

Aménagement de la rue du Faubourg-Saint-Antoine

Entre la place de la Bastille
et la rue Faidherbe



RÉUNION PUBLIQUE

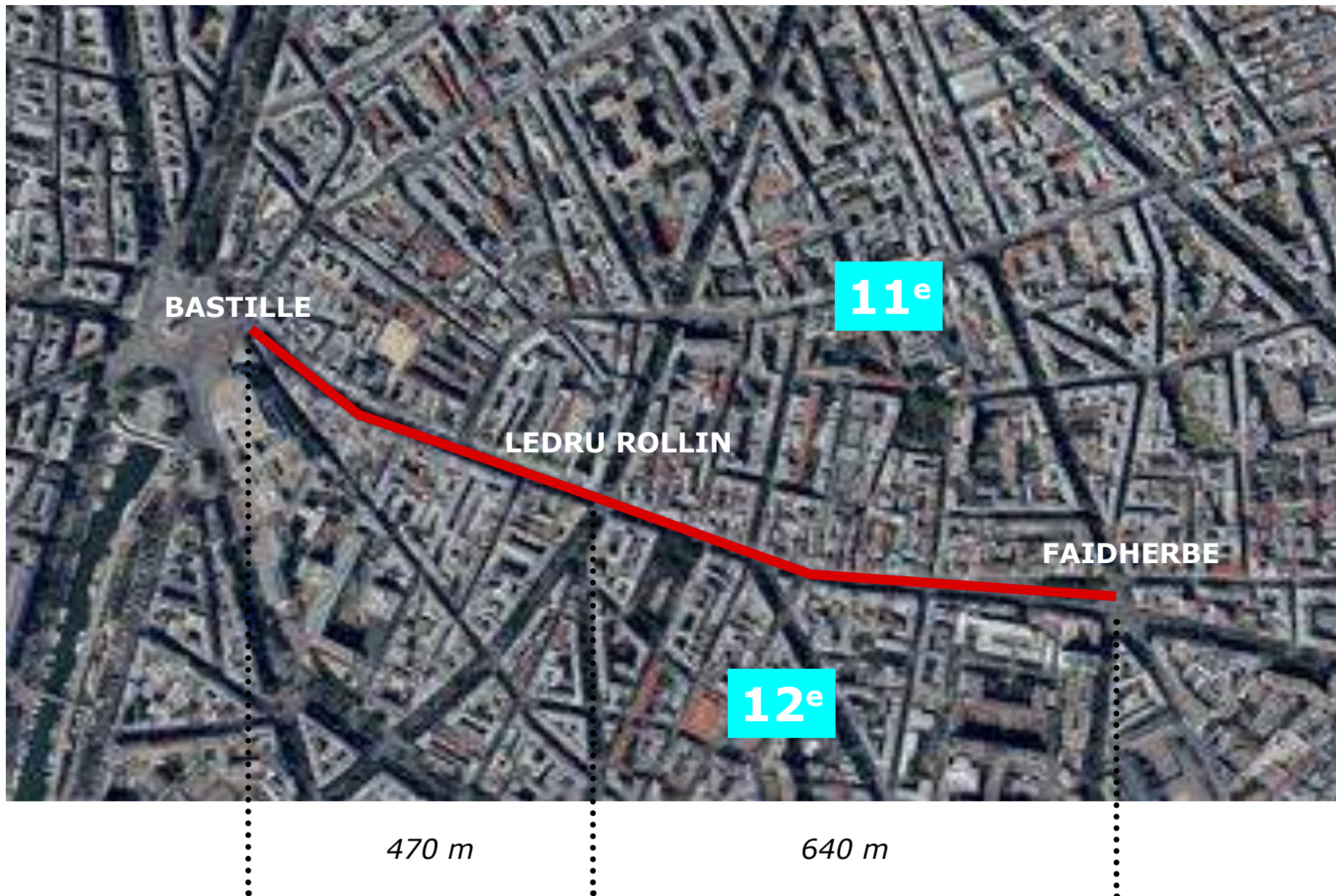
19 mars 2018

Ordre du jour

- **Contexte et objectifs du projet**
- **Présentation du diagnostic**
- **Projet d'aménagement**
- **Informations**
- **Échanges avec la salle**

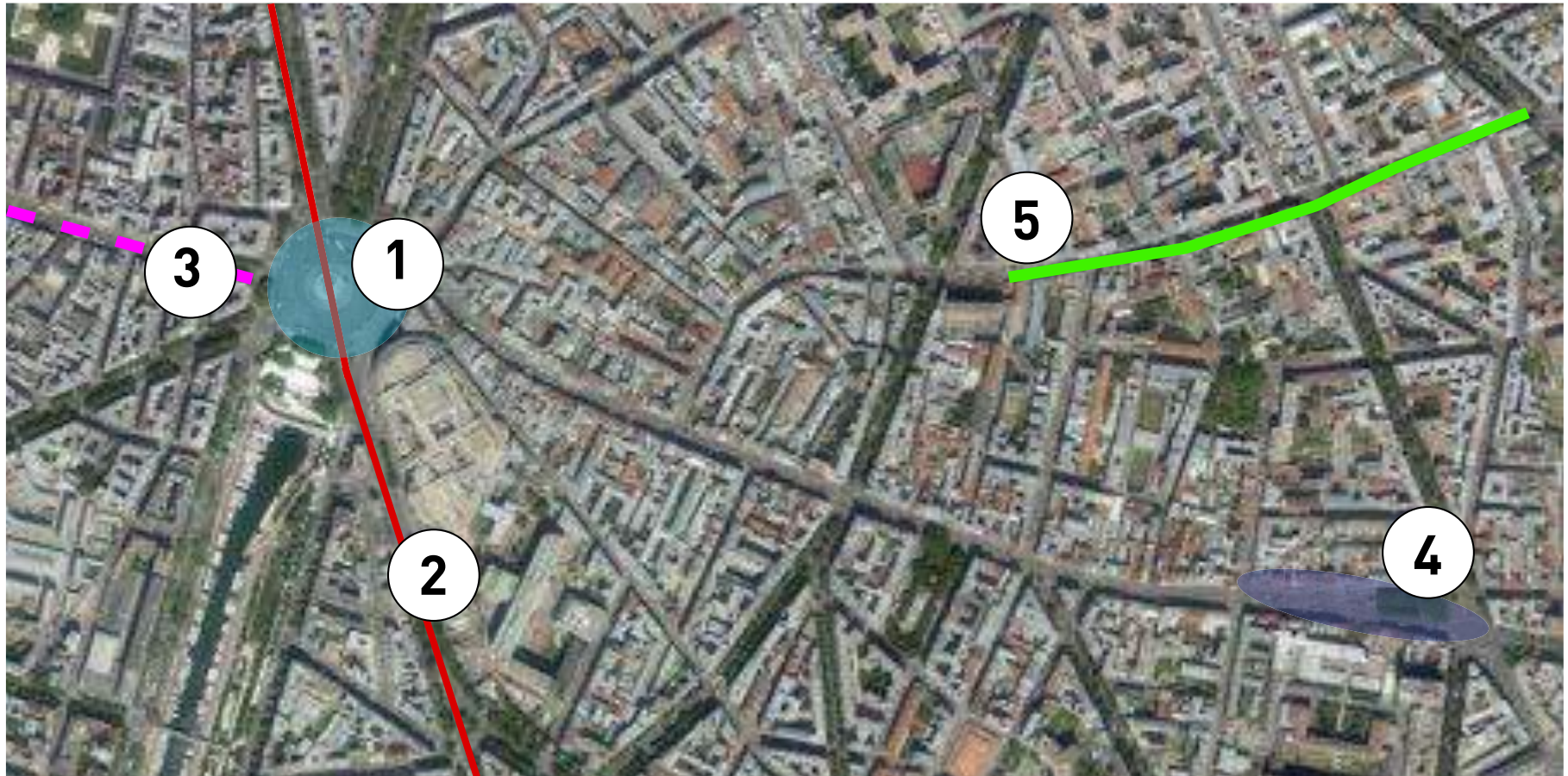
Contexte du projet

Le périmètre



Contexte du projet

Les projets connexes



1. Réaménagement de la place de la Bastille

2. Rociade des Gares: mise à sens unique rue de Lyon (sens entrant)

3. Plan vélos : pistes cyclables bidirectionnelles sur la Rue Saint Antoine.

4. Réaménagement de la place Mireille Havet

5. Recalibrage de la rue de Charonne

Contexte du projet

La place de la Bastille : plan d'aménagement



Contexte du projet

Le plan vélo (adopté en 2015)



Légende

- Réseau Express Vélo projeté
- Réseau cyclable structurant
- - - Réseau cyclable structurant projeté
- Aménagements cyclables secondaires
- ... Aménagements projetés
- Maison du vélo

Doubles sens cyclables

Dans le cadre de la généralisation des zones 30 dans Paris (hors grands axes), le Plan Vélo prévoit d'instaurer des doubles sens cyclables dans toutes les rues à sens unique concernées.

Objectifs du projet

- **Sécuriser et rendre plus confortables les cheminements vélos**, par la mise en place d'aménagements protégés
- **Organiser les livraisons**
- **Rendre plus confortables les cheminements piétons** : désencombrement, élargissements des trottoirs, création de traversées piétonnes...
- **Faciliter les circulations bus**
- **Renforcer la végétalisation**

Compte tenu de ces objectifs et sauf à réduire les trottoirs :

***LE DOUBLE-SENS DE CIRCULATION
NE PEUT PAS ÊTRE MAINTENU***

Objectifs du projet

Hypothèse retenue et intégrée dans les hypothèses circulation à l'étude pour la Bastille :

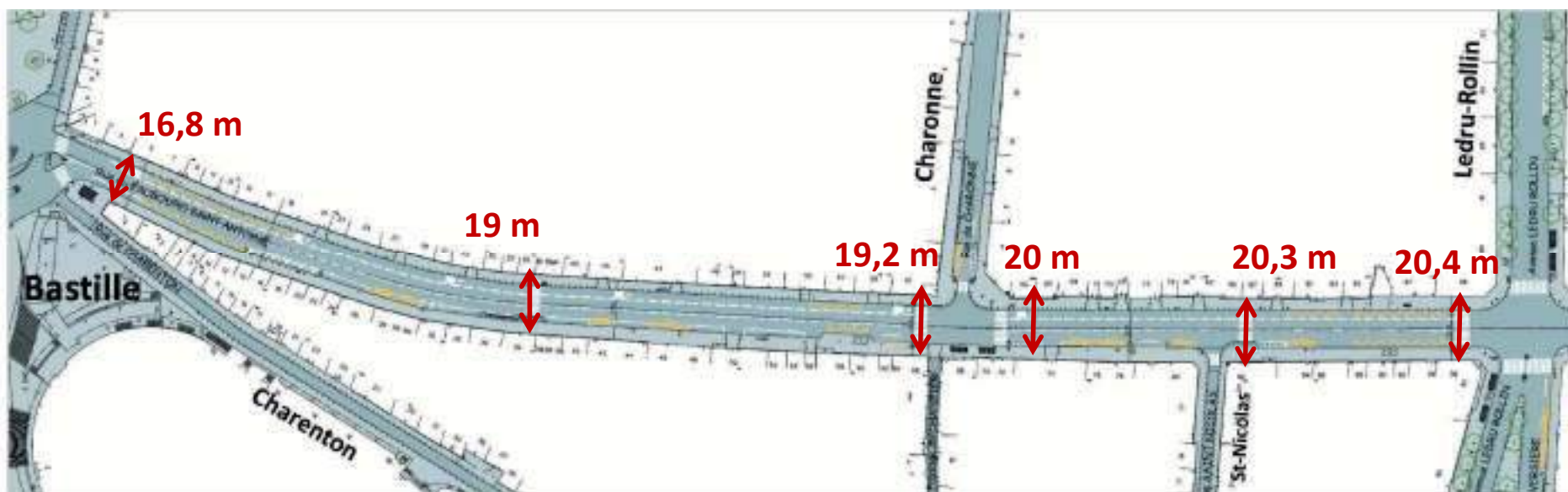
***MISE À SENS UNIQUE
DE LA RUE DE BASTILLE
À FAIDHERBE-CHALIGNY
AVEC CONTRESENS BUS***

Diagnostic

La morphologie



➤ Prédominance d'immeubles de 3 à 5 étages



Diagnostic

Les commerces

- Cafés, restauration
- Vêtements, commerces
- Magasins de meubles
- Divers

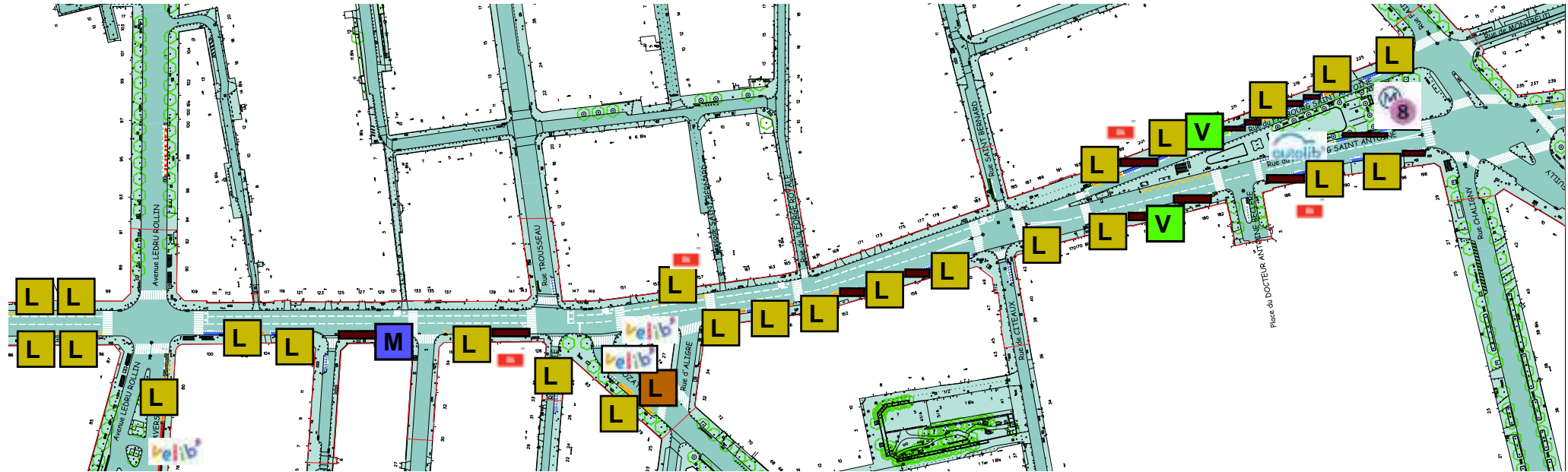
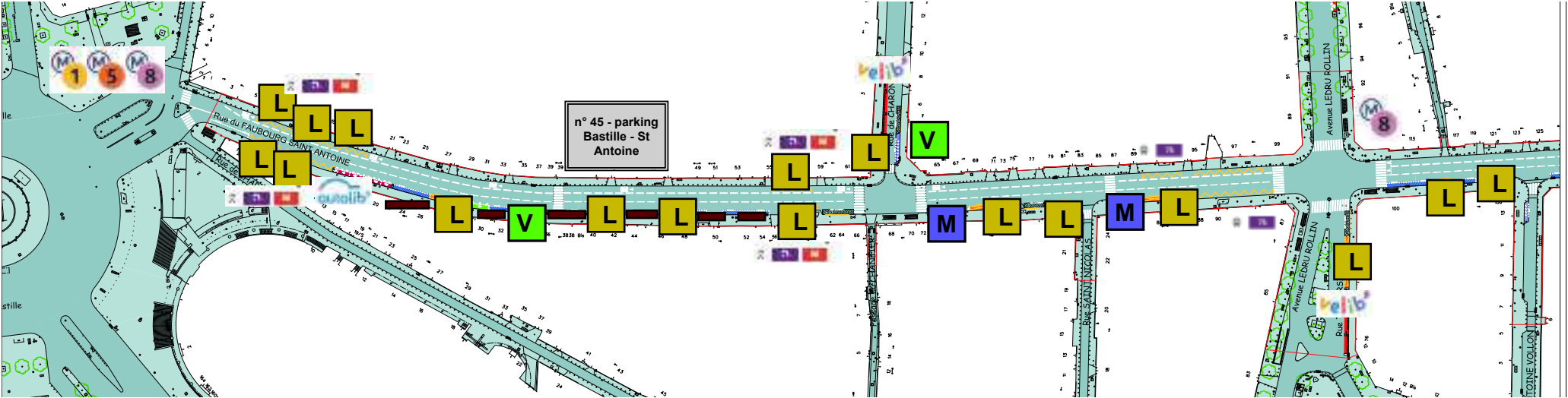
- Environ 220 commerces
- Forte proportion de commerces franchisés
- Avec une spécialisation commerciale : prêt-à-porter
- Fréquentation piétonne, besoin en livraisons



Diagnostic

Les livraisons et le stationnement

- Stationnement payant
- Livraisons
- Vélos
- Motos
- Autolib'
- Vélib'



Diagnostic

L'accidentologie

De début 2012 à fin 2014, **82 accidents** de la circulation ont été recensés, occasionnant 93 victimes (dont 12 graves)



44% de conducteurs de deux-roues motorisés

41 victimes, dont 3 graves. Essentiellement aux carrefours : 12 à celui avec Bastille, 9 à Ledru-Rollin.



34% de piétons

32 victimes, dont 7 graves. Principale cause : traversées hors passages piétons.



18% de cyclistes

17 victimes, dont 2 graves. Causes diverses.



3% de conducteurs de véhicules légers.

2 victimes.

Diagnostic



- **Une rue très attractive** : densité commerciale ; équipements à proximité ; desserte en transports en commun



- Un axe de circulation important entre deux polarités majeures: **Bastille et Nation**



- Un **patrimoine riche** témoignant du passé de faubourg, un axe ponctué par les monuments historiques



- Une forte **sollicitation piétonne**



- Un **important besoin en livraisons** sur le linéaire : stationnement organisé côté 12^e



- **Des cheminements vélos inconfortables**: aucun aménagement dans le sens sortant de Bastille, un couloir bus ouvert aux vélos étroit et encombré par les livraisons dans le sens entrant



- Une **végétalisation** très limitée

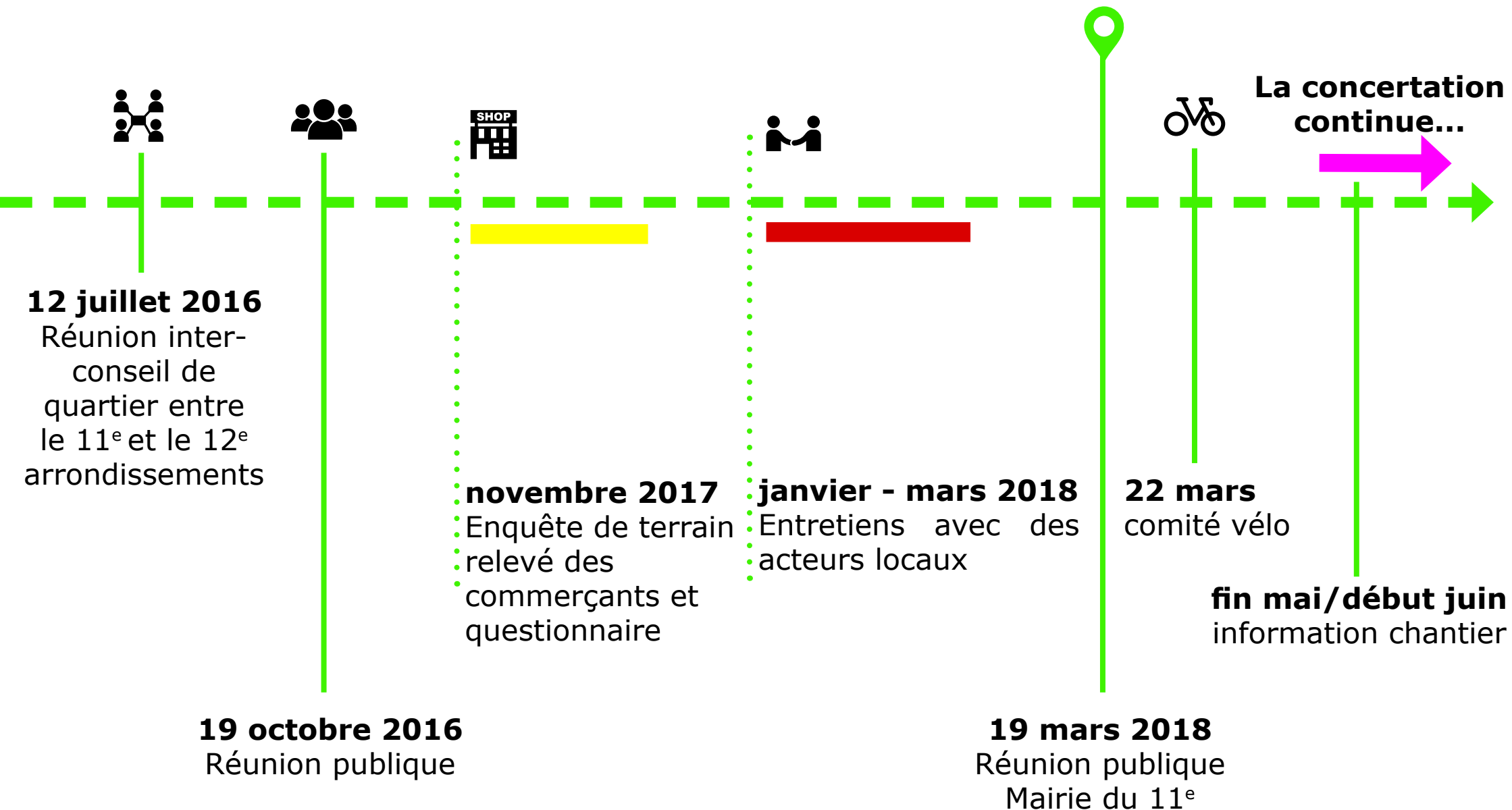


- Des revêtements (chaussée et trottoirs) typiquement parisiens, mais **dégradés** ; une chaussée amiantée



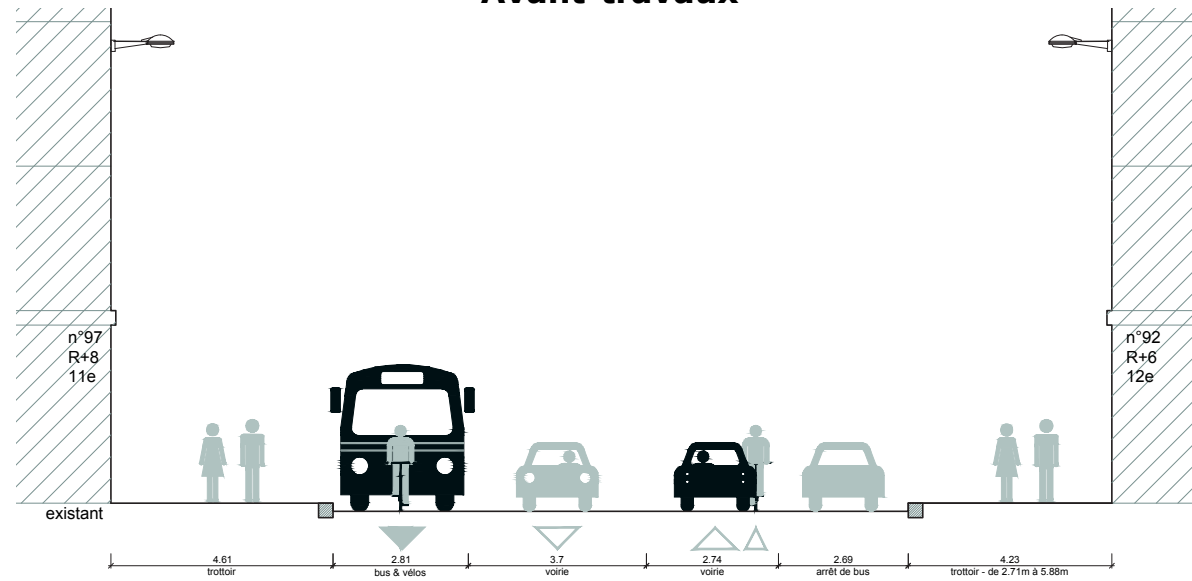
- Un **sous-sol très encombré** (notamment le métro ligne 8 de Bastille à Faidherbe)

La concertation depuis 2016

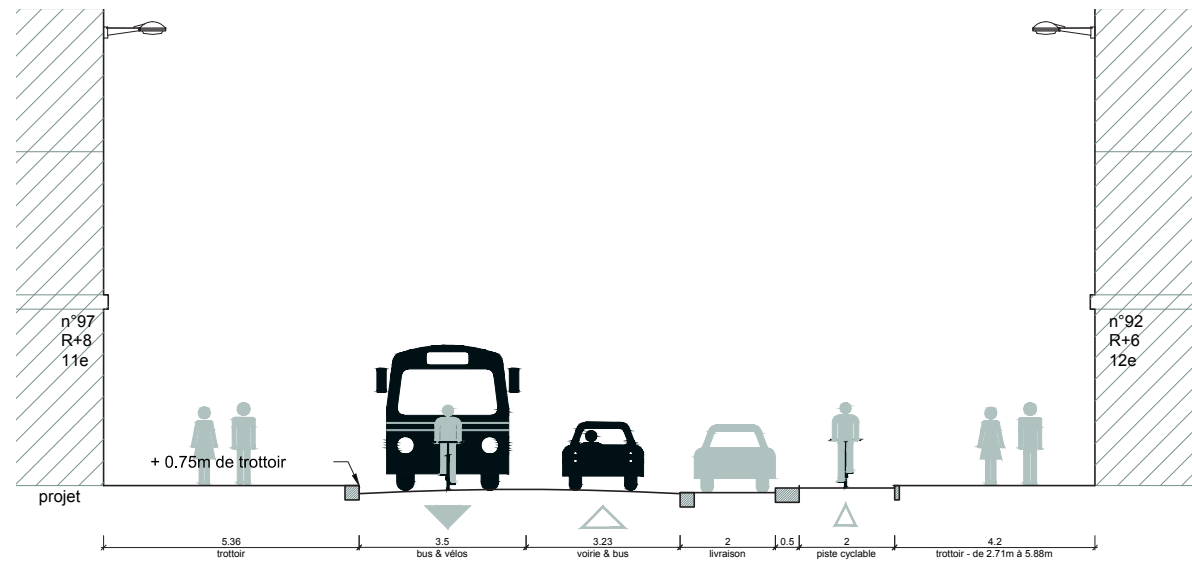


Proposition d'aménagement

Avant-travaux



Après-travaux



Principes d'aménagement

- Création de **traversées piétonnes** supplémentaires
- **Élargissement du trottoir côté 11^e**
- **Création d'une piste vélos unidirectionnelle côté 12^e**
- Création d'une **bande technique** accueillant les livraisons, le stationnement et les quais bus côté 12^e
- Création d'un **contresens bus vers Bastille**
- **Mise à sens unique** dans le sens sortant Bastille