

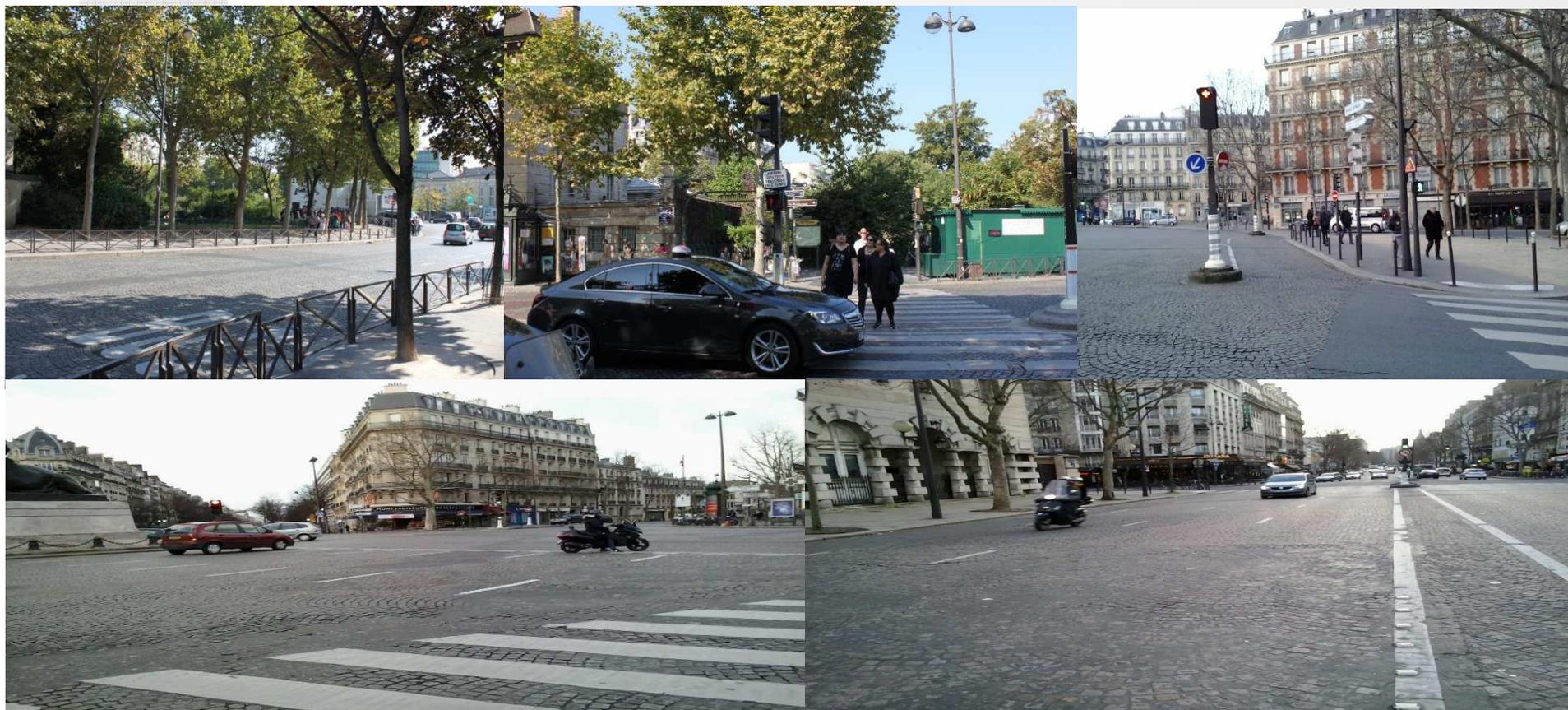
# Place Denfert-Rochereau



**Conseil inter-quartiers Place Denfert Rochereau – 18 février 2016**

## « Une place aménagée pour les voitures, pas pour les piétons »

- Les piétons sont canalisés via des rambardes
- De nombreuses contre-allées
- Des passages piétons en plusieurs temps
- Voiries surdimensionnées au milieu de la place  
( 2\*7 files de voitures le long du Lion / 2\*4 files entre les pavillons Ledoux)



# Au centre de la place, les Pavillons Ledoux

2 bâtiments historiques des anciennes douanes d'entrée dans Paris

- Souffrent d'un manque d'entretien
- Des bâtiments publics fermés la plupart du temps

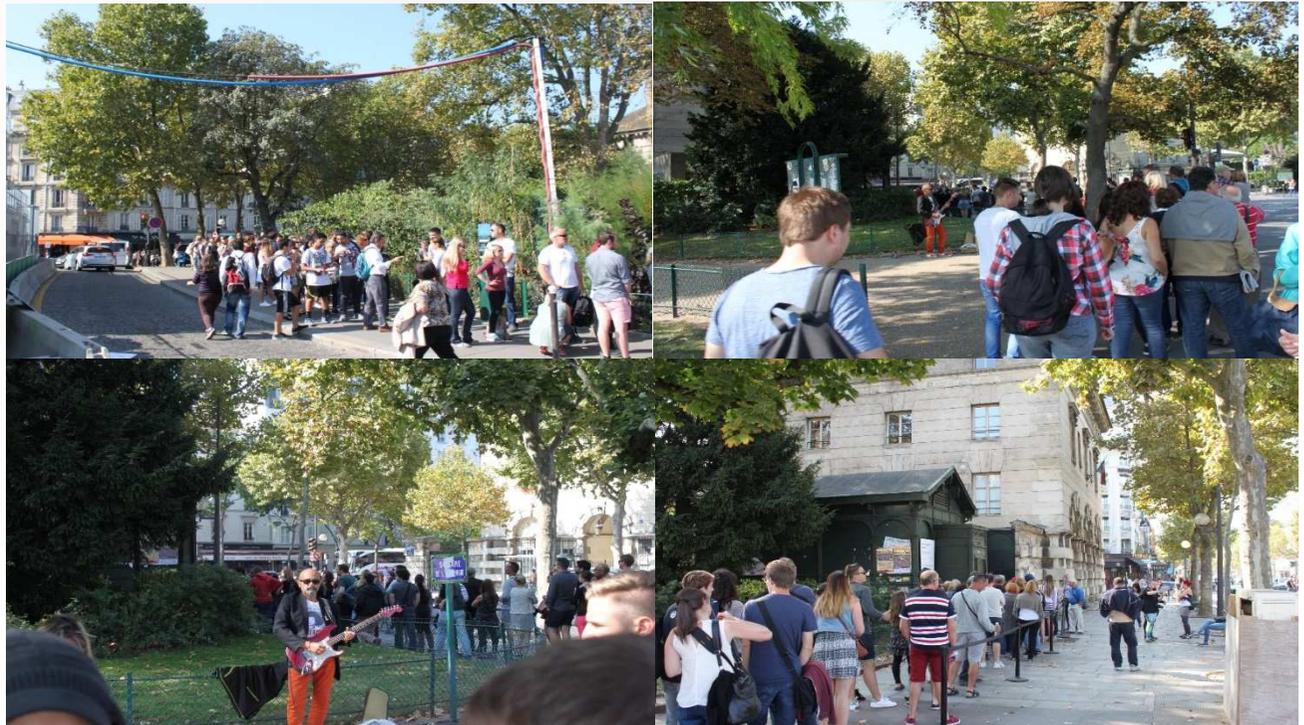
(à l'est : Inspection générale des carrières - ouverture trois matinées par semaine)

(à l'ouest : laboratoire d'essais des matériaux)



# Aux catacombes, une file d'attente très longue, tous les jours, par tous les temps, sans aménagement

- Et si on informait sur place du temps indicatif d'attente avec des panneaux comme on voit aux journées du patrimoine ?
- Et si on aménageait l'attente en haut avec des panneaux historiques comme ceux en bas de l'escalier une fois rentrés ?
- Et si on utilisait les billets coupe-files ou un système de contremarques ?
- Et si on utilisait un des pavillons Ledoux pour un accueil beaucoup plus digne ?



# Les jardins publics sur la place

Square de l'abbé Migne en déshérence



Square Ledoux, très agréable



Square Antoine, actuellement utilisé comme parc canin

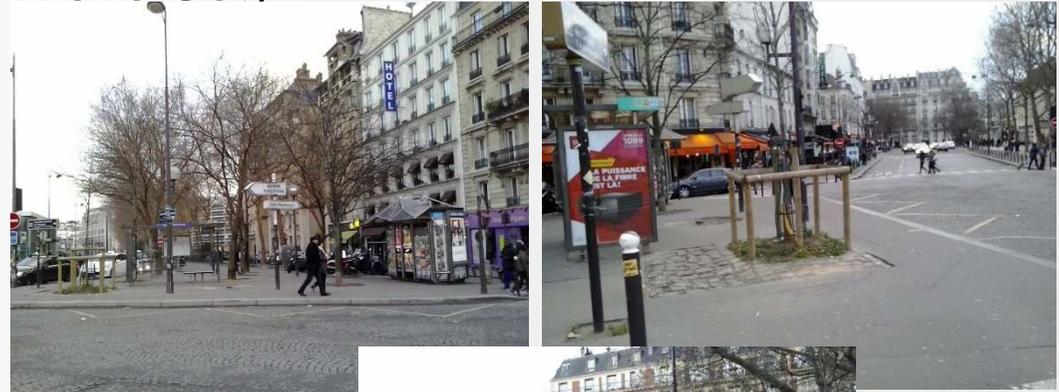


# Les abords de la place

## Le long du square Antoine

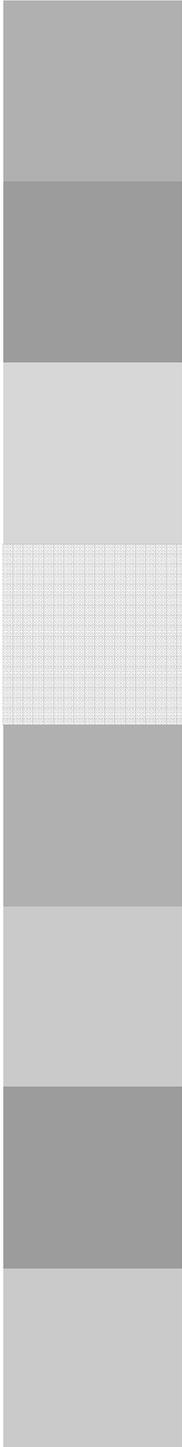


## Au début de l'avenue René Coty



## Boulevard Saint-Jacques





# **Place Denfert-Rochereau**

## **Propositions d'évolutions**

**Conseil inter-quartiers Place Denfert Rochereau – 18 février 2016**

## Pour redonner droit de cité aux piétons :

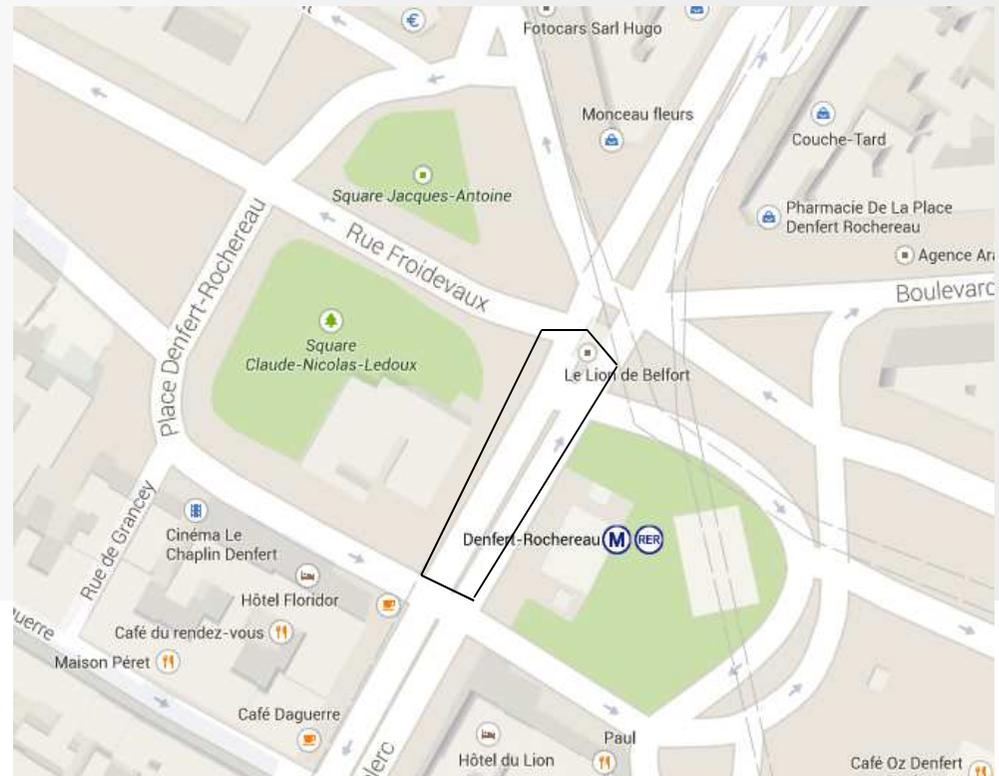
### Idée d'un « cœur de place » piéton et convivial

Qui relierait les 2 pavillons Ledoux en piétonnant l'avenue Rol-Tanguy  
Et inclurait un accès au Lion

> Les voitures pourraient traverser la place en faisant le tour (4 voies)

> Idée d'une expérimentation pendant un été

> A mettre en relation avec la rénovation du square de l'abbé Migne



Voie réservée aux vélos ?

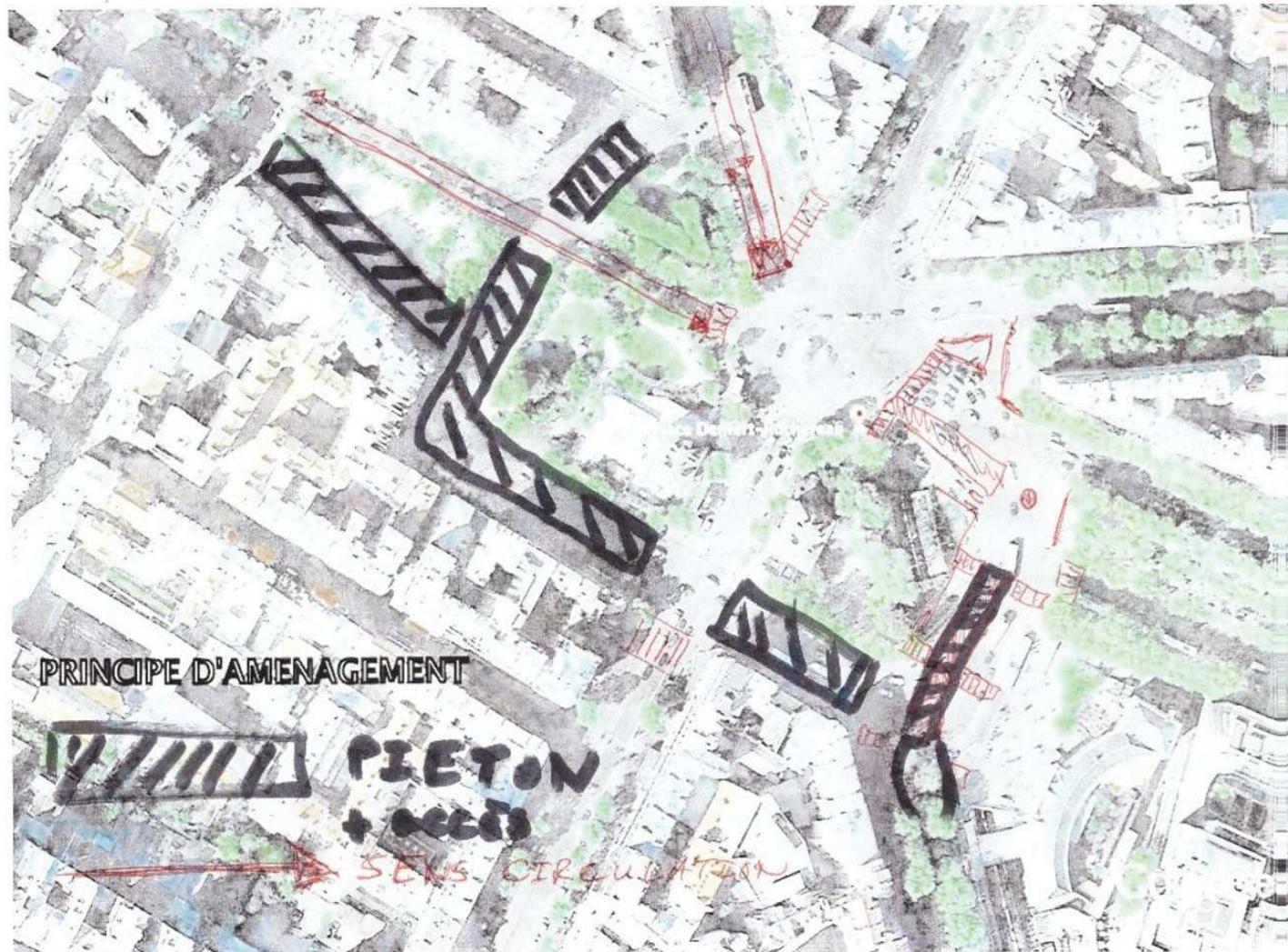
Les deux squares et le Lion  
d'un seul tenant

Bus 38 détourné  
vers la gare RER

Arrêt Orlybus + bus 38

Gare RER B Denfert-Rochereau

Piétonnisation du Lion de Denfert  
et desserte de la gare RER par le bus 38



PRINCIPE D'AMENAGEMENT



PIETON  
+ ACCES



SENS CIRCULATION



**Conseil "Denfert-Rochereau" :**

Conseil de quartier Mouton-Duvernet  
Conseil de quartier Montsouris Dareau  
Conseil de quartier Montparnasse Raspail

Un coeur de place piéton englobant les deux pavillons Ledoux et le Lion (vert)  
Une circulation automobile sur 4 voies à l'ouest de la place (rouge)  
Le sud-est de la place réservé aux transports en commun et circulations douces (bleu)  
Une perspective retrouvée entre l'avenue René Coty et la place Denfert-Rochereau (jaune)  
La disparition de la file d'attente des catacombes via un accueil plus adapté