

Place Denfert-Rochereau

Marche exploratoire BUS



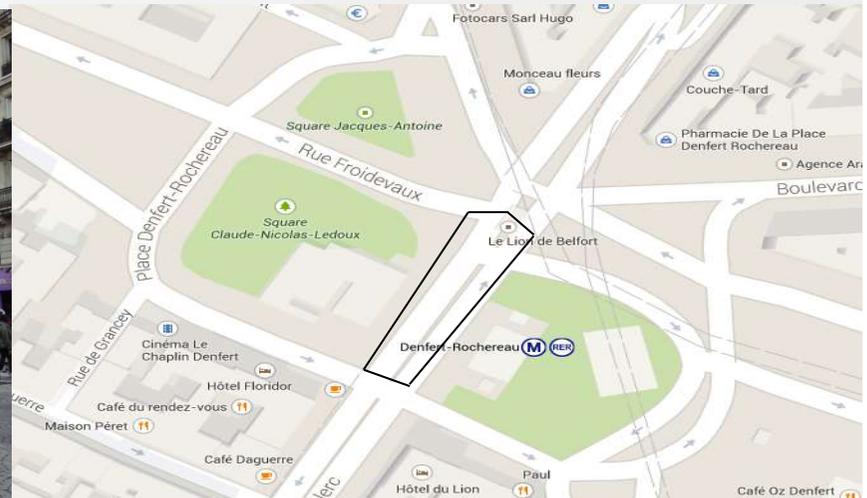
Commission inter-quartier Denfert-Rochereau – 3 février 2018

Contexte

- n La marche exploratoire a été initiée suite aux annonces de la région sur l'évolution du réseau des bus : la place Denfert-Rochereau devrait accueillir deux lignes supplémentaires d'ici à début 2019 (le 59 et le 64), dont l'une sera en terminus (la 64).



- n Nous avons en tête quelques éléments de la commission inter-quartiers Denfert-Rochereau de 2014/2015 :
 - n > manque de lisibilité des arrêts de bus sur la place
 - n > début de l'avenue René Coty sur-encombré, arrêt du 68 malaisé, cache une belle perspective sur l'avenue
 - n > idée d'un coeur de place, d'un parvis des musées, d'une esplanade Rol-Tanguy



Ligne 64

64

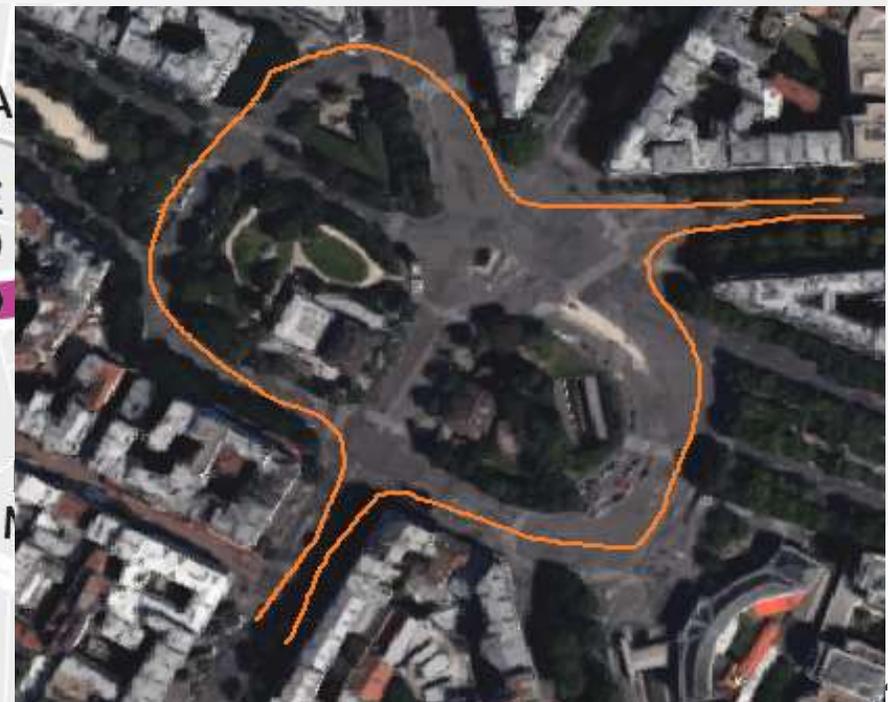
- n actuellement va de Gambetta à place d'Italie
- n suite à extension, est prévue de Porte des Lilas à Denfert-Rochereau
- n 2 possibilités d'envisager ce nouveau terminus :
 - n terminus arrivée et départ boulevard Saint Jacques
 - n terminus arrivée et départ au parvis du RER (avec le tour de la place à l'arrivée) : cette solution est privilégiée pour une meilleure desserte des habitations et commerces



Ligne 59

59

- n Son parcours annoncé passe par Denfert-Rochereau entre l'avenue du général Leclerc et le boulevard Arago
- n Préconisation de privilégier des demi-tours de place à l'aller et au retour pour desservir habitations, commerces et parvis du RER



Nord Ouest

- n **Observation du passage malaisé des bus et d'un arrêt peu agréable du 88 sur la branche Froidevaux**
- n **Préconisation de privilégier un arrêt devant Monceau Fleurs pour arrêts du 59 et du 64 et du 88**



Sud Ouest

- n **Préconisation d'utilisation des deux arrêts existants du 88 et du 68 pour accueillir les arrêts du 59 et du 64 (et du 38 quand il ne sera plus au milieu de la place)**





Est – parvis du RER

- n Proposition de déplacement de l'arrêt du 68 au niveau du parvis du RER
- n Proposition de création d'un pôle d'échange de bus au niveau du RER sur 3 files :
 - n une file Orlybus
 - n une file "bus en terminus" (le 64)
 - n une file "bus en transit" : 68, 59, 38
 - n Idée d'utilisation d'une partie du parvis
 - n Idée de récupération de place sur le stationnement/la contre-allée
- n (Rappel : à proximité immédiate, existent un arrêt du 88 et le terminus du 216)





Place Denfert-Rochereau Marche exploratoire BUS

Commission inter-quartier Denfert-Rochereau – 3 février 2018

Fin du document