

Modernisation de la Ligne 4

Conseil de quartier Mouton - Duvernet

19 Mai 2016



C'est parti pour le renouveau de la ligne 4

LES PREMIERS TRAVAUX DÉMARRENT CE PRINTEMPS 2016

La principale ligne sur l'axe nord-sud du métro de Paris entreprend de se transformer pour gagner en régularité, confort et sécurité. La modernisation de la ligne 4 se déroulera progressivement au cours des prochaines années. Elle commence avec des travaux préparatoires de rehaussement des quais en vue de l'installation de façades de quais.



Sommaire

- La Modernisation de la ligne 4
- Le projet Infrastructures et Façades de quais
- Les travaux à Mouton Duvernet
- Les chantiers ligne 4 sur les autres stations en 2016
- La communication

Modernisation Ligne 4

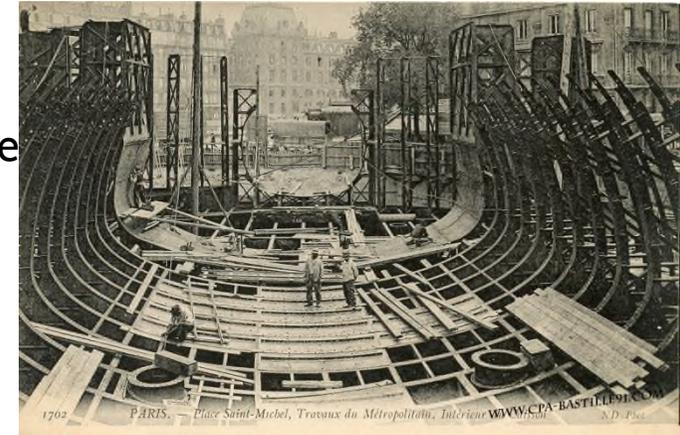
Projet Infrastructures et façades de quais



- La principale ligne sur l'axe nord-sud du métro de Paris entreprend de se transformer pour gagner en régularité, confort et sécurité. La modernisation de la ligne 4 se déroulera progressivement au cours des prochaines années. Elle commence avec des travaux préparatoires de rehaussement des quais en vue de l'installation de façades de quais.

Infrastructures Ligne 4 : quelques étapes marquantes

- 1966 : prolongement des stations à 90m, mise sur pneumatique
- 1969 : mise en service du PCC de Bourdon
- 1971 : mise en service du Pilotage Automatique Basse Fréquence
- 1977 : création de la nouvelle station des Halles
- 2001 : mise en service du 1er PCC modernisé du réseau Métro
- 2005 : programme de renforcement du désenfumage
- 2012 : arrivée du MP89CC
- 2013 : mise en service de prolongement à Mairie de Montrouge
- 2014-2015 : plan d'actions avec anticipation des travaux d'infrastructures qui apporte déjà des améliorations sur le service rendu (*régularité en hausse en 2014 puis en 2015*)



Le Projet Façades de Quais

■ Des quais bien protégés

– Comme sur les lignes 1, 13 et 14 du métro, les quais des 29 stations de la ligne 4 vont être séparés des voies par des façades vitrées s'ouvrant uniquement sur les rames à quai. Sécurisants pour les voyageurs, ces dispositifs ont fait leur preuve sur l'amélioration du service des lignes ainsi équipées :

- Eviter accidents et intrusions
- Limiter les retards et incident de service.
- Maîtriser les temps de stationnement des trains à quai
- Simplifier les échanges voyageurs simplifiés
- Améliorer la régularité des trains
- Réduire le nombre de détritrus sur les voies
- Prévenir les incendies sur les voies.



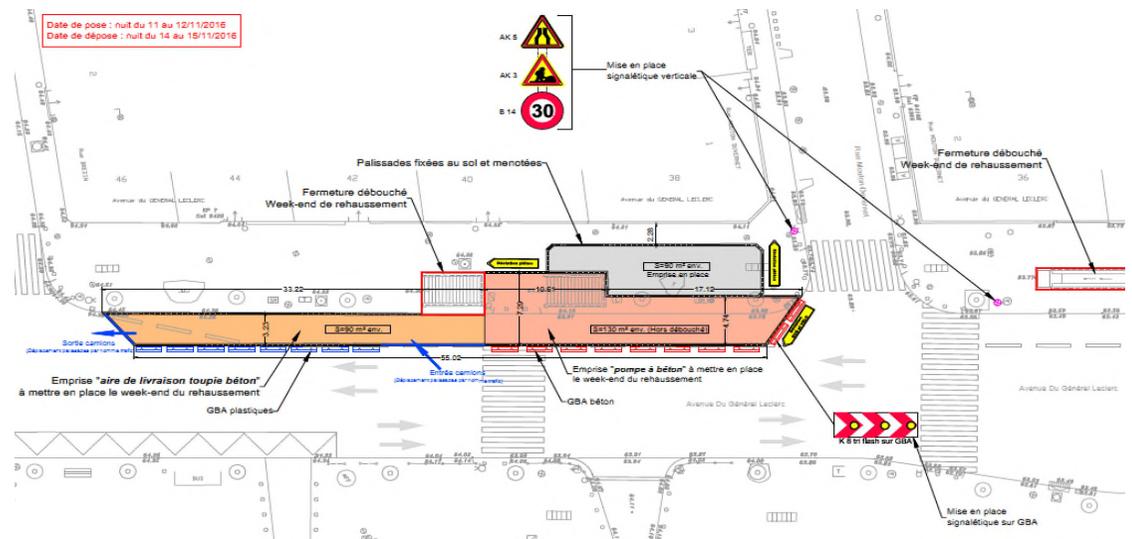
Infrastructures – Travaux de quais

- La reprise des quais préalablement à l'installation des façades de quais est nécessaire.
 - Travaux de génie civil :
 - Renforcement des quais afin de résister aux contraintes supplémentaires qui s'exerceront sur eux (du fait de la présence des FQ)
 - Rehaussement des quais au niveau de la plate-forme des trains pour favoriser l'échange quai–train (accessibilité à niveau)
- ⇒ 2 familles de quais :
- Quais en encorbellement, repris dans les années 60, lors de la mise sur pneumatique et du passage à 6 voitures
 - Quais droits (« historiques » 1908- 1910) présents dans 15 stations



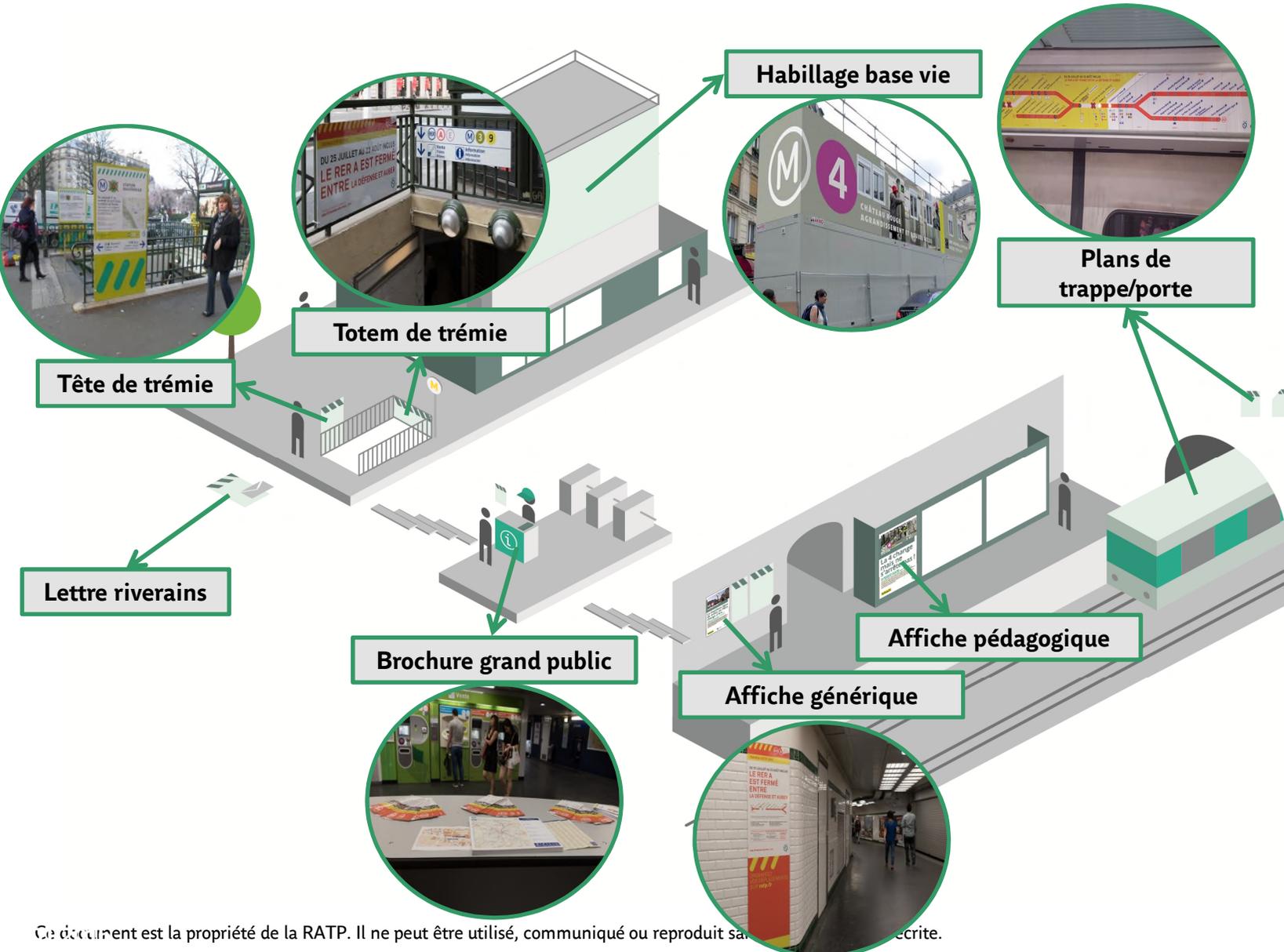
Emprises en voirie pour le rehaussement

- Le travail de rehaussement du quai est une des dernières phases du chantier (coulage du béton pour mise au niveau du quai). Elle aura lieu en Novembre 2016.
 - Le béton liquide pour rehaussement des quais est amené par camion-toupies jusqu'aux stations. Cela nécessite une emprise en voirie :
 - Petite emprise prévue du 31/10 au 18/11
 - Grande emprise prévue du 10 au 15 /11





La communication modernisation Ligne 4





Merci de votre attention