine Courivaud, Claude Deslouis, Jean-Claude Koterba, Agnan Nebor, Marie-Claire Wirion.

Excusés : Jean-Pierre Benazra, Etienne Fauduet, Joele Godard.

Elue référente : Rosalie Lamin.

1- Adoption du compte rendu de la réunion du 14 septembre 2016.

Le compte rendu de la réunion du 14 septembre rédigé par Marie-Claire Wirion est adopté sans modifications.

2- Désignation du secrétaire de séance chargé de la rédaction du compte rendu de la réunion.

Claude Deslouis rédigera le compte rendu.

3- Première évaluation du salon des seniors du 12 octobre.

Démarrage à 9 h., salle olympe de Gouges. Claudette Vigues, Françoise Herbin, Jean-Claude Koterba et Claude Deslouis sont présents dès l'ouverture. L'affiche du Conseil est mise en place ainsi que le questionnaire de satisfaction, le quiz « connaissez-vous le 11 ème » préparé par le groupe de travail « culture » et le flyer « la rue en partage ». L'ensemble des stands est dressé.

10h30-12h premier débat au club senior Roquette : La vie amoureuse (des seniors).

Claudette Vigues et Claude Deslouis y assistent. Une quarantaine de présents.

Trois interventions sont annoncées :

- l'Atelier Marcadet,
- Mme Da Costa, « institut senior.com »
- Dr Jacques Gauillard, psychiatre.

1) L'atelier Marcadet est une compagnie théâtrale qui a mis sur pied un projet « Murmures amoureux » destiné aux structures accueillant des personnes âgées. Dans un premier temps les acteurs recueillent les souvenirs amoureux de seniors qu'ils transcrivent ensuite sous forme théâtrale. Les textes sont enfin restitués par des comédiens dans les lieux où les confidences ont été prises et en présence des seniors à l'origine des confidences, et auxquels

on remet ensuite ces textes. Les premières restitutions sont intervenues dans le cadre de la semaine bleue ainsi que lors de la journée de la femme.

Deux lectures d'extraits sont faites par deux comédiens, homme et femme. L'un provenant d'une femme de 85 ans, mal mariée depuis l'âge de 23 ans et remariée à 72 ans. Le second d'un homme de 93 ans évoquant son couple fusionnel.

Simplicité et réalisme donnent à ces évocations une force poétique et émotionnelle.

2) Mme Da Costa à l'origine du site « institutsenior.com » intervient ensuite sur la sexualité des seniors et sur la notion de sexualité plus libre avec statistiques à l'appui :

82% des seniors de 60 à 69 ans ont encore des rapports en moyenne d'un par semaine et certains encore au-delà de 70 ans.

D'après des études émanant d'Amérique du nord, une proportion notable de plus de 75 ans aimeraient vivre en couple. 3% de femmes de plus de 88 ans sont des cougars (!) ce qui est aussi lié au déséquilibre de la représentation hommes femmes dans cette tranche d'âge.

Depuis 2010 le divorce des sexagénaires a doublé (depuis 2012, 15000 seniors ont divorcé après 35 ans de mariage).

Les seniors achètent des produits érotiques, vont sur des sites de rencontre, « Meetic chasse les seniors ». Le regard des enfants est encore ambigu car ils refusent de voir dans les parents des adultes sexuellement actifs.

3) le docteur Gaillard, psychiatre décline ensuite les tabous liés à la sexualité des seniors. Il intervient au niveau du CAS de la ville de Paris et dans les EHPAD. Dans les maisons de retraite, on note environ 8% de sexualité active chez les seniors avec une proportion non précisée de personnes atteintes de maladies neurodégénératives.

Sur Google 71000000 de sites sortis avec le mot clé « sexualité » mais encore 700000 en restreignant à « seniors ». Il évoque le livre de Sylvie Buguet-Siard « jouir et vieillir sans rougir ».

L'incidence de la physiologie du vieillissement : ménopause et andropause.

Un site internet des mutualités socialistes belges « Seniors : le sexe, c'est bon pour la santé! Avancer en âge et vivre sa sexualité » donne des informations pertinentes.

En bref, ce débat était très intéressant, incitant plutôt à l'optimisme, vivant et bien mené en dépit d'un manque de supports audiovisuels (pas de vidéoprojecteur ni micros).

Second débat entre 14h30 et 16h sur « la place des seniors dans la société ». auquel a assisté JC Koterba. Deux intervenants, un musicien compositeur et un universitaire anthropologue. Les populations visées sont les seniors en établissements et en grande difficulté pour lesquels la culture peut être un facteur positif (« rester près du vivre ensemble »). Un intervenant signale les difficultés de communication entre hôpitaux et médiathèques. Contrairement au précédent, ce débat n'incite pas à l'optimisme.

En conclusion, le salon a connu un grand succès. Durant la matinée, l'affluence a été en nette augmentation par rapport à l'année précédente. L'après midi, l'afflux de visiteurs a été encore plus important avec une assistance nombreuse pour les animations sur scène : démonstrations de danse, chorale, spectacle de music-hall...

La fréquentation sur l'ensemble de la journée a été estimée à environ 1700 personnes ce qui peut être aussi dû à l'extension du salon aux 12^{ème} et 20^{ème} arrondissements. Les informations ont été bien perçues par les visiteurs. Il nous a souvent été demandé la localisation précise de certains stands d'où le regret de ne pas avoir un plan d'ensemble pour mieux orienter les visiteurs.

4- Table ronde « piétons seniors, usagers vulnérables »

Elle s'est tenue à la préfecture de police le 4 octobre. Une analyse fouillée des comportements des piétons seniors pour expliquer leur surreprésentation dans les statistiques d'accidents mortels à Paris (~ 50%). Les conséquences personnelles, familiales, sociétales de l'accident chez le sénior et enfin les mesures oscillant entre information et répression pour faire baisser ces chiffres. Pour information, on doit se référer au document très complet fait par Joël Godard joint à ce compte rendu.

5- Concertation sur le projet de restructuration du réseau bus de Paris

Le 28 septembre s'est tenu en mairie une réunion avec des membres des CQ et du conseil des seniors organisée par P. Japhet. Le compte rendu qu'il a rédigé donne une première synthèse des réactions aux projets de changements proposés pour les 13 lignes traversant le 11^{ème} arrondissement. Ce CR est également joint.

Le 4 octobre, une concertation a été étendue au quadrant Nord-Est:

Y participaient J. Godard, E. Fauduet, C. Deslouis et C. Vigues.

Une soixantaine de présents étaient regroupés par tables avec des sous ensembles de lignes de bus choisis visiblement en fonction de leurs proximités de trajets proches ou en recouvrement partiels (ex ; 69/86/87). La réunion a débuté par des présentations de différents intervenants (STIF/RATP...), et concepteurs du projet. Il a notamment été rappelé les critères initiaux pour la restructuration:

- diminuer le nombre de lignes en doublons
- rééquilibrer la desserte entre le centre et la périphérie
- augmenter l'offre dans les quartiers moins bien desservis (ex. 71)
- améliorer l'accès aux communes limitrophes et aux bois de Boulogne et Vincennes
- faciliter les correspondances
- augmenter l'efficacité (fréquences, régularité, capacités)
- rendre le réseau plus lisible

-transition énergétique vers des bus propres

Ensuite les différentes tables ont étudié les projets des lignes qui leur ont été confiées avec délibérations pendant environ 1h puis chaque table a donné ses conclusions.

Les gens se sont globalement inquiétés des problèmes de correspondance puisque la densité des lignes est réduite au centre de Paris (ex. passer du 69 au 86 pour aller du nord est de Paris au champ de mars). Les questions de la fréquence des bus et de la tarification ont été fréquemment posées en présence du STIF ainsi que la mise en cohérence entre bus et métro. L'une des problématiques est la disponibilité de parkings centraux pour les bus pour gagner en début de journée leurs terminus de départ.

La concertation devrait prendre fin vers le printemps 2017 et la mise en œuvre à partir du début 2018, ce dont certains ont douté !

Un forum est ouvert jusqu'à la fin novembre sur le site www.paris.grand-paris-des-bus.fr

Indépendamment des réponses individuelles que chacun peut apporter, nous devons commencer à préparer une réponse collective dès maintenant. Ce sera l'objet de la prochaine réunion.

Ainsi outre certaines incohérences sur les trajets proposés, nos commentaires en vue d'une réponse –compte tenu des difficultés des seniors et personnes à mobilité réduite (PMR), Il sera impérieux d'insister sur la nécessité d'avoir un minimum de cheminement aux nouvelles correspondances (ex. la réduction proposée de la portion du 69 entre Châtelet et Champ de Mars obligera à une correspondance à Bastille pour prendre le 86).

- Revenir sur les tarifications (un seul ticket pour la cohérence bus/métro/tramway dans la limite des 1h30 (2h ?)). Possibilité de faire un AR sur la même ligne de bus.
- En profiter pour revoir l'accessibilité : le machiniste s'arrête souvent trop loin du trottoir (configuration des lieux défavorable,...) rendant difficile la descente des PMR.

Les modifications proposées tiennent-elles compte de la réduction « programmée » du nombre d'automobilistes intra muros dans les années à venir ?

5- Questions diverses.

Aucune question n'étant posée, la séance est levée à 17h45.