



**MAIRIE DE PARIS**



*Direction de la Voirie et des Déplacements  
Section territoriale de voirie Sud*

## **RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DIDOT**

Partie sud, du boulevard Brune à la rue d'Alésia  
le 14.02.18, réunion publique



En **mai 2015**, le Conseil de Paris approuve la **généralisation des Zones 30** à tout Paris (hors grands axes).

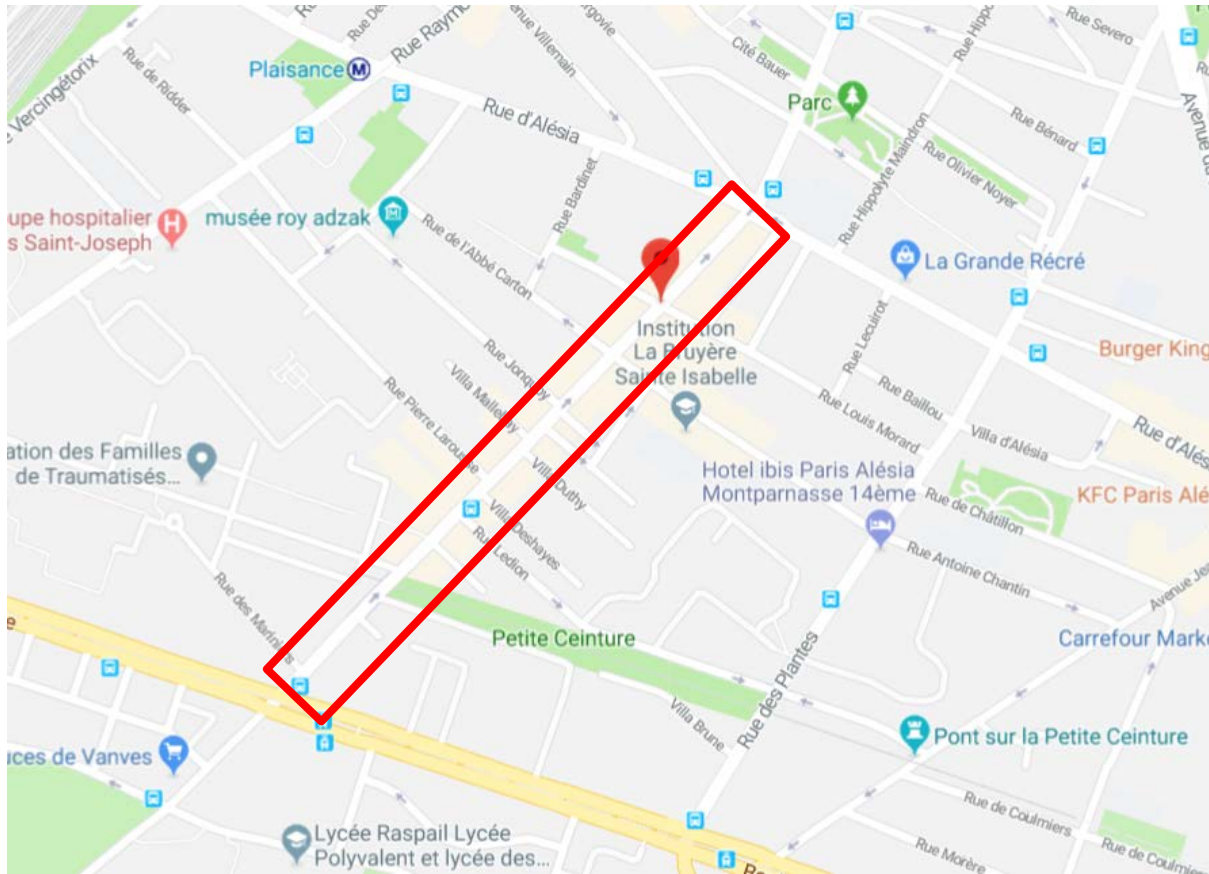
→ *Depuis 2008, la création de double-sens cyclables en zone 30 et en zone de rencontre est une obligation réglementaire.*

En **2015**, le Conseil de Paris approuve le **Plan Vélo**, qui prévoit la création de 700 km de continuités cyclables d'ici 2020.

En 2017, **la Stratégie Paris Piéton** du Conseil de Paris prévoit de conforter la place des piétons.

→ *53 % des déplacements des Parisiens s'effectuent à pied (80% des déplacements pour achats), contre 13 % seulement en voiture*

## PÉRIMÈTRE



**Rue Didot, partie sud, du boulevard Brune à la rue d'Alésia**

→ Première tranche inscrite dans le budget d'investissement local 2018 de la Mairie du 14<sup>ème</sup> arrondissement (entre Brune et Villa Duthy)

### *Données générales*

- Rue à sens unique de circulation
- Présence de commerces
- Des flux moyens de circulation compris entre 8300 et 8900 véhicules / jour (2016)
- Desserte par la ligne de bus 58 (de Vanves/Lycée Michelet à Châtelet)

### *Stationnement*

- 3 Zones de livraison
- 20 places de stationnement
- 20 emplacements dédiés aux deux roues motorisés
- 1 station de taxi devant l'hôtel situé au n°94

## *Mutation du site de l'ancien hôpital Broussais*



### **2017 :**

- Fin des travaux d'aménagement du parvis de l'équipement culturel, place Alice Guy
- Démarrage des travaux d'aménagement de la dalle (promenade plantée Auguste Renoir)
- Réaménagement de la rue des Arbustes (2<sup>ème</sup> phase)

### **2019**

- Fin des travaux de la dalle (promenade plantée Auguste Renoir)

## OBJECTIF DE LA REQUALIFICATION : MIEUX PARTAGER DE L'ESPACE PUBLIC

- Permettre une meilleure accessibilité et améliorer le confort des piétons en élargissant les trottoirs ( en particulier sur le tronçon boulevard Brune – rue Jacquier)
- Limiter les conflits d'usage entre piétons, cyclistes, usagers de deux roues motorisés (motos et scooters) et automobilistes en créant une piste cyclable protégée avec un séparateur (franchissable par les pompiers et services de secours)
- Maintenir des Zones de livraison pour les commerces et la station de taxi
- Végétaliser les trottoirs par le biais des « Permis de végétaliser »
- Réduire les prises de vitesse

# CALENDRIER

Février 2018

- Concertation

Printemps  
2018

- Identification et mobilisation des porteurs de projets  
"Permis de végétaliser"

Automne  
2018

- Début des travaux

printemps  
2019

- Fin des travaux



# TRONÇON BOULEVARD BRUNE – RUE JACQUIER

## ETAT ACTUEL

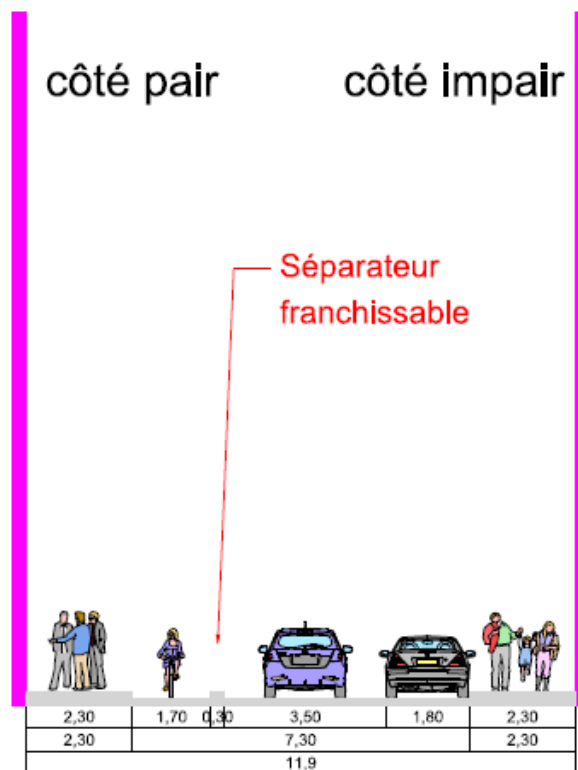


→ Trottoirs de **2,30 mètres** côté pair et impair, une **file de stationnement côté pair**, chaussée de **5,5 mètres**



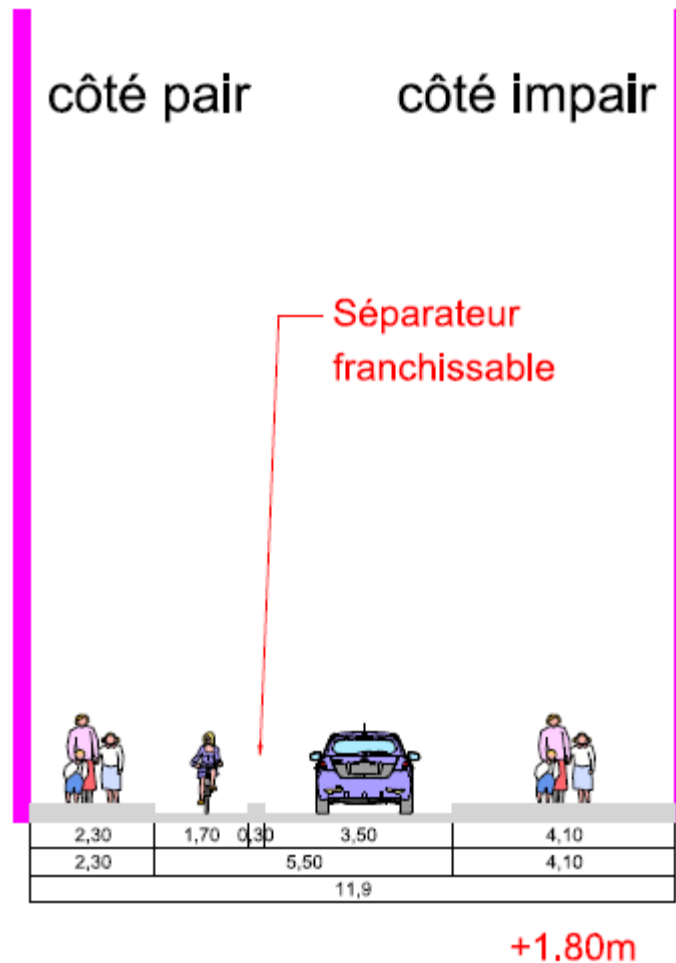
## TRONÇON BOULEVARD BRUNE – RUE JACQUIER

- **Proposition n°1** : trottoirs maintenus à 2,30 mètres de large côté pair et impair, déplacement de la file de stationnement côté impair, création d'un contresens cyclable avec séparateur franchissable côté pair (passage en Zone 30 voté au Conseil de Paris)



## TRONÇON BOULEVARD BRUNE – RUE JACQUIER

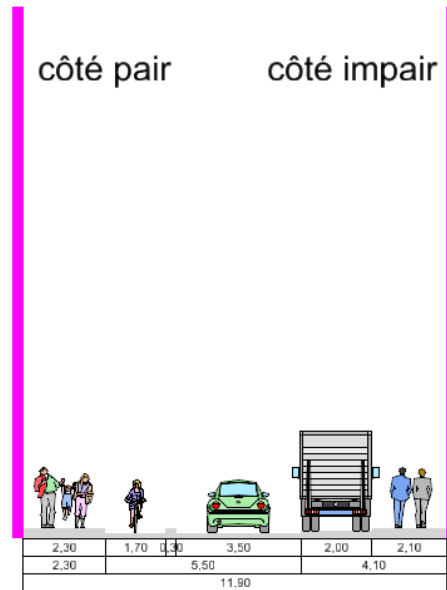
➤ **Proposition n°2** : trottoirs élargis de 2,30 à 4,10 mètres (+ 1,80 cm) côté impair, création du contresens cyclable protégé côté pair, suppression de la file de stationnement



# TRONÇON BOULEVARD BRUNE – RUE JACQUIER

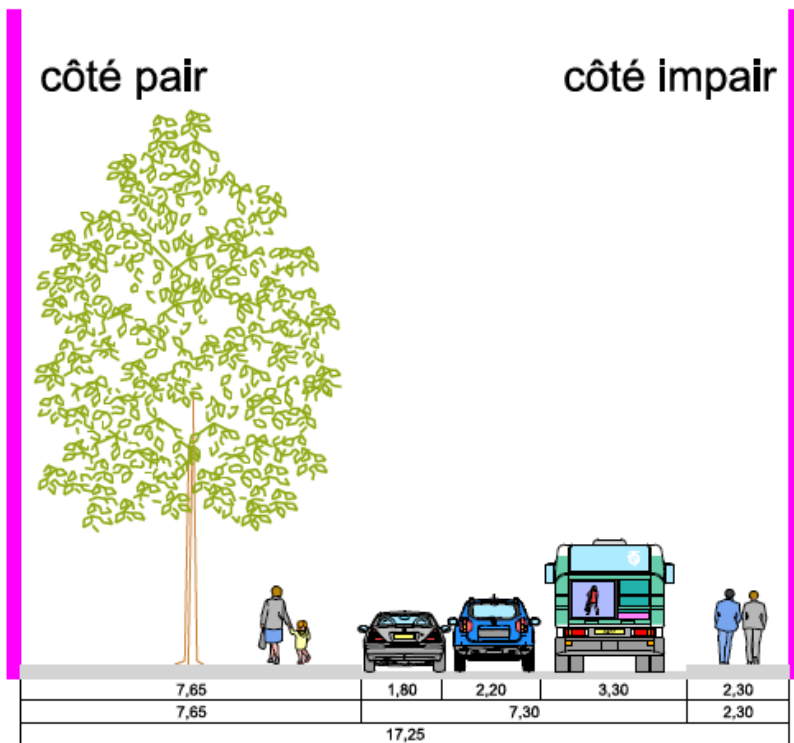
Les livraisons pourront se faire en lincoln

Proposition 2  
avec option Lincoln pour livraisons



# TRONÇON RUE JACQUIER – RUE D'ALÉSIA

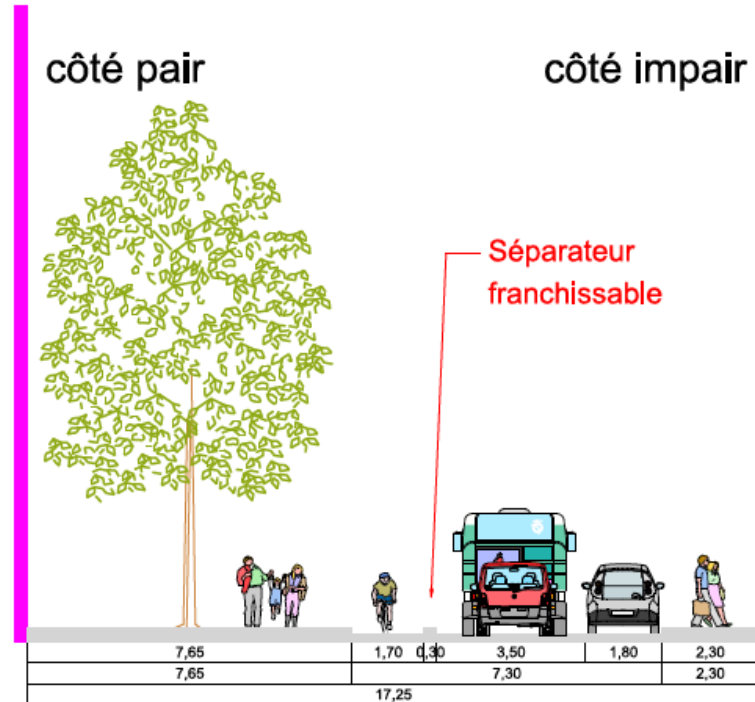
ETAT ACTUEL



➤ Trottoirs de 2,30 mètres côté impair, une voie de bus et une voie de circulation générale, une file de stationnement côté pair, trottoirs larges côté pair (7,65m).

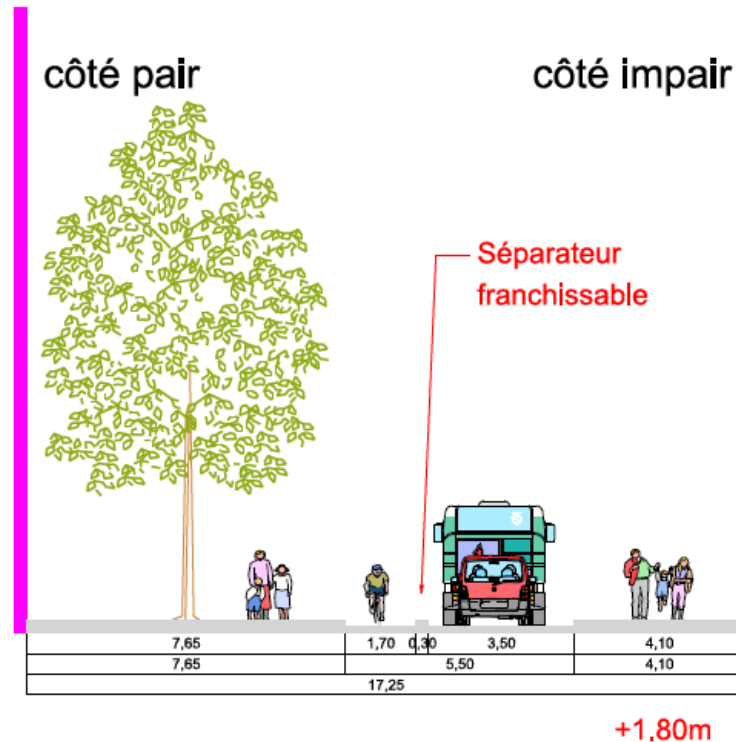
## TRONÇON RUE JACQUIER – RUE D'ALÉSIA

➤ **Proposition n°1** : redéploiement côté impair de la file de stationnement existante côté pair, voie de circulation générale bus et véhicules, création d'une piste cyclable protégée (passage en Zone 30), largeur des trottoirs côtés pair et impair maintenue



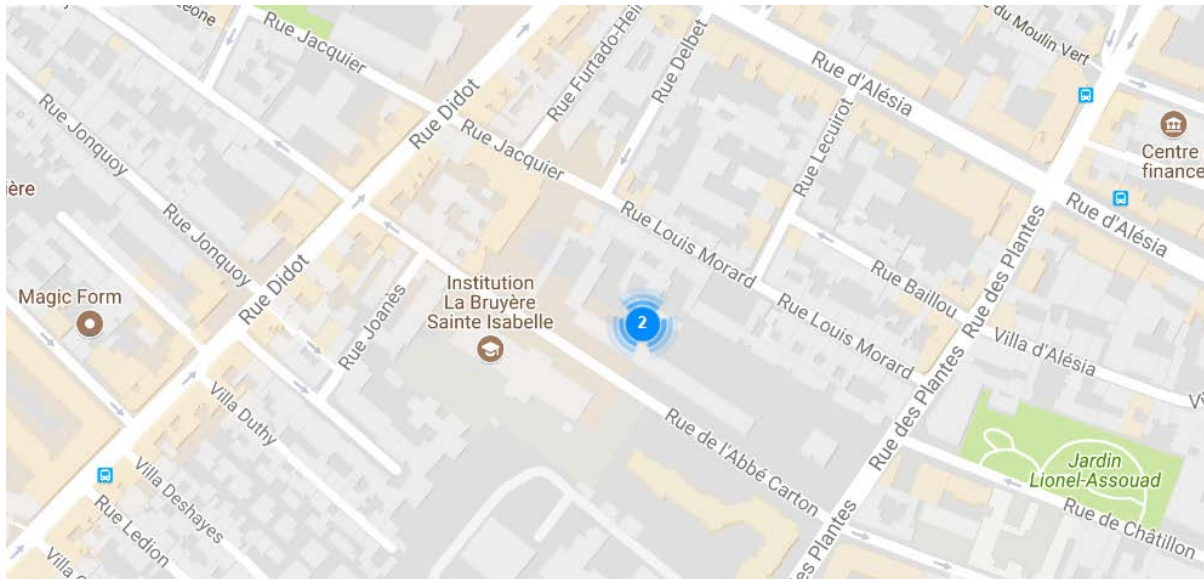
## TRONÇON RUE JACQUIER – RUE D'ALÉSIA

➤ **Proposition n°2** : création d'une piste cyclable protégée (passage en Zone 30), suppression de la file de stationnement, trottoir côté impair élargi de 2,30 à 4,10 mètres (+ 1,80 mètre).



# OFFRE DE STATIONNEMENT EN OUVRAGES SOUTERRAINS À PROXIMITÉ

→ *Parishabitat.fr* : « Louer un parking chez Paris Habitat »



58 rue des Plantes  
75014 PARIS

Places à louer à partir de 85,31 € par mois.

Contactez BAILLON RICHARD au  
01-45-45-90-52  
Contactez HERVY PATRICIA au  
01-45-45-94-65

*Nos locataires d'habitations bénéficient d'un tarif préférentiel  
Les tarifs affichés s'entendent TT-TC (Toutes Taxes, Toutes Charges)*

63 rue de l'Abbé Carton  
75014 PARIS

Places à louer à partir de 148,56 € par mois.

Contactez HERVY PATRICIA au  
01-45-45-94-65

*Nos locataires d'habitations bénéficient d'un tarif préférentiel  
Les tarifs affichés s'entendent TT-TC (Toutes Taxes, Toutes Charges)*