



# Avenue de Saint – Mandé

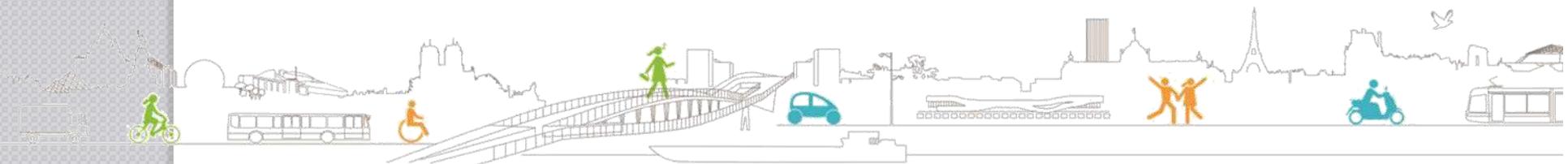
Réunion Mairie du XIIe arr.  
07 novembre 2018



Service des  
Aménagements et des  
Grands Projets

Conduite d'Opération:  
Patrick Pecrix,  
Emilie Mampionona

Agence des Études Architecturales et Techniques:  
Henri Casanova ingénieur



Page laissée blanche intentionnellement

# HISTOIRE

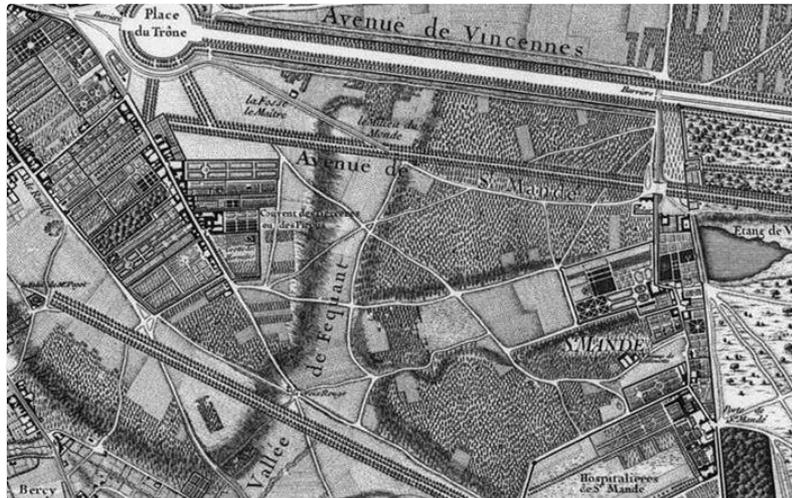
Place du Trône (place de la Nation)

Rue Fabre d'Eglantine

Rue Picpus



1728: Plan Delagrive

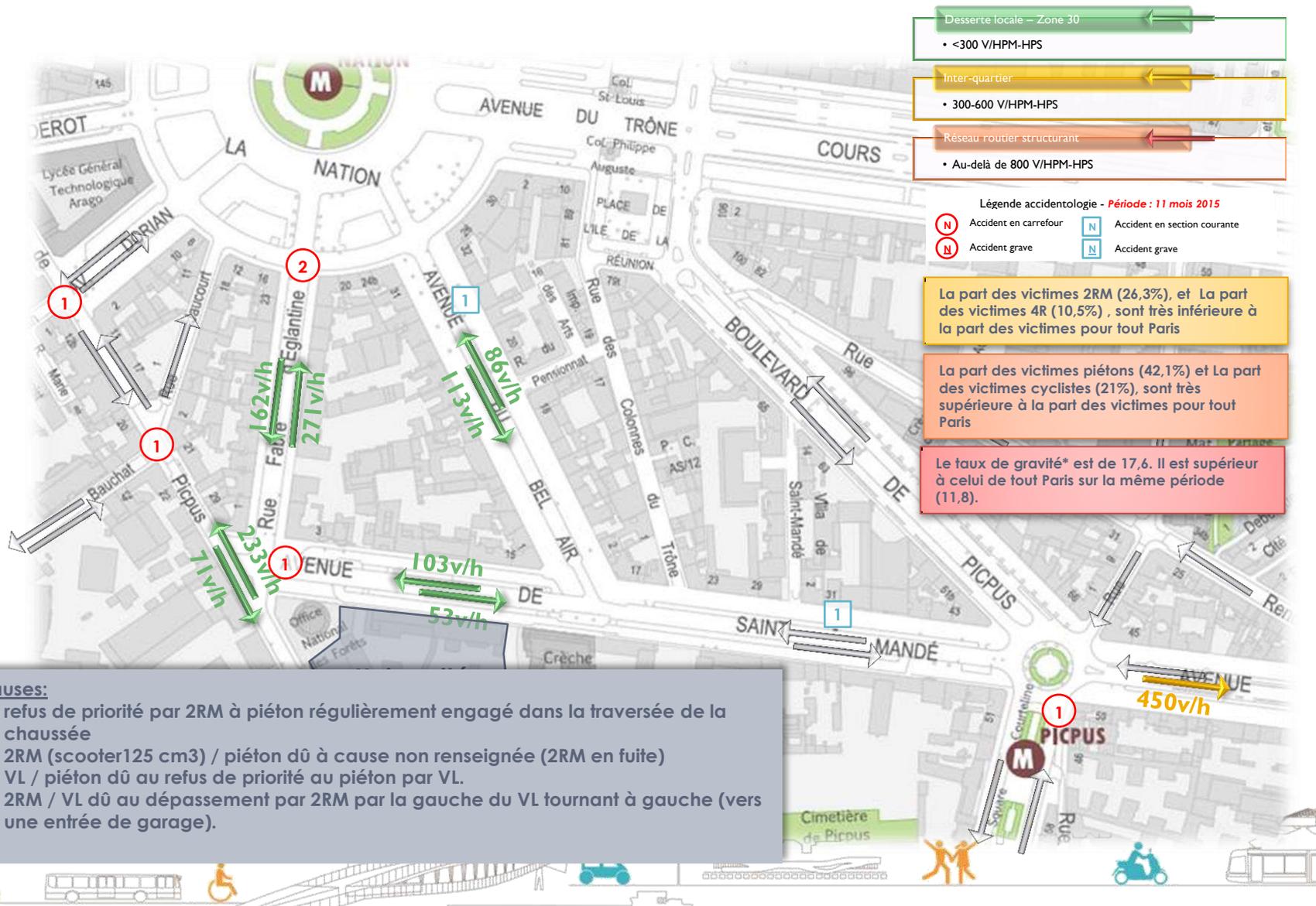


1733: Plan Roussel

Initialement ancienne voie de la commune de Saint-Mandé avant son annexion partielle à la commune de Paris en 1860. Visible au plan Delagrive de 1728, la partie située dans la commune de Saint-Mandé s'appelait alors avenue du Bel Air.

Alignement de 1847, longueur totale actuelle: 1110m (de la rue Picpus au boulevard Sout), largeur entre façades: 39m,

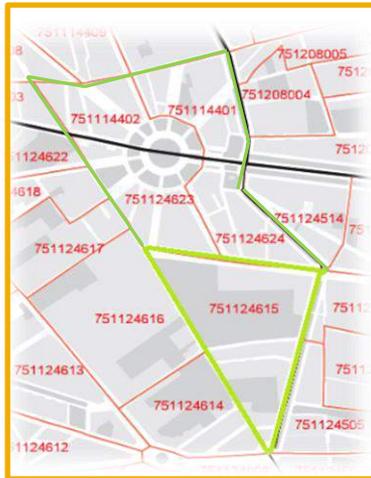
# ETAT ACTUEL / CIRCULATION ET ACCIDENTOLOGIE



## Causes:

- refus de priorité par 2RM à piéton régulièrement engagé dans la traversée de la chaussée
- 2RM (scooter 125 cm<sup>3</sup>) / piéton dû à cause non renseignée (2RM en fuite)
- VL / piéton dû au refus de priorité au piéton par VL.
- 2RM / VL dû au dépassement par 2RM par la gauche du VL tournant à gauche (vers une entrée de garage).

# ETAT ACTUEL - STATIONNEMENT

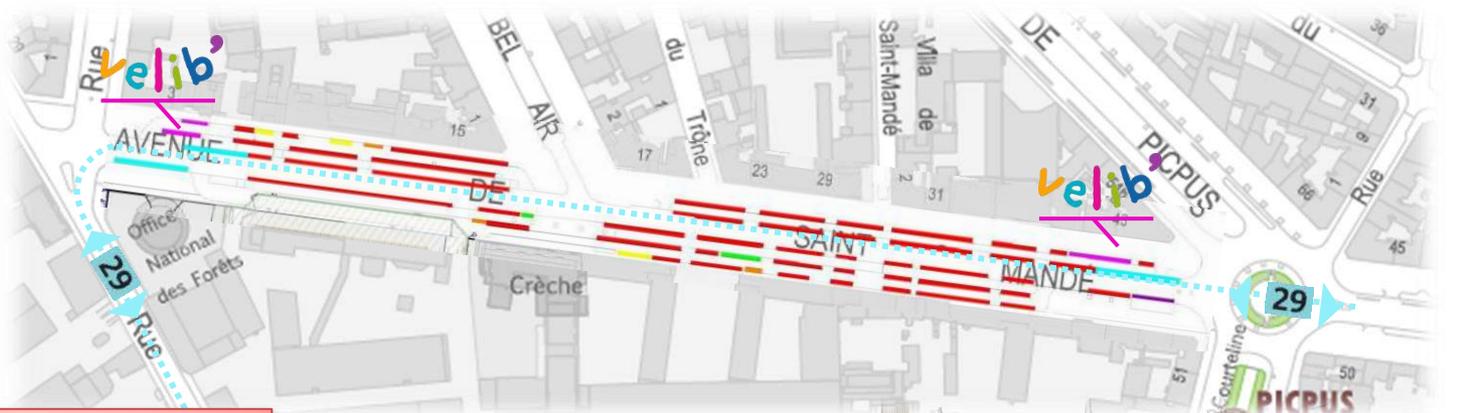


Bilan stationnement sur voirie et hors voirie dans le périmètre Rue Picpus /Saint Mandé/Bd Picpus/Nation

ARRDT	IRIS	Nombre de Voitures	Nombres de parking lié aux logements	BILAN STAT 1 (logement)	BILAN STAT 2 (Offre surface)	Nombre de places en parc concédé	Nombre de places en parc commercial	BILAN STAT 3 (hors voirie)	BILAN GLOBAL (sur et hors voirie)
12	751124615	808	783	-25	336	0	350	350	<b>661</b>
11	751114401	439	697	258	254	0	0	0	<b>512</b>
11	751114402	375	93	-282	149	0	0	0	<b>-133</b>
12	751124623	795	251	-544	332	0	0	0	<b>-212</b>
12	751124624	751	849	98	185	887	0	887	<b>1170</b>
<b>TOTAL</b>				<b>-495</b>	<b>1298</b>	<b>887</b>	<b>350</b>	<b>1237</b>	<b>1998</b>

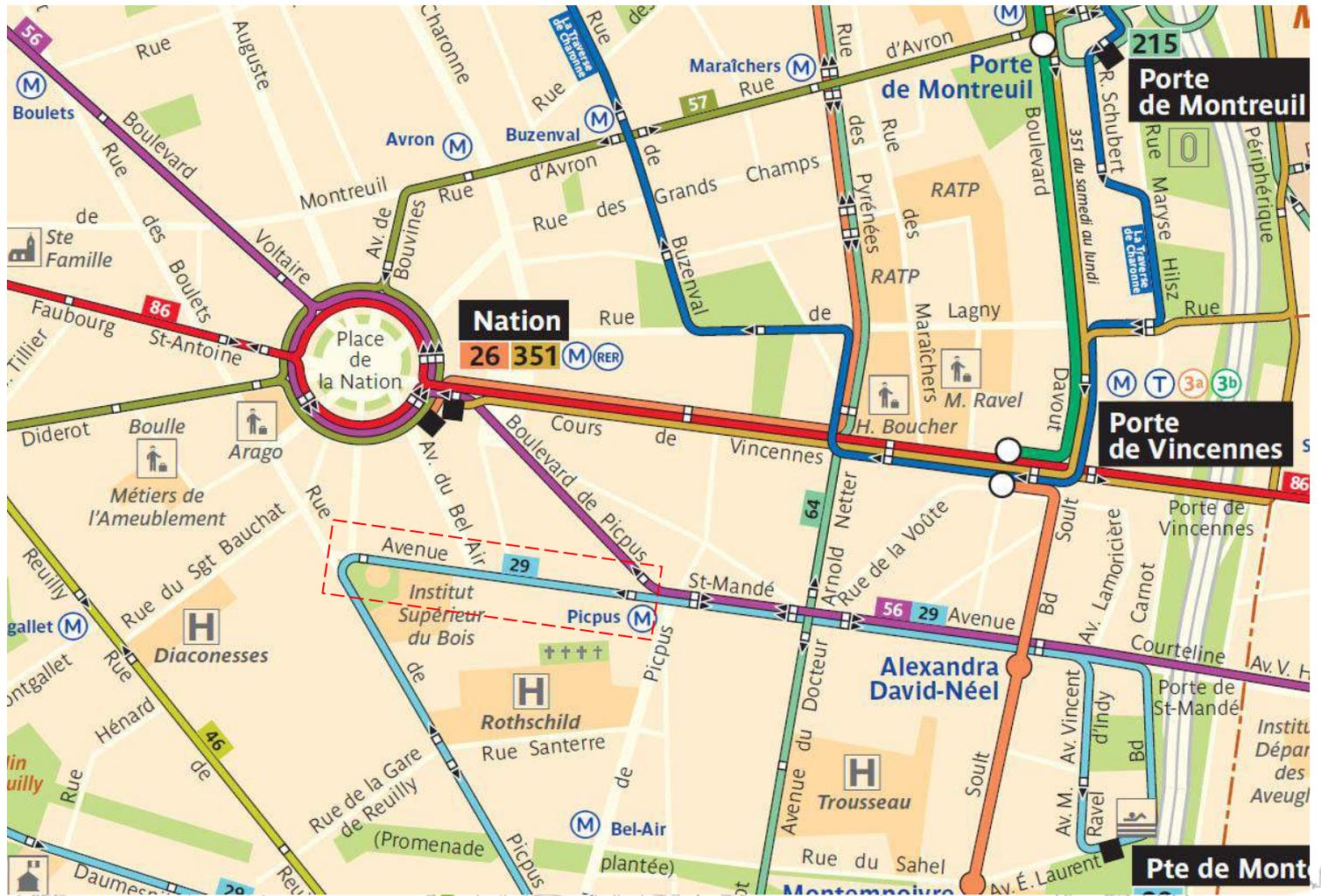
Constat: La zone est excédentaire en stationnement sur voirie et hors voirie

- LEGENDE**
- Stationnement Payant
  - Stationnement GIC-GIG
  - Zone livraison
  - Stationnement velib
  - Stationnement 2 roues
  - Station bus



219 Places en Stationnement Payant

# ETAT ACTUEL – DESSERTE BUS RATP



# ETAT ACTUEL - Itinéraires cyclables



## Légende

- Aménagements protégés  
voies exclusivement réservées aux vélos  
et séparées physiquement des autres usagers.
- Aménagements partagés  
couloirs de bus ouverts aux vélos et bandes cyclables  
(aménagement non séparés physiquement de la circulation)
- ..... Aménagements à venir
- Zones 30  
limitées à 30 km/h
- Zones 30 prévues en 2015  
limitées à 30 km/h
- Zones piétonnes
- Stations Vélib'

Passage en zone 30 en 2016

Vélos (avis agence de la mobilité) :  
aménagements cyclables sur l'avenue de Saint-Mandé pourraient être prolongés jusqu'à la rue de Picpus, et sur l'avenue du Bel-Air pour rejoindre Nation

La station proche du futur campus est - SAINT MANDE – FAVRE.  
On constate sur 2015 que cette station est moyennement sollicitée et rarement pleine.  
Parmi les stations voisine la station Nation est largement plus sollicitée (TOP30 des locations Vélib'), en raison de sa proximité directe avec la station de Métro/RER Nation.  
La station Métro/RER se trouve à moins de 300m du futur campus, il est probable que la majorité de étudiants utilisent ce mode de transport et termine à pieds leur trajet.



# Etat actuel / photographies



1 Carrefour av. Saint-Mandé / rue Picpus



2 Angle av. Saint-Mandé / rue Picpus



3 Contre-allée nord



4 Contre-allée sud



5



# Etat actuel / photographies



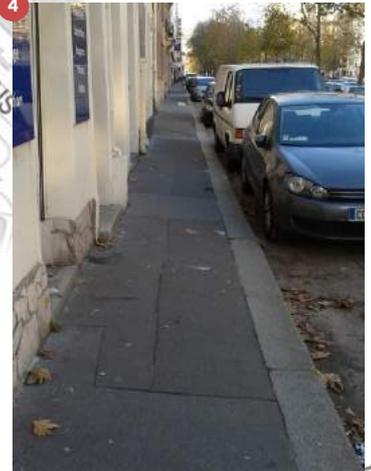
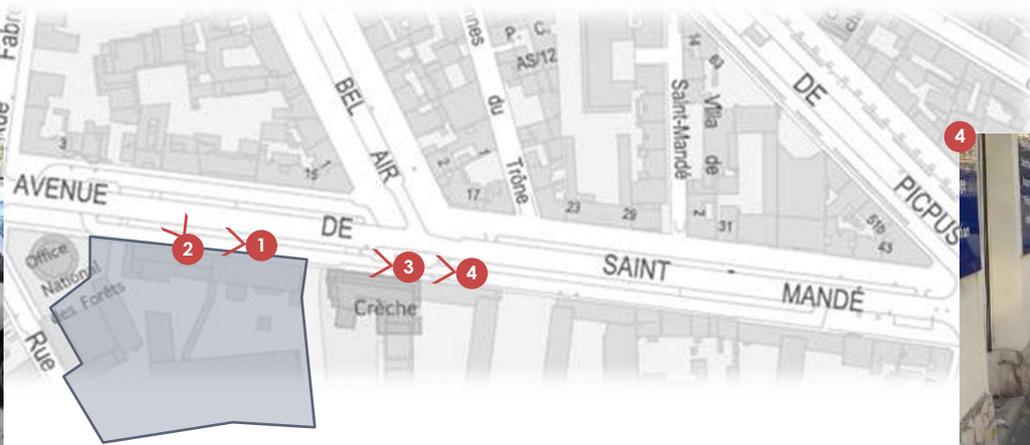
1 Terre-pleins dégradés et peu accessibles



3 Ralentisseur



2 Banc déhaussé sur terre-plein étroit encadré par du stationnement



4 Trottoir en rive sud partiellement inférieur à 1,80m (norme PMR)

# Etat actuel / photographies



1 Stationnement autorisé sur trottoirs



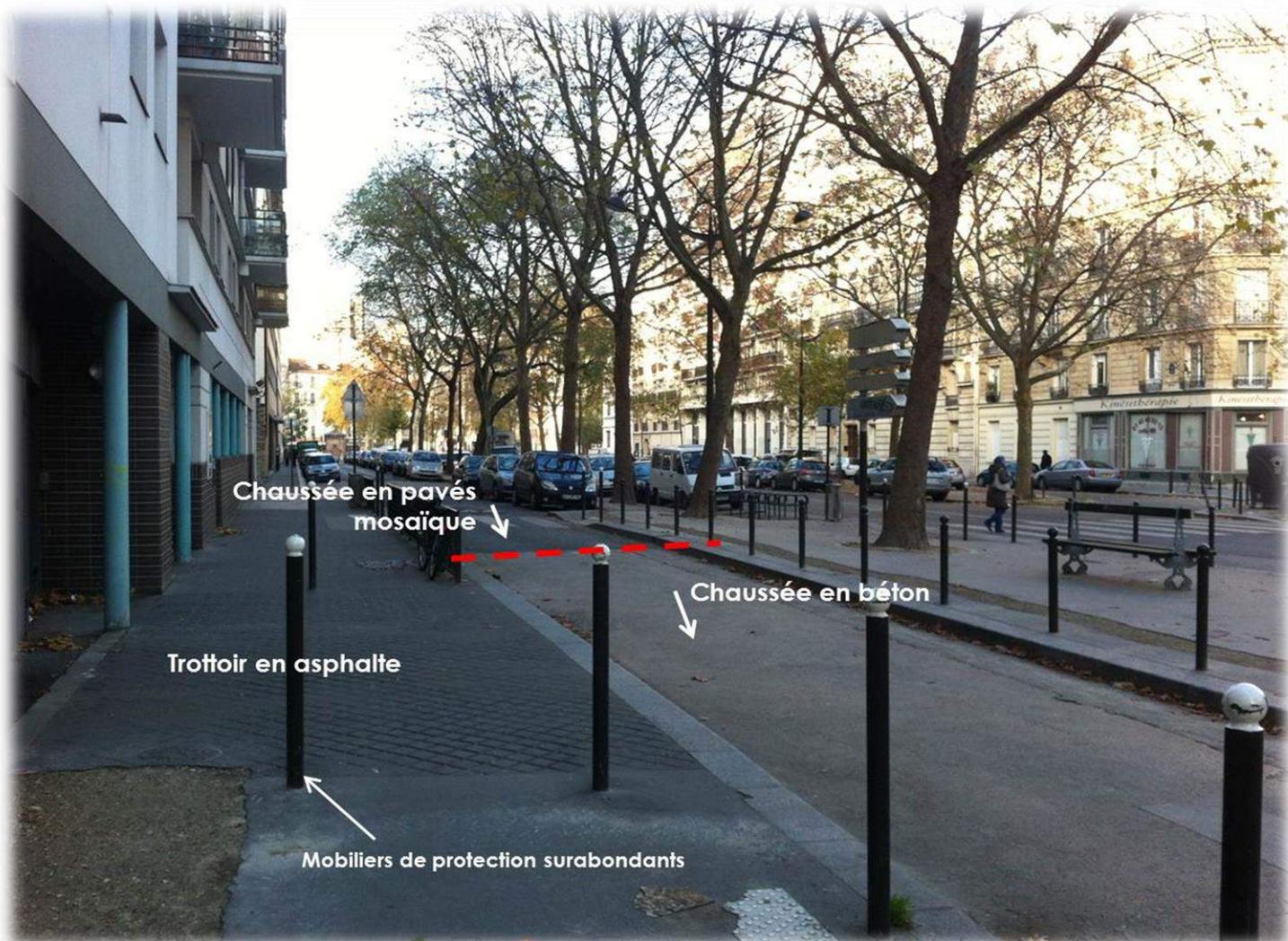
3 Traitement en plateau de la contre allée Nord à partir de l'avenue du Bel Air



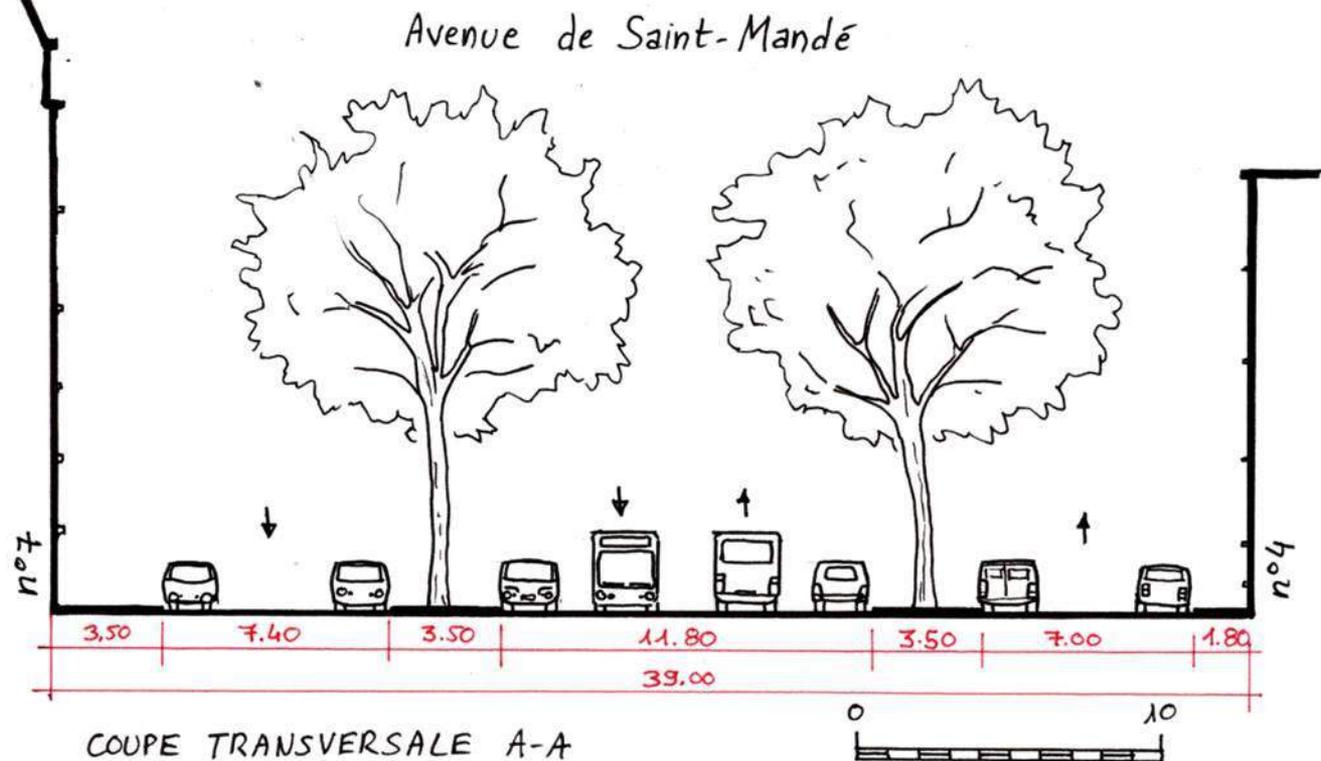
2 Carrefour routier en triangle rendant les traversées piétonnes complexes sur la rue Picpus



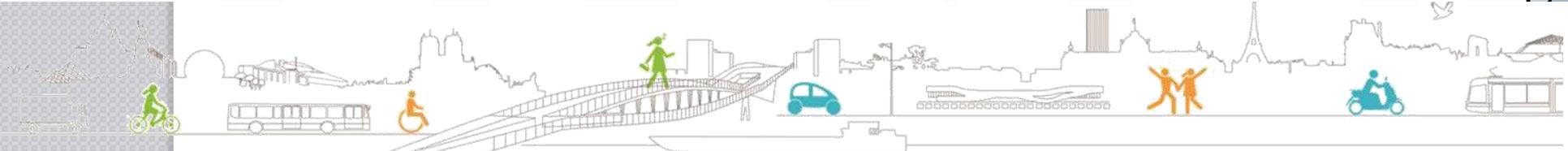
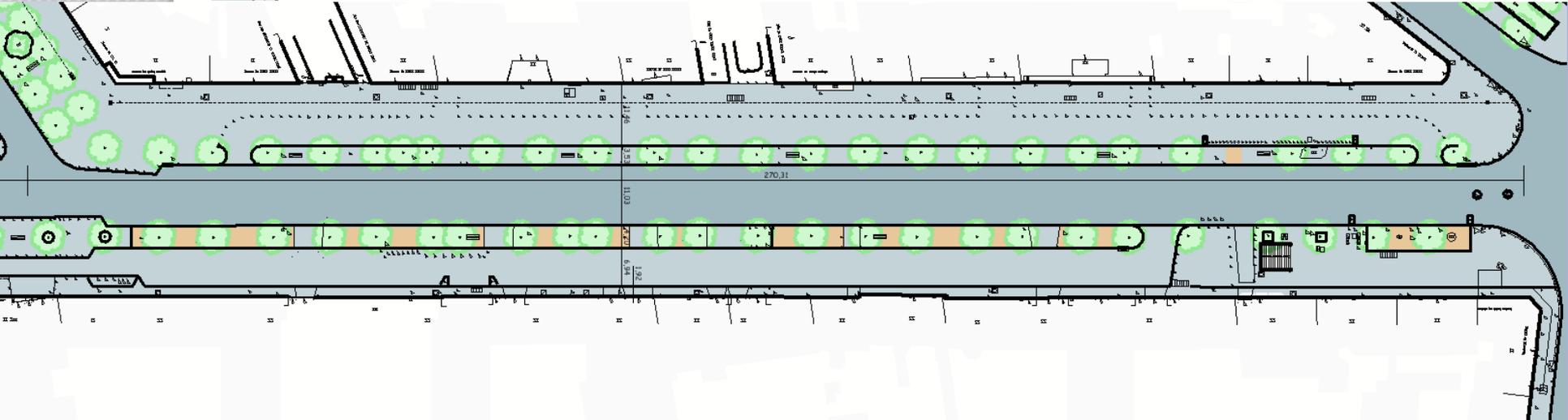
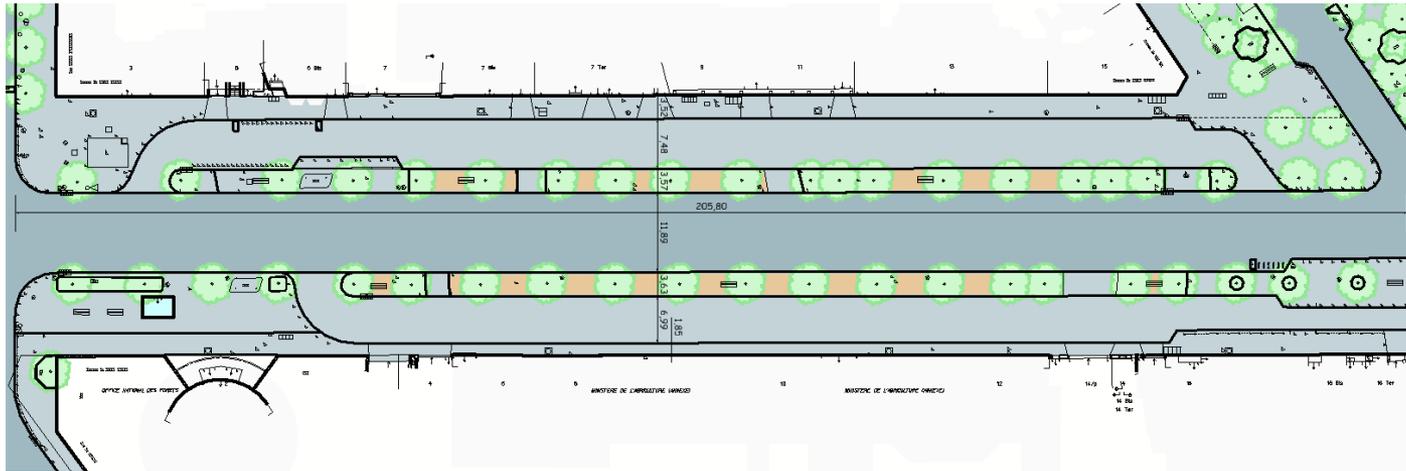
# ETAT ACTUEL / REVÊTEMENTS



# ETAT ACTUEL - dimensions



# ETAT ACTUEL



# PROJET UNIVERSITÉ PARIS III





# **INTENTIONS PROGRAMMATIQUES**

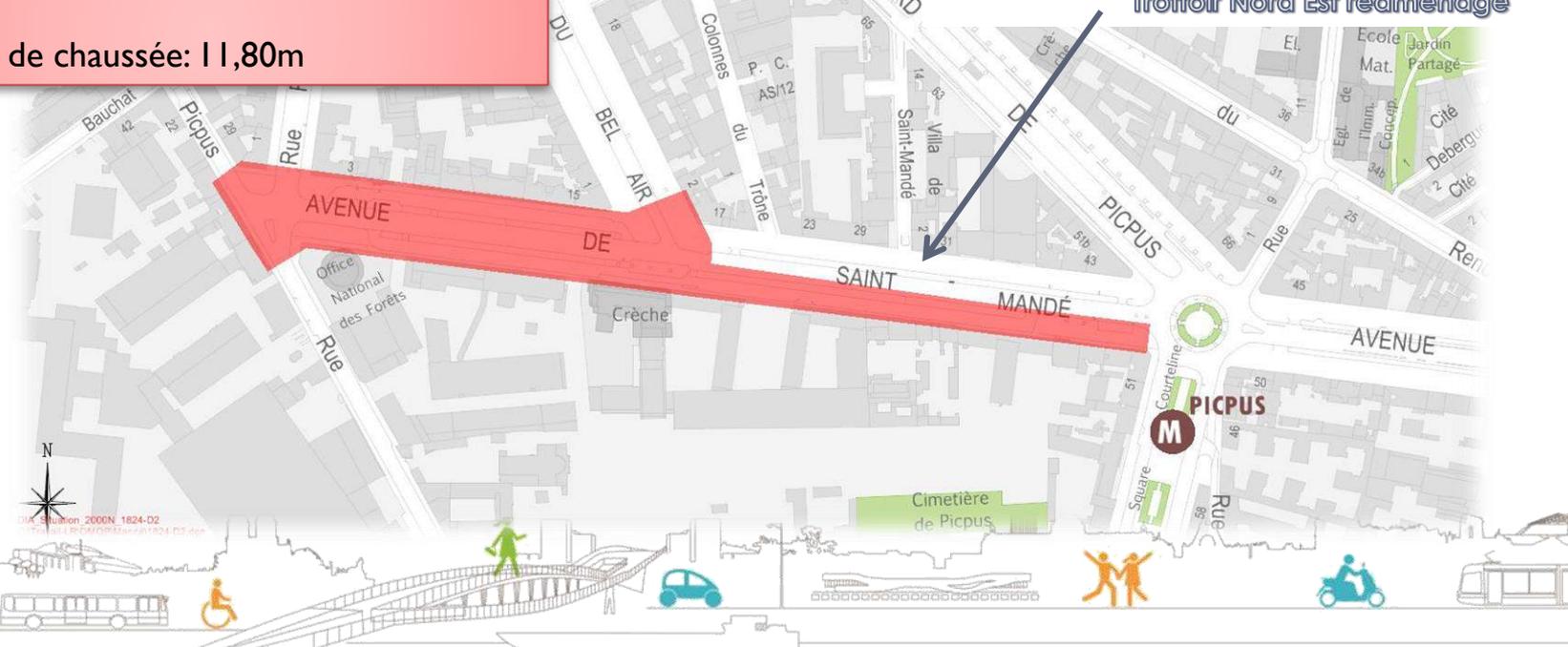
# I - PÉRIMÈTRE DE L'OPÉRATION



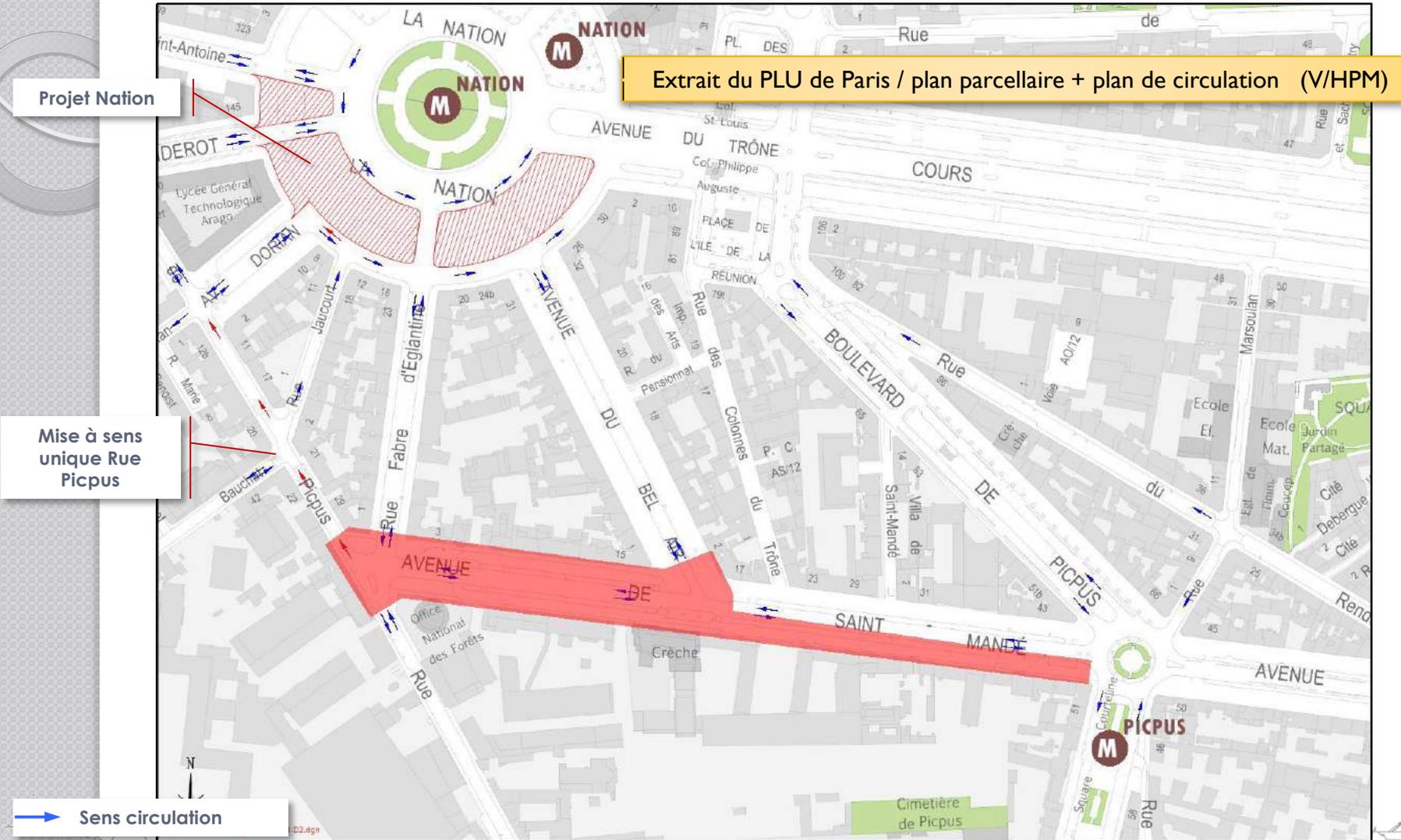
Conseil de Quartier  
**Picpus – Nation**

480 ml  
16 190 m<sup>2</sup>  
**Largeur de chaussée: 11,80m**

Trottoir Nord Est réaménagé



# 2 – PLAN DE SITUATION



Projet Nation

Extrait du PLU de Paris / plan parcellaire + plan de circulation (V/HPM)

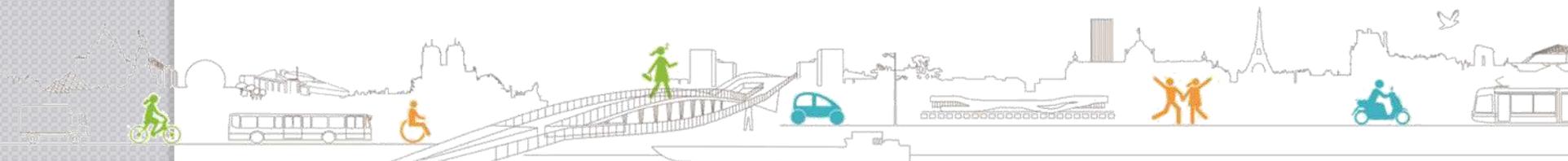
Mise à sens unique Rue Picpus

Sens circulation

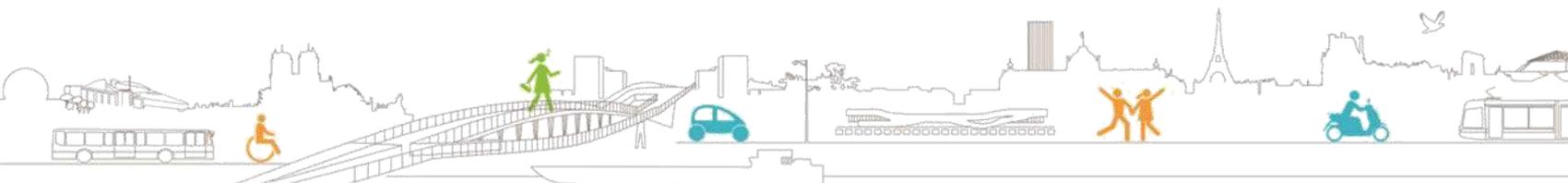
# 3 - CONTEXTE / DEMANDES

Lors des échanges du 15 mars 2017 et du 21 février 2018 avec le Conseil de Quartier Nation-Picpus, les principes d'aménagement proposés sont :

- Fermeture de la contre-allée au droit de l'université (création d'un parvis)
- Reconfiguration du carrefour rue Picpus – Saint Mandé
- Sécurisation des traversées piétonnes
- Amélioration de l'accessibilité PMR des trottoirs
- Créer une liaison cyclable jusqu'à la place de la Nation par les avenues de Saint-Mandé et de Bel-Air (futures zone 30)
- Végétalisation

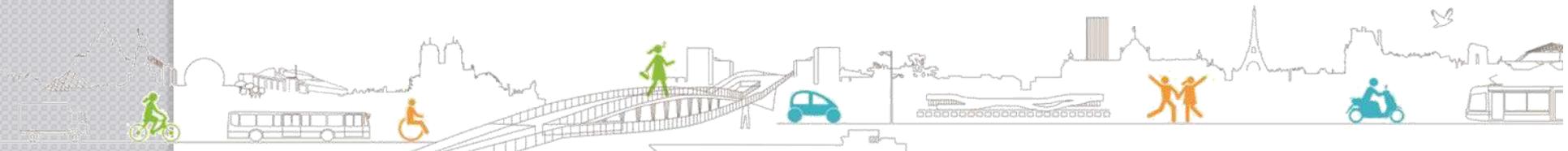


# 4 – ETAT ACTUEL



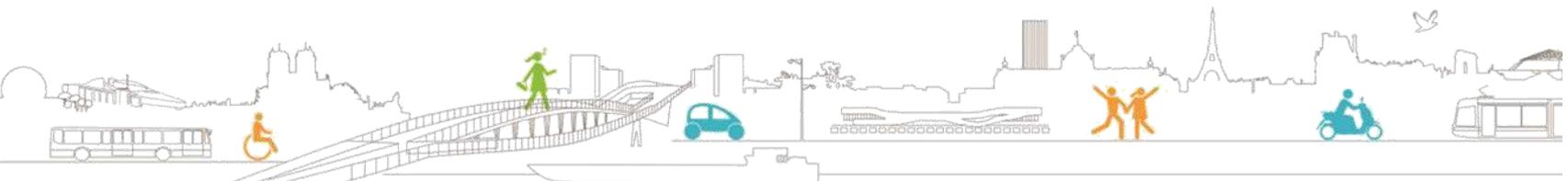
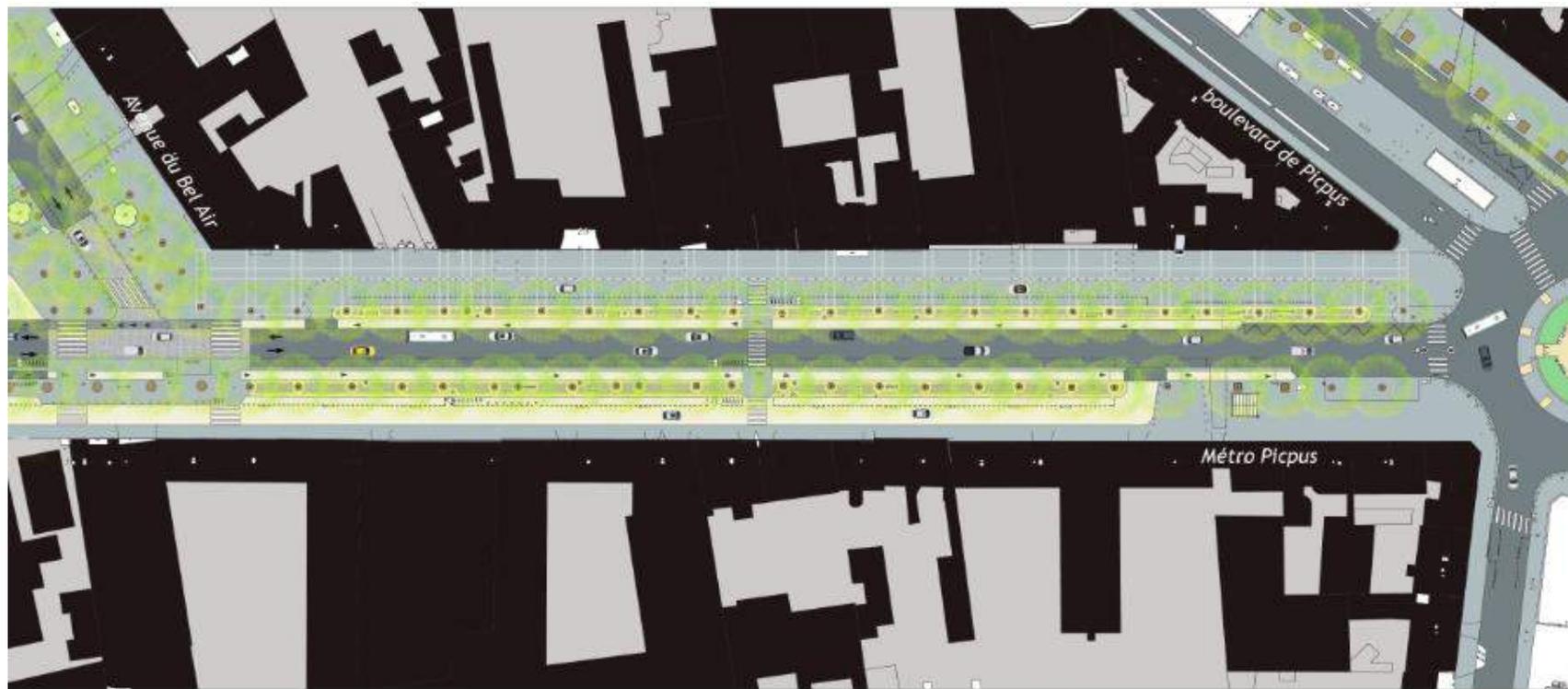
# 5 – AVP

## Projet d'aménagement, de la rue de Picpus à l'avenue du Bel Air



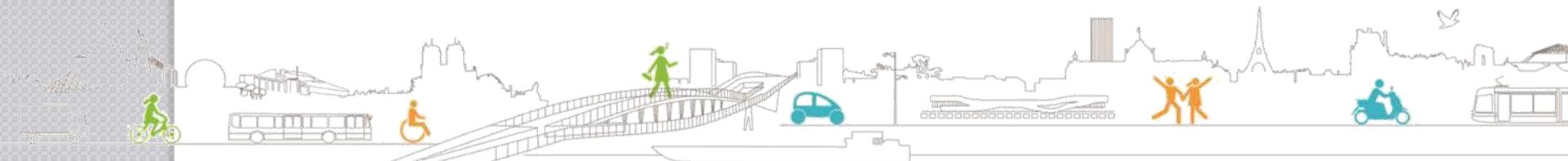
# 5 – AVP

## Projet d'aménagement, de l'avenue du Bel Air au boulevard de Picpus



# 5 – ETAT PROJETÉ

Pistes cyclables unidirectionnelles sur chaussée + Quai avancé à l'arrêt bus



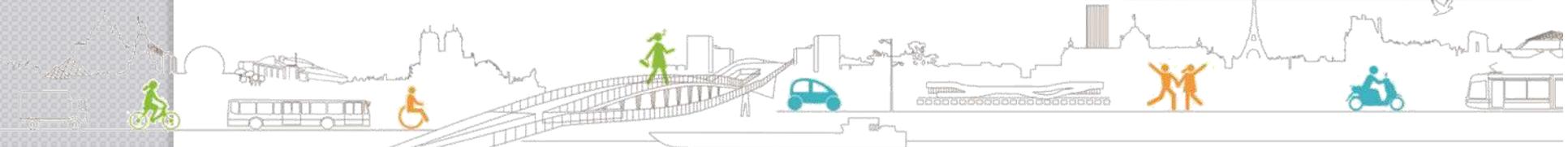
# 5 – ETAT PROJETÉ

## Vues d'ambiance



Aménagement de la contre allée en aire piétonne au droit de l'entrée de la future université.

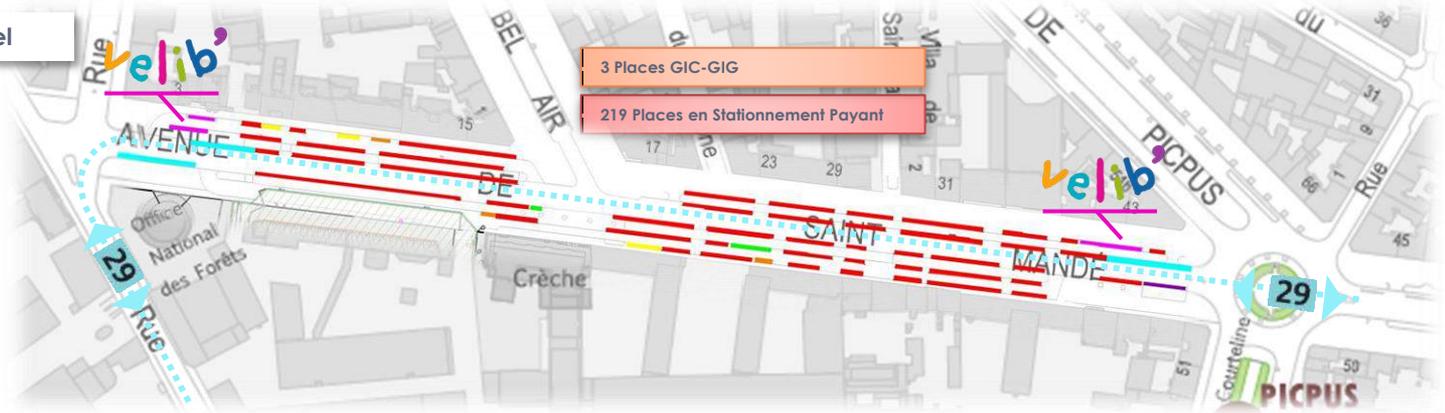
Les mobiliers sont en cours d'étude.



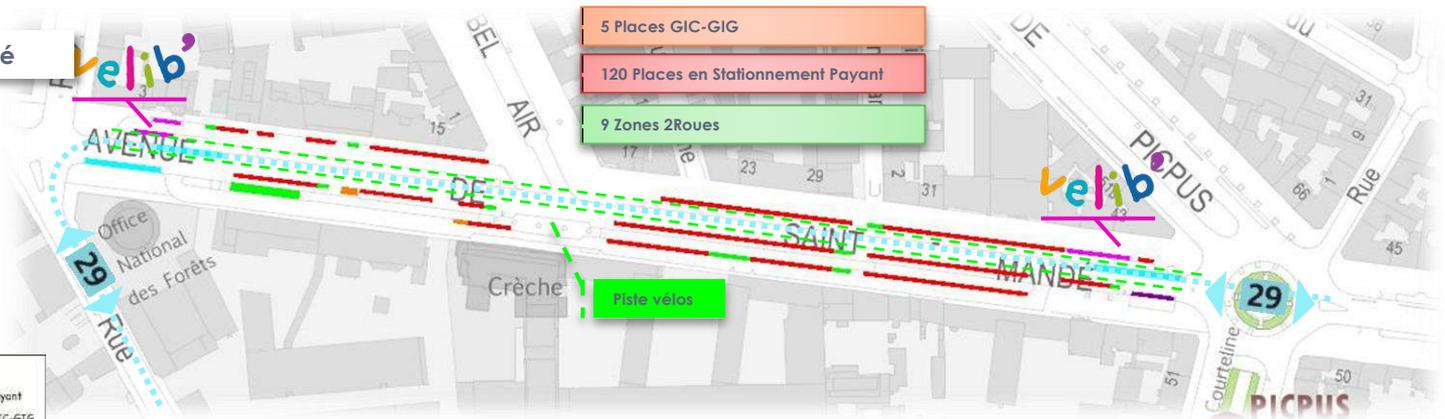


# 6 – IMPACTS SUR LE STATIONNEMENT

État Actuel



État Projeté



LEGENDE

- Stationnement Payant
- Stationnement GIC-GIG
- Zone livraison
- Stationnement velib'
- Stationnement 2 roues
- Station bus

# PHASAGE PRÉVISIONNEL



**1: JANVIER – FÉVRIER – MARS 2019**

**2 : JANVIER – FÉVRIER 2019**

**3 : MARS – AVRIL 2019**

**4 : MAI – JUIN 2019**

**5 : MAI – JUIN – JUILLET 2019**

**6 : JUILLET – AOUT – SEPTEMBRE 2019**



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION