

## Conseil de Quartier JMPO : Plénière du 14/09/17

### Première partie consacrée aux questions des habitants :

**"LA PROPRETÉ DU QUARTIER" , en particulier au niveau du terminus du 38, que fait-on ?**

Carine Petit & Sylvie Lekin : Le civisme de certain.e.s est en cause. Pour y remédier; il y aura augmentation de la verbalisation à partir de janvier, notamment grâce à la brigade de lutte contre les incivilités ;

Carine Petit rappelle que les deux seuls domaines dans lesquels il y a actuellement des créations de postes sont la propreté et la petite enfance .

**"PISTE CYCLABLE" (Alesia Jean Moulin/Friant ) :**

Désormais, elle sera située le long de la rue pour qu'elle arrête de couper l'espace piéton .

**" BRUITS" :**

Réunion prévue au stade Elisabeth avec le commissaire et les mineur.e.s concerné.e.s

**"COLLECTE DES ORDURES DEFAILLANTE" :**

Sylvie Lekin rappelle la fréquence des passage des camions-poubelles et questionne les heure de sortie des bennes à ordures.

A propos de la camionnette (polonaise?) qui récupérerait des déchets dans les petits camions verts de la Ville de Paris, il va y avoir une enquête.

**"TOURNE à GAUCHE RUE DE COULMIERS ?"**

Il est toujours interdit de tourner à gauche dans l'avenue du Gal Leclerc mais il n'y a plus de plots en béton

**"AV DU GAL LECLERC, SQUAT DANS LA GALERIE MARCHANDE" Agression du gérant du magasin "Valette " ?**

Il y a déjà des maraudes organisées régulièrement, les équipes du commissariat sont souvent sur le terrain mais problème est très compliqué !

### Point budget participatif :

Aucun des deux projets déposés par le Conseil de Quartier cette année, qui pourtant avaient été retenus en 2016, ne l'ont été cette année. Les membres du bureau s'en étonnent vivement et déplorent le manque de réponses des services compétents à ce sujet !

Audrey Livé présente le projet n°18 : "Équiper les écoles du 14è en tableau noirs numériques ", seul projet ayant un rayonnement dans notre quartier.

Carine Petit évoque le projet n°15 qui prévoit la rénovation de l'ancien resto U .

### *Intervention d'une représentante d'Eco-renovons paris :*

Projet sur 5 ans, il vise à améliorer le confort et la qualité de vie des habitant.e.s tout en maîtrisant la facture d'énergie et en agissant bien entendu pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les propriétaires sont incité.e.s à se renseigner auprès d'"éco - renovons"; et sur [www.coachcopro.com](http://www.coachcopro.com)

### *Square du serment de Koufra :*

Inauguration du jardin partagé : le 16 septembre à 15h00 .

La Direction des Espaces Verts intervient à propos des agrès. Proposition est faite que les agrès ne soient pas installés dans le salon de lecture comme prévu, mais au bord du square, du côté des gares des autobus. Le conseil trouve cela unanimement trop proche de la rue et des bus et demande une autre proposition. Un rdv sur place permettra de trouver un emplacement plus satisfaisant !

### *Avenue de la porte de Montrouge*

Frédéric Boitard fait un point sur le cadre juridique de l'emprise de chantier avenue de la porte de Montrouge suite aux recommandations du médiateur de la Ville de Paris.

Carine Petit rappelle son soutien quant à la réduction des emprises de chantier et aux relances aux entreprises. " La question de l'illégalité doit être réglée ! " Elle évoque une libération de l'espace en deux étapes et éventuellement un coffrage pour que l'espace soit amélioré esthétiquement. Elle insiste sur le fait que l'arrondissement a besoin d'espaces de dégagement de la sorte et que tout l'espace ne pourra pas forcément être libéré.

### *Point sur la gare du Petit Montrouge :*

Des problèmes de chantier (infiltrations, électricité non branchée)retarde un peu l'ouverture, désormais prévue début 2018 . Le thème retenu est celui de l'exploration. Sous le nom de "Poinçon", cet espace pourra accueillir des conférences et des concerts, mais ne sera pas utilisé en boîte de nuit !

## Avenue du général Leclerc :

L'association DRAPO rappelle les 10 ou 12 réunions avec les riverains, les conseils de quartier. La partie sud a bien avancé et prévoit une réduction de la circulation automobile de 5 voies à 2. Les bus auront des voies dédiées et une piste cyclable bi-directionnelle sera créée coté est. Début des travaux mars 2018.

DRAPO invite les partenaires à une réflexion plus avancée sur les bus : le tourne à gauche rue Beaunier, les terminus des bus à porte d'Orléans, le franchissement de place Hélène et Victor Basch, les espaces de montée et descente des bus , les couloirs de bus en site propre. La Mairie soutient DRAPO concernant le tourne à gauche. Une pétition est disponible .

Concernant la place Basch, la question du positionnement de la piste cyclable n'est pas résolue. D'autre part, le problème de la circulation des bus semblerait amoindri avec une réduction de la circonférence de l'îlot central.

Sur la partie Nord, le débat continue sur la mise à sens unique de Denfert à Alésia. Il y a des craintes de reports et donc de saturation sur d'autres axes comme la rue d'Alésia, l'avenue du Maine, la rue de la Tombe Issoire. Cependant, si l'on veut maintenir les deux sens de circulation, on ne règle pas le problème des bus ni celui des vélos .

Il n'y aura pas non plus de changement rue Sarrette.

La question de la Porte d'Orléans, entrée dans Paris très saturée, se pose également. Carine Petit précise l'existence de groupes de travail avec Sylvie Lekin, Drapo, les commerçants et les cyclistes pour envisager des pistes. Le travail intense mais se passe bien ! Deux grandes réunions publiques ont eu lieu avec 400 personnes à chaque fois ! Une à venir fin novembre pour dévoiler le calendrier définitif, la présentation du projet et les mesures d'accompagnement à la réduction de l'utilisation de la voiture personnelle. La Maire rappelle également que les études de reports sont menées le sont à trafic constant et ne prennent pas en compte le report modal observé dans tous les endroits où ce genre de modification a eu lieu.

Le projet inclura un revêtement anti-bruit sur le tronçon sud , de l'éclairage et une rénovation de certains trottoirs.

En conclusion, la Maire rappelle l'importance de la réduction de la circulation automobile en termes de santé publique. "La pollution tue, les enfants qui traversent les grands axes ont un regard sur cet environnement très pollué"