

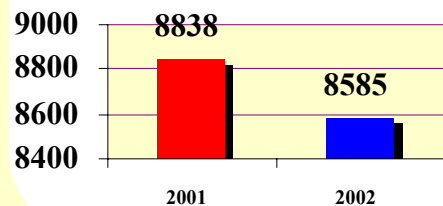
Contrat de Sécurité du 13^{ème} arrondissement

PLAN D'ACTION

13 ACTIONS POUR LE 13^{ème}

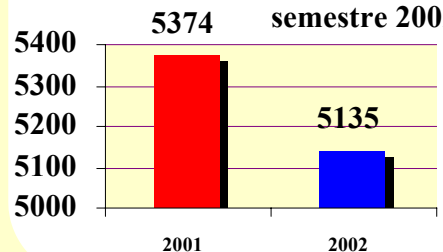
La délinquance au 1er semestre 2002 dans le 13ème arrondissement

Evolution de la délinquance générale
1er semestre 2001 et 1er semestre
2002



Une délinquance générale
en baisse de 3,52%

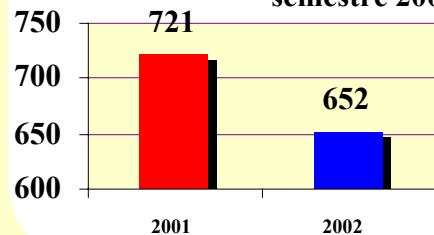
Evolution de la délinquance de voie
publique 1er semestre 2001 et 1er
semestre 2002



Les délits de voie publique
régressent de 4,45%

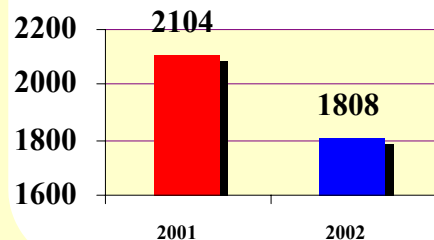
La délinquance au 1er semestre 2002 dans le 13ème arrondissement

Evolution de la délinquance économique 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002



Les délits économiques
baissent de 9,57%

Evolution des vols simples 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002



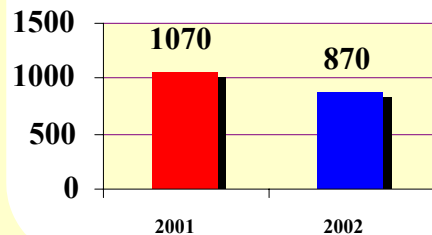
Les vols simples
chutent de 14,07%

La délinquance de voie publique au 1er semestre 2002 dans
le 13ème arrondissement

-  Les vols à la tire augmentent de 52,43%
-  Les dégradations augmentent de 33,21%
-  Les vols de voiture sont en hausse de 2,47%

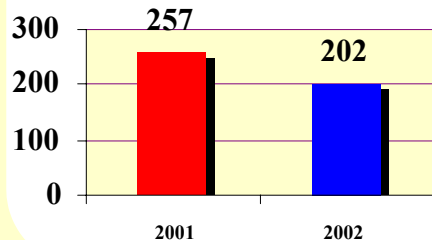
La délinquance de voie publique au 1er semestre 2002 dans le 13ème arrondissement

Evolution des vols à la roulotte 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002



Les vols à la roulotte
baissent de 18,69%

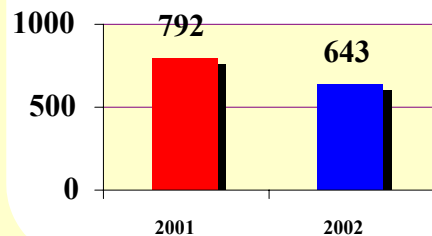
Evolution des vols de deux roues 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002



Les vols de deux roues
chutent de 21,04%

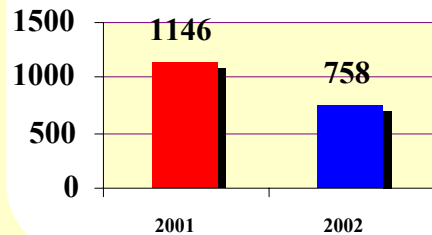
La délinquance de voie publique au 1er semestre 2002 dans le 13ème arrondissement

Evolution des vols avec violence 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002



**Les vols avec violence
chutent de 18,81%**

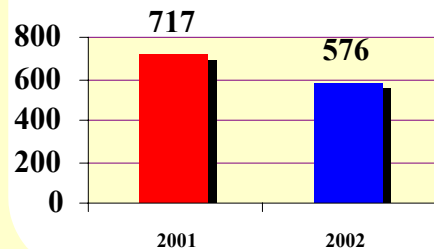
Evolution des cambriolages 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002



**Les cambriolages
baissent de 33,86%**

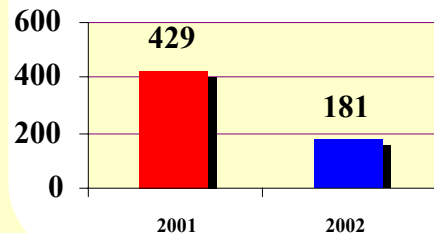
La délinquance de voie publique au 1er semestre 2002 dans le 13ème arrondissement

Evolution des vols avec effraction 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002



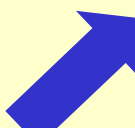
Les vols avec effraction sont en baisse de 19,67%

Evolution des tentatives de vol avec effraction 1er semestre 2001 et 1er semestre 2002

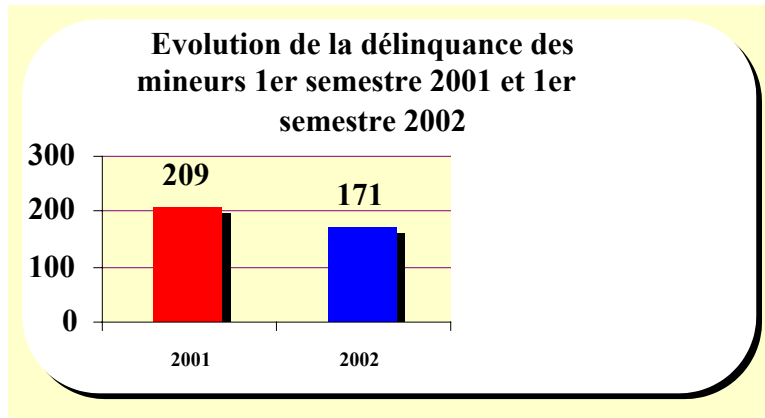


Les tentatives d'effraction chutent de 57,81%

La réponse policière au premier semestre 2002

-  +44,99% de faits élucidés dans l'arrondissement,
-  une hausse 50,27% du taux d'élucidation,
-  une hausse de 23,86% des mis en cause.

La délinquance des mineurs au 1er semestre 2002 dans le 13ème arrondissement



Le nombre de mineurs interpellés recule de 18,18% entre le 1er semestre 2001 et le 1er semestre 2002

Alors que les mineurs représentent plus du quart des mis en cause pour la délinquance de voie publique, ils représentent au premier semestre 2002 moins de 17% des mis en cause

**L'activité de la mission de prévention et de communication du
13ème arrondissement**

- **Ses missions : prévention et conférences en milieu scolaire.**
- **Ses objectifs : expliquer aux élèves comment réagir face au racket, à la violence, à la drogue,...**
- **Son activité : en hausse de 20% depuis l'année scolaire 1999 – 2000.**

Qui sont les répondants ?

- 71% de femmes et 29% d'hommes
- Près de 50% des répondants ont plus de 50 ans, 34% ont entre 35 et 50 ans et 16% ont entre 20 et 35 ans,
- 26% des répondants ont 1 enfant, 19% ont 2 enfants, 13% ont 3 enfants, 6% ont 4 enfants.

Le sentiment d'insécurité des répondants

- Près de 58% des répondants ont souvent ou parfois peur que leur proche se fasse agresser dans le 13ème,
- Près de 55% des répondants se sentent assez en sécurité dans leur vie quotidienne contre 31% qui s'y sentent peu voire pas du tout en sécurité,
- 58% des répondants se sentent tout à fait ou assez en sécurité dans la rue une fois la nuit tombée.

Combien de répondants disent avoir été victimes et combien ont porté plainte ?

- 36% des répondants disent avoir été victime d'un crime ou d'un délit au cours des 12 derniers mois,
- 71% de ces victimes déclarent ne pas avoir porté plainte parce que :
 - 33% d'entre elles considèrent que cela aurait été sans effet,
 - 22% d'entre elles ont estimé que la police ne pouvait rien faire,
 - 11% d'entre elles ont eu peur des représailles
- 71% des personnes se déclarant victime ont indiqué ne pas avoir été informées des suites judiciaires possibles et 85% d'entre elles estiment ne pas avoir été orientées vers les services d'aide compétents.

Le 13ème arrondissement vu par ses habitants

- Près de 60% des répondants estiment que le 13ème arrondissement « assez » ou « très sûr » contre 40% qui l'estiment « peu » ou « pas du tout » sûr,
- Les principaux lieux d'insécurité pointés par les répondants sont : Massena (9% des répondants) les Olympiades (7%), Patay, Nationale et Tolbiac (6%).

Les principaux problèmes pointés par les répondants sur le 13ème arrondissement

- Les principaux sujets de préoccupation pour les résidents du 13ème arrondissement sont :
 - Les tags (55% des répondants),
 - La vente de drogue (51% des répondants),
 - Les nuisances sonores (49% des répondants),
 - L'insécurité routière (46% des répondants),
 - Le vandalisme (43% des répondants).

Le sentiment des résidents concernant la police de proximité du 13ème arrondissement

- Seuls 11% des répondants estiment que l'on voit trop de policiers,
- Près de 60% des répondants estiment que la police s'occupe bien des problèmes qu'on lui soumet,
- 47% des répondants estiment que l'accueil est de qualité au commissariat,
- 23% des répondants seulement estiment que la police de proximité est suffisamment visible.

Les résidents du 13ème arrondissement estiment que

- **La situation est insatisfaisante en matière :**
 - de sécurité routière (insatisfaisante pour 73% des répondants),
 - de surveillance des espaces verts (insatisfaisante pour 64% d'entre eux),
 - de surveillance des écoles (insatisfaisante pour 70% d'entre eux).
- **La situation est satisfaisante en matière :**
 - d'éclairage public (satisfaisante pour 61% d'entre eux).

Les résidents du 13ème arrondissement estiment que

- Les services municipaux ne jouent pas leur rôle en matière de :
 - Prévention de la délinquance (61% des répondants),
 - Animation et équipements de proximité (46% des répondants),
- Les services municipaux jouent pleinement leur rôle en matière de :
 - Tranquillité publique (61% des répondants).

- La sécurité des populations scolarisées (Axe 1)
- La création d'un observatoire de la précarité pour mieux agir et mieux connaître les publics en difficulté (Axe 2)
- L'accroissement des partenariats et de la concertation ainsi que la sécurisation des parkings souterrains comme facteurs de résorption de l'insécurité routière et du stationnement anarchique (Axe 3)
- La sécurisation des espaces perçus comme sensibles par la population et la réduction du sentiment d'insécurité (Axe 4)

- **Lutter contre les violences en milieu scolaire**
 - **Par une coordination des acteurs de l'Education Nationale en lien avec les partenaires locaux**
 - action n°1 : mise en place de Comités d'Education à la Santé et à la Citoyenneté (CESC) territorialisés
 - action n°2 : mise en place de mesures alternatives aux poursuites et de peine de Travaux d'Intérêt Général
 - Action n°3 : dynamisation des partenariats entre l'Education Nationale, la Police Nationale, la Justice, la Mairie d'Arrondissement et les clubs de prévention spécialisée
 - **Par la lutte contre la déscolarisation**
 - action n°4 : mise en place d'une cellule de veille en milieu scolaire en vue de prévenir la déscolarisation

- **Sécuriser les abords des écoles**
 - action n°6 : sécurisation des abords des établissements scolaires / volet ALMS
- **Aider au maintien du dialogue familial et au soutien à la fonction parentale**
 - action n°5 : mise en place de deux structures de type ‘Maisons de la Parentalité’

- **Mise en place d'un observatoire de la précarité**
 - action n°7 : fédérer les connaissances des partenaires locaux et obtenir une vision fine et précise des phénomènes liés aux comportements addictifs, aux trajectoires des personnes de la rue, au désoeuvrement de certains jeunes, afin d'être plus performant et plus précis dans l'aide et la prise en charge des populations les plus démunies

- **Coordination des acteurs locaux en matière de sécurité routière**
 - action n°8 : coordination des partenaires en charge de la sécurité routière autour des problèmes de circulation et de stationnement
- **L'utilisation des parkings souterrains**
 - action n°9 : sécurisation des parkings souterrains et amélioration de la signalétique
 - action n°10 : mise en place de correspondants de nuit et d'un numéro vert la nuit

- ...Passe par un renforcement des liens sociaux via des « maisons de quartiers » et les Antennes Jeunes
Information
 - action n°11 : Développement des lieux de vie ayant pour objet de favoriser les liens interculturels et intergénérationnels
- ...Passe par une coopération accrue entre la police nationale et les opérateurs commerciaux privés
 - action n°12 : organiser la coordination et la coopération entre les services publics et privés de sécurité
- ...Passe par l'organisation d'opérations concertées de sécurisation de la voie publique
 - action n°13 : sécurisation de la voie publique, lutte contre le sentiment d'insécurité